

PUNCTUL NR. 7

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI – CIUREL – AUTOSTRADA BUCUREȘTI – PITEȘTI

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Urbanism;

Luând în considerare raportul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Văzând documentele emise de:

- Comisia Tehnică de Amenajarea Teritoriului și Urbanism CTATU - DU a PMB: aviz de urbanism nr. 07/04.02.2011;
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului: aviz nr. 43/2011;
- Agenția Regională pentru Protecția Mediului București: aviz de mediu nr. 30/22.11.2010;
- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.: aviz nr. 92/38881/19.08.2011;
- Ministerul Administrației și Internelor: aviz de principiu nr. 735.719/29.05.2008;
- Serviciul Român de Informații – U.M. 0362 București: aviz nr. 96.065/24.04.2008;
- Ministerul Apărării Naționale – Statul Major General: aviz nr. D/1349/04.08.2010;
- Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare a PMB: aviz nr. 889740/05.03.2010;
- Comisia Tehnică de Circulație: acord de principiu nr. 1104/04.02.2011

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350 /2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare ;
- Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 269/21.12.2000 privind aprobarea Planului Urbanistic General, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c), alin. (5) lit. c) și art. 45 alin. (2) lit. e) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă Planul Urbanistic Zonal – Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitești, pentru o suprafață studiată de cca. 75 ha. zonă urbană caracterizată de existența tuturor formelor de proprietate.

Încadrare în PUG/PUZ aprobate anterior – Conform PUG – Municipiul București și Regulamentului Local de Urbanism al Municipiului București, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000 completată cu H.C.G.M.B. nr. 324/2010, teritoriul studiat are reglementări de ordin general privind funcționalitatea, circulația, echiparea edilitară, a modului de utilizare a terenurilor, etc. Parțial, zona a fost studiată și prin PUZ – SECTOR 6 primind reglementări urbanistice și relaționări cu structura urbană și trama stradală a sectorului 6.

Indicatorii urbanistici caracteristici se mențin conform documentațiilor de urbanism PUZ aprobate și PUG.

Condiții de construire aprobate:

Funcțiunea avizată: Transport rutier – Reglementările cuprinse în prezentul PUZ detaliază rezolvarea arterelor de circulație și pot fi folosite exclusiv pentru autorizarea lucrărilor de construire a obiectivelor de utilitate publică și de amenajare a domeniului public.

Indicatori urbanistici aprobați: Nu se aduc modificări ale indicatorilor urbanistici prevăzuți în documentațiile de urbanism aprobate.

Art. 2 Prezenta documentație reprezintă regulamentul de urbanism și nu dă dreptul la construire.

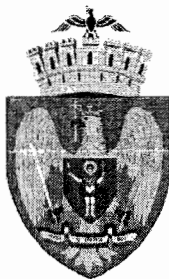
Art. 3 Documentația de urbanism ce face obiectul prezentei hotărâri este valabilă până la aprobarea unei alte documentații de urbanism cu conținut diferit.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința..... a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Dezvoltare Urbană

Direcția Urbanism

Nr. 974352/ 745/ 04.02.2010

AVIZ DE URBANISM nr. 07104.02.2011

PUZ - PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI

*Prezentul aviz înlocuiește AVIZUL DE URBANISM nr. 32/ 1/ 16.12.2009
ca urmare a revizuirii soluției de circulație în nodul Sos. Virtuții - Splaiul Independenței
și se referă exclusiv la suprafața de teren cuprinsă pe teritoriul administrativ al
Municipiului București, pentru restul suprafeței este necesară obținerea avizului serviciilor de specialitate competente ale
administrației publice locale ale unității administrativ-teritoriale respective.*

BENEFICIAR:

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECTANT:

S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.

SUPRAFATA STUDIATA prin PUZ: Cca 240 Ha. - zonă urbană și periurbană, aflate pe teritoriul administrativ al Municipiului București și pe cel al Comunei Chiajna, caracterizată de existența tuturor formelor de proprietate.

AMPLASARE, DELIMITARE STUDIU: Zona analizată și reglementată prin PUZ se află în zona de vest a municipiului București - sector 6 și cuprinde teritoriul situat în lungul traseului penetrației autostrăzii A1 București - Pitești, stabilit prin PUG, de la intersecția Splaiul Independenței cu Str. G-ral Paul Popovăț (zona Semănătoarea) până la confluența cu autostrada A1 pe teritoriul administrativ al comunei Chiajna.

PREVEDERI PUG/ PUZ APROBATE ANTERIOR: Conform PUG-MB și Regulamentului Local de Urbanism al Municipiului București, aprobate cu HCGMB nr. 269/2000, teritoriul studiat are reglementări de ordin general privind funcționalitatea, circulația, echiparea edilitară, a modului de utilizare a terenurilor, etc. Parțial, zona a fost studiată și prin PUZ - SECTOR 6 primind reglementări urbanistice și relaționări cu structura urbană și tramă stradală a sectorului 6.

Zona a mai fost studiată și reglementată printr-o serie de documentații PUZ primind reglementări urbanistice și relaționări cu structura parcellarului existent și dinamica investițională:

Indicatorii urbanistici reglementați: conform documentațiilor de urbanism PUZ aprobate și PUG.

SE AVIZEAZA PLANUL URBANISTIC ZONAL, CONFORM PLANULUI DE REGLEMENTARI VIZAT SPRE NESCHIMBARE

**REGLEMENTĂRILE CUPRINSE ÎN PREZENTUL PUZ AU CARACTER DIRECTOR
SI POT FI FOLOSITE EXCLUSIV PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVELOR DE
UTILITATE PUBLICA ȘI DE AMENAJARE A DOMENIULUI PUBLIC.**

Pentru construirea în interiorul parcelelor se impune elaborarea unor planuri urbanistice zonale, a căror arie de studiu este delimitată de străzi pe UTR-urile precizate în planșa de reglementări sau, unde este posibil, se aplică reglementările planurilor urbanistice zonale în vigoare.

FUNCTIUNEA AVIZATA:

TRANSPORT RUTIER

REGLEMENTARI CIRCULAȚII:

Conform planului și profilurilor transversale caracteristice reprezentate.

- Soluțiile de detaliu ale lucrărilor de artă vor fi supuse avizării Comisiei de Amenajarea Teritoriului și Urbanism din cadrul Primăriei Municipiului București.

INDICATORI URBANISTICI:

Nu se aduc modificări ale indicatorilor urbanistici prevăzuți în documentațiile de urbanism aprobate.

ACORDURI, AVIZE NECESARE PENTRU APROBARE: Avizul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, avizul Agenției Regionale pentru Protecția Mediului București, avizul CNADNR, avizul Ministerului Apărării Naționale, avizul Ministerului Administrației și Internelor, avizul Serviciului Roman de Informații, avizul Comisiei de Coordonare Lucrări Edilitare - PMB, avizul Comisiei Tehnice de Circulație - PMB, alte avize conform legislației în vigoare.

* **Elaboratorul și beneficiarul documentației de urbanism răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația de urbanism ce a stat la baza emiterii avizului.**

* **La nivel de A.C. se vor respecta prevederile O.M.T.C.T. nr. 1730/21.09.2006.**

Prezentul aviz modifică și completează prevederile documentațiilor de urbanism avizate anterior și poate fi folosit numai după aprobarea documentației de urbanism.

Certificatul de urbanism se va elibera respectând datele tehnice solicitate prin acest aviz.

**ARHITECT SEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ARH. GHEORGHE PĂTRAȘCU**

Șef serviciu,
arh. Stelian Alexandru Constantin





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI

Legea nr. 453/2001, pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor stipulează obligația administrației publice locale de a elibera certificate de urbanism și autorizații de construire pe baza documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate după cum urmează :

- pentru terenuri amplasate în localitatea, pe baza planurilor urbanistice (PUZ, PUD) aprobate și a regulamentelor aferente acestora.

Amplasamentul care face obiectul documentației de urbanism PUZ - PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI, se află în zona de vest a municipiului București - sector 6 și cuprinde teritoriul situat în lungul traseului penetrației autostrăzii A1 București - Pitești stabilit prin PUG, de la intersecția Splaiul Independenței cu Str. G-ral Paul Popovăț (zona Semănătoarea) până la confluența cu autostrada A1.

Conform PUG-MB și Regulamentului Local de Urbanism al Municipiului București, aprobate cu HCGMB nr. 269/2000 completată cu HCGMB nr. 324/ 2010, teritoriul studiat are reglementări de ordin general privind funcționalitatea, circulația, echiparea edilitară, a modului de utilizare a terenurilor, etc. Parțial, zona a fost studiată și prin PUZ - SECTOR 6 primind reglementări urbanistice și relaționări cu structura urbană și trama stradală a sectorului 6.

