

PUNCTUL NR. 4

HOTĂRÂRE

PRIVIND APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII „REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA”

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General și Raportul comun de Specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Urbană - Direcției de Mediu și Direcției Generale Dezvoltare și Investiții- Direcția Management Proiecte și Finanțări Externe;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe, avizul Comisiei de Ecologie și Protecția Mediului și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere Avizul nr. 104/13.12.2010 al Consiliului Tehnico Economic al Primăriei Municipiului București

În baza prevederilor art. 6, art. 70, art. 71, art. 72 și art. 90 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată, modificată și completată prin Legea nr. 265/2006.

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 6 lit.a), art. 7 și art. 11 din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată.

În temeiul art. 36 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit. d), și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivului de investiții „REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea studiului prevăzut la art. 1 se va asigura din fonduri alocate de la bugetul local, fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, domeniul major de intervenție 4.2 Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi, Axa Prioritară 4 - Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice și fonduri de la bugetul de stat.

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CĂLIN MURG

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
TUDOR TOMA**

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AFERENȚI PROIECTULUI
REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA**

Valoarea totala a investiției, inclusiv TVA: 97.054.070 lei,
Din care: Construcții – Montaj (C+M): 19.943.530 lei;

Durata de realizare a lucrărilor aferente investiției, estimată prin Studiul de Fezabilitate: 60 luni;

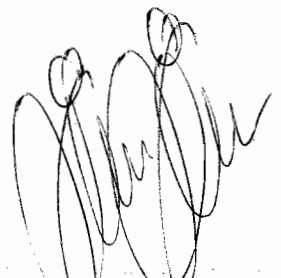
Lungime amenajare: 17.570 metri;

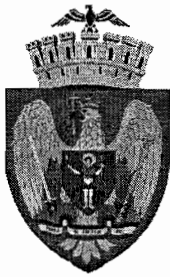
Spațiu verde suplimentar obținut prin realizarea proiectului: 122.000 m.p.

Surse de finanțare a investiției:

- Buget local: **2 % din valoarea investiției;**

- Fonduri nerambursabile: **98 % din valoarea investiției**, obținute prin **Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice – Sprijinirea investițiilor în modernizarea și realizarea de noi capacități de producere a energiei electrice și termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile: a biomasei, a resurselor hidroenergetice, solare, eoliene, a biocombustibilului, a resurselor geotermale și a altor resurse regenerabile de energie -- domeniul major de intervenție 4.2. Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi, Axa prioritară 4 -- Creșterea eficienței energetice și a securizării furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice.**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Municipiul București se confruntă cu un grad ridicat de poluare a aerului cu poluanți generați de traficul auto și în special cu pulberi, pentru care valorile limită au fost depășite cu mult peste cele admise la nivel european. Acest fapt are repercusiuni asupra sănătății umane și atrage declanșarea procedurii de infringement pentru calitatea aerului cu sancțiuni aplicate României de către Comisia Europeană până în momentul conformării la legislația privind calitatea aerului.

Sănătatea umană este afectată în principal de :

- NO₂ (bioxid de azot) : gaz iritant pentru mucoasă, ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie .
- CO (monoxid de carbon) : gaz toxic, letal în concentrații mari, influențează sinteza hemoglobinei, reducând capacitatea de transport a oxigenului în sânge, cu consecințe asupra sistemului respirator și a celui cardiovascular.
- Pulberi în suspensie(praf) - PM10: prezintă risc mare de a pătrunde în alveolele pulmonare, provocând inflamații și intoxicații.

Prin Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului, aprobat prin HCGMB nr.347/2008, Municipality București și-a asumat o serie de măsuri menite să conducă la reducerea poluării aerului, între care un rol esențial îl are mărirea suprafețelor de spații verzi și îmbunătățirea microclimatului urban.

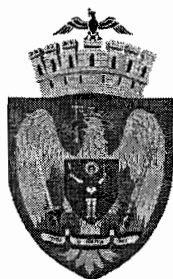
Proiectul REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA urmărește îmbunătățirea calității aerului și a microclimatului din jurul râului Dâmbovița pe raza Municipiului București, reprezintă o soluție alternativă de creștere a suprafețelor de spații verzi în zona centrală a orașului, contribuie la asigurarea unui mediu sănătos de viață pentru populație și la ameliorarea aspectului urbanistic al zonei adiacente.

În acest context, a fost elaborat proiectul de hotărâre anexat, privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA, pe care îl supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL,

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Dezvoltare Urbana

Direcția de Mediu

Nr.: /.....

