

70NCIUL 31



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind modificarea anexei la HCGMB 202/2009

Având în vedere expunerea de motiva a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă modificarea anexei la HCGMB 202/2009 cu modificările și completările ulterioare conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tudor TOMA

București ,

Nr.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Pasaj subteran Piata Presei Libere”

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA) - 92.980.310 RON
- 22.438.440 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 79.494.050 RON
- 19.270.350 Euro

in preturi curs valutar 4.1762 Ron/Euro)

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I - 30.683.502 RON - 7.347.230 Euro
din care C+M - 26.233.107 RON - 6.281.570 Euro

- ANUL II - 62.296.808 RON - 15.091.210 Euro
din care C+M - 53.260.943 RON - 12.988.780 Euro

3. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

NR.CRT	LUCRARI DE EXECUTAT	CANTITATE	UM
1	SUPRAFETE RAMPE PASAJ		
	l=7.80 m	2200	mp
	l=4.50 m	640	mp
2	SUPRAFETE CAROSABIL	26500	mp
3	TROTUARE	8000	mp
	(din care pista biciclisti=2400 mp)		
4	SPATII VERZI	7200	mp
	(inclusiv zona mediana)		
5	STATII RATB	300	mp
	4 buc		
6	LUNGIME TUNELURI		
	l=7.80	190	m
	l=4.50	130	m
7	LUNGIME REȚELE EDILITARE	3400	ml

4. Durata investiției

18 luni





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

14712 / 09.09.2010

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - RAPORT DE SPECIALITATE
DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ
ȘI JURIDICĂ A.C.S.M.B.

Nr. 2689
2010 Luna 09 Ziua 29
privind modificarea anexei la HCGMB202/2009

BUCUREȘTI
CAPITOL
3518
2010 Luna 09 Ziua 29

Pornind de la studiul volumelor de trafic ce traversează intersecția (aprox. 12000 vehicule / oră) prezentate în studiul de trafic, în urma analizei efectuate s-a ajuns la concluzia că pentru a fluidiza traficul în Piața Presei Libere este necesară realizarea unei intersecții denivelate.

Din studiu se poate observa că există două direcții predominante și anume:

- Sos Kiseleff – sos București Ploiești;
- Sos Kiseleff - B-dul Poligrafiei.

În urma analizei efectuate a fost aleasă ca direcție prioritară direcția sos Kiseleff – sos București –Ploiești.

Obiectivele prezentului Studiu de Fezabilitate constau în :

- Îmbunătățirea condițiilor de circulație și transport pentru persoane, pe axa N – S a orașului;

Îmbunătățirea condițiilor de transport, prin:

- creșterea vitezei de rulare ;
- reducerea timpilor de așteptare la intrarea în oraș;
- reducerea costurilor de exploatare ;
- reducere ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri menite să sporească siguranța în circulației;

Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, modificându-le către cele cu impact redus asupra mediului;

Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;

Dezvoltarea viitoare a Poliției transport în zona de Nord a capitalei



Tema de proiectare

Prin tema de proiectare s-a solicitat rezolvarea următoarelor aspecte:

Realizarea unui pasaj, ce va traversa Piata Presei. Directia pe care se va realiza acest pasaj a fost stabilită pe baza unui studiu de trafic.

Lungimea totală a traseului este de circa 740 m din care pasajul propriu zis are o lungime de 190 m, iar rampele vor avea lungime de 140 m și o lățime de 7,8 m. Aproximativ la jumătatea pasajului, se va realiza o ramură ce asigură ieșirea spre bulevardul Marasti. Aceasta ramură este alcătuită dintr-un tronson de tunel cu o lungime de 130 m și o rampa de ieșire cu o lungime de 140 m. Lățimea acestei ramuri este de 4,50 m.

Sectiunea celor trei străzi (Sos. Kiseleff, Sos. Bucuresti Ploiesti și B-dul Marasti) va fi modificată pe lungimea menționată mai sus.

Trotuarele se vor modifica și ele având 7.00 m lățime și următoarea alcătuire:

- 2.00 m zonă verde ;
- 5.00 m trotuar din care 2.00 m este destinat circulației biciclistilor;

O dată cu realizarea pasajului se va modifica și geometria pietei propriuzise prin modificarea dimensiunilor pastilei centrale și a lățimii părții carosabile, organizarea acesteia rămânând în principia aceeași. Astfel soluția propusă prevede mărirea diametrului pastilei centrale de la circa 23.00 la 34.00m.

Caracteristicile principale ale drumului :

Traseul în plan :

Traseul proiectat în lungime totală de 740 m se desfășoară pe domeniul public. Arterele ce compun traseul sunt artere de categoria I-a .

Pasajul va fi realizat în curbă, raza acesteia fiind de 170 m și linie dreaptă (B-dul Marasti).

Viteza de proiectare pentru acest traseu este de 50km/h.

Profilul în lung

Declivitățile pe rampe sunt simetrice și au valoarea de 4.50 %.

Declivitățile localelor urmăresc configurația actuală a celor trei străzi.

Razele de racordare în plan vertical sunt 1300m pentru racordarea convexa și 1500m pentru racordările concave.

Elementele geometrice proiectate in plan si in profil longitudinal se inscriu in valorile prevazute in STAS 863/85 pentru categoria de drum respectiva.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

Modificarea punctului 3 la anexa 1 a HCGMB 32/2010 se datorează unei regretabile erori materiale deoarece la calcularea principalelor capacități ale investiții au fost luate în calcul doar direcția Șos Kiseleff – Șos Bucuresti Ploiesti, fiind omisă ramura spre Bdul Mărești dar din punct de vedere valoric, estimarea a fost făcută corect.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind modificarea punctului 3 la anexa 1 a HCGMB 32/2010 pentru obiectivul de investitii "Pasaj subteran Piata Presei Libere".

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU





Consiliul General al Municipiului București

CONFORM CU ORIGINALUL

HOTARARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj subteran Piața Presei Libere”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice,

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj subteran Piața Presei Libere”, prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 02.06.2009.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Comis

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



București, 02.06.2009

Nr. 202

CS 11

Handwritten notes:
Meld. 11.06.09
11.06.09

CONFORM CU
ORIGINALUL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Pasaj subteran Piata Presel Libere”



1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA)

- 130.850.411 RON
- 31.332.410 Euro

din care :
lucrari de constructii montaj

- 112.751.971 RON
- 26.998.700 Euro

in preturi curs valutar 4.1762 Ron/Euro)

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I
din care C+M

- 43.414.100 RON - 10.395.599 Euro
- 33.620.000 RON - 8.050.381 Euro

- ANUL II
din care C+M

- 87.436.311 RON - 20.936.811 Euro
- 79.131.971 RON - 18.948.319 Euro

3. CAPACITĂȚI

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime pasaj rutier subteran	160,00 m
- Lungime rampe	2 x 140,00 m
- Suprafață carosabil	26.300 mp
- Suprafață trotuare și piste pentru bicicliști	6.160 mp
- Suprafață spații verzi	8.600 mp
- Protejări deșier rețele edilitare	6.960 ml
- Spații R.A.T.B.	4 buc.

4. Durata investiției

18 luni



M. H. H. H. H. H.
L. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

2