Indicatorii urbanistici reglementați: conform documentațiilor de urbanism PUZ aprobate și PUG.

Funcțiunea și regimul de construire avizat: TRANSPORT RUTIER - Reglementările cuprinse în prezentul PUZ detaliază rezolvarea arterelor de circulație și pot fi folosite exclusiv pentru autorizarea lucrărilor de construire a obiectivelor de utilitate publică și de amenajare a domeniului public. Autorizarea lucrărilor de construire a obiectivelor private se va face exclusiv în baza Planurilor urbanistice zonale aprobate anterior.

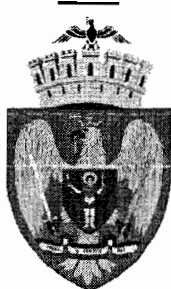
Indicatori urbanistici avizați: Nu se aduc modificări ale indicatorilor urbanistici prevăzuți în documentațiile de urbanism aprobate.

Planul Urbanistic Zonal, având avizele Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism (CTATU - PMB), Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului (CUAT - CGMB), și alte avize solicitate conform prevederilor legale în vigoare, conform prevederilor art. 45 alin. 2, lit. e, și art. 36 alin. 2, lit. c și art. 36 alin. 5, lit. c din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se supune dezbaterii Consiliului General al Municipiului București.

În scopul de mai sus, prezentăm spre dezbateră alăturatul proiect de hotărâre.

PRIMAR GENERAL,

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Dezvoltare Urbană

Direcția Urbanism

RAPORT

privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI

Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor stipulează obligația administrației publice locale de a elibera certificate de urbanism și autorizații de construire pe baza documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate după cum urmează :

- pentru terenuri amplasate în localități, pe baza planurilor urbanistice (PUZ, PUD) aprobate și a regulamentelor aferente acestora.

Amplasamentul care face obiectul documentației de urbanism PUZ - PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI, se află în zona de vest a municipiului București - sector 6 și cuprinde teritoriul situat în lungul traseului penetrației autostrăzii A1 București - Pitești stabilit prin PUG, de la intersecția Splaiul Independenței cu Str. G-ral Paul Popovăț (zona Semănătoarea) până la confluența cu autostrada A1.

Conform PUG-MB și Regulamentului Local de Urbanism al Municipiului București, aprobate cu HCGMB nr. 269/2000 completată cu HCGMB nr. 324/ 2010, teritoriul studiat are reglementări de ordin general privind funcționalitatea, circulația, echiparea edilitară, a modului de utilizare a terenurilor, etc. Parțial, zona a fost studiată și prin PUZ - SECTOR 6 privind reglementări urbanistice și relaționări cu structura urbană și trama stradală a sectorului 6.

Indicatorii urbanistici reglementați: conform documentațiilor de urbanism PUZ aprobate și PUG.

Funcțiunea și regimul de construire avizat: TRANSPORT RUTIER - Reglementările cuprinse în prezentul PUZ detaliază rezolvarea arterelor de circulație și pot fi folosite exclusiv pentru autorizarea lucrărilor de construire a obiectivelor de utilitate publică și de amenajare a domeniului public. Autorizarea lucrărilor de construire a obiectivelor private se va face exclusiv în baza Planurilor urbanistice zonale aprobate anterior.

Indicatori urbanistici avizați: Nu se aduc modificări ale indicatorilor urbanistici prevăzuți în documentațiile de urbanism aprobate.

Planul Urbanistic Zonal, având avizele Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism (CTATU - PMB), Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului (CUAT - CGMB), și alte avize solicitate conform prevederilor legale în vigoare, conform prevederilor art. 45 alin. 2, lit. e, și art. 36 alin. 2, lit. c și art. 36 alin. 5, lit. c din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se supune dezbaterii Consiliului General al Municipiului București.

Certificăm că documentația prezentată spre dezbatere conține toate avizele solicitate prin avizul CTATU nr. 7/ 04.02.2011.

În scopul de mai sus, prezentăm spre dezbatere alăturatul proiect de hotărâre .

ARHITECT SEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. GHEORGHE PĂTRAȘCU



**COMISIA DE URBANISM SI
AMENAJAREA TERITORIULUI**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT

nr. 80 / 2011

privind aprobarea planului urbanistic zonal – Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel –
Autostrada București - Pitești

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședința din data de 21.07.2011, a analizat Expunerea de motive a Primarului General, Raportul de specialitate al Direcției de Urbanism, considerând întrunite condițiile tehnice corespunzătoare pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea planului urbanistic zonal - Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București, în conformitate cu documentația depusă.

Având în vedere dispozițiile art. 56, alin. (1) din Legea 350/2001 și a Anexei I, lit. B, pct. 9, din aceeași lege, documentația PUZ se aproba de Consiliul General al Municipiului București. Art. 32 alin. (1) din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului prevede că „ în cazul în care prin documentația înaintată se solicită o derogare de la prevederile documentațiilor de urbanism aprobate pentru zona respectiva, prin certificatul de urbanism se poate solicita elaborarea unei alte documentații de urbanism prin care să se justifice și să se demonstreze posibilitatea intervenției urbanistice solicitate. După aprobarea noii documentații de urbanism – Plan urbanistic zonal sau Plan urbanistic de detaliu – se poate întocmi documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de construire”. Se avizează pentru transport rutier.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1), art. 54 alin.(4), din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea planului urbanistic zonal - Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitești.

PREȘEDINTE,
Țica Horațiu

SECRETAR,
Pîrvu Cosmin Gabriel



România

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI TURISMULUI**
Direcția Generală Dezvoltare
Teritorială

Nr. 10442 / DGDT / 11.04.2011

București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1
Telefon/fax : 0372.114.515

S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.
Str. Vasile Alecsandri nr. 4, sector 1, București

AVIZ nr. 43 / 2011

Denumire: „P.U.Z. - PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL -
AUTOSTRADA BUCUREȘTI - PITEȘTI” sector 6, București

Proiectant: S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.
Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

În baza Art. 18, lit. h) din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu
modificările și completările ulterioare,

În urma analizării documentației în Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială
C.N.D.T. nr. 2/01.03.2011

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

emite următorul

AVIZ

privind documentația

**„P.U.Z. - PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI - CIUREL - AUTOSTRADA
BUCUREȘTI - PITEȘTI” sector 6, București**
cu condițiile și recomandările pe verso

DIRECTOR GENERAL
GEORGETA
Anca Ileana GINAVAR



CONDIȚII :

1. Obligatorietatea precizării/delimitării ariei sitului arheologic și interdicția de emitere de Autorizații de Construire în perimetrul delimitat prin cercetările arheologice până la descărcarea de sarcină arheologică.

2. Obligatorietatea obținerii avizului Ministerului Culturii și Patrimoniului Național privind intervențiile asupra sitului arheologic de grupa A - "Militari - Câmpul Boja" aflat pe LMI/2004 la nr. 99 cod B-I-s-A-17886 - monumentele istorice de valoare națională și universală din - *Epoca bronzului, Epoca migrațiilor, Epoca modernă, Hallstatt, Neolitic, Latène, Epoca romană, Epoca medievală / sec. VI-VII, sec. XVIII-XIX, sec. IV - II a. Chr., sec. II-III p. Chr., sec. IX-XI.*

3. Înainte de aprobarea documentației în C.G.M.B. se vor aplica prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului nr. 2.701/30.12.2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

4. Condițiile din avizele/acordurile, solicitate conform legii , emise asupra PUZ se introduc în documentație prin grija elaboratorului, astfel ca, la depunerea spre aprobarea Consiliului General, documentația finală să fie în concordanță cu avizele emise.

5. Elaboratorul și beneficiarul documentației de urbanism răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația prezentată spre avizare și totodată își asumă întreaga răspundere pentru orice litigiu ce poate apărea datorită acestui P.U.Z.

RECOMANDĂRI:

1. Intocmirea unui studiu privind coerența de imagine a coridorului de intrare majoră în București.
2. Inițierea unor discuții/colaborări între Primăria Municipiului București și Primăria comunei Chiajna în vederea asigurării unei continuități morfologice cu caracter de bulevard urban pentru comuna Chiajna în zona circulației majore.

