

# PUNCTUL NR. 5

## HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea CGMB nr. 58/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructura și Servicii: Publice Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației.

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructura Urbană, raportul Direcției Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Anexa la Hotărârea C.G.M.B. nr. 58/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani” se modifică și se completează conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi ale hotărârii C.G.M.B. nr. 58/2010 rămân neschimbate.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor Toma

ANEXA  
la H.C.G.M.B. nr...../.....

Indicatori tehnico-economici

din proiectul „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șos. Petricani”

**1. Valoarea totală a investiției:** 215 939 056 ron (fara TVA)  
50 793 653 euro (fara TVA)

Din care :

construcții-montaj 48 683 892 ron  
11 451 531 euro

curs valutar 4,2513/eur din 29.11.2010

**2. Eșalonarea investiției:**

Anul I 127 774 876 ron (din care 29 210 335 ron C+M)  
30 055 483 eur (6 870 918 eur C+M)

Anul II 88 164 180 ron (din care 19 473 557 ron C+M)  
20 738 170 eur (din care 4 580 612 eur C+M)

**3. Durata de realizare :** 18 luni

**4. Capacități (unități fizice)**

Lungimea totală lucrare 1,80 km

Viteza de proiectare 60 hm/h

Lățimea platformei 24 m din care: carosabil 14 m (câte 2 benzi pe sens de  
câte 3,50 m + trotuar de 4,50 m)  
Bretea locala de 12.0 m din care partea  
carosabila de I= 7,00 m si parcare  
I=5,00 m incadrata de trotuare

A circular official stamp with text around the perimeter, partially obscured by a handwritten signature in black ink.

## DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării investiției " Largire Sos. Fabrica de Glucoza între Calea Floreasca și Sos. Petricani"

structura rutiera rigidă

1EURO

4,2513 lei

29.11.2010

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)		TVA(24%)	VALOARE (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii EURO	mii lei	mii lei	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>PARTEA I CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1,1	Obtinerea terenului	162 759,592	38 284,664		162 759,592	38 284,664
1,2	Amenajarea terenului					
	MUTARI SI PROTEJARI INSTALATII	18 814,807	4 425,66	4 515,554	23 330,361	5 487,818
1,3	Amenajari pentru protectia mediului					
	<b>TOTAL</b>	<b>181 574,399</b>	<b>42 710,324</b>	<b>4 515,554</b>	<b>186 089,953</b>	<b>43 772,482</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
	<b>TOTAL</b>					
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3,1	Studii de teren	64,683	15,215	15,524	80,207	18,866
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10,	2,352		10,	2,352
3,3	Proiectare si engineering	582,147	136,934	139,715	721,862	169,798
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	15,5	3,646	3,72	19,22	4,521
3,5	Consultanta	149,345	35,129	35,843	185,188	43,56
3,6	Asistenta tehnica	1 194,763	281,035	286,743	1 481,506	348,483
	<b>TOTAL</b>	<b>2 016,438</b>	<b>474,311</b>	<b>481,545</b>	<b>2 497,983</b>	<b>587,58</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4,1	Constructii si instalatii					
	LUCRARI DRUM	15 388,632	3 619,747	3 693,272	19 081,904	4 488,487
	AMENAJARE BRETEA	4 318,503	1 015,808	1 036,441	5 354,944	1 259,602
	CANALIZARE PLUVIALA	7 442,38	1 750,613	1 786,171	9 228,551	2 170,76
4,2	Montaje utilaje tehnologice	97,022	22,822	23,285	120,307	28,299
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	549,788	129,322	131,949	681,737	160,36
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4,5	Dotari					
4,6	Active necorporale					
	<b>TOTAL</b>	<b>27 796,325</b>	<b>6 538,312</b>	<b>6 671,118</b>	<b>34 467,443</b>	<b>8 107,508</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5,1	Organizare de santier	2 072,76	487,559	497,462	2 570,222	604,573
	5.1.1 Lucrari de constructii					
	5.1.2. Cheltuieli conexe					
5,2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare					
	5.2.1. Comisioane, taxe, si cote leg	388,298	91,336		388,298	91,336
	5.2.1. Costul creditului					
5,3	Cheltuieli diverse si nepravazute	2 090,836	491,811	501,801	2 592,637	609,846
	<b>TOTAL</b>	<b>4 551,894</b>	<b>1 070,706</b>	<b>999,263</b>	<b>5 551,157</b>	<b>1 305,755</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare					
6,2	Probe tehnologice					
	<b>TOTAL</b>					
<b>TOTAL GENERAL :</b>		<b>215 939,056</b>	<b>50 793,653</b>	<b>12 667,48</b>	<b>228 606,536</b>	<b>53 773,325</b>
din care : C+M		<b>48 683,892</b>	<b>11 451,531</b>	<b>7 168,58</b>	<b>37 037,665</b>	<b>8 712,081</b>

SEF PROIECT,

[Stamp and Signature]



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice**  
**Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației**

Nr. ....18.234 / 14.12.2010

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ	MUNICIPIUL BUCUREȘTI ORDONET SECRETAR GENERAL
Nr. ....3686	Nr. ....4789/6
2010 LUNA 12 ZIUA 15	Luna 12 Ziua 15

