

PUNCTUL NR. 1,

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului de cooperare între Municipiul București și
Compania Națională Căi Ferate „CFR” - S.A. în vederea realizării lucrărilor
aferente Stației Intermodale din zona Gării Basarab

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al
Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale
Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și
Sistematizarea Circulației

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană,
raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de
disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind
finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 36 alin (2) lit.e), alin. (7) lit. a) și art. 45 alin.
(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu
modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă Protocolul de cooperare între Municipiul București și
Compania Națională Căi Ferate „CFR” - S.A. în vederea realizării lucrărilor
aferente Stației Intermodale din zona Gării Basarab, prezentat în anexa care
face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să
semneze pentru și în numele Municipiului București, Protocolul de
cooperare prevăzut în art. 1.

Art. 3 Finanțarea proiectului prevăzut la art. 1 se va asigura din bugetul
propriu al Municipiului București.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile
prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al
Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

TUDOR TOMA

ACORD DE COOPERARE
Incheiat astazi.....

Intre:

Municipiul Bucuresti

si

**Compania Națională de Căi Ferate
„CFR”- SA**

prin Primar General

prin Director General

Sorin Mircea OPRESCU

Ion STOICHESCU

In temeiul:

- Dispozitiilor Legii Administratiei Publice Locale nr.215/2001, astfel cum a fost modificata prin acte normative subsecvente si mai cu seama potrivit art.36 alin.7 litera (a) potrivit caruia *“În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”*;
- Avizul Consiliului Tehnico Economic al Ministerului Transporturilor Constructiilor si Turismului nr.103/118 din 28.10.2005 privind : “Pasaj denivelat superior Basarab “
- HCGMB nr.159/2006 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal traseu Pasaj denivelat suprateran Basarab

Splaiul Independenței nr. 291-293, cod poștal 060042, sector 6, București, România

Tel: +4021 305 55 00;

<http://www.pmb.ro>



- HCGMB nr.160/2006 privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local " Pasaj denivelat suprateran Basarab", in zona bd. Nicolae Titulescu-sos. Orhideelor-intersectia Calea Plevnei-Calea Giulesti-sos. Grozavesti, sector 1 si 6
- HCGMB nr.29/2007 privind inaintarea catre Guvernul Romaniei a propunerii de emitere a unei Hotarari de Guvern pentru transmiterea pasarelei pietonale care traverseaza fascicolul de linii din statia CF Bucuresti Nord, zona Garii Basarab, din domeniul public al statului si din administrarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului in domeniul privat al Municipiului Bucuresti si in administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti, in vederea scoaterii din functiune, casarii si valorificarii acesteia;
- HG. nr.418/2008 privind transmiterea pasarelei pietonale care traverseaza fascicolul de linii din statia CF Bucuresti Nord, zona Garii Basarab, din domeniul public al statului si din administrarea Ministerului Transporturilor, in domeniul privat al Municipiului Bucuresti si in administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti, pentru scoaterea din functiune in vederea valorificarii si, dupa caz, a casarii ;
- HCGMB nr.155/2010, pentru modificarea Hotararii C.G.M.B. nr.253/2005 privind completarea documentatiei tehnico - economice a obiectivului de investitii "Pasaj rutier denivelat superior Basarab" modificata prin Hotararea C.G.M.B. nr. 121/2007;

Si in vederea asigurarii conditiilor optime fluxului de calatori între statiile RA TB, statiile de metrou Basarab si Gara de Nord, cele 2 gari Gara Basarab și Gara de Nord, precum si locatiile de interes local din zona , prin puncte de acces multiple, se impune necesitatea realizarii Stației Intermodale din zona Gării Basarab care consta in executia lucrarilor de construire a statiei de tramvai de pe pod , a celor 2 accese la nivelul sol ului (Grivitei respectiv Basarab) , dotate cu lifturi scări si trotuare rulante si spatii dimensionate in conformitate cu numarul previzionat de calatori atras de aceasta zona.



PENTRU ACESTE MOTIVE , avand in vedere premisele de mai sus, Partile au convenit , dupa cum urmeaza:

OBIECTUL COOPERARII

Municipiul Bucuresti si Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA isi propun sa realizeze in comun lucrarea de interes public local - Stație Intermodala din zona Gării Basarab, respectiv stație de tramvai pe Podul Hobanat, copertine, lifturi de acces, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord.