**DIRECȚIA GENERALĂ
DEZVOLTARE TERITORIALĂ**

**CONSILIER SUPERIOR
CASANDRA ROȘU**



MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

A.R.P.M. - M.B.
Aleea Lacul Morii Nr. 1
Sector 6 - Bucuresti
IEȘIRE Nr. 2051/113/22.11.2010

22.11.2010

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Nr. 2051/113/22.11.2010

AVIZ DE MEDIU Nr. 30 din 22.11.2010

Ca urmare a notificării adresate de **Primăria Municipiului București**, cu sediul în Str. Splaiul Independenței nr.291-293, sector 6, București, înregistrată la A.R.P.M. București cu nr. 2051/113/18.05.2010 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 3587/17.09.2010,
în urma analizării documentelor transmise și a verificării,
în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale,
în baza H.G.R. nr. 1635/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor, a Hotărârii Guvernului nr. 918/2010 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestora, a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată și modificată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 114/2007 și O.U.G. nr. 164/2008, în conformitate cu H.G.R. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării pentru planuri și programe, se emite:

AVIZ

- pentru **PLANUL URBANISTIC ZONAL – “ Penetratie Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitesti “ – București sector 6, Chiajna**
- **promovat de: Primăria Municipiului București**
- **în scopul adoptării/aprobării:** reglementarea urbanistică a terenului în suprafața de 244 ha, definirea noilor funcțiuni și trasarea unui drum expres cu stabilirea regulilor de circulație pietonală și auto.
- **incadrare în teritoriu:**
 - tronson 1 – Pasaj Splaiul Independenței – Pasaj B-dul Uverturii
 - tronson 2 - Pasaj B-dul Uverturii – Pasaj Linia de Centura
 - tronson 3 – Pasaj Linia de Centura – Pasaj Autostrada - A1 București-Pitesti



- **PLANUL URBANISTIC ZONAL – “Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti – Pitesti “ – Bucuresti sector 6, Chiajna are ca obiective principale:**

1. Zonificare functionala

Sunt definite urmatoarele Unitati Teritoriale de Referinta:

- M2a – subzona mixta cu regim de construire recomandabil continuu si inaltime minime de P+6/P+8 si maxime de P+14;
- M2b - subzona mixta cu regim de construire recomandabil discontinuu si inaltime curente de P+3/P+4 si maxime de P+6;
- M3a – subzona mixta situata in afara limitelor zonei protejate, avand regim de construire continuu si inaltime minime de P+2/P+4 si maxime de P+6;
- M3b - subzona mixta situata in afara limitelor zonei protejate, avand regim de construire discontinuu si inaltime minime de P/P+1 si maxime de P+3;
- CB1 – subzona serviciilor publice dispersate;
- CB3 – subzona polilor urbani principali;
- A – subzona activitatilor productive si de servicii;
- T1 – subzona transporturilor rutiere;
- V3 – subzona spatiilor verzi pentru agrement;
- V4 - subzona spatiilor verzi pentru protectia cursurilor de apa;
- V5 – culoare de protectie fata de infrastructura tehnica.

2. Circulatiile

a) Realizarea unui drum expres cu traseul aproximativ paralel cu B-dul Iuliu Maniu;

b) Cresterea capacitatii de transport prin fluidizarea circulatiei si conditii de securitate a traficului spre si dinspre A1;

c) Profilul transversal:

- trei benzi carosabile de 10,5m pentru fiecare sens, separate printr-o zona de 3 m latime;
- artere locale pe toata lungimea drumului expres – 7 m;
- trotuare atat la artera locala cat si la drumul expres – 5 m.

d) Realizarea a 4 pasaje rutiere

- Splaiul independentei
- B-dul Uverturii
- Linia de Centura
- Autostrada Bucuresti – Pitesti

3. Echiparea edilitara

Echipamentele edilitare vor consta din:

- retea de alimentare cu apa si canalizare



- rețea de evacuare a apelor pluviale care provin din drumul expres și a bretelelor de legătură;
- rețea de alimentare cu energie electrică;
- rețea de alimentare cu gaze naturale

Pentru fiecare dintre utilitățile necesare ansamblului se vor realiza rețele interioare, conectate la rețelele urbane existente în zonă.

4. Protecția mediului și a sănătății populației

Se vor realiza următoarele:

- evacuarea apelor uzate de pe zonă drumului expres se va face printr-o rețea de canalizare în sistem separativ;
- pentru evacuarea apelor pluviale se vor realiza 7 gospodării de canalizare (puncte de preluare, preepurare, stocare și pompare)
- lucrări prevăzute pentru protecția împotriva zgomotului prin amplasarea de perdele arboricole și/sau panouri atenuatoare de zgomot pe direcția zonelor rezidențiale aflate în vecinătatea drumului expres;
- realizarea infrastructurii necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, inclusiv a celor periculoase, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;

- **cu următoarele condiții:**

Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea următoarelor măsuri:

1. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „AER”

Principalele surse de emisii atmosferice rezultate ca urmare a implementării planului sunt sursele mobile (trafic rutier).

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în aerul atmosferic se vor lua următoarele măsuri generale:

- realizarea lucrărilor de construcție cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu;
- stațiile de asfalt și de betoane vor fi echipate cu filtre din saci textili;
- elaborarea și implementarea proiectelor privind dezvoltarea anumitor activități în condiții de protecție a mediului;

2. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „APA”

- se vor respecta zonele de protecție sanitară cu regim sever pentru apeducte, conform H.G.930/2005 - (minim 10 m stanga-dreapta generatoarelor exterioare ale aducțiunilor de apă);
- orice construcție trebuie să respecte distanțele prevăzute în H.G. 930/2005 și SR 8591/1997, respectiv minim 3 m față de conductele publice de apă și 2 m față de canalul public;

- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri in apropierea cursurilor de apa;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate in canalizare, se vor incadra in limitele impuse prin HG nr. 188/2002, Anexa 2 – NTPA 002/2002, modificata si completata cu HG nr. 352/2005;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate in Lacul Morii si Canalul Arges - Rosu se vor incadra in limitele impuse prin HG nr. 188/2002, Anexa 1 – NTPA 001/2002, modificata si completata cu HG nr. 352/2005;
- se vor respecta conditiile impuse prin Avizul de gospodarire a apelor nr. 28 – B/IF din 09.11.2010 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” Directia Apelor Arges-Vedea - Sistemul de Gospodarire a Apelor Ilfov-Bucuresti.

3. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „SOL, SUBSOL, APE SUBTERANE”

- rezervoarele de carburanti si rezervoarele de bitum vor fi etanse, prevazute cu cuve de retentie;
- depozitele nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme betonate;
- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturala a apelor subterane va fi realizata doar dupa obtinerea aprobarilor din partea organelor abilitate;
- realizarea infrastructurii necesare unei gestionari corespunzatoare a deseurilor , inclusiv a celor periculoase, precum si pentru colectarea selectiva a deseurilor reciclabile atat in perioada de constructie cat si in cea de functionare.

4. Masuri pentru protejarea factorului de mediu „ VEGETATIE SI ASEZARI UMANE”

- se vor lua masuri de compensare pentru suprafetele defrisate (pentru un copac defrisat se vor planta alti 10 copaci);
- suprafata de spatii verzi publice si private in incinte va fi de minim 30%;
- plantatii de aliniament intre sensurile de mers;
- amplasarea de perdele arboricole si/sau panouri atenuatoare de zgomot pe directia zonelor rezidentiale aflate in vecinatatea drumului expres;
- se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu nivel redus de zgomot si de noxe;

5. Monitorizarea efectelor semnificative ale implementarii planului

Programul de monitorizare a efectelor asupra mediului relevant pentru P.U.Z. este:

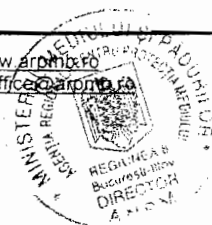


Factor/aspect de mediu	Indicatori monitorizati
Flora si fauna	1. Monitorizarea amenajarilor de vegetatie si biotopuri in concordanta cu prevederile P.U.Z. 2. Modul de protejare in timpul executiei a vegetatiei si ecosistemelor. 3. Plantarea de arbori in compensare cu arbori defrisati.
Populatia si sanatatea umana	1. Echipamentele edilitare realizate. 2. Respectarea masurilor privind diminuarea emisiilor de pulberi, zgomot si a vibratiilor.
Apa	1. Modul de asigurare a colectarii apelor uzate (retele, instalatii de preepurare, receptor, capacitate retele in raport cu necesarul); 2. Indicatori de calitate a apelor evacuate care sa permita evaluarea calitatii acestora in raport cu prevederile legale.
Solul	1. Prevederi ale programului de management al deseurilor, inclusiv al celor periculoase; 2. Elemente ale infrastructurii pentru colectarea selectiva a deseurilor realizate in cadrul ansamblului.
Aerul	1. Concentratiile de poluanti in emisiile de la sursele mai importante in raport cu valorile limita legale; 2. Concentratiile de poluanti in aerul ambiental in raport cu valorile limita pentru protectia populatiei, vegetatiei, ecosistemelor.
Zgomotul	1. Nivelurile de zgomot in raport cu valorile limita admise in perioada de constructie si in cea de operare.
Peisajul	1. Modul de respectare a prevederilor PUZ cu privire la distribuirea spatiilor plantate si a celor construite din interiorul amplasamentului .

Indeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului planului. Acesta este obligat sa depuna anual, pana la sfarsitul primului trimestru al anului ulterior realizarii monitorizarii, rezultatele programului de monitorizare la A.R.P.M. Bucuresti .

Emiterea Avizului de Mediu s-a facut avandu-se in vedere urmatoarele:

- Problemele de mediu aparute ca urmare a implementarii **PLANULUI URBANISTIC ZONAL**, au fost solutionate atat prin alegerea variantei optime



a planului (integrarea obiectivelor PUZ in cadrul natural existent) cat si prin stabilirea programului de monitorizare a efectelor semnificative ale implementarii planului;

- Stabilirea variantei optime s-a realizat in cadrul grupului de lucru cu consultarea autoritatilor publice interesate si pe baza punctelor de vedere asupra raportului de mediu;

- Nu au existat comentarii din partea publicului interesat in legatura cu obiectivele prevazute de varianta finala a planului;

- Declaratia titularului- **Primaria Municipiului Bucuresti** conform art.33 al H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe.

Documentatia care a stat la baza emiterii avizului de mediu contine:

- Notificare adresata de Primaria Municipiului Bucuresti conform HG 1076/2004;
- Prima versiune a planului ;
- Raport de mediu pentru PUZ - "Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti – Pitesti " – Bucuresti sector 6, Chiajna intocmit de S.C. ECO SIMPLEX NOVA S.R.L.
- Varianta finala a planului, Plansa de incadrare a amplasamentului PUZ in teritoriul, Plansa de reglementari urbanistice-echipare edilitara, Plansa privind situatia juridica a terenurilor cuprinse in teritoriul studiat, Plansa de coordonare retele, Regulament Local de Urbanism intocmite de S.C. PROIECT BUCURESTI S.A.
- 2-anunturi in mass-media prin care se informeaza publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a avizului de mediu pentru plan;
- Anunt public prin care se informeaza publicul interesat asupra deciziei etapei de incadrare;
- Informarea publicului asupra disponibilizarii proiectului de plan si a finalizarii proiectului prin 2 anunturi repetate in mass-media;
- Informarea publicului asupra organizarii sedintei de dezbaterea publica in data de 06.07.2010;
- Informarea publicului asupra deciziei de emitere a avizului de mediu prin afisare pe pagina de internet a ARPM Bucuresti si prin anunt in mass-media.

si urmatoarele avize, adrese si puncte de vedere eliberate de alte autoritati:

- Certificat de urbanism nr. 137/R/1595/25.03.2010 emis de Primaria Municipiului Bucuresti;

- Certificat de urbanism nr. 119/148/21.04.2008 emis de Consiliul Judetean Ilfov;



- Aviz de urbanism nr. 32/1/16.12.2009 emis de Primaria Municipiului Bucuresti;
- Aviz nr. 10209/21.01.2008 emis de Primaria Comunei Chiajna;
- Avizul Comisiei de coordonare nr.889740/05.03.2010 emis de Primaria Municipiului Bucuresti – Directia Generala de Dezvoltare, Investitii si Planificare Urbana;
- Acord de principiu nr.2972/18.09.2008 emis de Primaria Municipiului Bucuresti – Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice;
- Aviz nr. 1263/13.05.2008 emis de Primaria Municipiului Bucuresti – Directia Protectia Mediului si Educatie Eco - Civica;
- Aviz tehnic de consultanta preliminara de circulatie nr. 248/07.07.2008 emis de CPUMB;
- Aviz de traseu emis de Consiliul General al Municipiului Bucuresti – Directia de Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;
- Aviz de principiu nr. 735719/29.05.2008 emis de Ministerul Internelor si Reformei Administrative;
- Aviz nr.96065/24.04.2008 emis de Serviciul Roman de Informatii;
- Aviz nr. D/2783 emis de Ministerul Apararii – Statul Major General;
- Aviz nr. 474/02.03.2010 emis de S.C. APA NOVA BUCURESTI S.A.;
- Aviz nr.60319/27.11.2009 emis de S.C. Distrigaz Sud Retele S.R.L.;
- Aviz nr. 49939/17.12.2008 emis de Regia Autonoma de Transport Bucuresti;
- Aviz nr.26359/08.12.2009 emis de Regia Autonoma de Distributie a Energiei Termice Bucuresti;
- Aviz de gospodarire a apelor nr. 28 –B/IF din 09.11.2010 – emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Directia Apelor Arges-Vedea-Sistemul de Gospodarire a Apelor Ilfov-Bucuresti;
- Aviz nr.BVEXO1561/28.07.2008 emis de S.C. ELECTRICA MUNTENIA SUD –S.A. privind racordarea la energia electrica;
- Aviz nr. M03.15/1028/04.12.2008 emis de S.C. Metrorex S.A.;
- Aviz nr. 61060/18.12.2008 emis de S.C. Metroul S.A.;
- Aviz nr.2521707/19.01.2010 emis de S.C. ENEL Distributie Muntenia S.A.;
- Aviz nr.100/05/02/01/97760/10.12.2008 emis de S.C. Romtelecom S.A.;
- Aviz nr. 29160/1050/11.01.2010 emis de TRANSGAZ S.A. privind eventuala racordare la alimentarea cu gaze naturale;
- Adresa Sucursala Electrocentrale Bucuresti nr.1606/23.01.2009;
- Adresa S.C. Transelectrica S.A. nr. 11998/20.11.2009;

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toata perioada de valabilitate a planului daca nu intervin modificari ale acestuia.

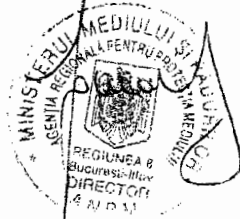


Se vor respecta toate prevederile actelor de reglementare emise de alte autoritati precum si recomandările din Raportul de Mediu.

Titularul planului are obligatia de a solicita la A.R.P.M. Bucuresti acordul de mediu pentru lucrarile prevazute in P.U.Z.

Nerespectarea conditiilor prezentului aviz constituie contraventie si se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Simona Mihaela Saceanu



SEF SERVICIU REGLEMENTARI
Ing. Roxana Costache

INTOCMIT,
Ing. Andrei Stroian



Primăria Municipiului București

Direcția Generală de Dezvoltare, Investiții și Planificare Urbană

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel.: 305 55 09; tel. centrală: 305 55 00 int. 1120; fax: 305 55 57
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifica: ISO 9001 2009



SMM certifica: ISO 14001 2004

COMISIA DE COORDONARE
Nr. 889740/05.03.2010

AVIZUL COMISIEI DE COORDONARE

EAZA DOCUMENTAȚII DE URBANISM

Din P.V. nr. 8/05.03.2010 al sedinței

Comisiei de Coordonare a P.M.B.

Nr. 8. PROIECT BUCUREȘTI S.A cu sediul/domiciliul în București, str. Vasile Alecsandri nr. 4 prezintă spre avizare documentația de precoordonare a P.U.Z. – ului „PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI – CIUREL – AUTOSTRADA BUCUREȘTI – PITEȘTI, SECTOR 6, BUCUREȘTI”, împreună cu avizele scrise ale întreprinderilor edilitare. În conformitate cu Dispoziția Primarului General nr. 782/03.06.2009, se avizează favorabil din punct de vedere al rețelelor edilitare planul de precoordonare menționat mai sus cu condițiile:

-orice soluție propusă în zona de protecție sanitară, va avea aviz APA - NOVA, numai după obținerea derogării de la legiuitor, în privința legislației care stabilește regimul și dimensiunea zonelor de protecție sanitară;

-orice soluție tehnică propusă trebuie să permită accesul și lucrul facil la apeducte, în cazul unor avarii;

-orice soluție tehnică propusă nu va încărca cu sarcină mecanică apeductele. Se au în vedere atât sarcinile transversale verticale, date de mase suplimentare aflate peste sau în vecinătatea apeductelor cât și cele transversale, orizontale date de oscilațiile laterale ale posibilelor pile aflate în zona de protecție sanitară;

-soluția de evacuare pluvial se folosește de canalul Argeș – Roșu – Dâmbovița, care tranzitează Stația de tratare Roșu;

-soluția tehnică de tranzitare a stației de tratare Roșu cu apele pluviale se va studia numai printr-o conductă etanșă, care să nu permită ieșirea apelor uzate pluviale, în caz de punere sub presiune, în canalul deschis Argeș-Roșu-Dâmbovița unde, în incinta stației de tratare există nodul hidrotehnic de preluare a apei brute pentru potabilizare. Conducta se va executa, pe cât posibil în rambleul canalului deschis, din tuburi de fontă ductila zăvorâtă pentru canalizare sau PAFSIN și va debușa în avalul stației de tratare în canalul deschis.

