

PUNCTUL NR. 8



Consiliul General al Municipiului București

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului *“Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului”*

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul Comun de Specialitate a Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice și al Direcției Management Proiecte și Fianțări Externe,

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

Având în vedere Avizul Comisiei Tehnico-Economice a Primăriei Municipiului București nr. 100/2013,

În baza Programului Operațional Regional 2007-2013 (POR), aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. 3470/12.07.2007,

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură" din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013,

În baza H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție, cu modificările și completările ulterioare,



Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul "*Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului*", ai cărei indicatori tehnico-economici sunt prezentați în Anexa care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, în vederea finanțării investiției prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1. "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură".

Art. 2. Finanțarea investiției prevăzute la Art. 1 se va asigura din fonduri alocate de la bugetul local al Municipiului București, din fonduri structurale și de la bugetul de stat.

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

~~Art. 4. Anexa 1 face parte integrantă din prezenta hotărâre.~~

~~Art. 5. Prezenta hotărâre anulează HCGMB 84 din 12.05.2010~~

abrogă

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

Tudor Toma

București,

Nr.



ANEXA 1**❖ PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI****➤ Valoarea totală**

Valoarea investiției	cu TVA		fara TVA	
	mii RON	miiEURO	mii RON	miiEURO
Valoarea totală	128.971,181	30.420,601	104.009,017	24.532,743
din care: C+M	101.196,946	23.869,456	81.610,440	19.249,561

➤ Eșalonarea (INV/C+M)

Anul	VALOAREA INVESTIȚIEI (EURO fara TVA)	VALOAREA C+M (EURO fara TVA)
Anul I	17.172.920	13.474.692
Anul II	7.359.823	5.774.869
Total	24.440.970	19.166.260



➤ **Durata de realizare**

Durata totală estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 1,5 ani.

➤ **Capacități**

1. Pasajul rutier subteran

- lungimea totală de 356 m- din care:
 - rampa Văcărești – 111 m;
 - rampa Nițu Vasile – 160 m;
 - lungime în subteran - 85 m;
- înălțimea liberă a pasajului subteran va fi de 5m;
- lățime rampă Nițu Vasile 15,8 m(deschidere unică) ;
- lățime rampă Calea Văcărești 16 m (două deschideri independente de 8 m fiecare);
- înălțime liberă în pasaj în zona acoperită - 5.00 m;
- Suprafața construită (rampe și zona acoperită) – 6870 mp.

2. Refaceri suprafețe pentru trotuare (5845 m²) și carosabil (11.057 m²) atribuite astfel:

- **Calea Văcărești cu o lungime de 177 m:**
 - trotuare cu o suprafață de 1.794 m²;
 - borduri în lungime de 668 m;
 - carosabil cu o suprafață de 4.568 m².
- **Str. Nițu Vasile cu o lungime de 251 m:**
 - trotuare cu o suprafață de 2.088 m²;
 - borduri în lungime de 1.183 m;
 - carosabil cu o suprafață de 5.659 m².
- **Sos. Oltenitei cu o lungime de 282,5 m:**
 - trotuare cu o suprafață de 1.963 m²;
 - refugii tramvai în suprafață de 879 m²;
 - borduri în lungime de 348 m;
 - carosabil cu o suprafață de 830 m².

3. Refugii de tramvai

- Șos. Oltenitei-4 buc

4. Refaceri și amenajări spații verzi



5. Pasaje pietonale subterane

➤ Pasajul 1

- subtraversează Șos. Olteniței pe direcția nord-sud pe partea stângă a pasajului rutier;
- are 2 accese: cel sudic în dreptul Școlii Ajutătoare și cel nordic în dreptul benzinăriei Agip, dotate fiecare cu câte o scară fixă, un escalator urcare și un lift.
- are 2 accese la peronul de tramvai, dotate fiecare cu câte o scară fixă și lift.
- Lățime pasaj – 6.00 m
- Lungime pasaj – 85.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m
- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 4.10 x12.00; 5.80x12.00
- Lățime/ Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 3.80 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 2:

