

# PUNCTUL NR. 7

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Raportului pe anul 2010 privind stadiul realizării măsurilor din Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Urbană – Direcția de Mediu;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza prevederilor art. 6, art. 70, art. 71, art. 72 și art. 90 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 543/2004 privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (9) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Raportul pe anul 2010 privind stadiul realizării măsurilor din Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Comisia Tehnică de Circulație, Direcția Urbanism, Direcția Utilități Publice, Direcția de Mediu, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București, Regia Autonomă de Transport București, precum și Primăriile sectoarelor 1 – 6, au obligația implementării de urgență a măsurilor nerealizate sau în curs de realizare nominalizate în raport.

Art.3 Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Comisia Tehnică de Circulație, Direcția Urbanism, Direcția Utilități Publice, Direcția de Mediu, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București, Regia Autonomă de Transport București, precum și Primăriile sectoarelor 1 – 6, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința .....a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## RAPORT ANUAL PE ANUL 2010 PRIVIND INDEPLINIREA MASURILOR DIN PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITATII AERULUI

### INTRODUCERE

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București. Programul a fost elaborat datorita depasirilor inregistrate la pulberi PM 10 si la dioxid de azot.

Dupa aprobarea Programului, Agenția Regionala pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la ARPM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

ARPM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Daca în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.

Prezentul Raport anual devine public dupa aprobarea sa de catre CGMB.

**PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI**  
**RAPORT ANUAL PE 2010 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR**

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarele măsuri („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
a) Menținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t), cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutiera București	Permanent	<b>CGMB</b> -Prin HCGMB nr.234/29.09.2010 s-a aprobat PIGCA revizuit pentru 2010 <b>PMB</b> prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației și Comisia de Reglementare a Circulației aplică HCGMB 134/26.08.2004 – a aplicat <b>14</b> Procese Verbale de Constatare și Sancționare <b>Brigada de Poliție Rutiera București</b> – a aplicat 660 sancțiuni contravenționale	<b>PMB</b> –valoare celor 14 Procese Verbale de Constatare și Sancționare - <b>42.000 lei</b>		
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
- transportului în comun(pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens);  - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri;  - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate.	PMB si  Brigada de Poliție Rutiera București	31.12.2010	- <b>PMB</b> - Este în derulare Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare de parcaje supraetajate în apropierea arterelor majore, pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare în zona centrală a municipiului București. (Șos.Ștefan cel Mare -Șos.Mihai Bravu - Calea Văcărești - str.Nițu Vasile -str.Izvorul Rece - Drumul Găzarului - Șos.Giurgiului - str.Toporași - Prelungirea Ferentarilor - Calea Ferentari - str.Mihail Sebastian - Drumul Taberei -Bd.Timișoara-BdVasile Milea - Bd.Regiei - Șos.Orhideelor -- Calea Griviței - str.Turda - Bd.Mareșal Alex.Averescu - Bd.Mareșal C-tin Prezan - Calea Dorobanților). -identificarea arterelor pe care se poate introduce <u>sensul unic de circulație</u> , în favoarea liniilor de transport public a căror frecvență depășește 20 veh/h; -identificarea a 5-10 rute majore de transport pe care se pot amenaja <u>benzi dedicate transportului public</u> ; -identificarea amplasamen- telor pentru <u>parcaje supra-etajate</u> , situate pe arterele majore, în scopul eliberării primei benzi și a creșterii capacității de circulație. <b>Brigada de Poliție Rutiera București</b>			

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat - a fost implementat un proiect pilot de interzicerea opririi vehiculelor pe Bd. Ion Mihalache, între orele 7.30-19.30; - pe Sos. Colentina s-a realizat banda proprie pentru transportul public de persoane; - au fost realizate piste pentru biciclisti pe 20 de artere principale de circulație din zona centrală și mediana a Capitalei.			

3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos	<b>PMB</b> Direcția de Mediu - Serviciul Avize și Acorduri	31 dec 2010 31 dec 2013	<p><b>PMB</b> -Realizarea <b>Cadastrului Verde al municipiului București</b> pentru cunoașterea cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice, în vederea stabilirii <b>indiceului de spațiu verde/cap loc</b>. Informațiile din cadastru sunt folosite și la întocmirea Registrului local (municipal) al spațiilor verzi, conform obligațiilor ce revin administrației locale prin Legea 24/2007.</p> <p>Conform Contractului de prestări servicii nr.7129/30.10.2009 privind realizarea "<b>Cadastrului Verde al Municipiului București - Registrul spațiilor verzi</b>", SC THEOTOP SRL, are obligația să presteze serviciile prevăzute în caietul de sarcini/propunerea tehnică și să predea un <b>total de 6 livrabile</b>.</p> <p>Până în prezent <b>au fost predate livrabilele 1, 2, 3, 4 și 5</b>, conform contractului, rezultând în urma inventarierii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pe teritoriul capitalei, <b>491,1 ha parcuri și 395 ha terenuri degradate;</b></li> <li>- în sectoarele 1 și 6, 587.816 arbori și 1.891 ha spații verzi;</li> <li>- în sectoarele 2 și 3, 410.251 arbori și 870 ha spații verzi;</li> <li>- în sectoarele 4 și 5, 408.643 arbori și 973 ha spații verzi.</li> </ul> <p>Prin inventarierea spațiilor verzi din cele <b>6 sectoare</b> au rezultat: <b>3734 ha spații verzi izolate</b> (plantații de aliniament, spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe, aferente unităților de învățământ, cultură, spitale, etc.), <b>491,1 ha parcuri și 582,1 ha păduri parc</b>, totalizând o <b>suprafață de 4807,2 ha</b>. Au fost identificați un număr total de <b>1.731.875 arbori</b> existenți în perimetrul spațiilor verzi publice de pe teritoriul capitalei.</p> <p>Prin realizarea Cadastrului Verde s-au inventariat spațiile verzi publice din municipiul București și vegetația din perimetrul acestuia, rezultând un indice de 24,72 mp/cap. locuitor, astfel încât municipalitatea și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în <b>OUG nr.114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului</b>, referitoare la obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 mp/locuitor, până la data de 31 decembrie 2010.</p>	Val totală 11.106.000 lei (pentru 2010: 9.140.000 lei de la bugetul local rectificat		PS 6

