



PCJNCT052 NR. 19

## Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Consiliile locale din localitățile Județului Ilfov**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza prevederilor art. 3 alin. (1) pct. 40 și 48 și art. 45 alin. (3) din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 și art. 45 alin. (1) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂȘTE

**Art. 1 Se aprobă Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate efectuate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov cu vehicule aflate în utilizarea R.A.T.B.; traseele, numărul de autovehicule, numărul maxim de curse și de stații de înbarcare/debarcare sunt prezentate în anexa nr. 1.**

Art. 2 Se aprobă modelul licenței de traseu aferent Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate efectuate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov. Modelul licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă contractul de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Consiliile locale din localități ale Județului Ilfov, prezentat în anexa nr. 3.

Art. 4 Se împuternicește Directorul direcției de specialitate din cadrul Autorității de Autorizare a Primăriei Municipiului București să semneze licențele de traseu aferente Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate efectuate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov.

Art. 5 Se împuternicește Directorul General al Regiei Autonome de Transport București să semneze toate contractele de transport public realizate cu vehicule aflate în utilizarea R.A.T.B. și încheiate cu autoritățile locale din Județul Ilfov.

Art. 6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de \_\_\_\_\_.2010.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Călin Murg

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma



Nr. 15388 / 11.10.2010

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

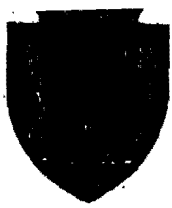
**pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Consiliile locale din localitățile Județului Ilfov**

Ținând cont de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, în privința serviciilor de transport rutier local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport local, Consiliul General al Municipiului București are ca atribuții stabilirea și actualizarea periodică a traseelor principale, secundare și a programelor de transport, precum și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului.

În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară precum și cele dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, având ca obiect transportul public rutier de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale și fac obiectul legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Atribuirea în gestiune conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier respectivi. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, iar modelul acesteia este prezentat în anexa nr. 1 din Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Având în vedere condițiile socio-economice actuale, luând în considerare solicitarea Regiei Autonome de Transport București, fiind vizată diminuarea efortului bugetar al Municipality și ținând cont de principiul continuității serviciilor de transport acordate se propune atribuirea spre deservire de către Regia Autonomă de Transport București a traseelor cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipality București și a Județului Ilfov, pe baza contractelor încheiate între Primăria Municipality București și autoritățile administrațiilor publice locale din localitățile Județului Ilfov.

Față de cele menționate mai sus, în conformitate cu prevederile articolului 6, alineatul (9) din Legea nr.52/2003, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipality București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Consiliile locale din localitățile Județului Ilfov.

Director General

Director Executiv

Mădălin Dumitru



Ion Dedu



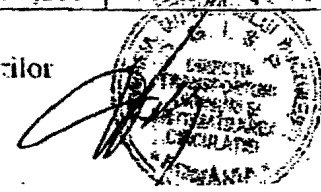
## Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov

