

PUNCTUL NR. 2

HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții "Refacerea și consolidarea în regim de urgență a structurii de rezistență a Pasajului denivelat suprateran Băneasa, peste CF București - Constanța

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Văzând rapoartele Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și al Comisiei Economice, Buget, Finanțe precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 36 alin (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico-economica pentru obiectivul de investiții "Refacerea și consolidarea în regim de urgență a structurii de rezistență a Pasajului denivelat suprateran Băneasa, peste CF București - Constanța", conform indicatorilor tehnico-economici prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ... a Consiliului General al Municipiului București din data de ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

TUDOR TOMA

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru refacerea și consolidarea în regim de urgență a structurii de rezistență a pasajului denivelat suprateeran Baneasa, peste CF Bucuresti - Constanta

1. VALOAREA TOTALA (fara T.V.A.) 9.912.204,55 Euro – 41.757.162,92 Lei
din care :

lucrari de constructii montaj (C+M) fara TVA 7.122.894,79 Euro – 30.006.618,87 Lei

(1 Euro = 4,2127 lei din 04.03.2011)

2. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.) 12.267.792,17 Euro – 51.680.551,40 Lei
din care :

lucrari de constructii montaj (C+M) cu TVA 8.832.389,54 Euro – 37.208.207,40 Lei

(1 Euro = 4,2127 lei din 04.03.2011)

3. CAPACITATI

- Lungime suprastructura (m)	286,82 m
- Lungime totala (m)	288,00
- Latime carosabil (m)	14,00
- Trotuare (m)	2,00-3,00
- Latime total construita (m)	27,00
- Suprafata suprastructurii total construite (mp)	7.744,14
- Suprafata totala de pasaj (mp)	7.776,00

4. Durata de realizare a investitiei

10 luni



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru refacerea și consolidarea
in regim de urgenta a structurii de rezistenta a pasajului
denivelat suprateran Baneasa, peste CF Bucuresti – Constanta**

Luand in considerare perspectivele de dezvoltare socio-economica la nivelul Municipiului Bucuresti si a ariei sale metropolitane ,strategia municipalitatii prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odata cu dezvoltarea retelei de strazi, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere , avand in vedere faptul ca majoritatea arterelor si a pasajelor subterane/supraterane au fost construite inainte de 1989 in conformitate cu standardele existente la vremea respectiva.

In acest sens s-au stabilit ca fiind necesara implementarea poiectelor de infrastructura privind executia de pasaje subterane/supraterane , penetratii, supralargiri de artere acestea avand ca efect cresterea capacitatii de circulatie a retelei rutiere existente.

In conformitate cu prevederile Anexei nr.2 la H.C.G.M.B nr.254/2008, cu modificarile si completarile ulterioare Primaria Municipiului Bucuresti are in administrare 10 pasaje si 23 poduri printre care si Pasajul Baneasa peste CF Bucuresti – Constanta.

Urmare a analizei Expertizei tehnice realizată pentru pasajul denivelat suprateran Baneasa, peste CF Bucuresti – Constanta existent , de un expert tehnic cu atestare aprobată de MDLPL-Direcția generală Tehnică în Construcții, pentru exigențele : rezistență și stabilitate siguranță în exploatare , sănătatea oamenilor, și protecția mediului A4, B2, D, la capitolul 5 se pecizeaza starea tehnica nesatisfacatoare a pasajului iar la capitolul 5.10 au fost dispuse masuri de interventie in regim de urgenta privind refacerea si consolidarea a structurii de rezistenta a acestuia.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării lucrărilor de refacere și consolidarea structurii de rezistenta a pasajului denivelat suprateran Baneasa, peste CF Bucuresti – Constanta care vor permite aducerea pasajului superior la o stare tehnică în conformitate cu cerințele de calitate prevăzute în legea 10 / 1995 privind rezistența și stabilitatea la acțiuni statice,



dinamice și seismice, siguranța în exploatare și protecția mediului, asigurând readucerea pasajului la capacitatea de a asigura portanța și rezistența în timp pentru traficul de bază cu eliminarea restricțiilor de viteză și tonaj pentru convoaiele auto și de tramvai în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Totodată lucrările de reabilitare vor duce la îmbunătățirea condițiilor de trafic, creșterea valorilor de trafic, asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale, creșterea duratei de viață a pasajului superior și punerea în siguranță a acestuia.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru "Refacerea și consolidarea în regim de urgență a structurii de rezistență a pasajului denivelat suprateran Baneasa, peste CF București - Constanta".