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	PMB- Direcția Urbanism		<p>Stadiul măsurii raportat</p> <p><b>PMB - Trans Central Urban București TUB</b>, proiect de dezvoltare urbană durabilă și regenerare urbană în zona centrală a capitalei.</p> <p><b>Proiectul TUB</b> își propune un traseu alternativ pentru centrul orașului, separat de sistemul carosabil și implementabil prin folosirea infra-structurii existente.</p> <p>Proiectul Plan Director TUB propune o regândire a zonei centrale, care se va transforma într-un sistem de "camere urbane" legate de un traseu de pietoni și bicicliști.</p> <p>Pentru realizarea proiectului, lucrarea va fi continuată prin elaborarea <b>Planului Integrat de Dezvoltare Urbana (P.I.D.U.) TUB</b>. PIDU – TUB va fi și un instrument de planificare pentru viitoarea dezvoltare integrată a traseului propus prin Proiectul Plan Director TUB.</p> <p>Pe baza acestui proiect, <b>a fost lansată procedura de achiziție publică pentru Planul Integrat de Dezvoltare Urbana TUB (PIDU – TUB)</b>, necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). <b>Deocamdată, atribuirea este sistată, așteptându-se hotărârea judecătorească.</b></p> <p>De asemenea, se vor realiza și studiile de fezabilitate pentru proiectele identificate ca fiind prioritare în cadrul realizării traseului TUB.</p>			
	PMB Direcția Urbanism		<p>PMB- Direcția Urbanism</p> <p>▪ <b>Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei</b>, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement;</li> <li>- îmbunătățirea calității mediului;</li> <li>- valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi;</li> <li>- ameliorarea accesibilității în zonă.</li> </ul> <p>Grup țintă: populația din zonă – cca. 24.600 persoane Terenul care a generat studiul are de suprafața 8,16 ha. S-a întocmit Studiul de fezabilitate <b>pentru realizarea parcului</b>, aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/ 06.10.2009 Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism pentru selectarea echipei de proiectare, căreia i se va atribui contractul pentru realizarea:</p>	Pentru finanțare Faza I, s-a depus o cerere la Min. Mediului pentru obținerea de fonduri struct. nerambursabile derulate prin Adm. Fondului de Mediu, reprezentând 89,5% din val. eligibilă, dif. de 10,5% fiind contribuție de la buget ALPAB (din care 60% asigurate în natură, prin		

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			<p>Stadiul măsurii raportat</p> <p>-Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB;</p> <p>-Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.);</p> <p>-studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe amplasamentul ce a generat P.U.Z.</p> <p>Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. <b>Din motive financiare, concursul de soluții pentru PIDU nu a mai fost angajat în anul 2010.</b></p>	<p>manopera efectuată de ALPAB).</p> <p>Pentru Faza II se vor depune cereri ulterioare de accesare fonduri structurale.</p>		
	Autoritățile publice locale		<p><b>PS1</b> - 2087 exp.arbori plantați în aliniamentele stradale;</p> <p>-56000 m.p. suprafața de înierbare</p> <p><b>PS2</b>- Adp2 are în curs de implementare următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inventarierea și intabularea spațiilor verzi în vederea realizării „ registrului local al spațiilor verzi</li> <li>- Achiziție de terenuri în vederea extinderii zonei verzi</li> <li>- Menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite</li> <li>- Amenajarea de zone verzi noi înființate precum Parcul Rodica, a cărei execuție va fi finalizată în 2011-02-21 au fost reamenajate grădini publice: bd Basarabia 170-176, Aleea Dobrina, Fabrica de Gheata, Maior Bacila-bl ANL, PetricaniixSteaua Rosie, Bd Ferdinand I bl P4-P5, Irimicum, Grigore IonescuxMaica Domnului, Aleea Belvedere. Aleea acces Patinoar Flamoropol.</li> </ul> <p><b>PS 3</b> - Până în prezent s-au amenajat toate spațiile verzi care reprezintă domeniul public, conf. legislației în vigoare.</p> <p><b>PS 4</b> - Suprafața totală spațiu verde = 162611mp  Locuri de joacă nr. 25, suprafață=7147mp, amenajări urbanistice nr. 68, supr=76433mp, Parcul Lumea Copiilor supr spat verzi amenaj=3290mp,nr arbori plantați=7761, toaletăți=8506, defrișați=490, Unități de învățământ suprafață spații verzi amenajate=53219, locuri de joacă nr. 16, supr=9449mp, nr arbori plantați=1273, toaletăți=1117, defrișați=72.</p> <p><b>PS 5</b> – 920 buc arbori plantați în aliniamentele stradale și 129080 buc material floricol; gazonat 2900 mp</p>			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
b) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafață de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici, și condiții de drenare a excesului de umiditate	CGMB-legiferare,  Autoritățile publice locale și APM București- implementare  Autoritățile publice locale și	31.12.2012	<p><b>Stadiul măsurii raportat</b></p> <p><b>PMB- Direcția Generală Dezvoltare Urbană</b></p> <p>Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși; printre aceștia se numără și POT (procentul de ocupare a terenului).</p> <p>Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat începând cu anul 2011.</p> <p>Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. Oricum, la avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA.</p> <p>Începând cu anul 2011, va fi elaborat noul Plan Urbanistic General al municipiului București, care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu.</p>	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative		PS 3, PS 5, PS 6
			<p>PS4 Au fost emise 795 autorizații de construcție din care :132 pentru amenajare spații verzi domeniu public; 117 pentru construcții (din care 8 cu obligația analizării proiectului în cadrul Comitetului special constituit în baza HG 1076/2004); 546 diverse: bransamente, reabilitări, modernizări cladiri, carosabil etc</p>			
			<p><b>PS1-</b> Edificarea construcțiilor este condiționată de respectarea hotărârii nr. 234/2010;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perioada ian.-oct. 2010 au fost eliberate 402 autorizații de construire .</li> <li>- Implementarea se derulează prin intermediul Serv.de Reglementări Urbanistice din cadrul PS1;</li> </ul> <p>Verificarea conformării: Serviciul Disciplina în Construcții din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară verifică respectarea prevederilor din autorizația de construcție.</p>			
			<p><b>PS2- Este avută în vedere conservarea unei suprafețe de 30% din suprafața parcelei pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu, cu excepția situației parcelelor de colț și a altor situații prevăzute de regulamentul de urbanism (</b></p>			





Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat <b>PS3</b> - Se aplică procedura de identificare, somare și sancționare a deținătorilor de spații verzi, care nu întrețin curățenia. Toate spațiile verzi aflate în administrarea domeniului public sunt cuprinse în programele anuale și lunare de amenajare și întreținere.			
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	<b>PS1</b> - s-au replantat 2084 arbori exp.de către ADP S1; nr. total de coșuri stradale înlocuite în 2010 este de 290, conform Romprest Service S.A <b>PS2</b> – în scopul reabilitării plantațiilor de aliniament se afla în derulare lucrări de îndepărtare a cioturilor și rădăcinilor rezultate în urma defrisărilor, în vederea pregătirii alveolelor pentru executia de replantari. <b>PS 3</b> - Pe aliniamentele stradale au fost efectuate operațiuni de plantare /replantare și va continua derularea acesteia și în anul 2011, în funcție de necesități. <b>PS4</b> - Au fost montate 8 coșuri de gunoi în stațiile de autobuz <b>PS 5</b> - Pe aliniamentele stradale au fost replantate 920 buc arbori. nr. total de coșuri stradale înlocuite în 2010 este de 64.			PS 6,
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritate  PMB-Direcția Utilități Publice - SMDSIP	permanent	<b>PMB- Direcția Utilități Publice – SMDSTE</b> -Măsura a fost prevăzută în <b>Normele de salubritate ale municipiului București</b> aprobate prin <b>HCGMB nr.120/30.06.2010</b> . S-au amplasat coșuri de deșeuri în stațiile de autobuz de către operatorii de salubritate: - sectorul 1- 143 coșuri - sectorul 2- 139 coșuri - sectorul 3- 117 coșuri - sectorul 4- 124 coșuri - sectorul 6- 319 coșuri. <b>PS4</b> - Au fost montate 8 coșuri de gunoi în stațiile de autobuz <b>PS2- În stațiile RATB au fost instalate 516 coșuri stradale pentru deșeuri.</b> <b>PS1 – realizat</b> - În cursul anului 2010 s-au înlocuit un număr de 290 coșuri stradale, conform Romprest Service S.A Numărul de coșuri stradale pentru deșeuri montate în Sectorul 1 este de 14000 bucăți. În cazul în care se constată deteriorarea lor, acestea se înlocuiesc permanent	8630 euro, surse Romprest		PS 3, , PS 6

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:						
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB,  Autorități publice locale	anual	<b>PMB</b> -S-a finalizat lucrarea de investiții „Înlocuire piese cale în rețeaua de tramvai” în 5 locații: -Bucla Lacul Tei 2.210.218 mii lei -Intersecția Bd. Camil Ressu cu str. Dristor ( 2.168.118 lei) -Bucla Zețari (3.867.198 lei) -Bd. Bucureștii Noi la intrarea în Depoul Bucureștii Noi (3.128.788 lei) -Intersecția str.11 Iunie cu Bd. Mărășești și str. Dr. Istrati (3.372.013 lei)	Total lucrări: 14.746.335 lei		
			<b>S.C. Metrorex S.A.</b> - Extinderea rețelei de metrou: ➤ <b>Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații)</b> , Realizare Etapa I: <i>Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor</i> , În curs de semnare contract de execuție lucrări de structură, cu • tronsonul <i>Drumul Taberei – Universitate (9 km, 14 stații)</i> • tronsonul <i>Universitate – Pantelimon (8 km, 13 stații)</i>	623,5 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
			<b>Magistra 4 de metrou</b> <i>Racord Gara de Nord – Străulești</i> , cu • tronsonul <i>1 Mai – Parc Bazilescu (21,6 km, 2 stații)</i> Realizat 100% structură și 10% finisaje și echipare • tronsonul <i>Parc Bazilescu – Străulești (1,6 km, 2 stații)</i>	823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
			<b>Magistra 4 de metrou</b> <i>Racord Gara de Nord – Străulești</i> , cu • tronsonul <i>1 Mai – Parc Bazilescu (21,6 km, 2 stații)</i> Realizat 100% structură și 10% finisaje și echipare • tronsonul <i>Parc Bazilescu – Străulești (1,6 km, 2 stații)</i>	136 mil lei/ Bugetul de stat		
			Proiecte tehnice în faza de pregătire	165 mil euro/ Bugetul de stat		
			<b>S.C. Metrorex S.A</b> - Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (15,6 km și 19 stații) Pregătirea documentațiilor pentru angajarea firmei care va asigura proiectarea, consultanța și urmărirea lucrărilor	1.000 mil. euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat		
			<b>S.C. Metrorex S.A</b> S-a încheiat contractul cu firma de consultanță pentru Achiziționarea a 37 de trenuri noi de metrou	195 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
<b>S.C. Metrorex S.A</b> - Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 <i>substații electrice</i> ). În anul 2010 au fost finalizate și recepționate un număr de 7 substații.	145 mil lei/ Credit extern BEI și Bugetul de stat					
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și	RATB Autorități publice locale	permanent	<b>PMB</b> - Au fost <b>scoase din circulație 91 autobuze</b> , din care 11 mașini cu motoare non euro și 80 mașini cu motoare euro 2 (IKARUS 260 - 2buc, IK4 - 3buc., UDAN- 2 buc., IVECO FIAT- 4 buc., ROCAR U 412 36 buc., DAF SB 220 - 44 buc.), ceea ce a contribuit la reducerea poluării aerului în capitală.			

