

PUNCTUL NR. 6

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Pasaj rutier subteran Piața Charles de Gaulle”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale de Dezvoltare, Investiții - Direcția Investiții;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Văzând Avizul nr. 93/15.11.2010 al Consiliului Tehnico Economic al Primăriei Municipiului București ;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți documentației tehnico-economice, studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Pasaj rutier subteran Piața Charles de Gaulle” prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului prevăzut la art. 1 va fi asigurată din bugetul local al Municipiului București și alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Secretar general
al municipiului București,**

TOMA TUDOR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 93 / 15.11.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 15.11.2010

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: PASAJ RUTIER SUBTERAN PIATA
CHARLES DE GAULLE.

II. FAZA: SF

III. Proi: SC MODUL PROIECT SA

IV. INVESTITOR : PMB-DI

V. BENEFICIAR : PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Aurelia Radu Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu Madalin Dumitru	DTDSC DGISP
	Cosmin Flavius Gheorghiu Alexandru Zaharia Magdalena Iuga	DUP
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu	D.U.A.T.
	Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu	D.G.E.
	Camelia Busioc	D.F.C.

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC PROCEMA ENGINEERING SRL SC SC EDIL PROIECT SC LAVALIN	SC VIA PROIECT SC ROCOM SRL I.S.P.E. ASOC .SCT BUC - SC ALPINE BAU

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO
ECONOMIC A HOTĂRÂT ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 15.11.2010.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTAȚIA FAZA S.F.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA



SECRETAR C.T.E.
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN SOMOIU



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Pasaj rutier subteran Piața Charles de Gaulle”

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE:

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

INVESTITOR: MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECTANT: S.C. MODUL PROIECT S.A.

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

1. Indicatorii tehnico- economici ai investiției 1euro = 4,2870 lei

Valoarea investiției inclusiv TVA	mii lei	mii euro
Valoarea totală	248,300,93	57.919,87
Din care : C+M	209.452,80	48.858,02

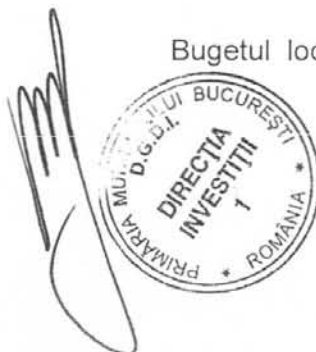
2. Eșalonarea investiției

Anul	Valoarea investiției în mii lei	Valoarea C+M în mii lei
Anul I	148.980,56	125.671,68
Anul II	99.320,37	83.781,12
Total	248.300,93	209.452,80

3. Suprafața de teren ocupată : 20.000 mp

4. Durata de realizare a investiției : 18 luni

5. Finanțarea investiției : Bugetul local și alte surse legal constituite





EXPUNERE DE MOTIVE

Piața Charles de Gaulle constituie un punct nodal de tranzit auto aflat la confluența unor mari artere de circulație : Bd. Aviatorilor, Bd. Constantin Prezan, Calea Dorobanților și Bd. Primăverii.

Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția menționată este necesară optimizarea traficului rutier cu reconfigurarea acestei zone prin realizarea unui pasaj rutier subteran .

Scopul obiectivul de investiții Pasaj rutier subteran Piața Charles de Gaulle îl reprezintă modernizarea infrastructurii rutiere, în intersecție, prin realizarea pasajului rutier subteran denivelat pe direcția Bd. Aviatorilor. Aceste lucrări se vor coordona din punct de vedere al graficului de execuție și al soluțiilor tehnice adoptate cu lucrările pentru realizarea parcajului subteran din piața cu același nume. Soluțiile adoptate au avut în vedere existența în amplasament a construcției metroului (stație, accese călători și altele). Terenul aferent lucrărilor prevăzute – domeniu public al Municipality – este delimitat de Bd. Aviatorilor cca. 290 m în nordul și în sudul intersecției, Piața Charles de Gaulle și zonele perimetrare acestei intersecții. Suprafața care urmează a fi ocupată de lucrare este de 20.000 mp și va avea aceeași destinație ca și în prezent – rețea stradală majoră și spații verzi.