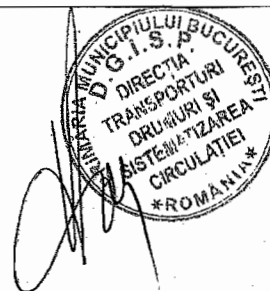
DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Partile vor colabora dupa cum urmeaza:

Municipiului Bucuresti se obliga :

Sa finanteze si realizeze proiectarea și execuția lucrărilor de:

- stație de tramvai pe Podul Hobanat, lifturi, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord
- construire a copertinelor din zonele Grivița și Basarab, a lifturilor, a scărilor rulante și a scărilor de acces;
- amenajare a platformelor și căilor pietonale din zonele amintite;
- montare a trotuarelor rulante și a copertinei de protecție a acestora, în lungul peronului nr. 1;
- montare a gardurilor de siguranță spre linia de cale ferată la capetele peronelor nr. 1 și nr. 14;
- refacerea gardului din beton (afectat de lucrări) de pe limita de proprietate a CFR;
- deviere și protejare a utilităților existente în amplasament;
- asigurare a utilităților pentru noile obiective;
- lucrari necesare la infrastructura și suprastructura căii ferate și a rețelei de contact a acesteia;
- alte lucrari necesare realizării Stației Intermodale;
- igienizare și amenajare urbanistică a zonelor adiacente



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA se obliga:

- sa puna la dispozitia municipalitatii terenul terenul aflat in prezent in proprietatea CN CFR SA, necesar realizarii proiectului;
- sa participe cu personal calificat la supravegherea lucrarilor in vederea evitarii unor disfunctionalitati ale sistemelor caii ferate;
- sa puna la dispozitia Municipality toate planurile de arhitectura, planurile privind instalatiile electrice si mecanice , precum si alte studii si planuri tehnice pe care CN CFR SA le-a dezvoltat in zona respectiva;
- sa permita accesul reprezentantilor Primariei Municipiului Bucuresti pentru realizarea lucrarilor de intretinere si reparare a mijloacelor fixe nou create;
- sa sprijine aprobarea Proiectului de executie a lucrarilor ce fac obiectul cooperarii, de catre directiile de specialitate din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - SA,

DURATA ACORDULUI DE COOPERARE

Prezentul Acord intra in vigoare la data semnarii sale de catre parti avand o durata egala cu durata de viata a mijloacelor fixe nou create, putand fi prelungit prin Acte Aditionale.

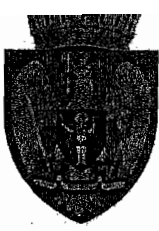
AMENDAMENTE

Orice modificare sau completare a prezentului Acord se va efectua in scris si va fi semnata de reprezentantii autorizati ai fiecareia dintre Parti.

Prezentul Protocol a fost incheiat la data dein 2 exemplare originale, in limba romana .

Municipiul Bucuresti	Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA
PRIMAR GENERAL SORIN MIRCEA OPRESCU	DIRECTOR GENERAL Ion STOICHESCU





EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea Protocolului de cooperare între Municipiul București și
Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA în vederea realizării lucrărilor
aferente Stației Intermodale din zona Gării Basarab**

În vederea asigurării condițiilor optime fluxului de călători între stațiile RATB, stația de metrou Basarab, Gara Basarab și Gara de Nord prin puncte de acces multiple, se impune necesitatea realizării Stației Intermodale din zona Gării Basarab, respectiv stație de tramvai pe Podul Hobanat, lifturi, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord.

În acest sens municipalitatea consideră oportună cooperarea cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA în scopul utilizării acelei suprafețe de teren necesare realizării lucrărilor enumerate mai sus care va avea ca efect încurajarea extinderii și modernizării transportului public de persoane.

Principalele obiective ale cooperării vizează realizarea proiectarea și execuția de către Municipiul București a lucrărilor de:

- stație de tramvai pe Podul Hobanat, lifturi, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord
- construire a copertinelor din zonele Grivița și Basarab, a lifturilor, a scărilor rulante și a scărilor de acces;
- amenajare a platformelor și căilor pietonale din zonele amintite;
- montare a trotuarelor rulante și a copertinei de protecție a acestora, în lungul peronului nr. 1;



- montare a gardurilor de siguranță spre linia de cale ferată la capetele peroanelor nr. 1 și nr. 14;

- refacerea gardului din beton (afectat de lucrări) de pe limita de proprietate a CFR;