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante						
c) Măsurii pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	Permanent, evaluare anuală	<b>RATB</b> - Proiectarea sistemului integrat de transport subteran și de suprafață, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar corelat cu reducerea circulației rutiere în zona centrală. - Extinderea la parcul de vehicule a <b>Sistemului de management al transportului public - PTM ( Public Transport Management)</b> . În acest moment sunt <b>301 vehicule</b> (autobuze, troleibuze, tramvaie)			
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peronoanele, dar și în vehiculele transportului în comun	RATB Autorități publice locale	permanent	<b>RATB</b> - S-au modernizat în Uzina de Reparații <b>6 tramvaie</b> prin îmbunătățirea din punct de vedere al nivelului de zgomot: două tramvaie V3A CHPPC și patru tramvaie V2ST. Au fost extinse <b>12 trasee</b> de transport public spre marile centre comerciale și rezidențiale, dintre care unul în acest an. - amplasarea de grafice orare în fiecare stație și pentru fiecare linie.			
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale		<b>RATB</b> - Ca urmare a implementării Sistemului Automat de Taxare, s-a introdus <b>cardul activ</b> care combină abona-mentele pentru transportul de suprafață cu cel subteran RATB-METROREX. Aparatele de citire (validatoare electronice) au fost amplasate în toată rețeaua de metrou	Program finalizat. valoare = 12.378.584,59 euro		

5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea mării numărului de parcări prin realizarea parcărilor pe mai multe niveluri	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	Stadiul măsurii raportat <b>PMB</b> - În anul 2010 au început lucrările la mai multe parcaje subterane, situate în zona centrală a orașului sau în zone foarte aglomerate. În cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice zonale pentru <b>parcajele subterane</b> din Piața Alba Iulia, Dorobanți și Walter Mărăcineanu, proiecte ce se află în faza de aprobare de către CGMB.			PS 1, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
			<b>PS 2</b> – s-au demarat proceduri pentru Str. Matasari –Studiu de fezabilitate pentru 26 de amplasamente.			
b) Amenajarea parcărilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	<b>PS1</b> - În sectorul 1 nu s-au amenajat parcări tip DALE ÎNIERBATE.			PS 3, PS 6,
			<b>PS2</b> – au fost realizate 1200 locuri de parcare, pentru 2011 sunt propuse inca 600 locuri.			
			<b>PS 4</b> - Parcări la sol, total: 63443mp din care unități de învățământ - parcare înierbată nr. locații 5, suprafață totală=800mp			
			<b>PS 5</b> – 1429 locuri, Suprafata 18425 ha.			
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Dupa aprobarea la nivel national				
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor proiectului, raportare anuală a stadiului	PMB -implementat de Consorțiul SWARCO-UTI - include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi încastrați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicit a instalației electrice de semaforizare;	Conform proiectului		

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			<p>Stadiul măsurii raportat</p> <p>- include 140 de intersecții în sistem centralizat, controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local)</p> <p>-permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie) – 300 de vehicule, cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi;</p> <p>- permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) – testat pentru 3 vehicule de intervenție (salvare, poliție, pompieri);</p> <p>- monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate).</p> <p>-în prezent sunt 100 de intersecții în sistem centralizat (incluzând și trecerile pentru pietoni semaforizate cu verde la cerere), iar 40 de intersecții sunt în curs de introducere în sistem.</p> <p>-există dotate cu echipamentele necesare 230 autobuze, 38 tramvaie, 34 troleibuze.</p> <p>-au fost instalate 101 camere de supraveghere.</p>			
8. Creșterea nivelului general de tarifare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Decembrie 2010	PMB - Conform HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București			
			PS5- creștere cu 29% a încasărilor		Nu se specifică dacă și taxele	
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta						
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților	Autoritățile publice locale	Permanent	<p>PMB - Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban București, inițiat de către PMB - Direcția Urbanism, va stabili traseele ciclabile.</p> <p>Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcare.</p> <p>Planul Director TUB a fost finalizat și urmează a fi supus aprobării</p>			PS 2, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
de transport.			Stadiul măsurii raportat CGMB. De asemenea, PIDU Zona Centrala va oferi soluții acestei cerințe. <b>PS 1</b> nu dispune de terenuri pentru crearea facilităților.			
b) Obligatorietatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcarile publice auto	CGMB  Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Permanent	<b>PMB</b> -S-au dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete, amplasate la 13 unități de învățământ (școli și licee) și 11 instituții publice. <b>ALPAB</b> a amplasat în parcurile pe care le administrează un număr de <b>149 suportți biciclete, distribuiți după cum urmează:</b> - Herăstrău Vechi (Pța Charles de Gaulles)-10 buc. - Herăstrău Nou (Roua, Rondul Mare, Tratoria)- 22 buc. - Miorița Nou (Intr.Brâncuși, Intrare parc) - 10 buc. - Floreasca (Intrare Parc Mircea Heliade)- 10 buc. - Cișmigiu (Intr.Spicul, Intr.Cartea Americană) – 10 buc. - Tineretului (Orășelul Copiilor, Piscului, Bd.Șincai, Cuțitul de Argint) – 40 buc. - Carol I (Intr.11 Iunie) – 6buc. - Circul de Stat (Intrare parc) – 6 buc. - Izvor (Intrare parc) - 22 buc. - Curte ALPAB (Of.de serviciu) – 10 buc  <b>PS2- La data prezentei se afla in curs de amenajare o parcare pentru biciclete in Sos Electronicii nr 44, Sector 2 – termen de finalizare 30 mai 2011</b> <b>PS4-</b> Unități de învățământ - parcare biciclete nr. locații 1, supf totală=4mp			PS1, PS 3, PS 5, PS 6,
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	Permanent	<b>PS1</b> -Se derulează PS2- Prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de Circulație din cadrul PMB prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete pe c/t posibil amplasate subteran.			PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	<b>PS1-</b> Urmează să se realizeze			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2010	Stadiul măsurii raportat			
			<b>PMB</b> - Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea introducerii unor restricții pentru autovehicule în zonele rezidențiale. CTC a avizat reglementări vizând sporirea siguranței elevilor pentru toate unitățile de învățământ din Capitală. În funcție de posibilități, aceste măsuri vor fi implementate de Administrația Strazilor.			
			<b>Brigada de Poliție Rutiera București</b> – în 2010 s-a avizat instalarea dispozitivelor pentru limitarea vitezei cu 30km/h pe 290 artere de circulație din Capitala			
			<b>PS1</b> - În 2009: ADP S 1 -a montat dispozitive pentru limitarea vitezei semnalizate vertical corespunzător și "Atenție denivelări" – 116 locații. Nu s-a amplasat pe <i>nicio</i> stradă sec. Indicatorul "Circulația interzisă în ambele sensuri". Total străzi "sens unic": 32			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcurii vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale	30.06.2010	<b>PMB</b> -Realizat Conform HCGMB nr.66/2006 Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor.			
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	CGMB  PMB-DTDC Autoritățile publice locale	31.12.2012	<b>PMB</b> - Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban București, inițiat de către PMB – Direcția Urbanism va stabili și asemenea trasee ciclabile.			PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
			<b>PS1</b> -În derulare din anul 2009 este Proiectul LA PEDALE sau în 2010 IA-ȚI O BICLĂ – Sectorul 1 al Municipiului București în parteneriat cu Asoc.Green Revolution			
			<b>PS2</b> - Studiu de fezabilitate, pentru amenajarea zonei de „Promenada Raul Colentina”	462480 lei		