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

DIR. CTIA ASISTEN. TEHNICĂ ȘI PERIODICĂ
11 1855 04 20

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 1251/6
2011. LUNA 04 ZILUA 20

3564/81.03.2011

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru refacerea și consolidarea în regim de urgență a structurii de rezistență a pasajului denivelat suprateran Baneasa, peste CF București - Constanța

Luând în considerare perspectivele de dezvoltare socio-economică la nivelul Municipiului București și a ariei sale metropolitane, strategia municipalității prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odată cu dezvoltarea rețelei de străzi, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, având în vedere faptul că majoritatea arterelor și a pasajelor subterane/supraterane au fost construite înainte de 1989 în conformitate cu standardele existente la vremea respectivă.

În acest sens s-au stabilit ca fiind necesară implementarea proiectelor de infrastructură privind execuția de pasaje subterane/supraterane, penetrații, supralargiri de artere acestea având ca efect creșterea capacității de circulație a rețelei rutiere existente.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.2 la H.C.G.M.B nr.254/2008, cu modificările și completările ulterioare Primăria Municipiului București are în administrare 10 pasaje și 23 poduri printre care și Pasajul Baneasa peste CF București – Constanța.

Odată cu demararea fazei de proiectare pentru reabilitare sistem rutier și linie de tramvai pentru Bd.Aerogării, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului a solicitat direcției coordonatoare a proiectului respectiv Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației, expertizarea pasajului denivelat suprateran Baneasa existent, peste CF București – Constanța.

Urmare a analizei Expertizei tehnice realizată pentru pasajul denivelat suprateran Baneasa, peste CF București – Constanța existent, de un expert tehnic cu atestare aprobată de MDLPL- Direcția generală Tehnică în Construcții, pentru exigențele: rezistență și stabilitate siguranță în exploatare, sănătatea oamenilor, și protecția mediului A4, B2, D, la capitolul 5 se precizează starea tehnică



nesatisfacatoare a pasajului iar la capitolul 5.10 au fost dispuse masuri de interventie in regim de urgenta privind refacerea si consolidarea a structurii de rezistenta a acestuia.

Astfel se constata la suprastructura pasajului infiltratii intre fasiile cu goluri, in special intre fasiile din zona trotuarelor si a rigolelor, armaturile de la partea inferioara sunt insuficient acoperite, la intradosul fasiilor cu goluri, betonul este exfoliat, in zona golurilor pentru gurile de scurgere exista infiltratii iar, unele armaturi longitudinale si transversale au ramas dezvelite si sunt ruginite.

La infrastructură pasajului elevatia culeii (Baneasa) este total acoperita de gunoaie si elevatia culeii (Barbu Vacarescu) este protejata/reparata prin tencuire total necorespunzatoare, colectarea apei de la gurile de scurgere invecinate culeii (Barbu Vacarescu) se face printr-o teava care se scurge pe elevatie, la pilele prevazute cu rost la suprastructura se inregistreaza infiltratii si eflorescente cu beton degradat si armatura corodata, riglele pilelor au betoane fisurate, crapate, dislocate, deplasate, cazute, stalpii unor pile, in special cei de la capetele riglelor, prezinta infiltratii, la unii stalpi sunt evidente si armaturile longitudinale si betonul este desprins

De asemenea se impune necesitatea cămășuirii elevațiilor și adoptarea unor forme geometrice care să confere lucrării denumirea de lucrare de artă cu îmbunătățirea preluării sarcinilor de la suprastructură și conducerea lor la fundații.

Soluțiile constructive adoptate pentru riglele pilelor pornesc de la ideia adoptării unor suprafețe inclinate care să nu țină apa și care să asigure o comportare în timp superioară soluțiilor utilizate până în prezent.

Având în vedere defectele existente și starea tehnică a pasajului superior, execuția lucrărilor de intervenție nu se poate face decât prin introducerea și mentinerea restricțiilor de viteza și tonaj cu oprirea circulației de tramvai și redimensionarea fluxurilor de circulației rutiera cu mentinerea permanenta a minim 2 benzi de circulație. Acest lucru implica realizarea semnalizării pe verticală și pe orizontală.

Lungimea suprastructurii pasajului, masurata in planul parapetului din dreapta a sensului Baneasa-Barbu Vacarescu (in interiorul grinzii parapetului) este de 277.07m, in ax pasajul masoara o lungime totala de 282.13m iar in planul parapetului din stanga a sensului Baneasa-Barbu Vacarescu, lungimea pasajului este de 286.82m.

Pasajul are un numar de 16 deschideri, cele mai multe cu lungimea de 18 m (pe zona in aliniament), in interiorul curbei lungimea fiind mai mica, variind de la 14.62m (deschiderea peste str. Ocna Sibiului) la 18.69m.