În amonte de debrușare, pe canalul deschis se va studia un nod hidrotehnic de izolare a tronsonului amonte (din interiorul stației) pentru evitarea remu-ului în cazul debitelor majore evacuate pe canalul deschis;

-canalul deschis situat după debrușarea conductei de evacuare a apelor pluviale se va reamenaja până la descărcarea în râul Dâmbovița;

- se vor realiza extinderile și devierile de rețele apă-canal propuse numai cu proiecte întocmite de APA –NOVA București, proiecte ce vor fi supuse spre avizare în CTE – ANB;

-se va dezafecta conducta Dn 200 mm azbo care alimentează Stația de Tratare Roșu, bransamentul existent urmând a se prelua în conducta nouă cu subtraversarea drumului expres;

-se va asigura preluarea racordului existent de la Stația de Tratare Roșu în viitoarea rețea de canalizare;

-se va reamplasa conducta Dn 250 mm Ol pe splaiul Independenței de la nr. 319 (metrou Petrace Poenaru) până la șos.Virtuții;

-se va studia o variantă prin care se propune ca apa tehnologică sa fie introdusă într-un canal închis cu posibilități de intervenție prin cămine carosabile etanșe, în acest caz fiind necesar a se prevedea o conductă separată de preluarea apelor pluviale;

-în cazul folosirii canalului deschis, condițiile de preluarea a apelor pluviale vor fi stabilite de către S.C ELECTROCENTRALE;

- se va obtine aviz ELECTROCENTRALE;

- se va obtine avizul tehnic emis de CTATU;

- se vor respecta condițiile impuse prin avizele anexa la documentație;

- se va respecta planurile de preordonare anexate avizului.

PREȘEDINTE – COMISIE,

ALEXANDRU DUMITRU RADU

SECRETAR – COMISIE,

ing. ec. DRUMEN CONSTANTIN

**ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GHEORGHE PĂTRAȘCU**

REPREZENTANT

**DUAT-COMISIE ,
ing. ANDREI ZAHARESCU**

FPS-2 3.2.6-02/2



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 1104 / 04.02.2011
Feb0345

Către

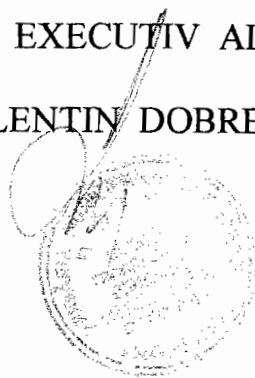
S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 03.02.2011 s-a dat acordul de principiu, din punct de vedere tehnic al circulației rutiere pentru documentația „P.U.Z. Penetrație Splaiul Independenței – Pod Ciurel – Autostrada București - Pitești”, conform certificatului de urbanism și planurilor anexate.

Pentru avizul comisiei veți reveni la următoarea fază de proiectare.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

VALENTIN DOBRE



ROMÂNIA
MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE



NESECRET

Ex. 1

Nr. 735.719

29.05.2008

Direcția Generală Management Logistic și Administrativ

PROIECT BUCUREȘTI	
INTRARE Nr.	2256
Ziua 05 Luna 06 2008	8

Către

S.C. PROIECT BUCUREȘTI S.A.
București, str. Vasile Alecsandri nr. 4, sector 1

La adresa dumneavoastră nr. 1643/2008 referitoare la proiectul de realizare a obiectivului de investiții "Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București - Pitești", sectorul 6, municipiul București, în conformitate cu prevederile art.10, lit. "e" din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului de Interne nr.3422/1995, vă comunicăm **avizul de principiu** cu respectarea următoarei condiții:

- executarea lucrărilor să nu afecteze imobilele aflate în administrarea instituției noastre, situate în zona traseului studiat, precum și desfășurarea activităților specifice unităților care au sediul în incintele respective.

Prezentul aviz a fost eliberat în baza Certificatului de Urbanism nr. 34/R/195 din 05.02.2008 emis de Primăria Municipiului București.

Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase; prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale în vigoare.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de unitatea noastră.

DIRECTOR GENERAL

NESECRET

Telefon/Fax: 3151248;311 08 07 Fax: 313 13 76;312 44 21

e-mail: dgmla_secretariat@mira.gov.ro

RO-București, str. Eforie nr. 3 sector 5



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRADII SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 0873

Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.300.920 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 1650

DIRECTIA TEHNICA

Tel.: 021-264.32.16

Fax: 021-264.33.30

P.B. 1138/19.08.10

INDICATI

34
Societate de transport
România S.A.

9. AUG. 2010

Nr. înreg

are 92/

38881

CATRE: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI – beneficiar

SC PROIECT BUCURESTI SA – proiectant

Ref: PLAN URBANISTIC ZONAL – Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti-Pitesti

In urma prezentarii si analizei in sedinta C.T.E.-C.N.A.D.N.R. din data de 22.07.2010, a documentatiei intocmite de dvs, in baza careia solicitati aviz pentru obiectivul: Plan Urbanistic Zonal-Penetratie Splaiul Independentei-Ciurel-Autostrada Bucuresti-Pitesti se constata ca amplasamentul propus in suprafata de 250 ha face parte din intravilanul capitalei, in zona de sud a cartierului Militari si a comunei Chiajna.

Documentatia prezinta disfunctionalitatile provenite din traficul actual, identifica echiparea edilitara a zonei si gradul de ocupare a terenului.

Prezenta documentatie propune realizarea unui drum expres cu un traseu aproximativ paralel cu B-dul Iuliu Maniu, in lungul Canalului de aductiune apa Arges.

Drumul expres se desprinde din Autostrada Bucuresti-Pitesti dupa intersectia acesteia cu calea ferata Bucuresti - Videle printr-un nod de circulatie denivelat.

Realizarea relatiilor din acest nod se efectueaza dupa cum urmeaza:

- directia oras - autostrada se racordeaza direct la podul autostrazii A1 peste calea ferata, in acest mod realizandu-se o fluenta mai mare pe directia drumului expres;
- directia A1 - B-dul Iuliu Maniu se mentine prin actualul traseu;
- directia B-dul Iuliu Maniu - A1 se realizeaza prin desfundarea actualei rampe a pasajului peste calea ferata si realizarea unei legaturi la sol pana in zona de intretaiere cu drumul expres. In continuare se propune realizarea unei rampe circulare de urcare pe pasajul suprateran.

Profilul transversal al drumului expres este de doua benzi carosabile de 8,0 m pentru fiecare sens separate printr-o zona de 2,0 m latime.

Drumul expres se continua cu un traseu in lungul canalului Arges, iar pe zona complexelor comerciale profilul transversal va avea urmatoarea configurare:

- trei benzi carosabile de 10,5 m fiecare pentru fiecare sens;
- zona separatoare de sensuri - 3,0 m;
- artere de deservire locala - 7,0 m;
- trotuare atat la artera locala cat si la drumul expres de 5,0 m.

Blas

Intersecția drumului expres cu centura municipiului București și cu linia ferată de centura s-a propus a se realiza denivelat printr-un pasaj suprateran, iar relația se realizează prin bretele la sol pentru toate direcțiile.

De menționat că soseaua de centura a fost prevăzută a se mări la 4 benzi de circulație pentru ambele sensuri.

Traseul drumului expres prin această intersecție trece de la partea de nord a canalului (în zona de vest de centura) pe partea de sud a canalului Argeș (în zona de est de centuri), astfel încât acest drum să fie în totalitate pe teritoriul orașului București.

Pe tronșonul cuprins între soseaua de centura și stația de epurare Râșu, profilul transversal este compus din:

- 3 benzi de circulație pe sens - 10,50 m ;
- separator de sensuri - zona verde - 3,0 m;
- zona canalului Argeș - 8,0 m;
- locală pe partea sudică a drumului - 7,0 m;
- locală pe partea nordică a drumului - 7,0 m (în comuna Chiajna);
- spațiu separator între drumul expres și locală - 3,0 m;
- trotuar - 5,0 m spre oraș și 5,0 m spre comuna Chiajna.

Zona verde mediană are o lățime mai mare, încât să poată acoperi zona apeductelor și a protecției acestora (8,0 m).

Arterele locale se desfasoară în general, în lungul drumului expres, în anumite zone unde a fost posibil pentru această circulație locală, au fost utilizate străzi existente (str. Eucaliptului, str. Margelelor), ceea ce a condus la reducerea exproprierilor și a demolărilor.