4.8. Măsurile în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București,  Agenții economici – implementarea măsurilor	Permanent	<b>PMB- Direcția Inspecție și Control General</b> a aplicat <b>532</b> Note de Constatare și <b>47</b> Procese Verbale de Constatare și Sanționare	proces verbale de constatare și sancționare în valoare de <b>222500 lei</b>		
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12 și IMA 16 la CET SUD	CET SUD	31.12.2011	CET SUD a elaborat studiul de fezabilitate privind montarea arzătoarelor.		<b>Măsura în termen</b>	

4.9. Măsurile în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	<b>PS 1</b> - În 2010 PS1 a elaborat 3 studii de fezabilitate privind modernizarea sistemului rutier; în plan mai sunt încă 22 de studii de fezabilitate, urmând a fi executate în 2011.  <b>PS 4</b> - A/C total 3,36 km			PS 2, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6

Alte măsuri 4.10. Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului						

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii salubritate	de Permanent	<p><b>PS1-ROMPREST</b> Măsură administrativă, REALIZATA, acolo unde acest lucru este posibil.</p> <p>În dotarea societății există 5 aspiratoare, tip Glutton, cu grad ridicat de aspirație.</p> <p>Aspiratoarele se utilizează pe trotuare, locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h, la consum 1 litru benzină fără plumb/h.</p> <p>Capacitatea rezervorului este de 20 litri pentru un regim de funcționare de 15-20 ore.</p> <p>Recipientul de colectare deșeurilor este de 240 litri, care poate fi golit manual sau direct în autogunoieră.</p> <p>Gestionarea Programului pentru utilizarea aspiratoarelor pentru trotuare Monitorizare: Numărul</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-proceselor verbale încheiate= 0</li> <li>-amenziilor aplicate=0</li> <li>-reclamațiilor primite=0</li> </ul> <p>Program pentru lucrul cu aspiratoarele existente: zilnic, 8 ore/zi, între orele 8-16.</p> <p>PS2- SC Supercom SA a achiziționat un număr de 10 automaturi mici și mijlocii pentru trotuare. Din lipsa de fonduri pentru anul 2010 a fost realizată o suprafață de 6.320.320 mp</p> <p><b>PS6 – Urban-</b> în prezent funcționează 23 aspiratoare de praf, 4 perii mecanizate de 6 mc, 5 perii mecanizate de 1 mc</p>			PS 3, PS 4, PS 5,
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deșeurilor pentru a nu crea disconfort fonice și a nu împiedica circulația autovehiculelor	Operatorii salubritate	de Permanent	<p><b>PS1</b> -Măsură administrativă, REALIZATA</p> <p>Programul de salubritate strădală aprobat funcționează conform intervalelor orare stabilite în măsuri.</p> <p>Pe strazile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pt. a nu perturba traficul pietonal. Preponderența este operațiunea de întreținere a curățeniei</p> <p>Controlul prestației este asigurat de către Inspector de mediu, cu resurse proprii, și de către responsabilii Primăriei Sectorului 1 București. Numărul -proceselor verbale încheiate = 2.</p> <p>Comunicarea permanentă cu responsabilii Primăriei Sectorului 1 București pentru planificare și control se face fără antrenarea de</p>			PS 3, PS 4, PS 5, PS 6

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
			<p>consumuri valorice suplimentare celor contractuale.</p> <p>PS2-Operatiunile de maturare – aspirare si stropire se realizeaza ziua. De asemenea colectarea deseurilor se face 24H din 24H.</p> <p>Maturat mecanizat si aspirare mp/saptamana :</p> <p>Cantitate necesara mp – 4.651.152</p> <p>Cantitate existenta ( executata in baza unui program aprobat) mp- 3.985.112</p> <p>Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 666.040</p> <p>Maturat mecanizat trotuare mp/saptamana :</p> <p>Cantitate necesara mp – 2.434.208</p> <p>Cantitate existenta ( executata in baza unui program aprobat) mp- 395.020</p> <p>Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 2.039.188</p>		Diferenta mare intre aprobat si necesar pentru trotuare	
c) salubritizarea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii salubritizare	de Permanent	<p><b>PMB - Măsura a fost prevazută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubritării prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului.</b></p> <p><b>PS1 - Măsură administrativă, REALIZATA</b></p> <p>Salubritizarea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizeaza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, insotiti de echipaje de politie rutiera si sau comunitara, dupa caz</p> <p>PS2- Spalat cu jet puternic de apa mp/an:</p> <p>Cantitate necesara mp – 207.144.875</p> <p>Cantitate existenta ( executata in baza unui program aprobat) mp- 506.976</p> <p>Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 206.637.899</p> <p>Stropit carosabil mp/zi:</p> <p>Cantitate necesara mp – 23.473.506</p> <p>Cantitate existenta ( executata in baza unui program aprobat) mp- 8.378.765</p> <p>Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 15.094.741</p>		PS2- diferenta foarte mare intre necesar si aprobat	PS 3, PS 4, PS 5,