- subtraversează Șos. Olteniței pe direcția nord-sud pe partea dreapta a pasajului rutier;
- are 2 accese: cel sudic, vis a vis de Parcul Big Berceni și cel nordic în dreptul Mall-ului Sun Plaza, dotate fiecare cu câte o scară fixă, un escalator urcare și un lift;
- are 2 accese la peronul de tramvai, dotate fiecare cu câte o scară fixă și lift.
- Lățime pasaj – 6.00 m
- Lungime pasaj – 92.00 m
- Înălțime pasaj-3.00m
- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 4.10 x12.00; 5.80x12.00
- Lățime/Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 3.80 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 3:

- subtraversează Șos. Olteniței pe partea dinspre Berceni;
- relaționează direct vestibulul stației de metrou Piața Sudului cu peroanele stației de tramvai;
- are 2 accese corespunzătoare peroanelor de tramvai, dotate fiecare cu câte o scară fixă;
- Lățime pasaj – 4.00 m
- Lungime pasaj – 65.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m
- Lățime/Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 1.60 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 4:

- subtraversează Str. Serg. N. Vasile pe direcția est-vest;
- are 2 accese: cel vestic la intersecția cu Str. Secuilor și cel estic în dreptul cimitirului "Cărămidarii de jos", dotate fiecare cu câte o scară fixă și lift ;
- Lățime pasaj – 4.00 m
- Lungime pasaj – 32.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m



- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 2.50 x12.00;
(Dimensiuni interioare la beton)

6. *Lucrari pentru amenajarea terenului*

Devieri retele de apa;

Devieri retele de canalizare;

Devieri retele de gaze;

Devieri retele electrice;

Devieri retele de telefonie;

Devieri retea de transport urban de suprafata

-linie de tramvai;

-linie de troleibuz;

Deviere retea de iluminat public;

Dezafectari carosabil;

Dezafectari pastile de dirijare a circulatiei si refugii de tramvai;

Dezafectari trotuare.

**DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII
PUBLICE**

**DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE
ȘI FINANȚĂRI EXTERNE**

DIRECTOR GENERAL

MĂDĂLIN ION DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ILEANA ANGHIEL-PERSON





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013, a identificat investițiile în infrastructură ca o prioritate de dezvoltare regională.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

În scopul îmbunătățirii accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, este oportuna pentru Municipiul București realizarea proiectului "Modernizare Infrastructura rutiera Piața Sudului". Intersecția Șos. Olteniței, Calea Văcărești și str. Nițu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucureștiului și dinspre centru spre cartierele Berceni și Metalurgiei aflate în sudul orașului. Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată se impune continuarea programului de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

În acest context, propun spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre, privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "**Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului**".

PRIMAR GENERAL,

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii
Publice

16958 | 14.11.2010

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 a identificat investițiile în infrastructura ca o prioritate de dezvoltare regională.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe pietele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

În scopul îmbunătățirii accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, este oportuna pentru Municipiul București realizarea proiectului **„Modernizare Infrastructura rutieră Piața Sudului”**. Intersecția Șos.Olteniței, Calea Văcărești și str. Nițu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucureștiului și dinspre centru al Cartierului Berceni și Metalurgiei aflate în sudul orașului. Datorită disfuncționalităților circulației rutiere în intersecția mai sus menționată se impune continuarea programului de optimizare cu reconfigurarea acestei zone și realizarea unui pasaj rutier denivelat subteran pe direcția Str. Nițu Vasile – Calea Văcărești, realizând astfel fluidizarea traficului în partea de sud a capitalei.

În acest context, Municipiul București intenționează să solicite finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional 2007-2013 (Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură"), pentru proiectul **„Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului”**.

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării "Modernizare infrastructura rutiera Piata Sudului"