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Denumirea lucrării: REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA

Faza: Studiu de fezabilitate

Investitor: Municipiul București

Beneficiar: Municipiul București

Proiectant:

Asocierea:

- Institutul de Cercetari pentru Hidraulică si Pneumatică București
- Universitatea de Arhitectură si Urbanism ION MINCU București
- AQUAPROIECT S.A. București
- Administratia Națională de Meteorologie București

Nivelul de calitate a aerului în Municipiul București este în continuă degradare ca urmare a dezvoltării activităților poluante (activități industriale, trafic auto, etc.) și a lipsei de preocupare a poluatorilor de a limita agresiunea la adresa acestui factor de mediu. Este cunoscut faptul că în final, calitatea mediului afectează sănătatea populației orașului.

Studii anterioare de specialitate au arătat că în municipiul București există zone cu un înalt grad de poluare care de multe ori se suprapun cu zonele intens locuite. Principalul factor de poluare a aerului este traficul auto, care conduce la evacuarea în atmosferă a unor importante cantități de monoxid de carbon, oxizii de azot, plumb, hidrocarburi, pulberi ș.a.m.d. Statisticile privitoare la starea de sănătate a populației din aceste zone arată extinderea paletei de afecțiuni ale aparatului respirator și tendințe de agravare dacă nu se vor lua măsuri de prevenire. Un factor responsabil pentru adoptarea acestor măsuri de prevenire este, conform Legii 265/2006 – Legea mediului -- Primăria Municipiului București. Aceste fenomene negative care se manifestă în mod special în zona centrală, sunt cauzate de existența aproape în exclusivitate a suprafețelor de beton și asfalt, fără spații verzi și fără soluții de realizare și creștere a suprafețelor de spații verzi.

Având în vedere directivele Uniunii Europene, care obligă autoritățile locale la adoptarea măsurilor necesare pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos pentru populație, datorită depășirilor înregistrate la NO₂, PM₁₀ și CO, pentru evitarea riscului de aplicare a procedurilor de infringement de către Comisia Europeană, a fost necesară elaborarea Programului integrat de gestionare a calității aerului, aprobat prin HCGMB nr. 347/2008.



Poluanții susmenționați au efecte puternice asupra sănătății umane, astfel:

NO₂ : gaz iritant pentru mucoasă, ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie (gradul de toxicitate al NO₂ este de 4 ori mai mare decât cel al NO).

Pulberi în suspensie - PM10/PM2,5: prezintă risc mare de a pătrunde în alveolele pulmonare, provocând inflamații și intoxicații.

CO: gaz toxic, letal în concentrații mari, influențează sinteza hemoglobinei, reducând capacitatea de transport a oxigenului în sânge. Cu consecințe asupra sistemului respirator și a celui cardiovascular.

Proiectul privind REABILITAREA URBANĂ A RÂULUI DÂMBOVIȚA urmărește îmbunătățirea condițiilor de mediu (calitatea aerului) și a microclimatului din jurul canalului de curgere al râului Dâmbovița, reprezentând o soluție alternativă de creștere a suprafețelor de spații verzi în zona centrală a orașului, cu toate consecințele pozitive aferente, contribuind astfel la asigurarea unui mediu sănătos de viață pentru populație și diminuarea riscurilor de sancționare din partea Uniunii Europene (100.000 EURO/zi, până la conformare).

Prin realizarea sa, proiectul atinge trei obiective majore:

1. Obiectivul de mediu - social

Îmbunătățirea microclimatului din jurul canalului de curgere al râului Dâmbovița și reducerea gradului de poluare auto din zonele adiacente, prin montarea unor panouri plutitoare modulate în care sunt prevăzute plante cu potențial ridicat de evapotranspirație. Aceste plante susțin procesele biologice prin care se influențează microclimatul zonei adiacente.

2. Obiectivul cultural - urbanistic

Soluția urbanistică realizează o schimbare majoră a ambiantului din zona canalului de curgere al râului Dâmbovița. Modificările contrabalansează o serie de neajunsuri reale provenite atât din moștenirea arhitecturală a canalului cât și din necesitățile de operare a sistemului hidrotehnic (jocul de nivele etc.).

3. Obiectivul tehnic - economic

Proiectul propune o soluție tehnică pe termen lung care să răspundă la solicitarea de creștere a suprafeței verzi a municipiului București și modificarea microclimatului din zona canalului Dâmbovița. De asemenea, reducerea temperaturii insulei de căldură va duce și la scăderea gradului de utilizare a aparatelor de condiționare a aerului și, ca urmare, la scăderea consumului de energie.