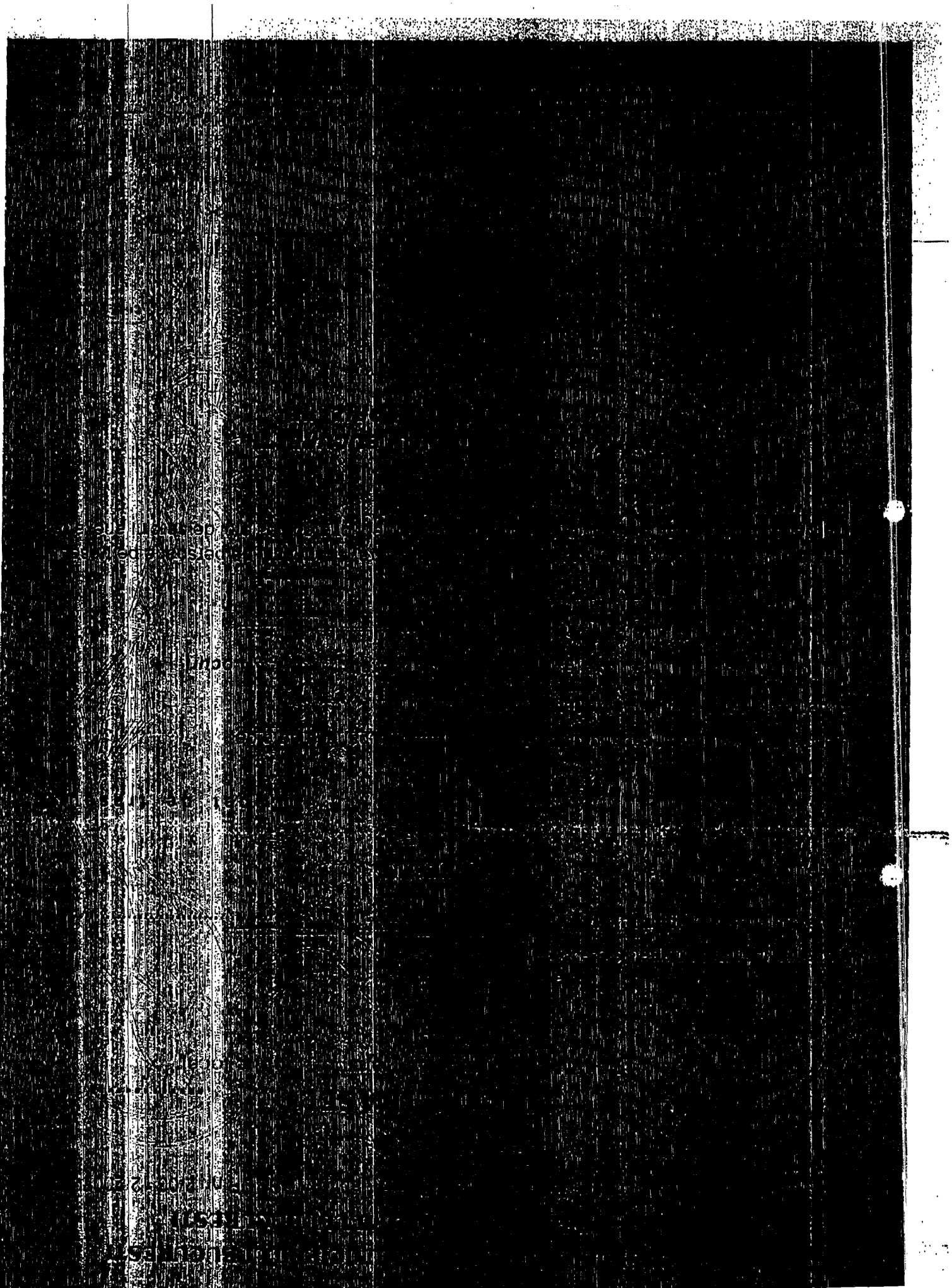
Nr.crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime ip. judetului Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru	Parc zi sambata	Parc zi dumin.	Numarul maxim de statii	Nr. maxim curse zi lucru	Nr. maxim curse zi sambata	Nr. maxim curse zi
1	400	Republica-Dobroesti	4,450	1,825	1	1	1	21	18	16	16
2	401	Granitul - Branesti	12,900	11,500	2	1	1	18	30	14	14
3	402	Romprim-Danubiana	5,100	5,000	3	1	1	32	63	21	21
4	404	Granitul - Pantelimon	3,050	1,650	1	1	1	11	34	23	23
5	405	Carrefour Militari- Pasaj CFR Chitila	12,100	12,100	1	1	1	25	12	12	12
6	406	Lujerului-Chiajna	7,600	5,100	4	2	2	32	47	28	28
7	407	Depoul Alexandria-Cornetu	11,000	9,800	3	1	1	36	48	16	16
8	408	Ghencea- Domnesti	13,400	9,350	2	2	1	44	24	24	11
9	409	Institutul Oncologic-Sindrilita	17,700	14,625	2	1	1	41	24	12	12
10	410	Granitul -Balaceanca	13,750	12,350	2	1	1	32	22	9	9
11	412	Institutul Oncologic- Petrachioaia	20,700	17,625	2	1	1	43	16	7	7
12	414	Romprim-GLINCARN	6,800	6,700	2	1	1	36	30	14	14
13	415	Institutul Oncologic-Sitaru	37,600	34,525	2	1	1	69	10	5	5
14	416	Institutul Oncologic-Moara Vlasiei	28,900	25,825	2	1	1	67	12	4	4
15	417	Institutul Oncologic-Stefanesti	13,200	10,125	1	1	1	47	12	12	12
16	418	Romprim- Berceni	13,000	8,000	1	1	1	28	8	8	8
17	419	Romprim-Vidra	15,450	10,450	1	1	1	34	10	9	9
18	421	Valea Oltului- Zurbaua	16,350	11,000	3	1	1	50	30	10	10
19	422	Clabucet-REMAT Chitila	9,300	3,850	4	3	3	36	52	41	41
20	425	CFR Progresul-Bumbacaria Jilava	7,650	7,450	2	1	1	25	18	12	12
21	426	Institutul Oncologic-Dascalu	22,200	19,125	1	1	1	33	6	5	5
22	427	Ghencea-Dumitrana	15,000	10,725	1	1	1	53	4,5	7,5	7,5
23	428	Ghencea-Teghes	16,900	12,850	1	1	1	42	10	7	7
24	430	Ghencea-Lilau	10,000	10,000	1	1	1	26	11	8	8
25	431	Ghencea-C.F.R. Centura Jilava	14,800	9,900	1	1	1	61	10	10	10
26	432	Institutul Oncologic-Sindrilita	14,300	14,625	1	1	1	45	10	8	8
27	433	Ghencea-Darasti	15,200	10,925	1	1	1	57	7	6	6
28	434	Romprim-Agropol	6,950	6,850	1	1	1	34	17	17	17

Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov

Nr.crt.	Indicații	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime în județul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru	Parc zi sambata	Parc zi dumină	Numarul maxim de statii	Nr. maxim curse zi lucru	Nr. maxim curse zi sambata	Nr. maxim curse zi
29	438	Ghencea-Bragadiru	12,100	6,900	5	3	3	42	53	36	36
30	439	Dep Alexandria- Clinceni	10,500	9,900	1	1	1	36	14	8	8
31	443	Piata Presei Libere-Silistea Snagovului	39,900	34,350	1	1	1	40	4	4	4
32	444	Piata Presei Libere-Micsunesti Moara	50,500	44,950	2	1	1	48	8	4	4
33	445	C.F.R.Constanta -Dimieni	16,300	16,200	2	1	1	25	20	7	7
34	446	Piata Presei Libere-Gruiu	41,500	35,950	1	1	1	38	6	5	5
35	447	Piata Presei Libere-Ciolpani	28,300	22,750	1	1	1	59	6	6	6
36	448	Piata Presei Libere-Sitaru	40,500	34,950	2	1	1	76	7	4	4
37	449	Piata Presei Libere-Gara Buftea	25,000	19,450	2	1	1	46	16	8	8
38	450	P-ta Presei Libere-Balotesti	23,000	17,450	2	1	1	39	14	8	8
39	451	P-ta Presei Libere- Moara Vlasici	30,500	24,950	2	1	1	55	12	4	4
40	453	Ghencea-Varteju	13,150	8,850	1	1	1	54	8	7	7
41	454	Institutul Oncologic-Ganeasa	17,200	14,125	1	1	1	41	12	9	9
42	455	Depoul Alexandria-Magurele	6,750	3,800	3	1	1	33	57	19	19
43	456	Ghencea- Clinceni	13,200	9,150	1	1	1	36	12	7	7
44	458	Valea Ialomitei- Darvari	17,050	12,600	2	1	1	41	20	8	8
45	459	Granitul -Tanganu	16,500	15,100	2	1	1	30	24	12	12
46	460	Laromet -Mogosoia-Buftea	11,800	9,800	5	1	1	30	91	35	35
47	461	Granitul -Caldararu	11,250	9,850	1	1	1	26	11	11	11
48	466	Complex RATB Titan-Glina	5,650	5,200	1	1	1	22	22	18	18
49	471	CFR Progresul-Conaceni	16,000	15,800	1	1	1	13	22	7	7
50	473	CFR Progresul-Vidra	18,050	17,850	3	1	1	57	36	12	12
51	475	Baneasa-Tunari	6,450	6,450	1	1	1	16	16	16	16
52	476	Piata Presei Libere-Peris	29,300	23,750	2	1	1	57	12	5	5
TOTAL			697,200	599,425	95	58	57				

\* Traseele, precum și datele caracteristice pot fi modificate la cererea beneficiarilor





**CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC**

încheiat astăzi .....2010

În conformitate cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, și cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între

**Regia Autonomă de Transport București**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, având cod fiscal nr. 1589886, contul nr. RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001 COD IBAN B.C.R. Filiala sector 3 sau RO63

~~TREZ 7005 069X XX00 8486 - D.T.C.P.M.B.~~, reprezentată prin domnul Adrian Criș, în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 6 din 18.06.2010, în calitate de Prestator servicii de transport public.

și

**Orașul/Comuna**....., de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat (ă) prin domnul ..... în calitate de Primar, având cod fiscal nr. ...., cont nr.....deschis la .....

