



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.:

**privind participarea Municipiului București la Proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park&Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu**

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 46/2007 privind modul de alocare a fondurilor externe nerambursabile și a contribuției naționale a instituțiilor implicate în gestionarea și utilizarea acestora, pentru obiectivul "Cooperare teritorială europeană", cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin (2) lit. d), alin.(7) lit.a pct.9 și art. 45 alin. 2(d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** (1) Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park&Ride”, care beneficiază de o subvenție de la Comisia Europeană prin Fondul European de Mediu, în cadrul Programului de finanțare LIFE+, de maxim 50% din costurile eligibile ale proiectului.



(2)Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipiul București – partener, S.C. METROREX S.A. – partener coordonator și R.A.T.B. – partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

(3)Bugetul total estimat al proiectului este de 2.005.700 de EURO, din care cofinanțare UE 50%. Contribuția din partea Municipiului București este de 402.850 de EURO, a METROREX SA este de 450.000 de EURO, iar a R.A.T.B. este de 150.000 de EURO.

**Art. 2.** Primarul General va dispune și semna documentele necesare participării la proiect și va nominaliza componența echipei de lucru a Municipiului București în vederea implementării Proiectului **“Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park&Ride”**.

**Art. 3.** Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice, Direcția de Mediu, Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Direcția Financiar-Contabilitate, Direcția Generală Achiziții, Direcția Managementul Resurselor Umane vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de \_\_\_\_.\_\_\_\_.2011.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Călin Murg

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### **privind Proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park & Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu**

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park & Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor-Membre cu privire la mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 de proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ „Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională – respectiv Ministerul Mediului - până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul-limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General de Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

**Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în iunie 2012.**

**Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este 1 iunie 2012.**

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul se dorește a fi un proiect demonstrativ care va testa, evalua și disemina metode de diminuare a transportului auto privat prin măsuri de creștere a accesibilității cetățenilor la informații privind mobilitatea urbană, transportul public și prin măsuri de corelare a facilităților de parcare cu accesibilitatea la transportul public.

Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ “Mediu urban”, acțiunea “Indicativul 1” - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului “transport și energie și achiziții publice verzi” și planurilor de dezvoltare “climate proofing” (în domeniul infrastructurii) –stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de a demonstra și evalua impactul introducerii la București a bunelor practici existente în alte orașe europene, în domeniul implementării de sisteme intermodale de informare a călătorilor și de politici de modificare a comportamentului de călătorie, în scopul creșterii accesibilității la transportul public și a gradului de informare.

Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipality București – partener, S.C. METROREX S.A. – partner coordonator și R.A.T.B. – partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

Obiectivele proiectului sunt:

1. Îmbunătățirea condițiilor de mediu (indice mai scăzut de emisii, noxe, particule) pe o zonă a Municipiului București, ca urmare a reducerii traficului vehiculelor private, efect al implementării unei politici de Park & Ride – transport public corelat cu un centru integrat de informare a călătorilor (dotat cu centru de informare prevăzut cu servicii de operator, planificator de călătorie, call-center, site unic de informare privind mobilitatea urbană, inclusiv pentru persoane cu dizabilități etc.).

2. Conștientizarea de toți factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a creșterii gradului de informare a călătorilor referitor la mobilitatea urbană și a introducerii de facilități Park & Ride.

3. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și a sănătății, ca urmare a schimbării comportamentului de transport și a utilizării transportului public.

4. Adoptarea de către factorii de decizie (P.M.B., Ministerul Transporturilor, METROREX S.A., R.A.T.B.) a unor metode de încurajare a transportului public în zona unde se promovează facilități Park & Ride (creșterea ofertei de transport public, informarea călătorilor în toate rețelele de transport public de scurt și lung parcurs, reducerea timpilor de așteptare, informarea călătorilor privind mijloace alternative de transport și trasee de transport alternative, soluții de creștere a intermodalității etc.).

Bugetul total estimat al proiectului este de 2.005.700 de EURO, din care cofinanțare de la UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 402.850 de EURO, a METROREX SA este de 450.000 de EURO, iar a RATB este de 150.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect enumerăm:

-*Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul informării integrate a călătorilor și politicilor de management al parcajelor;*