Intre momentul incheierii si predarii Expertizei Tehnice si data de 14.02.2011 s-au constatat in teren degradari riglei Pilei P7 ce constau in exfolieri ale betonului, deschideri si deformari ale unor etrieri si fisuri la capatul grinzii., fisuri la corpul pilei.

In acest sens a fost incheiat cu Inspectoratul de Stat in Constructii Bucuresti un Proces Verbal de Control in data de 15.02.2011, unde s-au specificat constatările din teren si s-au dispus masuri urgente de punere in siguranta a structurii pasajului.

Având în vedere aceste considerente devine evidentă necesitatea realizării lucrărilor de refacere si consolidarea structurii de rezistenta a pasajului denivelat suprateran Baneasa, peste CF Bucuresti – Constanta care vor permite aducerea pasajului superior la o stare tehnică în conformitate cu cerințele de calitate prevăzute în legea 10 / 1995 privind rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, siguranța în exploatare și protecția mediului, asigurand readucerea pasajului la capacitatea de a asigura portanța și rezistența in timp pentru traficul de bază cu eliminarea restricțiilor de viteză și tonaj pentru convoaiele auto si de tramvai în condiții de confort și siguranță în exploatare.


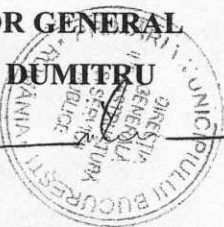
Totodata lucrarile de reabilitare vor duce la imbunătățirea condițiilor de trafic, creșterea valorilor de trafic, asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale, creșterea duratei de viață a pasajului superior si punerea în siguranță a acestuia.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele mentionate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru "Refacerea si consolidarea in regim de urgenta a structurii de rezistenta a pasajului denivelat suprateran Baneasa, peste CF Bucuresti - Constanta" .



DIRECTOR GENERAL

Madalin DUMITRU

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU

III.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

DEVIZ GENERAL CONFORM HG28/2008
privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :
Refacerea si consolidarea structurii de rezistenta a Pasajului denivelat supraterran Baneasa peste CF Bucuresti Constanta

In mii lei/mii euro la cursul

4,2127

lei / euro din data de

04.03.2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		LEI	EURO	LEI	LEI	EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Obtinerea terenului	435.192,97	103.305,00	104.446,31	539.639,29	128.098,20
1.2	Amenajarea terenului	39.494,06	9.375,00	9.478,58	48.972,64	11.625,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	474.687,04	112.680,00	113.924,89	588.611,92	139.723,20
TOTAL CAPITOLUL 1						
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2						
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		221.684,91	52.623,00	53.204,38	274.889,29	65.252,52
3.1	Studii de teren	750.260,00	178.090,34	180.062,40	930.322,40	220.832,02
3.2	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	2.875.374,38	682.549,05	690.089,85	3.565.464,23	846.360,82
3.3	Proiectare si inginerie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	3.243.779,00	770.000,00	778.506,96	4.022.285,96	954.800,00
3.5	Consultanta	415.772,01	98.694,90	99.785,28	515.557,29	122.381,68
3.6	Asistenta tehnica	7.506.870,30	1.781.957,29	1.801.648,87	9.308.519,17	2.209.627,04
TOTAL CAPITOLUL 3						
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza		27.902.440,46	6.623.410,27	6.696.585,71	34.599.026,17	8.213.028,74
4.1	Lucrari de constructii	210.635,00	50.000,00	50.552,40	261.187,40	62.000,00
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Procurare utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	28.113.075,46	6.673.410,27	6.747.138,11	34.860.213,57	8.275.028,74
TOTAL CAPITOLUL 4						

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI

CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	1.538.040,31	365.096,09	369.129,67	1.907.169,98	452.719,16
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1.418.856,37	336.804,51	340.525,53	1.759.381,90	417.637,60
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	119.183,94	28.291,58	28.604,14	147.788,08	35.081,56
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	409.710,92	97.256,13	0,00	409.710,92	97.256,13
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	3.609.461,40	856.804,76	866.270,74	4.475.732,13	1.062.437,90
TOTAL CAPITOLUL 5		5.557.212,63	1.319.156,98	1.235.400,41	6.792.613,04	1.612.413,19
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	105.317,50	25.000,00	25.276,20	130.593,70	31.000,00
TOTAL CAPITOLUL 6		105.317,50	25.000,00	25.276,20	130.593,70	31.000,00
TOTAL GENERAL		41.757.162,92	9.912.204,55	9.923.388,48	51.680.551,40	12.267.792,17
Din care C + M		30.006.618,87	7.122.894,79	7.201.588,53	37.208.207,40	8.832.389,54