În mii lei/mii euro la cursul 4.2396 lei/euro din data de 24.08.2010

P433/3905/2007/A1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	16541.083	3901.567	3969.860	20510.943	4837.943
1.2.1	Devieri retele apa	390.401	92.084	93.696	484.097	114.185
1.2.2	Devieri retele canalizare	3668.216	865.227	880.372	4548.588	1072.881
1.2.3	Devieri retele gaze	672.756	158.684	161.462	834.218	196.768
1.2.4	Devieri retele electrice	2591.060	611.157	621.854	3212.914	757.834
1.2.5	Devieri retele telefonie	430.300	101.495	103.272	533.572	125.854
1.2.6	Devieri retea Net City	299.800	70.714	71.952	371.752	87.686
1.2.7	Devieri retea transport urban suprafata	7230.140	1705.383	1735.234	8965.374	2114.674
1.2.7.1	Linie tramvai	4585.240	1081.527	1100.458	5685.698	1341.093
1.2.7.2	Linie troleibuz	2644.900	623.856	634.776	3279.676	773.581
1.2.8	Iluminat public	388.000	91.518	93.120	481.120	113.482
1.2.9	Dezafectari-demolari si eliberari amplasamente	870.410	205.305	208.898	1079.308	254.578
1.2.9.1	Carosabil	550.979	129.960	132.235	683.214	161.151
1.2.9.2	Pastile si refugii de tramvai	27.820	6.562	6.677	34.497	8.137
1.2.9.3	Trotuare	291.611	68.783	69.987	361.598	85.291
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	243.813	57.508	58.515	302.328	71.311
1.3.1	Refaceri si amenajari spatii verzi	243.813	57.508	58.515	302.328	71.311
TOTAL CAPITOL 1		16784.896	3959.075	4028.375	20813.2715	4909.254
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Alimentare cu energie electrica	606.275	143.003	145.506	751.780	177.323
2.1.1	Pasaj rutier	483.474	114.038	116.034	599.5078	141.4067
2.1.2	Pasaje pietonale	122.801	28.965	29.472	152.2726	35.9167
2.2	Retea de canalizare	33.145	7.818	7.955	41.100	9.694
2.2.1	pasaj rutier	6.085	1.435	1.460	7.545	1.780
2.2.2	pasaje pietonale	27.060	6.383	6.494	33.554	7.915
TOTAL CAPITOL 2		639.420	150.821	153.461	792.880	187.018
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	81.610	19.250	19.587	101.197	23.869
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.221	0.524	0.533	2.754	0.650
3.2.1	aviz RADET	0.188	0.044	0.045	0.233	0.055
3.2.2	aviz APA-NOVA	0.144	0.034	0.035	0.179	0.042
3.2.3	aviz DISTRIGAZ-SUD	0.618	0.146	0.148	0.767	0.181
3.2.4	aviz ENEL	0.184	0.043	0.044	0.228	0.054
3.2.5	aviz D.Tc.M.B	0.177	0.042	0.042	0.219	0.052
3.2.6	aviz LUXTEN	0.202	0.048	0.048	0.250	0.059