Lucrările necesare pentru realizarea acestui obiectiv sunt :

- Amenajarea terenului - modernizarea infrastructurii rutiere presupune lucrări de deviere a următoarelor rețele edilitare :rețele de apă, rețele de canalitare, rețele de gaze, rețele electrice, rețele de telecomunicații, iluminat public
- Dezafectare suprafețe carosabil, trotuare și zone verzi
- Amenajări pentru protecția mediului presupune refaceri și amenajări spații verzi
- Pasaj rutier subteran pe direcția Bd. Aviatorilor pentru realizarea căruia sunt necesare următoarele tipuri de lucrări : structură, arhitectură, reconfigurare acces existent în stația de metrou Aviatorilor – poziționată în partea nordică a pieței, instalații electrice, instalații sanitare, instalații TVCl, lucrări de drumuri (corosabil și trotuare de gardă în pasajul rutier, carosabil și trotuare locale pe Bd. Aviatorilor și parțial carosabil intersecție)
- Lucrările de modernizare a structurii rutiere în Piața Charles de Gaulle presupune refacerea iluminatului public pe o distanță de cc. 1200 m. După executarea lucrărilor de construcție ale pasajului rutier subteran se vor reface spațiile verzi aferente.

Luarea în considerare a tuturor acestor aspecte au condus modificarea indicatorilor tehnico – economici.

Văzând raportul Direcției Investiții și ținând seama de Avizul CTE al Primăriei Municipiului București nr. 93/15.11.2010;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare; Propun prezentul proiect de hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 229/12.10.2006 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitarea și modernizarea Stadionului Național Lia Manoliu"și îl supun dezbaterii și aprobării Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. SORIN MIRCEA OPRESCU



NR. 4425/15.11.2010

REFERAT DE SPECIALITATE

Intersecția Charles de Gaulle constituie un punct nodal de tranzit auto aflat la confluența unor mari artere de circulație : Bd. Aviatorilor, Bd. Constantin Prezan, Calea Dorobanților și Bd. Primăverii.

Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția menționată este necesară optimizarea traficului rutier cu reconfigurarea acestei zone. prin realizarea unui pasaj rutier subteran .

Scopul obiectivului de investiții Pasaj rutier subteran Piața Charles de Gaulle îl reprezintă modernizarea infrastructurii rutiere, în intersecție, prin realizarea pasajului rutier subteran denivelat pe direcția Bd. Aviatorilor.

Aceste lucrări se vor coordona din punct de vedere al graficului de execuție și al soluțiilor tehnice adoptate cu lucrările pentru realizarea parcajului subteran din piața cu același nume. S-a avut în vedere ca din pasajul rutier să se poată realiza accesul în viitorul parcaj subteran. În acest sens s-au constituit bretele speciale cu lățimea de 4 m, separate de traseul de bază cu ziduri și dotate cu bariere.

Alte caracteristici ale pasajului rutier :

- lungime totală : 2 x 696 m = 1.392 m
- lungime rampă sud : 2 x 159 m = 318 m
- lungime rampa nord : 2 x 149 m = 298 m
- lungime zonă acoperită : 2 x 389 m = 778 m

Soluțiile adoptate au avut în vedere existența în amplasament a construcției metroului (stație, accese călători și altele).

Terenul aferent lucrărilor prevăzute – domeniu public al Municipality - este delimitat de Bd. Aviatorilor cca. 290 m în nordul și în sudul intersecției, Piața Charles de Gaulle și zonele perimetrare acestei intersecții. Suprafața care urmează a fi ocupată de lucrare este de 20.000 mp și va avea aceeași destinație ca și în prezent – rețea stradală majoră și spații verzi.

Lucrările necesare pentru realizarea acestui obiectiv sunt :

1. Amenajarea terenului

Modernizarea infrastructurii rutiere presupune lucrări de deviere a următoarelor rețele edilitare :

- rețele de apă
- rețele de canalizare
- rețele de gaze



- rețele electrice
- rețele de telecomunicații
- iluminat public

2. Dezafectare suprafețe carosabil, trotuare și zone verzi

3. Amenajări pentru protecția mediului

- refaceri și amenajări spații verzi

4. Pasaj rutier subteran pe direcția Bd. Aviatorilor pentru realizarea căruia sunt necesare următoarele tipuri de lucrări :

- structură
- arhitectură
- reconfigurare acces existent în stația de metrou Aviatorilor – poziționată în partea nordică a pieței
- instalații electrice
- instalații sanitare
- instalații TVCI
- lucrări de drumuri (carosabil și trotuare de gardă în pasajul rutier, carosabil și trotuare locale pe Bd. Aviatorilor și parțial carosabil intersecție)

5. Lucrările de modernizare a structurii rutiere în Piața Charles de Gaulle presupune refacerea iluminatului public pe o distanță de cc. 1200 m. După executarea lucrărilor de construcție ale pasajului rutier subteran se vor reface spațiile verzi aferente.

DIRECTOR GENERAL

Bogdan HREAPCA



DIRECTOR EXECUTIV

Bogdan SOȘOACA