-*Promovarea utilizării transportului public;*

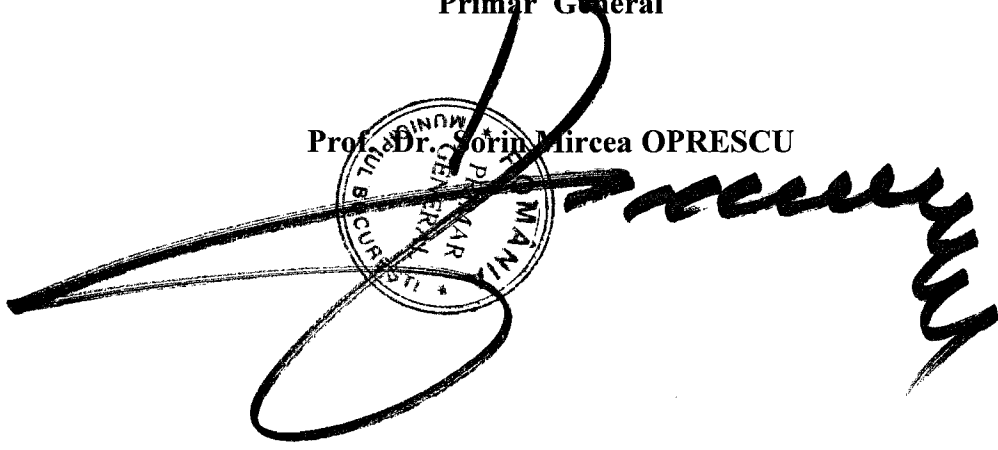
-*Promovarea conceptului de informare integrată pentru transportul public;*

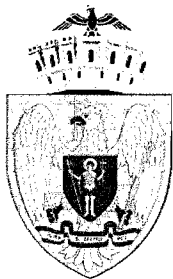
- *Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.*

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București la proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park & Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu - în calitate de partener -, precum și aprobarea implementării Proiectului în conformitate cu O.G. nr. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

Primar General

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 887/1 / 22.

07.2011 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Nr. 296/1  
20. LUNA 07. ZIUA 26  
RAPORT DE SPECIALITATE

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR GENERAL  
NR. 2800/6  
2011. LUNA 07. ZIUA 26

**privind Proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park&Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu**

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park & Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor- Membre cu privire la mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 de proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ „Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională – respectiv Ministerul Mediului și Pădurilor - până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul- limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General de Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în iunie 2012.

Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este 1 iunie 2012.

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul se dorește a fi un proiect demonstrativ care va testa, evalua și disemina metode de diminuare a transportului auto privat prin măsuri de creștere a accesibilității cetățenilor la informații privind mobilitatea urbană, transportul public și prin măsuri de corelare a facilităților de parcare cu accesibilitatea la transportul public.

Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ “Mediu urban”, acțiunea “Indicativul 1” - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului “transport și energie și achiziții publice verzi” și planurilor de dezvoltare “climate proofing” (în domeniul infrastructurii) –stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de a demonstra și evalua impactul introducerii la București a bunelor practici existente în alte orașe europene, în domeniul implementării de sisteme intermodale de informare a călătorilor și de politici de modificare a comportamentului de călătorie, în scopul creșterii accesibilității la transportul public și a gradului de informare.

Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipalitatea București – partener, S.C. METROREX S.A. – partener coordonator și R.A.T.B. – partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

Obiectivele proiectului sunt:



1. Îmbunătățirea condițiilor de mediu (indice mai scăzut de emisii, noxe, particule) pe o zonă a Municipiului București, ca urmare a reducerii traficului vehiculelor private, efect al implementării unei politici de Park & Ride – transport public corelat cu un centru integrat de informare a călătorilor (dotat cu centru de informare prevăzut cu servicii de operator, planificator de călătorie, call-center, site unic de informare privind mobilitatea urbană, inclusiv pentru persoane cu dizabilități etc.).

2. Conștientizarea de toți factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a creșterii gradului de informare a călătorilor referitor la mobilitatea urbană și a introducerii de facilități Park & Ride.

3. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și a sănătății, ca urmare a schimbării comportamentului de transport și a utilizării transportului public.

4. Adoptarea de către factorii de decizie (P.M.B., Ministerul Transporturilor, METROREX S.A., R.A.T.B.) a unor metode de încurajare a transportului public în zona unde se promovează facilități Park & Ride (creșterea ofertei de transport public, informarea călătorilor în toate rețelele de transport public de scurt și lung parcurs, reducerea timpilor de așteptare, informarea călătorilor privind mijloace alternative de transport și trasee de transport alternative, soluții de creștere a intermodalității etc.).

Bugetul total estimat al proiectului este de 2.005.700 de EURO, din care cofinanțare de la UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 402.850 de EURO, a METROREX SA este de 450.000 de EURO, iar a RATB este de 150.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect, enumerăm:

-*Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public*, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul informării integrate a călătorilor și politicilor de management al parcajelor;

-*Promovarea utilizării transportului public;*

-*Promovarea conceptului de informare integrată pentru transportul public;*

- *Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.*

Față de cele de mai sus, considerăm oportună participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului “Reducerea emisiilor poluante prin implementarea unui Sistem Integrat de Informare a Călătorilor și a facilităților Park & Ride”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu și propunem aprobarea participării Municipiului București la acest Proiect, în conformitate cu O.G. nr. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

**Director General**

**Mădălin Ionică DUMITRU**



**Director Executiv**

**Ion DEDU**