3.2.7	aviz NETCITY-TELECOM	0.238	0.056	0.057	0.295	0.071
3.2.8	Intocmirea documentatiei, obtinere nr cadastral si inreg. cartea func	0.120	0.028	0.029	0.149	0.031
3.2.9	Obtinere acord de mediu	0.200	0.047	0.048	0.248	0.051
3.2.10	Obtinere aviz securitate la incendiu	0.150	0.035	0.036	0.186	0.041
3.3	Proiectare si inginerie	4080.522	962.478	979.325	5059.847	1193.471
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	40.805	9.625	9.793	50.598	11.931
3.5	Consultanta	2244.287	529.363	538.629	2782.916	656.411
3.5.1	Servicii de consultanta in domeniul managementului proiectului	2040.261	481.239	489.663	2529.924	596.731
3.5.2	Servicii de consultanta in scopul elab. docum de atrib	204.026	48.124	48.966	252.992	59.671
3.6	Asistenta tehnica	702.000	165.582	168.480	870.480	205.321
3.6.1	asistenta tehnica pentru diriginte de santier 6 ing x 18 lunix6500 lei/luna	702.000	165.582	168.480	870.480	205.321
3.6.2	asistenta tehnica din partea proiectantului(incl. in 3.3)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
TOTAL CAPITOL 3		7151.446	1686.821	1716.347	8867.793	2091.651
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	63532.906	14985.590	15247.897	78780.804	18582.131
4.1.1	Structura pasaj rutier	31412.397	7409.283	7538.975	38951.372	9187.511
4.1.2	Arhitectura pasaj rutier	4545.484	1072.149	1090.916	5636.400	1329.461
4.1.3	Structura pasaje pietonale	18037.582	4254.548	4329.020	22366.602	5275.641
4.1.4	Arhitectura pasaje pietonale	2654.195	626.048	637.007	3291.202	776.301
4.1.5	Carosabil modernizare intersectie	4307.743	1016.073	1033.858	5341.601	1259.931
4.1.6	Trotuare modernizare intersectie	932.940	220.054	223.906	1156.846	272.861
4.1.7	Carosabil aferent pasajului rutier	525.700	123.997	126.168	651.868	153.751
4.1.8	Trotuare garda pasaj rutier	164.655	38.837	39.517	204.172	48.151
4.1.5	Instalatii aferente constructiilor	952.210	224.599	228.530	1180.741	278.501
4.1.5.1	Instalatii electrice pasaj rutier	357.754	84.384	85.861	443.614	104.631
4.1.5.2	Instalatii electrice pasaje pietonale	215.483	50.826	51.716	267.199	63.021
4.1.5.3	Instalatii sanitare pasaj rutier	308.816	72.841	74.116	382.932	90.321
4.1.5.4	Instalatii sanitare pasaje pietonale	70.158	16.548	16.838	86.996	20.521
4.2	Muntaj utilaje tehnologice	265.418	62.604	63.700	329.118	77.631
4.2.1	Alimentare cu energie electrica pasaj rutier	5.500	1.297	1.320	6.820	1.601
4.2.2	Echipamente retea RATB	8.600	2.028	2.064	10.664	2.511
4.2.3	Instalatii electrice pasaj rutier	3.082	0.727	0.740	3.822	0.901
4.2.4	Instalatii electrice pasaj pietonal	5.148	1.214	1.236	6.384	1.501
4.2.5	Instalatii sanitare pasaj rutier	2.635	0.622	0.632	3.267	0.771
4.2.6	Instalatii sanitare pasaje pietonale	2.720	0.642	0.653	3.373	0.791
4.2.7	Lifturi	94.640	22.323	22.714	117.354	27.681
4.2.8	Escalatoare	143.093	33.752	34.342	177.435	41.851
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	994.803	234.645	238.753	1233.556	290.961
4.3.1	Alimentare cu energie electrica pasaj rutier	182.303	43.000	43.753	226.056	53.321
4.3.3	Echipamente retea RATB	401.052	94.597	96.252	497.304	117.301
4.3.4	Instalatii electrice pasaj rutier	52.216	12.316	12.532	64.748	15.271
4.3.5	Instalatii electrice pasaj pietonal	207.630	48.974	49.831	257.461	60.721
4.3.6	Instalatii sanitare pasaj rutier	109.500	25.828	26.280	135.780	32.021
4.3.7	Instalatii sanitare pasaje pietonale	42.102	9.931	10.104	52.206	12.311
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	4663.560	1100.000	1119.254	5782.814	1364.001
4.4.1	Escalatoare-4buc	2543.760	600.000	610.502	3154.262	744.001
4.4.2	Lifturi-10buc	2119.800	500.000	508.752	2628.552	620.001



4.5	Dotari	22.225	5.242	5.334	27.559	6.500
4.5.1	Mobilier urban	15.475	3.650	3.714	19.189	4.526
4.5.2	Dotari PSI pasaj rutier	2.000	0.472	0.480	2.480	0.585
4.5.3	Dotari PSI pasaj pietonal	4.750	1.120	1.140	5.890	1.389
TOTAL CAPITOL 4		69478.912	16388.082	16674.939	86153.851	20321.222