Intersecția drumului expres cu B-dul Uverturii - str. 1 Decembrie 1918 s-a propus a fi realizată printr-un pasaj denivelat superior pe direcția drumului expres, urmând ca celelalte relații să fie rezolvate la sol, iar reglementarea circulației se va face prin semaforizare.

Pentru relaționarea comunei Chiajna cu drumul expres s-au propus artere locale la nord de canalul Argeș, folosindu-se în cea mai mare măsură arterele existente.

Arterele locale vor avea partea carosabilă de 7,0 m și trotuare de 5,0 m fiecare.

De la această extremitate a pasajului și până la sos. Virtuții, profilul transversal are următoarea componentă:

- carosabil de 10,5 m pentru fiecare sens;
- zona verde separatoare de sensuri - 3,0 m;
- două artere locale de 7,0 m;
- separatoare zona verde între partea carosabilă și drumuri locale de 3,0 m fiecare;
- trotuare de-o parte și de alta de 5,0 m fiecare.

Intersecția dintre drumul expres și sos. Virtuții s-a propus a fi rezolvată prin supratraversarea sos. Virtuții, iar relațiile stanga - dreapta au fost realizate în intersecții tip "treflă", evitându-se toate punctele de conflict.

Arterele locale asigură accesul la instituțiile și firmele din zonă.

Racordarea drumului expres la cele două sensuri de circulație pe Splaiul Dâmbovitei s-a propus a fi cât mai fluentă; pe malul drept racordarea s-a înscris în actualul profil ce are o lățime de 19,0 m, iar pe malul stâng lungimea rampei ce se desfasoară până în zona de intersecție cu str. Popovat Petre. Pentru asigurarea legăturii Splaiului Independenței cu str. Popovat Petre s-a impus realizarea unei supralargiri în zona de rampă cu 7,0 m carosabil și un trotuar de 3,0 m.

Au fost introduse piste de bicicliști cu o lățime de 2,00 m pe trotuarul drumului expres și pe unele artere majore din județul Ilfov.

➤ Alimentarea cu apă

Tronșon 1 – Pasaj Splaiul Independenței – Pasaj B-dul Uverturii

Lucrări de apă potabilă

-Se reamplasează artera apă Dn 600mm din fonta ductilă și conductă de serviciu cu Ø 180 mm PEID cu toate măsurile de păstrare a continuității funcționării rețelelor de apă;

- Se reamplaseaza conducta existenta Dn 250mm pe locala dintre Splaiul Independentei si Splaiul Independentei cu Ø 280mm PEHD;
- Se realizeaza conducte de apa pe localele drumului, prin extinderea retelei orasenesti din zona, conducte care vor asigura incendiul exterior si alimentarea cu apa a consumatorilor.

In zona pasajului Splai - Virtutii pilele acestuia se vor amplasa tinand cont de pozitia conductelor de apa existente, astfel incat sa se respecte conditiile tehnice impuse de asigurarea stabilitatii acestora in conditiile neintreruperii functionarii acestora.

Tronson 2 - Pasaj B-dul Uverturii - Pasaj Linia de Centura

Drumul a fost proiectat respectand toate criteriile tehnice si sanitare pentru coexistenta cu instalatiile si constructiile care transporta apa potabila si apa netratata pe tot traseul acestuia.

Relatia dintre drumul proiectat si canalul dublu casetat care transporta apa netratata la Statia de tratare Rosu este realizata prin pozitionarea acestuia sub zona verde centura care are latimea de 8,0 m.

Apele de ploaie de pe cele doua benzi carosabile laterale zonei verzi centrale (cu latimea de cate 10 m) sunt dirijate catre exteriorul carosabilelor, iar canalalele menajere ale zonelor sunt amplasate in trotuare sau in localele laterale ale drumului.

Canalul deschis Arges - Lacul Morii are traseul paralel cu drumul proiectat la o distanta ax drum - ax canal de 20 m.

In zonele de intersectie la sol a drumului cu constructiile de alimentare cu apa descrise mai sus sunt prevazute lucrari de consolidare si protejare ale acestora, respectiv canalul casetat Arges - Rosu, apeductele Rosu - Bragadiru, apeductele Arcuda - Bucuresti.

La proiectarea zonelor de drum cu pasaje supraterane, pilele pasajelor se vor amplasa tinand cont de pozitia instalatiilor de apa, astfel incat sa se respecte conditiile tehnice impuse de asigurarea stabilitatii acestora in conditiile neintreruperii functionarii lor.

Se prevede dotari cu hidranti pentru stingerea din exterior a incendiului si care pot asigura bransarea consumatorilor riverani.

Tronson 3 - Pasaj Linia de Centura - Pasaj Autostrada Bucuresti-Pitesti

La proiectarea drumului si a pasajelor supraterane se va tine cont de pozitia instalatiilor de apa, astfel incat sa se respecte conditiile tehnice impuse de asigurarea stabilitatii acestora in conditiile neintreruperii functionarii lor.

Pe acest tronson drumul se proiecteaza la nord de canalul deschis Arges-Lacul Morii supratraversandu-l la sol in zona liniei de centura si in zona racordarii la autostrada A 1.

Canalul dublu casetat aflat la sud de canalul deschis se afla in zona amprizei drumului proiectat.

Canalizarea pluviala a localelor proiectate pe partea sudica a canalului deschis respecta distantele sanitare fata de extradosul canalului casetat (10m).

Lucrurile descrise se vor definitiva ca solutie prin obtinerea avizului S.C. APA NOVA BUCURESTI.

➤ Canalizare:

Lucrari proiectate-Tronson 1

Canalizarea existenta in sistem unitar, afectata de constructia Pasajului din zona Virtutii se va devia, astfel:

-canalul existent pe Splaiul Independentei mal stang cu Dn 30-40-50cm in str. Pietra Carului si str. G-ral Popovici se va devia pe noua locala ce se realizeaza;

-canalul existent cu Dn30cm pe sos. Virtutii;

-canalul existent cu Dn50cm pe Splaiul Independentei mal drept se va devia partial, avand traseul propus pe bretea "C".

Pentru a asigura evacuarea apelor uzate de pe zona Drumului Expres, se propune o retea de canalizare in sistem separativ.

Reteaua de canalizare proiectata este cu scurgere gravitationala.

Canalizarea pluviala

Avand in vedere sectiunea transversala a Drumului Expres, pentru evacuarea apelor pluviale se propune realizarea unei retele de pluviala de o parte si alta a carosabilului.

Colectarea apelor pluviale de pe amenajarile pietonale si carosabilului se face prin guri de scurgere cu sifon si depozit. Acestea vor fi legate la canalizarea pluviala proiectata.

Pe tronsonul dintre Spalaiul Independentei si Pasajul Uverturii, pentru reducerea sectiunii de scurgere ale canalizarii, precum si a adancimilor de pozare a tuburilor, se propune realizarea a 2 Gospodarii de Canalizare (puncte de preluare -preepurare si evacuare in Lacul Dambovita).

Evacuarea apelor preepurate se face in Lacul Dambovita prin intermediul a doua camere de rupere de panta cu profil practic si saltea de apa. Legatura intre camerele de rupere de panta si Lacul Dambovita (circa 35m) se va realiza prin foraj orizontal cu tuburi Ø 100mm. In punctele de deversare ale apelor pluviale in Lacul Dambovita se va amenaja o gura de descarcare si disipare de energie.

Canalizarea menajera

Odata cu drumul proiectat vor fi realizate in paralel cu acesta si drumuri locale ce permit accesul riveranilor. Realizarea acestor drumuri locale presupune dotarea lor cu o canalizare menajera ce va asigura evacuarea apelor menajere de la riverani.

Pe tronsonul dintre Splaiul Independentei si Pasajul Uverturii, canalizarea menajera propusa are Dn 250-300-400-500mm si este cu scurgere gravitationala spre canal cu Dn 80 cm existent pe str. Dambovitei.

Lucrari proiectate-Tronson 2**Canalizarea pluviala**

Pe tronsonul dintre Pasajul Uverturii si CF Centura, pentru reducerea sectiunii de scurgere ale canalizarii, precum si a adancimilor de pozare a tuburilor, se propune realizarea a 4 Gospodarii de Canalizare (puncte de preluare, preepurare, stocare si pompare a apelor pluviale preepurate in Canalul Arges-Rosu).

Amplasarea Gospodariilor de Canalizare se face adiacent drumului proiectat (pe partea stanga-sens de iesire din oras). Pentru partea dreapta, in ampriza drumului proiectat, s-au prevazut puncte de colectare si preepurare a apelor pluviale (fara pompare) cu evacuare in canalul deschis Arges-Rosu.