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			<b>PS 6</b> - Măsură administrativă, <b>REALIZATA</b> , conform contractului între 19-07. Stropitul se realizează între 07-19. pe arterele principale în 12 intersecții există permanent personal care asigură salubritatea			
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate						
a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat	Autoritățile publice locale,	Permanent	<b>PMB- Direcția Inspecție și Control General</b> Prin desființarea a <b>165 construcții</b> (terase, chioșcuri, tonete, platforme betonate, mobilier urban), ilegal amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului București, <b>a fost redat spațiului verde o suprafață de aproximativ 40.000 mp.</b> Au fost transmise către instanțele de judecată <b>103 dosare</b> întocmite pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 50/1991 actualizată și republicată. Primăria Sector 2 comunică periodic serviciilor specializate din cadrul Poliției Locale Sector 2- Direcția Control situația anunțurilor de începere a lucrărilor, ; au intrat în programul de verificare și monitorizare 79 de amplasamente ( șantiere) pe raza sectorului 2.			
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier.	Autoritățile publice locale, control, implementare agenții economici	Permanent	<b>PMB Direcția Inspecție și Control General</b> -verificarea organizărilor de șantier amplasate pe domeniul public /privat al municipiului București; -verificarea respectării legislației privind protecția mediului din cadrul șantierelelor de construcție; -verificarea stării tehnice a drumurilor și echipamentelor tehnico-edilitare amplasate pe principalele artere ale municipiului București; - controlul modului în care sunt respectate prevederile legale referitoare la lucrările edilitare, executate pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului București de către principalii deținători de rețele.	<b>1834</b> Note de Constatare <b>321</b> Procese Verbale de Constatare și Sancționare în valoare de <b>811.950 lei</b>		
Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din						

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
construcții și material excavat vor fi acoperite cu prelate.			<p>Stadiul măsurii raportat</p> <p><b>PMB- Direcția Utilități Publice - SMDSTE</b>  - Toate șantierele vor organiza puncte de spălarea a autovehiculelor la ieșirea din șantier.  Prin grija proprie vor lua măsuri de asigurare corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare.  Măsura a fost prevăzută în <b>HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantieri de construcții și demolări din municipiul București.</b></p>			
c) Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent	<i>PS2- Serviciile specializate efectueaza verificari zilnice. Pana la data prezentei nu s-au identificat depasiri de termene.</i>			PS1, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB
3. Înierbarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	<p><b>PS1 – 56000 mp suprafata</b></p> <p><i>PS2- Inierbarea terenurilor/pastilelor plantbandelor are ca scop cresterea calitatii aerului pin evitarea depunerii de materiale in suspensie pe trotuar si carosabil si se va derula in perioada urmatoare in locatiile : Sos Iancului, Bd Chisinau, Sos pantelimon, Bd Biruintei, Calea Mosilor, Sos Stefan cel Mare, Sos Petricani, Str Glinka etc - Realizat 18%</i></p>			PS 3, PS4, PS5, PS6,
4. Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	<p><b>Prim sect 1 -plantări de arbori 2087 buc</b></p> <p><i>PS2-In copul reabilitarii plantatiilor de aliniament s-au executat si se executa lucrari de indepartare a cioturilor si radacinilor de arbori in vederea pregatirii alveolelor de material dendrologic, rezistent la conditiile de microclimat specific urban - Realizat 23%</i></p> <p><b>Prim sect 4- plantări de arbori 9034 buc</b></p> <p><b>Prim sect 5-plantari de arbori 920 buc</b></p>	permanent		PS3, PS6
5.Acordarea de facilități la						CGMB

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.12.2010					
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”, aprobată prin HCGMB nr. 213/2005.	Autoritățile publice locale, ADP	Permanent	<b>PS 5</b> - Amenajarea mobilierului stradal pe principalele artere de circulație și în zonele de agrement 256 banci				PS1,PS2, PS3,PS4, PS6
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protejare a populației	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	Permanent	<b>ARPM</b> Realizat: sistemul este funcțional, și poate emite avertizări și recomanda măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului și limitarea efectelor nocive asupra populației				DSP
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului							
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale, ARPMB, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,	permanent	<b>PMB</b> -Nr. de acțiuni întreprinse până la 15.12.2010: - <b>219 de activități în 70 de unități de învățământ.</b> - <b>activități practice</b> de plantare și curățenie, conform prevederilor HCGMB nr.304/31.08.2009, privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București care abrogă HCGMB nr.10/2001; - <b>seminarii și dezbateri, lecții interactive și concursuri</b> cu următoarele teme: -Mai multă verdețură – oxigen pentru viață - Apa – o poveste fără sfârșit - Eu și lumea în care trăiesc - Poluarea și tipurile de poluare - La pedale, pentru viitorul planetei -Trăiește curat - Un mediu sănătos pentru fiecare cetățean, pentru astăzi și pentru viitor				

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sufletul hârtiei</li> <li>-Nu risipim, re folosim</li> <li>-Mediul înconjurător al sec. XXI;</li> <li>-Reducerea poluării factorilor de mediu, o preocupare continuă a omenirii</li> <li>- Cu bicicleta la școală!</li> <li>- Încălzirea globală, schimbări climatice – cauze și efecte</li> <li>- Deșeurile- consecință a progresului- Deșeurile și colectarea selectivă a acestora</li> <li>- Energia alternativă - o soluție pentru viitorul planetei</li> <li>- Dezvoltarea durabilă – o problemă de conștiință.</li> </ul> <p><b>ARPM</b> - masa rotunda pe tema „masuri de reducere a poluării cu pulberi în suspensie în contextul implementării programului de gestionare a calitatii aerului. 15.04.2010.</p>				
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului	Autoritățile publice locale, ARPM București,	permanent	ARPM – realizat				
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu, responsabilizării cetățenilor	Autoritățile publice locale, ARPM București,	permanent					
	Autoritatea de sănătate Publică,						

## CONCLUZII

### Situația măsurilor în anul 2010

Număr măsuri	Măsuri realizate	Măsuri nerealizate sau fără raspuns	Măsuri în curs de realizare
43	31	8	4

Pe parcursul anului 2010 s-au constatat câteva obstacole în aplicarea Programului care au dus la nerealizarea unor măsuri:

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi: - transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate.	PMB și Brigada de Poliție Rutiera	Realizări insuficiente. Doar pe Sos Colentina se raportează ca s-a introdus noua reglementare
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masă maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Ministerul Transporturilor	Trebuie legiferat la nivel național
Cresterea nivelului general de tarifare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB	Se indică doar măsura legislativă (HCGMB 124/25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București) - nu se precizează dacă au crescut taxele de parcare și cine realizează colectarea taxelor din parcări
eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB, autoritățile publice locale	Răspunsuri vagi, nu se indică dacă măsura este sau nu aplicată la eliberarea autorizațiilor
Extinderea gradului de	Autoritățile publice	Nu s-a răspuns sau s-a răspuns



acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	locale	partial. Masura se referea la lucrari de asfaltare, extindere sistem distributie gaze si incalzire centralizata
salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Autoritățile publice locale, Operatori de salubritate	HCGMB nr.123/30.06.2010-legiferat, doar PS! Si PS 6 au raspuns ca se indeplineste. Trebuie verificat, udarea strazii nu inseamna curatare cu jet puternic de apa, pe sub autovehicule.
Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , in special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	PMB, autoritățile publice locale	Nu s-a raspuns ce s-a facut pentru indeplinirea acestei masuri
Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi		Trebuie o hotarare de CGMB
<b>Masuri in curs de realizare</b>		
Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea măririi numărului de parcări prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri	PMB, autoritățile publice locale	Doar PMB si PS2 au raspuns. Masura in curs de realizare cu termen 2012, insa multe lucrari sunt in faza de aprobare, nefiind incepute
Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	In curs de realizare
Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcarile publice auto	Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	In curs de realizare, dar realizari insuficiente
Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști .în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	Autoritățile publice locale	In curs de realizare; partial realizat

Problemele întâmpinate în raportarea stadiului Programului sunt următoarele:

- rapoartări generale fără indicatori clari, fiind necesare solicitari de clarificari

- comunicare greoaie cu primăriile de sector; se primesc raportari necentralizate, in functie de directia/directiile unde este repartizata adresa prin care se solicita datele (datele nu sunt centralizate de o singura persoana, care sa obtina datele pentru toate masurile din program, indiferent daca acestea tin sau nu de directia din care face parte- spatii verzi, utilitati, salubritate, control etc)

Dintre masurile nerelizate sau in curs de realizare, cele mai importante sunt cele legate de asigurarea locurilor de parcare si cea legata de banda dedicata transportului in comun

Având în vedere că, din datele de monitorizare a calității aerului pe anul 2010 s-a constatat depășirea în continuare a valorilor limită anuale pentru PM10 si NO2 (a se vedea tabelele de mai jos), chiar dacă concentrațiile medii anuale au scăzut față de anii anteriori, este necesară o atentie mai mare asupra implementarii masurilor din program si urgentarea lucrarilor ce necesita investitii, studii de fezabilitate, aprobari etc

Conform cerintelor UE, Programul trebuie să conțină **toate măsurile** care să conducă la conformarea cu valorile limită, în caz de neconformare se poate declanșa procedura de infringement.

#### Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2010

Statia/poluantul	SO2 (permise max 3 depasiri in an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO2 (permise max 18 depasiri in an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM10 (permise max 35 depasiri in an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depasiri a valorii de 10 mg/mc)	O3 (permise max 25 depasiri in an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	0	4	57	0	0
Mihai Bravu	0	-	31	0	1
Titan	0	0	34	0	0
Drumul Taberei	0	0	10	0	1
Balotesti	0	0	25	0	5
Magurele	0	0	48	0	0
Lacul Morii	0	0	32	0	0
Berceni	0	1	28	0	0



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

## EXPUNERE DE MOTIVE

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, aprobat prin HCGMB nr. 347/25.11.2008, a fost modificat și completat ulterior datorită depășirilor înregistrate la pulberi PM 10 și la dioxid de azot, și aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 234 / 29.09.2010

Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului în Municipiul București reprezintă un mijloc eficient pentru identificarea și soluționarea problemelor și aspectelor de mediu la nivelul municipiului București și se corelează cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, Planul Național de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ și componenta de mediu și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului București.

Agenția Regională de Protecția Mediului, a elaborat Raportul pe anul 2010 privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în cadrul programului. În conformitate cu prevederile Art.16 alin. (1), (2) și (3) din HG nr.543/2004 privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, Raportul anual trebuie aprobat de către Consiliul General al Municipiului București.

În conformitate cu datele **Raportului anual pe anul 2010 privind îndeplinirea măsurilor din Programul Integrat de gestionare a calității Aerului**, în cursul anului 2010 din totalul de 43 de măsuri prevăzute în program, au fost realizate 31, 4 măsuri sunt în curs de realizare, iar 8 măsuri figurează ca nerealizate sau fără răspuns. Problemele întâmpinate în raportarea stadiului Programului sunt următoarele:

- raportări generale fără indicatori clari, fiind necesare solicitări de clarificări
- comunicare greoaie cu primăriile de sector;
- se primesc raportări necentralizate, în funcție de direcția/direcțiile unde este repartizată adresa prin care se solicită datele

Dintre măsurile nerelizate sau în curs de realizare, cele mai importante sunt cele legate de asigurarea locurilor de parcare și cea legată de banda dedicată transportului în comun.

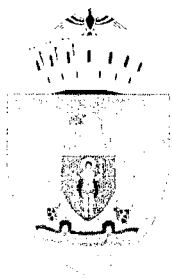
Având în vedere că, din datele de monitorizare a calității aerului pe anul 2010 s-a constatat depășirea în continuare a valorilor limită anuale pentru PM10 și NO2, chiar dacă concentrațiile medii anuale au scăzut față de anii anteriori, este necesară o atenție mai mare asupra implementării măsurilor din program și urgentarea lucrărilor ce necesită investiții, studii de fezabilitate, aprobări etc.

**Precizăm că măsurile și acțiunile propuse în cadrul PIGCA se desfășoară pe o perioadă de maxim 5 ani.**

Având în vedere cele de mai sus, în baza raportului de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Urbană – Direcția de Mediu, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, prezentul proiect de hotărâre, privind APROBAREA RAPORTULUI ANUAL PE ANUL 2010 PRIVIND ÎNDEPLINIREA MĂSURILOR DIN PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI.