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	789.425	186.203	189.462	978.887	230.891
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii	387.800	91.471	93.072	480.872	113.424
5.1.1.1	containere -4 buc	56.000	13.209	13.440	69.440	16.379
5.1.1.2	amenajare rampa spalare auto - 3buc	205.000	48.354	49.200	254.200	59.958
5.1.1.3	instalatie electrica de iluminat si forta-1buc	97.000	22.880	23.280	120.280	28.371
5.1.1.4	imprejmuire organizare de santier-150m	27.000	6.369	6.480	33.480	7.897
5.1.1.5	desfiintare organizare de santier	2.800	0.660	0.672	3.472	0.819
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	401.625	94.732	96.390	498.015	117.467
5.1.2.3	contract temporar cu furnizorul de energie electrica	2.500	0.590	0.600	3.100	0.731
5.1.2.4	contract temporar unitatea de salubritate	2.000	0.472	0.480	2.480	0.585
5.1.2.5	cost transport muncitori nerezidenti pe distanta de 30 km	25.500	6.015	6.120	31.620	7.458
5.1.2.6	taxe depozit ecologic	360.725	85.085	86.574	447.299	105.502
5.1.2.7	inchiriere semne de circulatie (deviere circulatie) -150 buc	10.900	2.571	2.616	13.516	3.188
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1003.874	236.785	0.000	0.000	0.000
5.2.1	cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor	652,884	153,996	0,000	0,000	0,000
5.2.2	cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului si pentru autorizarea lucrarilor de constructie	81.610	19.250	0.000	0.000	0.000
5.2.3	cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor	269.380	63.539	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	8161.044	1924.956	1958.651	10119.695	2386.944
TOTAL CAPITOL 5		9954.343	2347.944	2148.113	11098.582	2617.831

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		104009.017	24532.743	24721.234	128971.181	30420.60
Diferenta C + M		8161,440	1924,956	1958,6506	101196,946	23869,45



DATE GENERALE

❖ **DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII**
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA PIATA SUDULUI

❖ **AMPLASAMENTUL**

Terenul aferent lucrarilor prevazute in proiect se afla in Municipiul Bucuresti si este delimitat de urmatoarele repere:

Intersectia Sos.Oltenitei cu Calea Vacaresti si str. Nitu Vasile.

Limitele proiectului sunt urmatoarele:

- Sos. Oltenitei cca. 130 m in stanga si in dreapta intersectiei;
- Calea Vacaresti pana la intersectia cu Str. Martisor;
- Str. Nitu Vasile pana la intersectia cu Str. Secuilor;

❖ **TITULARUL INVESTITIEI**

MUNICIPIUL BUCURESTI



❖ **BENEFICIARUL INVESTITIEI**

MUNICIPIUL BUCURESTI



❖ **ELABORATORUL STUDIULUI**

S.C. METROUL S.A.



❖ **Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului**

Intersectia Sos.Oltenitei , Calea Vacaresti si str. Nitu Vasile constituie un punct nodal de penetrare auto spre centrul Bucurestiului si dinspre centru al Cartierului Berceni si Metalurgiei aflate in sudul orasului.

Datorita disfunctionalitatilor circulatiei rutiere in intersectia mai sus mentionata Municipalitya Bucuresti intentioneaza sa continue programul de optimizare a circulatiei rutiere in partea de sud a capitalei prin implementarea de masuri ce privesc fluidizarea traficului in intersectia **Calea Vacaresti, Sos.Oltenitei, str. Nitu Vasile (Piata Sudului)**.

Masurile de fluidizare a traficului propuse in proiect sunt in conformitate cu reglementarile PUG Municipiul Bucuresti si PUZ – "Calea Vacaresti-Sos. Oltenitei(Piata Sudului). Modificarea solutiei de circulatie in Piata Sudului".

❖ Soluțiile de modernizarea a infrastructurii rutiere în intersecția Piața Sudului sunt următoarele:

- Realizarea unui pasaj subteran pe direcția Calea Văcărești – Str. Nițu Vasile, având următoarele caracteristici:

- lungimea totală de 356 m. din care rampa Văcărești – 111 m. rampa Nițu Vasile – 160 m. iar în subteran, sub centrul intersecției, o lungime de 85 m;
- înălțimea liberă a pasajului subteran va fi de 5m;
- rampa Nițu Vasile va fi o rampă unică având câte două benzi de circulație pe sens, cu deschidere de 15,8 m, în care se include o parte carosabilă în lățime de 14 m (4 benzi de circulație: câte două pe fiecare sens), un separator de trafic de 0,8 m. și două trotuare de gardă pe margini, late de 0,5 m. fiecare;
- rampa Calea Văcărești va fi formată din două rampe independente, câte una pe fiecare sens de circulație în parte, cu deschiderea de 8,0 m. fiecare rampă având partea carosabilă de 7,0 m. (2 benzi de circulație) și câte două trotuare de gardă, late de 0,5 m. fiecare;

Realizarea Pasajului rutier subteran prezintă avantaje pe multiple planuri: sporirea capacității de circulație, sporirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, scăderea numărului orelor petrecute în trafic, siguranța circulației, reducerea noxelor. În principal, aceste avantaje se estimează a se înregistra atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu și lung.