Evacuarea apelor pluviale se face prin pompare in Canalul deschis Arges-Rosu de pe partea stanga a drumului si fara pompare de pe partea dreapta a drumului, dupa reabilitarea Canalului deschis, reabilitare prevazuta in cadrul acestei investitii.

Drumurile ce se vor executa paralel cu apeductele au pante transversale care conduc apele pluviale la limita zonei de protectie sanitara a apeductelor, unde sunt preluate prin reseaua de canalizare pluviala proiectata si evacuate dupa preepurare in canalul deschis Arges-Rosu.

Fata de situatia actuala (teren agricol), cand apele pluviale se infiltreaza si in zona apeductului dublu casetat, realizarea drumului nu reprezinta o sursa de imbrificare pentru canalul dublu casetat, care transporta apa bruta la Statia Rosu.

Canalizarea menajera

Pe tronsonul dintre tronsonul Pasajul Uverturii si CF Centura, canalizarea menajera propusa are Dn 250-300-400-500mm si este cu scurgere gravitationala spre canalizarea existenta in cartierul Militari.

Totodata vor fi realizate canalizari pentru apa menajera care sa asigure legatura intre canalizarea menajera proiectata pe drumul propus si canalizarea existenta in cartierul Militari.

Lucrari proiectate-Tronson 3

Canalizarea pluviala

Pe tronsonul dintre CF Centura si Autostrada A1, se propune realizarea unei Gospodarii de Canalizare unde apele pluviale vor fi preluate-preepurate si evacuate prin pompa in Canalul Arges. Avand in vedere conditiile normate pentru descarcarea debitelor in canalul Arges-Rosu (considerat albic naturala), s-au prevazut statii de preepurare a apelor, constand intr-o decantare mecanica si o separare a uleiurilor si produselor petroliere, colectate de pe masa odata cu apele de ploaie.

Drumurile ce se vor executa paralel cu apeductele au pante transversale care conduc apele pluviale la limita zonei de protectie sanitara a apeductelor, unde sunt preluate prin retea de canalizare pluviala proiectata si evacuate dupa preepurare in canalul deschis Arges-Rosu.

Fata de situatia actuala (teren agricol), cand apele pluviale se infiltreaza si in zona apeductului dublu casetat, realizarea drumului nu reprezinta o sursa de impurificare pentru canalul dublu casetat, care transporta apa bruta la Statia Rosu.

Canalizarea menajera

Pentru canalizarea menajera propusa a se realiza intre CF Centura si Autostrada A1 se va realiza un bazin de retentie cu statie de pompa. Evacuarea apelor menajere se face printr-o conducta de refulare, in canalizarea menajera cu scurgere gravitationala propusa a se realiza pana la CF Centura.

Apele pluviale preepurate, evacuate gravitational in Lacul Dambovita si prin pompa in Canalul deschis Arges-Rosu, vor respecta conditiile de calitate a apelor evacuate prevazute in NTPA-001/2003.

Reteaua de canalizare proiectata este cu scurgere gravitationala si va subtraversa zona apeductelor in dreptul Gospodariilor de canalizare ape pluviale proiectate in zona punctelor de minim.

Conform STAS 3051/91, pentru a asigura o buna functionare, se recomanda ca dimensiunea minima a sectiunii transversale a canalului pluvial sa fie de minim 300mm.

Canalizarea proiectata a fost dimensionata conform STAS 1846/90 si STAS 9470/73, astfel incat sa asigure evacuarea apelor pluviale de pe toata suprafata amenajata.

Amplasarea instalatiilor de preepurare, a camerelor de rupere de panta, a bazinelor de retentie, a statiilor de pompa si a conductelor de refulare se face in afara si priza partii carosabile pe terenuri ce trebuie sa apartina domeniului public.

Amplasamentele Gospodariilor de canalizare ape pluviale vor tine cont de prevederile PUZ.

Reteaua de canalizare pluviala proiectata are diametre curpinse intre Dn 30-80cm.

Pentru preepurare s-au prevazut separatoare de hidrocarburi si nisip.

Stocarea apelor preepurate se va face in bazine de retentie din beton armat, unde vor fi evacuate prin pompa. Fiecare bazin de retentie va avea o statie de pompa si o conducta de refulare.

Diametrele, panta si adancimile de pozare ale canalizarii menajere propuse a se realiza odata cu drumul proiectat vor asigura evacuarea apelor menajere de la rivierii din zona drumului proiectat si vor asigura conditii de extindere in alta etapa a canalizarii menajere intre noua artera de circulatie si Lacul Dambovita.

Canalizarea publica proiectata se va executa cu tuburi prefabricate iar caminele de vizitare vor fi conform STAS 2448-82, avand fundatie din beton simplu si elemente tuburi prefabricate din beton simplu cu Dn 80 cm si Dn 100 cm (STAS 816-80).

Gurile de scurgere proiectate se vor realiza conform STAS 6701/82.

Pe traseul canalizarii proiectate au fost prevazute, conform STAS 3051/91, camine de vizitare la distante de maxim 60m. Caminele permit accesul in canale in scopul supravegherii si intretinerii acestora, pentru curatirea si evacuarea depunerilor, avand dimensiuni care sa permita introducerea uneltelor si utilajelor specifice.

➤ **Rețele de gaze naturale**

Pentru realizarea drumului și a pasajelor denivelate sunt necesare următoarele lucrări de gaze naturale:

- Conducta de gaze naturale presiune redusă Ø 6" din oțel existentă este afectată de rampa viitorului Pasaj Splaiul Independenței, propunându-se reamplasarea ei pe locala ce se realizează între strada C-ral Petre Popovat și strada Piatra Craiului. Conducta nouă proiectată se va realiza din polietilenă PE 80, SDR 11, Dn 180mm;
- După soseaua Virtutii pe localele ce se realizează la stânga și la dreapta drumului principal se vor proiecta noi conducte de gaze naturale din polietilenă PE 80, SDR 11, având diametre Dn 125mm și Dn 180mm, presiune redusă.

Conducta Dn 125mm nouă proiectată se va racorda la rețeaua existentă de gaze naturale de pe strada Dambovitei, prevăzându-se cu o traversare înainte de buclă Pasajului Splaiul Independenței.

Conducta Dn 180mm nouă proiectată se va racorda la rețeaua de gaze naturale existentă de pe strada Dambovitei, strada Dezrobirii și strada Boja. Se vor prevedea traversări ale drumului principal în dreptul strazilor Dezrobirii și Boja cu conducte de gaze naturale având Dn 180mm, PE 80, SDR 11.

- După Pasajul Splaiul Independenței pe localele ce se realizează la stânga și la dreapta drumului principal de la strada Boja la Bd. Uverturii se vor proiecta noi conducte de gaze naturale din polietilenă PE 80, SDR 11, având diametru Dn 180mm, presiune redusă.

Conducta Dn 180mm nouă proiectată se va racorda la rețeaua de gaze naturale existentă de pe Bvd. Uverturii. Se va prevedea înlocuirea traversării existente a drumului principal în dreptul Bvd. Uverturii – Bd. Republicii cu conducta de gaze naturale având Dn 180mm, PE 80, SDR 11.

- Între Bvd. Uverturii și capatul Pasajului Uverturii, respectiv capatul trotuarului I se vor realiza următoarele lucrări de gaze naturale.

Conducta de gaze naturale existentă presiune redusă din polietilenă Dn 125mm, PE 80, SDR 11 de pe strada Drenajului este afectată de rampa Pasajului Uverturii, propunându-se reamplasarea ei pe locala nouă creată.

- După Bd. Uverturii pe drumurile locale ce se realizează la stânga și la dreapta drumului principal se vor proiecta noi conducte de gaze naturale din polietilenă PE 80, SDR 11, având diametrele Dn 125mm și Dn 180mm, presiune redusă.

Conducta Dn 125mm nouă proiectată se va racorda la rețeaua existentă de gaze naturale de pe Bd. Uverturii și strada Drenajului ce se continuă cu strada Margelelor.

Conducta Dn 180mm nouă proiectată se va racorda la rețeaua de gaze naturale existentă de pe Bd. Uverturii proiectându-se în cadrul acestei lucrări până în dreptul strazii Șchiușul Bouului.

➤ **Alimentarea cu energie și telefonie**

Vor consta în asigurarea unei rețele care să asigure posibilitatea amplasării de cabine telefonice în lungul drumului expres pentru a avea acces la serviciile publice conform normelor europene și de asemenea se vor devia în anumite zone rețelele existente în cazul în care vor fi afectate.

Lucrările necesare pentru realizarea iluminatului public, constau în Stații de Transformare și asigurarea cablurilor, amplasate în trotuar, necesare alimentării stâlpilor de iluminat.

