

PUNCTUL NR. 7



Consiliul General al Municipiului București

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului *„Modernizare Infrastructura rutiera Piata Sudului”*, și a cheltuielilor legate de proiect, pentru solicitare finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură"

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Management Proiecte și Finanțări Externe,

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În baza Programului Operațional Regional 2007-2013 (POR), aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. 3470/12.07.2007,

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură" din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013,

Având în vedere prevederile H.G. nr. 759/11.07.2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Programele Operaționale,

În conformitate cu prevederile Ordinului comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței (nr. 607/25.07.2007) și Ministerului Finanțelor Publice (nr. 914/13.08.2007) pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007 și ale Ordinului comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței (nr. 1141/01.11.2007) și Ministerului Finanțelor Publice (nr. 2419/18.12.2007) privind modificarea și completarea Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007 – 2013,

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64 din 3 iunie 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență și ale Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 2548 din 25 august 2009, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64 din 3 iunie 2009,

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. f) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul "*Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului*" în valoare de 128.563.163 lei (inclusiv TVA), în vederea cofinanțării prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1.- "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură".

Splaiul Independenței nr. 291-293, cod poștal 060042, sector 6, București, România
Tel.: 021 – 305.55.06
Fax : 021 – 312.00.30
e-mail : primargeneral@bucuresti-primaria.ro
http://www.pmb.ro



Art. 2. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului București la finanțarea cheltuielilor eligibile pentru proiectul “*Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului*”, în valoare de 1.968.219 lei, reprezentând 2% din costul total eligibil al proiectului.

Art. 3. Se aprobă finanțarea de la bugetul local a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în valoare de 5.269.035 lei și a cheltuielilor suplimentare (conexe) care pot apărea în implementarea proiectului, cât și susținerea TVA-ului aferent proiectului, în valoare de 24.883.193 lei, în condițiile rambursării ulterioare a TVA aferent costurilor eligibile de la bugetul de stat.

Art. 4. Se aprobă alocarea de la bugetul local al Municipiului București a resurselor financiare necesare implementării proiectului “*Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului*”, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale sau de la bugetul de stat.

Art. 5. Se împuternicește Primarul General, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, de a semna în numele și pentru Municipiul București, toate documentele necesare finanțării și implementării proiectului.

Art. 6. Primarul General al Municipiului București, direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**

Tudor Toma

București,

Nr.





EXPUNERE DE MOTIVE

Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013, a identificat investițiile în infrastructură ca o prioritate de dezvoltare regională.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

În scopul îmbunătățirii accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, este oportuna pentru Municipiul București realizarea proiectului "Modernizare Infrastructura rutiera Piața Sudului". Intersecția Șos. Olteniței, Calea Văcărești și str. Nițu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucureștiului și dinspre centru spre cartierele Berceni și Metalurgiei aflate în sudul orașului. Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată se impune continuarea programului de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

În acest context, propun spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre, privind aprobarea proiectului "**Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului**" pentru solicitare finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură".

PRIMAR GENERAL,

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

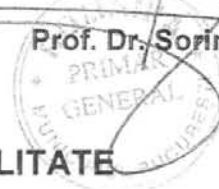
Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

16806/12.11.2010

APROBAT,

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



RAPORT DE SPECIALITATE

Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 a identificat investițiile în infrastructură ca o prioritate de dezvoltare regională.

Investițiile în infrastructură de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

În scopul îmbunătățirii accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, este oportuna pentru Municipiul București realizarea proiectului **“Modernizare Infrastructura rutieră Piața Sudului”**. Intersecția Șos. Olteniței, Calea Văcărești și str. Nițu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucureștiului și dinspre centru spre cartierele Berceni și Metalurgiei aflate în sudul orașului. Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată se impune continuarea programului de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

În acest context, Municipiul București intenționează să solicite finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013 (Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură”), pentru proiectul **“Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului”**, ce presupune:

- Realizarea unui pasaj subteran pe direcția Calea Văcărești – Str. Nițu Vasile, având următoarele caracteristici:
 - lungimea totală de 356 m- din care:
 - rampa Văcărești – 111 m;
 - rampa Nițu Vasile – 160 m;
 - lungime în subteran - 85 m;