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea CGMB nr.58/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floresca și Șos. Petricani”

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluența scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Astfel, este necesară transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG, modernizarea arterelor de penetrație în București, străpungeri și pasaje rutiere menite să conducă de descongestionarea și optimizarea traficului rutier.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație apărute în partea nordică a Municipiului București, la nord de lacul Tei, începând de la Calea Floresca pe zona Șos.Fabrica de Glucoză până la Șos Petricani se impune :

- lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoza pe sectorul cuprins între Calea Floresca și Șoseua Petricani
- reconfigurarea intersecțiilor pe care Strada Fabrica de Glucoză le traversează și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov
- asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de canalizări pluviale pe sectorul unde aceasta lipsește
- amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor
- asigurarea iluminatului stradal

Lărgirea Șoselei Fabrica de Glucoză se va face conform PUZ sector 2 și anume cu extindere a platformei existente (cu 2 x 3,5 m pentru carosabil și cu trotuar cu lățimi cuprinse între 3,5 și 4,5 m) pe partea dreapta în sensul de mers de la Calea Floresca către Șoseua Petricani.

Prin realizarea acestei lățimi sunt afectate proprietățile adiacente, astfel fiind necesar a se expropria suprafețe de teren cât și imobile în număr de 11 aflate atât pe domeniul public cât și pe domeniul privat, situate pe partea dreaptă, pe sensul de mers de la Calea Floresca spre Șoseua Petricani.

Pe sensul de la intersecția Intrarea Chefa:ului până la intersecția cu Șoseua Petricani se va realiza o bretea locală de 12 m., cu parcare având o lățime de 5 metri, încadrată de trotuare late de 4 metri.

În zona mediană se va realiza o porțiune înierbată ce va separa fluxurile de circulație, pe care se va dezvolta vegetație pitică.

Intersecția Fabrica de Glucoză cu Calea Floresca se va amenaja ca o intersecție în T, cu relații stânga și dreapta. Pe accesul din Calea Floresca către Barbu Văcărescu este proiectată o bretea de acces de 7 m, (cu trotuare pietonale de 3-5m.) pentru relația dreapta din Calea Floresca, conform PUZ sector 2.

Intersecția cu Barbu Văcărescu se va amenaja ca o intersecție în cruce, asigurându-se benzi speciale pentru relațiile de stânga.

S-a amenajat o mica insulă, încadrată de borduri ce să separe sensurile de trafic ce trec prin intersecție de cele ce merg către instituțiile din zona (IPJ Ilfov, Muzeul Aviației și Institutul Lemnului)

Pe Calea Barbu Văcărescu au fost amenajate refugii de tramvai, prevăzute cu parapeti pietonali din oțel inoxidabil.

La intersecția cu Strada Petricani, Șos.Fabrica de Glucoză se va racorda la Șoseaua Petricani sau la intersecția giratorie proiectată a se face de către CNADNR, realizându-se legătura cu viitorul culoar al autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Inițial în studiul de fezabilitate suprafața de teren aparținând pepinierii a fost considerată domeniu public, suprafața totală de teren necesară a fi expropriată fiind de 26.159,75 mp, iar la evaluarea efectuată de către evaluatorul atestat, care a întocmit raportul de evaluare pentru determinarea sumei globale estimate (conform legii 198/2004), s-a constatat că terenul respectiv era în proprietate privată, suprafața totală de teren necesară a fi expropriat ajungând la 42.794,95 mp.

Față de cele menționate mai sus propunem proiectul de Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea CGMB nr.58/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floresca și Șos. Petricani” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

**DIRECTOR GENERAL**

**Mădălin DUMITRU**



**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ion DEDU**



CONFORM CU  
ORIGINALUL



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 18/24.02.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România tel: (40)21 305 55 00; [www.bucuresti-primaria.ro](http://www.bucuresti-primaria.ro)

*Multipliat*

11.03.2010



CONFORM CU  
ORIGINALUL



Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 26.02.2010.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

București, 26.02.2010  
Nr. 58

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor Toma



*multiplicat*

11.03.2010

CONFORM CU  
ORIGINALUL



ANEXA  
la H.C.G.M.B. nr... 521/2010

Indicatori tehnico-economici

din proiectul „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șos. Petricani”

1. Valoarea totală a investiției: 146 940 300 lei (fara TVA)  
34 563 616 euro (fara TVA)

1 euro = 4,2513 lei/euro (16.12.2009 )

Din care :

construcții-montaj 29 869 085 lei / 7 025 871 euro

2. Eșalonarea investiției:

Anul I 58 776 120 Lei (din care 11 947 634 lei C+M)  
13 825 446 euro (2 810 348 euro C+M)

Anul II 88 164 180 lei (din care 17 921 451 lei C+M)  
20 738 170 euro (din care 4 215 523 euro C+M)

3. Durata de realizare : 18 luni

4. Capacități (unități fizice)

Lungimea totală lucrare 1,80 km  
Viteza de proiectare 60 hm/h  
Lățimea platformei 24 m din care: carosabil 14 m (câte 2 benzi pe sens de  
câte 3,50 m + trotuar de 4,50 m)



multiplicat  
11.03.2010