➤ **Protecția mediului**

Se va respecta legislația în vigoare privind protecția mediului. În acest sens a fost realizat un studiu de impact de mediu și au fost reglementate spațiile verzi optime.

Zonele de protecție sanitară se delimitează de către autoritățile administrației publice locale, pe baza avizului organelor de specialitate ale administrației publice. A fost propusă zona de protecție V5 (cu o lățime medie de 10,0m) pentru drumul expres, zona de protecție V4 (pentru protejarea lacului Morii).

Colectarea deseurilor se va face la nivel de zona, prin activitati de salubritate care vor fi de natura sa nu creeze probleme legate de sanatate, poluarea mediului sau sa degradeze cadrul ambiental si imaginea generala.

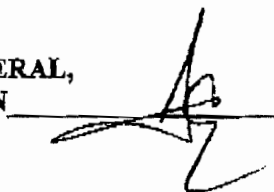
Concluzii:

- Drumul expres propus va asigura legatura autostrazii Bucuresti-Pitesti cu Splaiul Independentei la Podul Ciurel si va reprezenta o artera de mare viteza de trecere de la regimul de autostrada la regimul instituit pentru arterele orasenesti;
- Din punct de vedere functional aceasta artera este o componenta a tramei stradale a orasului Bucuresti ce se suprapune peste Splaiul Independentei - Splaiul Unirii;
- Fata de reseaua stradala majora a orasului Bucuresti, drumul expres reprezinta o dublare a B-dului Iuliu Maniu intre soseaua de centura si Pasajul Lujerului, conducand la descongestionarea traficului pe arterele dinspre vestul orasului si totodata la cresterea sigurantei si fluentei traficului;
- Viteza de circulatie pe drumul expres va fi de aproximativ 80 km/h;
- Prin realizarea drumului expres Autostrada A1 - Splaiul Independentei se obtine o intregire a tramei stradale principale, facilitand preluarea traficului de pe arterele locale si redistribuirea lor catre autostrada Bucuresti-Pitesti si autostrada Bucuresti - Constanta.

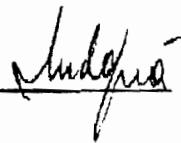
In acest context, va comunicam **acordul de principiu al C.N.A.D.N.R. pentru „Plan Urbanistic Zona-Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti-Pitesti”**, cu urmatoarele conditii:

- amenajarea sensului, de la km 13 pe autostrada Bucuresti-Pitesti, printr-o structura denivelata pentru sensul Pitesti-drumul expres-lacul Dambovita, pentru a nu afecta sectiunea actuala pe autostrada A1, respectiv directia Bucuresti-Pitesti;
- orice extensie/dezvoltare necesara fata de prezenta, cu influenta asupra drumurilor nationale se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- proiectele promovate de catre autoritatile locale ce interfereaza cu drumurile nationale respectiv autostrazile existente sau cu culoarele promovate de catre CNADNR vor fi prezentate spre analiza si avizare la CNADNR;
- promovarea obiectivului descris se va realiza de catre autoritatile administratiei locale fara implicarea financiara a CNADNR, respectiv Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Dorina TURON




DIRECTIA TEHNICA,
DIRECTOR,
Dr. Ing. Mariouza Capra



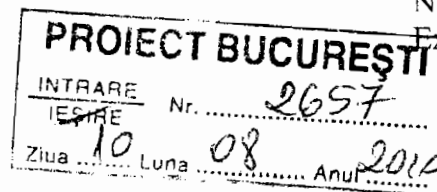
Va rugam sa transmiteti documentele oficiale doar la numarul de fax indicat in antet.

Serviciul C.T.E. Ing. Florina GHIZOLU



ROMANIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
-- Statul Major General --
Nr. D/1349
din 04.08.2010
București

NESECRET
Exemplar nr. 1



Către,
S.C. "PROIECT BUCUREȘTI" S.A.
BUCUREȘTI
AVIZ NR. D/1349

În baza prevederilor art. 56, alin. 1, din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului Comun al M.L.P.A.T., M.I., S.R.I. și M.Ap.N. nr. M.30/1995, **Statul Major General RECONFIRMĂ avizul favorabil nr. D/2783 din 12.05.2008, privind PLANUL URBANISTIC ZONAL pentru terenul situat pe teritoriul administrativ al municipiului București și comunei Chiajna, județul Ilfov, în vederea realizării obiectivului de investiții „Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești”.** Beneficiar: **Primăria Municipiului București.**

Avizul este condiționat de:

-- respectarea cu strictețe a **traseului comunicației rutiere și limitelor amplasamentelor lucrărilor de artă**, propuse și precizate în Planșa cu reglementări urbanistice, scara 1:4.000 din documentație, precum și a **zonelor funcționale**;

-- neafectarea, **sub nicio formă**, a **activităților militare**, a **terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel**, aflate în administrarea **Ministerului Apărării Naționale**.

Nu poate fi folosit pentru eliberarea autorizației de construire.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage de la sine anularea avizului și răspunderea juridică a beneficiarului.

Pentru eliberarea avizului specific al Statului Major General, în vederea obținerii autorizației de construire, este necesar să trimiteți documentația tehnică (D.T.A.C.) pentru obiectivul de investiții, ce urmează a se realiza în zona studiată, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 62 din 07.02.1996.



ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515"D" BUCUREȘTI

ROMÂNIA
SERVICIUL ROMÂN DE INFORMAȚII
U.M. 0362 BUCUREȘTI
Nr. 96.065 din 24.04.2008

Ex. nr. /

26

PROIECT BUCUREȘTI	
INTRARE Nr.	1794
ZIUA 08	LUNA 05 2008

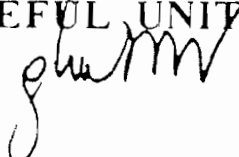
Către

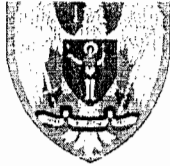
S.C. "PROIECT BUCUREȘTI" S.A.
- București, str. Vasile Alecsandri nr. 4, sector -

La solicitarea dumneavoastră numărul 1504/14.04.2008, înregistrată la Serviciul Român de Informații cu nr. 96.065 din 14.04.2008, referitoare la realizarea obiectivului "Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Atostrada București – Pitești", în amplasamentul din municipiul București, Splaiul Independenței, carourile topografice 2953 (Y12), 3253 (V12), 3553 (S12), 3053 (X12), 3353 (U12), 3653 (R12), 3153 (W12), 3453 (T12), sector 6, beneficiar PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – DIRECȚIA DE TRANSPORTURI, DRUMURI ȘI SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI, potrivit datelor și duratei de valabilitate prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 34R/195 din 05.02.2008, eliberat de Primăria Municipiului București, vă comunicăm că, în conformitate cu prevederile art. 10, lit. "e" din Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului comun al ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, ministrului Apărării Naționale, ministrului Administrației și Internelor și directorului Serviciului Român de Informații nr. 4221/1995, **s-a avizat favorabil** documentația depusă de dumneavoastră.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de instituția noastră.

Vă restituim alăturat documentația.

ȘEFUL UNITĂȚII,




NR. 2569/22.06.11

Serviciul Transparență decizională

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare se aduce la cunoștință publică următoarele proiecte de acte normative:

1. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – Str. CLUCERULUI NR. 40, SECTOR 1”;
2. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PUZ – CALEA CĂLĂRAȘI NR. 147, SECTOR 3 „;
3. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – PUZ – STRADA ROTAȘULUI NR. 14, SECTOR 1”;
4. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PUZ – STR. VERONICA MICLE NR. 29, SECTOR 1”;
5. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PUZ – STR. GÂRLEI NR. 24, SECTOR 1”;
6. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PUZ – PENETRAȚIE SPLAIUL INDEPENDENȚEI – CIUREL – AUTOSTRADA BUCUREȘTI – PITEȘTI”;
7. „privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal PUZ -. STRADA JUSTIȚIEI NR. fost 56 și 56A, 56A, 58, 60, SECTOR 4”.

Proiectele de acte normative, mai sus amintite, cu documentația de bază pot fi consultate:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;
- la sediul PMB, str. Splaiul Independenței nr. 291-293, sector 6.

Proiectele de acte normative se pot obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare din Bdul. Regina Elisabeta nr. 42, sector 5, București.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de **07.07.2011** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – str. Splaiul Independenței nr. 291-293, sector 6 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
- Centrul de Informare din Bdul.Regina Elisabeta nr. 42, sector 5;

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

DIRECTOR EXECUTIV,
GEORGIANA ZAMFIR

Șef serviciu,
Gabi Florea



1000 alte proceduri conf. l
52/2003 pe 22.07.2011.