în calitate de Beneficiar

**Art.1 Obiectul contractului**

Înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între Municipiul București și localitatea..... pe linia ....., care va funcționa pe traseul .....

**Art. 2 Obligațiile părților**

**Regia Autonomă de Transport București** are următoarele obligații:

1. Efectuarea transportului public local între București și \_\_\_\_\_ conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexa nr. 1, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de Consiliul Local \_\_\_\_\_, cheltuielile estimate.
2. Distribuirea abonamentelor și biletelor (personalizate) valabile, conform anexei 2, pe linia \_\_\_\_\_, prin centrul de bilete și abonamente de la terminalul .....

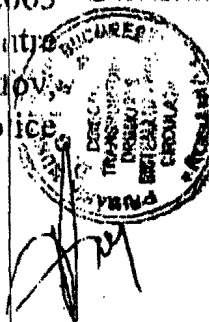




3. Vânzarea către Consiliul Local al ..... a abonamentelor și билетelor (personalizate), în vederea comercializării de către acesta; abonamentele vor fi vândute după înființarea centrului de distribuire a acestora în localitatea .....
4. Controlul legalității efectuării transportului, pe întregul traseu.
5. Confecționarea, montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea stațiilor se va face în conformitate cu OUG nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Consiliul Local al ..... are următoarele obligații:**

1. Distribuirea abonamentelor și билетelor (personalizate) valabile pe linia ..... prin centrele de bilete și abonamente înființate de Consiliul Local al .....
2. ~~Alocarea în localitatea ..... a unui spațiu pentru terminat, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.~~
3. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 10 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
4. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (dezăpezirea căilor de circulație).
5. Protecția personalului regiei și mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe trasee cât și la capetele de linie, pe raza administrativ-teritorială proprie.
6. Organizarea echipelor de control pentru verificarea bunei desfășurări a transportului în comun și pentru sancționarea persoanelor care încalcă prevederile legale privind tulburarea ordinii și liniștii publice, în vederea verificării legitimațiilor de călătorie de către echipele de control ale RATB.
7. Confirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Consiliului Local al .....), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.
8. Înființarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători, din stațiile de oprire ale mijloacelor de transport public.
9. Asigura aplicarea dispozițiilor art. 45 alin. 4 din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu completările ulterioare: „Pentru traseele dintre Municipiul București și Județul Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din/în autogări/stații publice stabilite de administrația publică locală după caz.”



### **Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat**

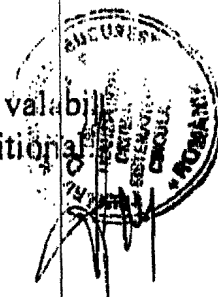
1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de kilometri parcurși și costul/km vor fi acoperite din încasări (vânzarea de bilete și abonamente); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și venituri (fără T.V.A.) va fi suportată în totalitate din bugetul local al Consiliului Local al .....
2. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 4,72 lei/km fără T.V.A. În funcție de inflație, aceasta va fi actualizată.
3. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului, poate fi realizată numai cu acordul părților.
4. Lunar, până pe data de 5 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Consiliului Local al ..... situația încasărilor (numărului de bilete și abonamente vândute pe luna anterioară), a cheltuielilor de exploatare, precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară de încasare a acesteia.
5. Termenul de plată este de 15 zile de la data facturării sumei reprezentând diferența între cheltuieli și venituri.
6. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătorii) aferente portofelului electronic în sistem precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.
7. La semnarea contractului Consiliul Local al ..... va elibera, pentru toată durata contractului, pentru fiecare lună, bilete la ordin având valoarea costurilor de transport ce se va efectua.

### **Art. 4 Răspunderea contractuală**

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art. 3, punctul 5, transportul public de călători poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract, dar nu mai mult de 15 zile.
2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art. 3, pct 5 este obligat la plata unor penalități de 0,15% pe zi de întârziere din suma datorată.
3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Părtea lezată are dreptul de a solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

### **Art. 5 Durata contractului**

Prezentul contract intră în vigoare la data de ..... și este valabil până la ....., cu posibilitatea prelungirii sale prin act adițional.



**Art. 6 Dispozitii finale**

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.
2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 zile.
3. Eventualele litigii aparute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.
4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr. 1-2 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlocuiește înțelegerea verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.

**BENEFICIAR**

**PRESTATOR SERVICII DE  
TRANSPORT PUBLIC**

**Regia Autonomă de Transport  
București**

**Primar al orașului/comunei**

**Director General**