Date tehnice și indicatori tehnico-economici

Panourile plutitoare cu vegetație care vor decora malurile betonate al Dâmboviței sunt construcții metalice modulare realizate din profile, protejate împotriva coroziunii, articulate la un capăt la suporturi fixați pe mal și sprijinite la celălalt capăt pe suporturi plutitoare în albia râului. Plantele care se dezvoltă pe panourile plutitoare sunt de tip gazon sau de tip iederă.

* Valoarea totală a investiției, așa cum rezultă din studiul de fezabilitate, este de 97.054.070 lei, din care C+M= 19.943.530 lei.

* Durata investiției, estimată prin Studiul de fezabilitate : 60 de luni.

* Lungime amenajare : 17.570 metri liniari .

* Spațiu verde suplimentar obținut prin realizarea proiectului : 122.000 m.p.



* Surse de finanțare a investiției:

-- Buget local;

-- Buget de stat;

-- Fonduri nerambursabile, obținute prin **Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice – Sprijinirea investițiilor în modernizarea și realizarea de noi capacități de producere a energiei electrice și termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile: a biomasei, a resurselor hidroenergetice, solare, eoliene, a biocombustibilului, a resurselor geotermale și a altor resurse regenerabile de energie – domeniul major de intervenție 4.2. Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi, Axa prioritară 4 – Creșterea eficienței energetice și a securizării furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice;**

Avand in vedere beneficiile de mediu cât și impactul urbanistic pozitiv ale investitiei referitoare la REABILITAREA URBANA A RAULUI DAMBOVITA, propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici aferenti, in plenul C.G.M.B.

DIRECTIA GENERALĂ
DEZVOLTARE URBANA

DIRECTOR GENERAL,

Gheorghe PATRASCU



DIRECȚIA GENERALĂ
DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,

Bogdan IUREA



DIRECȚIA DE MEDIU,

DIRECTOR EXECUTIV,

Oana GRIGORE

DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE
ȘI FINANȚĂRI EXTERNE

DIRECTOR EXECUTIV,

Ileana Anghel-PERSON



**COMISIA DE ECOLOGIE SI
PROTECTIA MEDIULUI**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT NR. 18/28.02.2011

Referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea Urbană a Râului Dâmbovița”

Comisia de Ecologie și Protecția Mediului, întrunită în data de 28.02.2011, a analizat raportul de specialitate al Direcției

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 54 alin. (4) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare Comisia de ecologie și protecția mediului avizează **favorabil/nefavorabil/amână** proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea Urbană a Râului Dâmbovița”.

PREȘEDINTE
Tiberiu IVASCU

SECRETAR,
Silviu-George RĂDOI

**COMISIA ECONOMICA, BUGET,
FINANTE**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT

NR. 15/2011

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Reabilitarea Urbană a Râului Dâmbovița”

Comisia economică, buget, finanțe, întrunită în ședința din data de *23.01.2011*, a analizat expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al *DIRECȚIEI MEDIU...*

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 și art. 54 alin. (4) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, Comisia economică, buget, finanțe avizează ~~favorabil/nefavorabil/amână~~ proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Reabilitarea Urbană a Râului Dâmbovița”.

**PREȘEDINTE
BĂCĂINȚAN IRIMIE GABRIEL**

**SECRETAR
TOMA VERONICA**

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 104 /13.12.2010

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.12.2010

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE URBANA A RAULUI DAMBOVITA

II. FAZA: S.F.-PROIECT PILOT.

III. Proi: ASOCIEREA INSTITUTUL DE CERCETARI PT HIDRAULICA SI PNEUMATICA BUCURESTI; UNIVERSITATEA ARHITECTURA ION MINCU; AQ UA PROIECT SA BUCURESTI; ADMS. METEOROLOGIE BUC.

IV. INVESTITOR : PMB-DPMEE

V. BENEFICIAR : PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Aurelia Radu Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu Madalin Dumitru	DTDSC DGISP
	Oana Grigore Stelian Ifrim	DPMEE
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu	D.U.A.T.
	Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu	D.G.E.
	Camelia Busioc Alina Roman	D.F.C. CGMB –ADMINISTRATIA STRAZILOR
	Adrian Cristea	AMRSP

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC APA NOVA SA SC PROIECT BUCURESTI SA UNIV ARHITECTURA SI URBANISM	SC PRO CONS XXI INOE 2000-IHP INSTITUT CERCETARI PENTRU HIDRAULICA SI PNEUMATICA BUC

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI, CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC A HOTĂRĂT ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE 13.12.2010.

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTAȚIA FAZA S.F.-PROIECT PILOT.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN SOSOACA