- Realizarea de pasaje rutiere pietonale în intersecție, pe direcția Str. Nițu Vasile-Calea Văcărești de o parte și de alta a pasajului rutier propus.
- Realizare legătura pietonală prin pasaj subteran între stația de metrou Piața Sudului și peronoanele stației de tramvai aflate pe Sos. Oltenitei.
- Realizare pasaj rutier subteran la capatul dinspre str. Nițu Vasile a pasajului rutier (intersecție str. Nițu Vasile cu str. Secuilor).

Realizarea pasajelor pietonale subterane are un avantaj deosebit în eliminarea „conflictelor” dintre circulația pietonală și circulația auto în intersecția Piața Sudului. Astfel cele două pasaje pietonale realizate în paralel cu pasajul rutier subteran măresc timpurile de semaforizare pe undă verde pentru circulația auto pe direcția Sos. Oltenitei și contribuie în același timp la creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în intersecție. De asemenea, din cele două pasaje pietonale subterane propuse s-a prevăzut o legătură cu cele două stații de tramvai aflate pe Sos. Oltenitei de o parte și de alta a intersecției.



Realizarea pasajului pietonal subteran între stația de metrou Piața Sudului și stația de tramvai de pe Sos. Oltenitei asigură un nod de circulație intermodal (tramvai – metrou), călătorii având posibilitatea de a schimba cele două mijloace de transport în comun mult mai repede și în condiții crescute de siguranță.

Realizarea pasajului pietonal subteran pentru traversarea str. Nitu Vasile are drept scop eliminarea trecerii de pietoni semaforizate existente la ieșirea din rampa pasajului rutier (sens de mers Calea Vacaresti – Str. Nitu Vasile), evitând astfel staționarea mașinilor în interior și pe rampa pasajului.

- Refacerea carosabilului în intersecția Calea Văcărești – Sos. Oltenitei – Str. Nițu Vasile și asigurarea în sensul giratoriu a patru benzi de circulație. Realizarea localelor, adiacente rampelor pasajului rutier, cu câte două benzi pe sens atât pe Calea Vacaresti cât și pe str. Nitu Vasile.

Realizarea lucrărilor acestor lucrări conduc la fluidizarea traficului auto la suprafața în intersecția Piața Sudului, în special pe direcția Sos. Oltenitei.

Reanalizarea documentației care a stat la baza calculului indicatorilor tehnico-economici ai investiției precum și faptul că din studierea planurilor de rețele comparate cu realitatea din teren a condus la necesitatea scaderii suprafeții părții carosabile pe soseaua Oltenitei de la 955 mp la 830 mp, a suprafeței trotuarelor pe soseaua Oltenitei de la 2257 mp la 1963 mp și a lungimii pasajelor pietonale de la 469 m la 274 m. Toate aceste scaderi de suprafețe au generat modificarea indicatorilor tehnico-economici în forma prezentată în Anexa 1.

❖ PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

➤ Valoarea totală

Valoarea investiției	cu TVA		fără TVA	
	mii RON	mii EURO	mii RON	mii EURO
Valoarea totală	128.971,181	30.420,601	104.009,017	24.532,743
din care: C+M	101.196,946	23.869,456	81.610,440	19.249,561

➤ Eșalonarea (INV/C+M)

Anul	VALOAREA INVESTIȚIEI (EURO fara TVA)	VALOAREA C+M (EURO fara TVA)
Anul I	17.172.920	13.474.692
Anul II	7.359.823	5.774.869
Total	24.440.970	19.166.260

➤ Durata de realizare

Durata totală estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 1,5 ani.

➤ Capacități

1. Pasajul rutier subteran

- lungimea totală de 356 m- din care:
 - rampa Văcărești – 111 m;
 - rampa Nițu Vasile – 160 m;
 - lungime in subteran - 85 m;
- înălțimea liberă a pasajului subteran va fi de 5m;
- lățime rampă Nițu Vasile 15,8 m(deschidere unică) ;
- lățime rampă Calea Văcărești 16 m (două deschideri inependente de 8 m fiecare);
- înălțime liberă in pasaj în zona acoperită - 5.00 m;

- Suprafața construită (rampe și zona acoperită) – 6870 mp.

