



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.:

privind participarea Municipiului București la Proiectul "Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 46/2007 privind modul de alocare a fondurilor externe nerambursabile și a contribuției naționale a instituțiilor implicate în gestionarea și utilizarea acestora, pentru obiectivul "Cooperare teritorială europeană", cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin (2) lit. d), alin.(7) lit.a pct.9 și art. 45 alin. 2(d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului "Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi", care beneficiază de o subvenție de la Comisia Europeană prin Fondul European de Mediu, în cadrul Programului de finanțare LIFE+, de maxim 50% din costurile eligibile ale proiectului.

(2)Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipiul București – partener coordonator și R.A.T.B. – partener, durata propusă a proiectului fiind de 3 ani.

(3)Bugetul total estimat al proiectului este de 1.013.260 de EURO, din care cofinanțarea de la UE reprezintă 50%. Contribuția din partea Municipiului București este de 356.630 de EURO, iar a RATB este de 150.000 de EURO.

Art. 2. Primarul General va dispune și semna documentele necesare participării la proiect și va nominaliza componența echipei de lucru a Municipiului București în vederea implementării Proiectului **“Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”**.

Art. 3. Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice, Direcția de Mediu, Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Direcția Financiar-Contabilitate, Direcția Generală Achiziții, Direcția Managementul Resurselor Umane vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de __.__.2011.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Călin Murg

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind Proiectul “Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul “Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor- Membre pentru mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 de proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ “Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională - respectiv Ministerul Mediului- până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul-limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General pentru Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în **iunie 2012**.

Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este **1 iunie 2012**.

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul este un proiect demonstrativ care aplică și evaluează impactul folosirii combustibililor alternativi în transportul public de suprafață.



Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ “Mediu urban”, acțiunea “Indicativul 1” - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local, prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului “transport și energie și achiziții publice verzi” și planurilor de dezvoltare "climate proofing" (în domeniul infrastructurii) –stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de a reduce emisiile și noxele generate de autobuzele utilizate în transportul public din Municipiului București, prin aplicarea bunelor practici existente în alte orașe europene, în utilizarea biodieselului în transportul public.

Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipality București – partener și R.A.T.B. – partener coordonator, durata propusă a proiectului fiind de 3 ani.

Obiectivele proiectului sunt:

1. Reducerea emisiilor la mijloacele de transport care funcționează cu biodiesel;
2. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și sănătății, ca urmare a colectării uleiurilor arse și folosirii în transportul public a biodieselului;
3. Conștientizarea de factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a realizării și utilizării de biocombustibili;

Bugetul total estimat al proiectului este de 1.013.260 de EURO, din care cofinanțarea de la UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 356.630 de EURO, iar a R.A.T.B. este de 150.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect, enumerăm:

-Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul folosirii de combustibili alternativi;

-Promovarea utilizării transportului public ecologic;

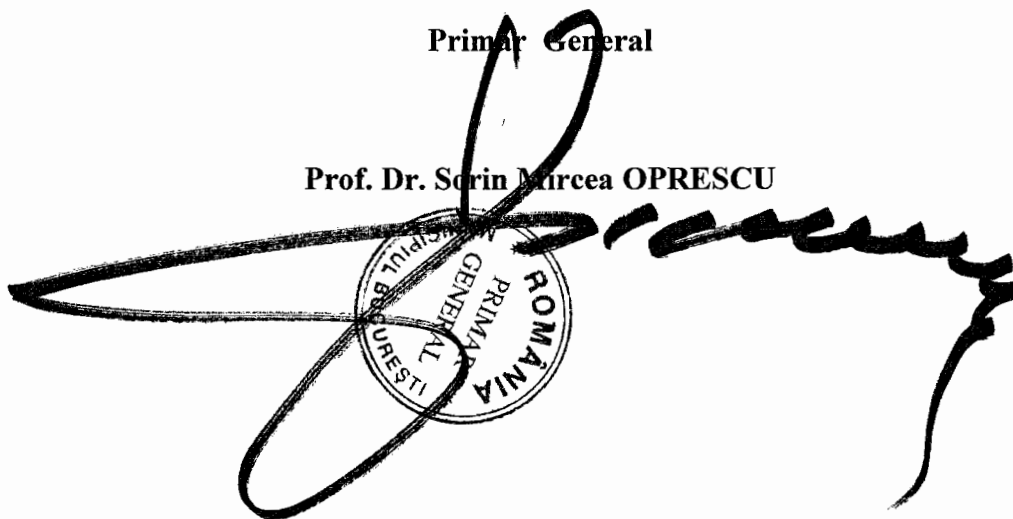
-Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București la proiectul “Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu - în calitate de partener- coordonator -, precum și aprobarea implementării Proiectului, în conformitate cu O.G.

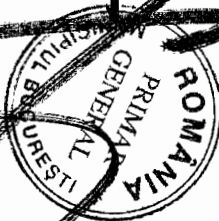
nr. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

Primar General

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a circular official stamp. The signature is highly cursive and extends to the right.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8872 / 22.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
07.2011 ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
Nr. 2958
20.11. LUNA 07 ZIUA 26

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 2801/6
2011. LUNA 07 ZIUA 26

RAPORT DE SPECIALITATE

privind Proiectul “Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul “Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi”, finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor- Membre pentru mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 de proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ “Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională - respectiv Ministerul Mediului - până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul- limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General pentru Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în **ianie 2012**.

Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este **1 iunie 2012**.

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul este un proiect demonstrativ care aplică și evaluează impactul folosirii combustibililor alternativi în transportul public de suprafață.

Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ “Mediu urban”, acțiunea “Indicativul 1” - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local, prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului “transport și energie și achiziții publice verzi” și planurilor de dezvoltare “climate proofing” (în domeniul infrastructurii) –stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de a reduce emisiile și noxele generate de autobuzele utilizate în transportul public din Municipiului București, prin aplicarea bunelor practici existente în alte orașe europene în utilizarea biodieselului în transportul public.

Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipalitatea București – partener și R.A.T.B. – partener coordonator, durata propusă a proiectului fiind de 3 ani.

Obiectivele proiectului sunt:

1. Reducerea emisiilor la mijloacele de transport care funcționează cu biodiesel;



2. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și sănătății, ca urmare a colectării uleiurilor arse și folosirii în transportul public a biodieselului;
3. Conștientizarea de factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a realizării și utilizării de biocombustibili.

Bugetul total estimat al proiectului este de 1.013.260 de EURO, din care cofinanțarea de la UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 356.630 de EURO, iar din partea R.A.T.B. este de 150.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

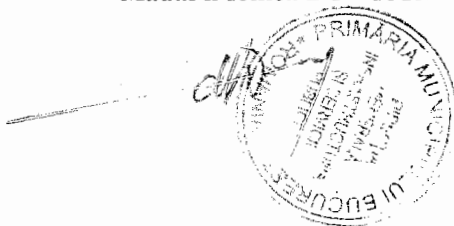
Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect, enumerăm:

- Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul folosirii de combustibili alternativi;*
- Promovarea utilizării transportului public ecologic;*
- Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.*

Față de cele de mai sus, considerăm oportună și propunem aprobarea participării Municipality București ca partener în cadrul Proiectului "Reducerea poluării prin utilizarea în transportul public a unor mijloace de transport ecologice, cu combustibili alternativi", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu, în conformitate cu O.G. nr. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

Director General

Mădălin Ionică DUMITRU



Director Executiv

Ion DEDU

Handwritten signature of Ion DEDU in black ink.