- înălțimea liberă a pasajului subteran va fi de 5m;
- rampa Nițu Vasile va fi o rampă unică având câte două benzi de circulație pe sens, cu deschidere de 15,8 m, în care se include o parte carosabilă în lățime de 14 m (4 benzi de circulație: câte două pe fiecare sens), un separator de trafic de 0,8 m și două trotuare de gardă pe margini, cu lățimea de 0,5 m fiecare;
- rampa Calea Văcărești va fi formată din două rampe independente, câte una pe fiecare sens de circulație în parte, cu deschiderea de 8,0 m, fiecare rampă având partea carosabilă de 7,0 m (2 benzi de circulație) și câte două trotuare de gardă având lățimea de 0,5 m fiecare;
- Realizarea pasajelor pietonale în intersecție, pe direcția Str. Nitu Vasile-Calea Vacaresti de o parte și de alta a pasajului rutier propus.
- Realizare legatura pietonala prin pasaj subteran între stația de metrou Piața Sudului și peronoanele stației de tramvai aflate pe Sos. Oltenitei.
- Realizare pasaj rutier subteran la capatul dinspre str. Nitu Vasile a pasajului rutier (intersecție str. Nitu Vasile cu str. Secuilor).
- Lucrări de modernizare a carosabilului și trotuarelor în intersecția Calea Văcărești – Sos. Olteniței – Str. Nițu Vasile prin asigurarea în sensul giratoriu a patru benzi de circulație. Realizarea localelor, adiacente rampelor pasajului rutier, cu câte două benzi pe sens atât pe Calea Vacaresti cât și pe str. Nițu Vasile.

Perioada de implementare a proiectului este estimată să dureze aproximativ 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare. Se estimează că implementarea proiectului va începe în Iulie 2011 și se va finaliza în Iunie 2013.

Principalele etape de implementare a proiectului "Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului", corespunzătoare principalelor pachete de activități din cadrul proiectului, sunt următoarele:

- Managementul proiectului, cu o durată de 24 de luni cuprinsă între Iulie 2011 – Iunie 2013, care va acoperi toată durata de implementare a proiectului;
- Atribuirea contractelor de achiziții publice, etapa în cadrul căreia se vor pregăti documentațiile de atribuire și se vor lansa și derula procedurile de atribuire aferente achiziționării serviciilor de promovare și publicitate, serviciilor de management de proiect, realizării lucrărilor, serviciilor de supervizare, serviciilor de asistență tehnică. Această etapă se va finaliza cu semnarea contractelor respective.
- Promovarea și publicitatea începerii proiectului, etapa care cuprinde activități referitoare la realizarea și instalarea panourilor informative, conceperea și realizarea de comunicate și articole de presă, de materiale informative (pliante, broșuri), organizarea și susținerea unei conferințe de presă și realizarea de fotografii cu caracter documentar pe întreaga perioadă de implementare a proiectului.
- Execuția lucrărilor, cu o durată de 18 luni. În cadrul acestei etape, pe lângă organizarea șantierului, realizarea lucrărilor, se vor realiza și activități de supervizare a lucrărilor prin îndrumarea șantierului și se vor asigura servicii de asistență tehnică din partea proiectantului.
- Auditul proiectului are o durată de aprox. 4 luni (Martie 2013 – Iunie 2013), timp în care se realizează activități aferente pregătirii, lansării și derulării procedurii de atribuire a contractului pentru servicii de audit, realizării auditului și întocmirii raportului de audit.

Conform celor sus-menționate, începând cu data semnării contractului de finanțare, Municipiul București va realiza toate activitățile necesare în vederea pregătirii documentației, derularea procedurilor și atribuirea contractelor aferente realizării lucrărilor, serviciilor de

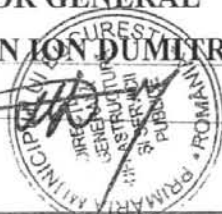
supervizare, asistentei tehnice din partea proiectantului pe durata derularii lucrarilor, activitati care sunt estimate a se finaliza odata cu semnarea contractelor, in iulie 2011.

Sursele de finanțare ale proiectului vor fi :

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	128.563.163
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	5.269.035
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	98.410.935
c.	TVA	24.883.193
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	7.237.254
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1.968.219
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	5.269.035
III	TVA	24.883.193
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	96.442.716

Ținând cont de aceste aspecte, considerăm oportună și necesară promovarea proiectului de Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea proiectului "Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului", și a cheltuielilor legate de proiect, pentru solicitare finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția reabilitarea șoselelor de centură".

**DIRECTOR GENERAL
MADALIN ION DUMITRU**



**DIRECTOR EXECUTIV
ILEANA ANGHEL-PERSON**