PRIMAR GENERAL,  
Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU

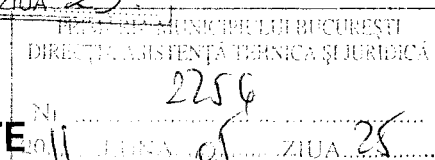
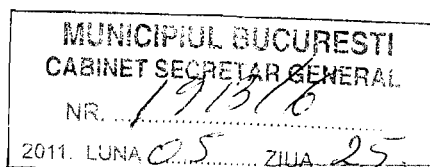




## Direcția Generală Dezvoltare Urbană

Diracția de Mediu

Nr. 24621 / 19.05.2011



### RAPORT DE SPECIALITATE

În conformitate cu prevederile HG nr. 543/2004, privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului în zonele și aglomerările în care în urma evaluării calității aerului, se constată că valorile concentrațiilor în aerul înconjurător pentru unul sau mai mulți poluanți depășesc valorile limită și/sau valorile țintă, autoritatea publică teritorială de protecție a mediului este responsabilă de inițierea elaborării programului de gestionare, și respectiv, a programului integrat de gestionare, în cazul în care poluarea aerului se datorează mai multor poluanți.

În luna iulie 2007, Agenția de Protecție a Mediului București a inițiat elaborarea PROGRAMULUI INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, care se corelează cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, Planul Național de Dezvoltare, cu alte planuri/programe care includ și componenta de mediu și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului București.

În prezent, în municipiul București se implementează Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului ( PIGCA ) revizuit în anul 2010 și aprobat prin HCGMB nr. 234 / 2010.

**Raportul anual pe anul 2010 privind îndeplinirea măsurilor din Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului, a fost elaborat de către Agenția Regională de Protecția Mediului București, în baza rapoartelor periodice primite de la instituțiile implicate în implementarea măsurilor prevăzute în program.**

În conformitate cu datele **RAPORTULUI ANUAL PE ANUL 2010 PRIVIND ÎNDEPLINIREA MĂSURILOR DIN PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI**, în cursul anului 2010 din totalul de 43 de măsuri prevăzute în program, au fost realizate 31, 4 măsuri sunt în curs de realizare, iar 8 măsuri figurează ca nerealizate sau fără răspuns. Problemele întâmpinate în raportarea stadiului Programului sunt următoarele:

- raportări generale fără indicatori clari, fiind necesare solicitări de clarificări;
- comunicare greoaie cu primăriile de sector;
- se primesc raportări necentralizate, în funcție de direcția/direcțiile unde este repartizată adresa prin care se solicită datele (datele nu sunt centralizate de o singură persoană, care să obțină datele pentru toate măsurile din program, indiferent dacă acestea țin sau nu de direcția din care face parte - spații verzi, utilități, salubritate, control etc);



Dintre măsurile nerelizate sau în curs de realizare, cele mai importante sunt cele legate de asigurarea locurilor de parcare și cea legată de banda dedicată exclusiv transportului în comun.

Având în vedere că, din datele de monitorizare a calității aerului pe anul 2010 s-a constatat depășirea în continuare a valorilor limită anuale pentru PM10 și NO2, chiar dacă concentrațiile medii anuale au scăzut față de anii anteriori, este necesară o atenție mai mare asupra implementării măsurilor din program și urgentarea lucrărilor ce necesită investiții, studii de fezabilitate, aprobări etc.

Precizăm că măsurile și acțiunile propuse în cadrul PIGCA se desfășoară pe o perioadă de maxim 5 ani.

Conform cerințelor UE, **PIGCA trebuie să conțină toate măsurile necesare pentru conformarea cu cerințele UE de calitate a aerului și încadrarea în valorile limită. În cazul declanșării Procedurii de Infringement pentru nerespectarea Directivelor de calitate a aerului, cei care nu și-au îndeplinit obligațiile prevăzute de OUG 243/2000 aprobată de Legea 655/2001 ( legea protecției atmosferei ) și HG 543/2004 pentru elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, pot fi trași la răspundere. Precizăm că în cazul declanșării Procedurii de Infringement, penalitățile aplicate de către U.E. României se ridică la 100.000 EURO/zi.**

Neasumarea sau asumarea parțială a măsurilor prevăzute în PIGCA va trebui făcută în scris de către conducătorii instituțiilor responsabile. În acest caz, aceștia pot fi răspunzători de consecințele rezultate din neîndeplinirea cerințelor Directivelor de calitate a aerului, a OUG 243/2000 și a HG 543/2004.

În raport cu cele de mai sus, propunem spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat, privind **APROBAREA RAPORTULUI ANUAL 2010 PRIVIND STADIUL REALIZĂRII MĂSURILOR DIN PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI.**

✓ DIRECTOR GENERAL  
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE URBANĂ,

Gheorghe PĂTRAȘCU



DIRECȚIA DE MEDIU  
DIRECTOR EXECUTIV,

Oana GRIGORE

ȘEF SERVICIU  
MONITORIZAREA CALITĂȚII MEDIULUI,

Adrian CATRINA



**COMISIA DE ECOLOGIE SI  
PROTECTIA MEDIULUI**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



**Consiliul General al Municipiului București**

---

---

**RAPORT NR. 149/26.05.2011**

**Referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului anual 2010 privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare a calității aerului**

Comisia de Ecologie și Protecția Mediului, întrunită în data de 26.05.2011, a analizat raportul de specialitate al Direcției .....

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 54 alin. (4) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare Comisia de ecologie și protecția mediului avizează **favorabil/nefavorabil/amână** proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului anual 2010 privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare a calității aerului.

PREȘEDINTE  
Tiberiu IVASCU

SECRETAR,  
Silviu-George RĂDOI

**COMISIA JURIDICA SI DE DISCIPLINA**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



**Consiliul General al Municipiului București**

AVIZ *lei*

Privind proiectul de hotărâre privind *aprobarea* *Republicii* *Orasul*  
*și* *art. 54* *alin.4* *din* *Legea* *nr.215/2001* *privind* *administratia* *publica* *locala*  
*republicata*, *cu* *modificarile* *și* *completarile* *ulterioare* *Comisia* *Juridica* *și* *de*  
*Disciplina*, *intrunita* *în* *ședința* *din* *data* *25.05.2011*, *a* *analizat* *proiectul* *de*  
*hotărâre* *sus* *menționat*.

Privind Proiectul de Hotărâre În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 și art. 54 alin.4 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în ședința din data 25.05.2011, a analizat proiectul de hotărâre sus menționat.

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea proiectului de hotărâre:

Favorabil

Nefavorabil

Amânat, cu următoarele amendamente:

PREȘEDINTE,  
CRUCEANU ELENA

SECRETAR,  
NEMEȘ CARMEN