- deviere și protejare a utilităților existente în amplasament;

- asigurare a utilităților pentru noile obiective;

- eventuale lucrari la infrastructura și suprastructura căii ferate și a rețelei de contact a acesteia;

- alte lucrari necesare realizării Stației Intermodale;

- igienizare și amenajare urbanistică a zonelor adiacente

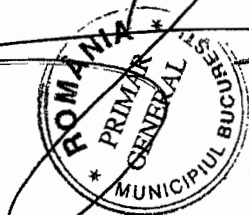
Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA va pune la dispoziția Municipiului București suprafața de teren necesară realizării obiectivului mai sus menționat, precum și accesul reprezentanților Primăriei Municipiului București pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparare a mijloacelor fixe nou create.

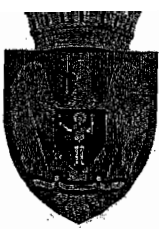
Scopul cooperării îl constituie încurajarea utilizării transportului public și fluidizarea traficului în Municipiul București.

În consecință, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre.

PRIMAR) GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice

Directia Transporturi, Drumuri și Sistem de Circulație

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECȚIA GENERALĂ

NR. 1258/20

Nr. 1837
20.11. LUNA 04 ZIUA 20

2011. LUNA 04 ZIUA 20

3940/01.04.2011.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de cooperare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA în vederea realizării lucrărilor aferente Stației Intermodale din zona Gării Basarab

Consiliul General al Municipiului București, în exercitarea atribuțiilor hotărâste, potrivit art.36 alin.7 din Legea Administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cooperarea cu persoane juridice române în vederea finanțării și realizării în comun a unor lucrări de interes public local.

În vederea asigurării condițiilor optime fluxului de călători între stațiile RATB, stația de metrou Basarab, Gara Basarab și Gara de Nord prin puncte de acces multiple, se impune necesitatea realizării Stației Intermodale din zona Gării Basarab, respectiv stație de tramvai pe Podul Hobanat, lifturi, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord.

În acest sens municipalitatea consideră oportuna cooperarea cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA în scopul utilizării acelei suprafețe de teren necesare realizării lucrărilor enumerate mai sus care va avea ca efect încurajarea extinderii și modernizarea transportului public de persoane.

Principalele obiective ale cooperării vizează realizarea proiectarea și execuția de către Municipiul București a lucrărilor de:

- stație de tramvai pe Podul Hobanat, lifturi, scări rulante, trotuare rulante spre Gara de Nord
- construire a copertinelor din zonele Grivița și Basarab, a lifturilor, a scărilor rulante și a scărilor de acces;
- amenajare a platformelor și căilor pietonale din zonele amintite;
- montare a trotuarelor rulante și a copertinei de protecție a acestora, în lungul peronului nr. 1;
- montare a gardurilor de siguranță spre linia de cale ferată la capetele peronului nr. 1 și nr. 14;
- refacerea gardului din beton (afectat de lucrări) de pe limita de proprietate a CFR;
- deviere și protejare a utilităților existente în amplasament;
- asigurare a utilităților pentru noile obiective;



- eventuale lucrari la infrastructura și suprastructura căii ferate și a rețelei de contact a acesteia;
- alte lucrari necesare realizării Stației Intermodale;
- igienizare și amenajare urbanistică a zonelor adiacente

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA va pune la dispozitia Municipiului Bucuresti suprafata de teren necesara realizarii obiectivului mai sus mentionat, precum si accesul reprezentantilor Primariei Municipiului Bucuresti pentru realizarea lucrarilor de intretinere si reparare a mijloacelor fixe nou create.

Scopul cooperarii il constituie incurajarea utilizarii transportului public si fluidizarea traficului in Municipiul Bucuresti.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Fata de cele mentionate mai sus, supunem spre aprobare proiectul de hotarare de aprobare a Protocolului de cooperare intre Municipiul Bucuresti si Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, in vederea realizarii lucrărilor aferente Stației Intermodale din zona Gării Basarab.

DIRECTOR GENERAL
Madalina DUMITRU
DIRECTOR GENERAL
SERVICIUL DE
INFRASTRUCTURA
SI SERVICIUL
PUBLIC
MUNICIPIUL BUCURESTI
ROMANIA

DIRECTOR EXECUTIV
Ion DEDE
MUNICIPIUL BUCURESTI
SERVICIUL DE
TRANSPORTURI
DRUMURI SI
SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI
ROMANIA