2. Refaceri suprafețe pentru trotuare (5845 m²) și carosabil (11.057 m²) atribuite astfel:

- Calea Văcărești cu o lungime de 177 m:

- o trotuare cu o suprafață de 1.794 m²;
- o borduri în lungime de 668 m;
- o carosabil cu o suprafață de 4.568 m².

- Str. Nițu Vasile cu o lungime de 251 m:

- o trotuare cu o suprafață de 2.088 m²;
- o borduri în lungime de 1.183 m;
- o carosabil cu o suprafață de 5.659 m².

- Sos. Olteniței cu o lungime de 282,5 m:

- o trotuare cu o suprafață de 1.963 m²;
- o refugii tramvai în suprafața de 879 m²;
- o borduri în lungime de 348 m;
- o carosabil cu o suprafață de 830 m².

3. Refugii de tramvai

- Șos. Oltenitei-4 buc

4. Refaceri și amenajări spații verzi

5. Pasaje pietonale subterane

➤ Pasajul 1

- subtraversează Șos. Olteniței pe direcția nord-sud pe partea stângă a pasajului rutier;
- are 2 accese: cel sudic în dreptul Școlii Ajutătoare și cel nordic în dreptul benzinăriei Agip, dotate fiecare cu câte o scară fixă, un escalator urcare și un lift.
- are 2 accese la peronul de tramvai, dotate fiecare cu câte o scară fixă și lift.

- Lățime pasaj – 6.00 m
- Lungime pasaj – 85.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m
- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 4.10 x12.00; 5.80x12.00
- Lățime/ Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 3.80 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 2:

- subtraverseaza Sos. Oltenitei pe directia nord-sud pe partea dreapta a pasajului rutier;
- are 2 accese: cel sudic,vis a vis de Parcul Big Berceni si cel nordic in dreptul Mall-ului Sun Plaza, dotate fiecare cu cate o scara fixa, un escalator urcare si un lift;
- are 2 accese la peronul de tramvai, dotate fiecare cu cate o scara fixa si lift.

- Lățime pasaj – 6.00 m
- Lungime pasaj – 92.00 m
- Înălțime pasaj-3.00m



- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 4.10 x12.00; 5.80x12.00
- Lățime/Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 3.80 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 3:

- subtraversează Șos. Olteniței pe partea dinspre Berceni;
- relaționează direct vestibulul stației de metrou Piața Sudului cu peroanele stației de tramvai;
- are 2 accese corespunzătoare peroanelor de tramvai, dotate fiecare cu câte o scară fixă;
- Lățime pasaj – 4.00 m
- Lungime pasaj – 65.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m
- Lățime/Lungime vomitorii accese la peron tramvai – 1.60 x12.00
(Dimensiuni interioare la beton)

➤ Pasajul 4:

- subtraversează Str. Serg. N. Vasile pe direcția est-vest;
- are 2 accese: cel vestic la intersecția cu Str. Secuilor și cel estic în dreptul cimitirului “Cărămidarii de jos”, dotate fiecare cu câte o scară fixă și lift ;
- Lățime pasaj – 4.00 m
- Lungime pasaj – 32.00 m
- Înălțime pasaj- 3.00m
- Lățime/ Lungime vomitorii accese – 2.50 x12.00;
(Dimensiuni interioare la beton)

6. *Lucrari pentru amenajarea terenului*

Devieri rețele de apa;

Devieri rețele de canalizare;

Devieri rețele de gaze;

Devieri rețele electrice;

Devieri rețele de telefonie;

Devieri rețea de transport urban de suprafață

-linie de tramvai;

-linie de troleibuz;

Deviere rețea de iluminat public;

Dezafectari carosabil;

Dezafectari pastile de dirijare a circulatiei si refugii de tramvai;

Dezafectari trotuare.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre, privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului **“Modernizare Infrastructură rutieră Piața Sudului”**.

**DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII
PUBLICE**

**DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE
ȘI FINANȚĂRI EXTERNE**

DIRECTOR GENERAL

MĂDALIN ION DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ILEANA ANGHIEL-PERSON

