



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea modificarii Anexei nr. 14 la HCGMB nr. 25/2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivelor de investiții “Modernizare a unor artere de penetrare, strapungeri, supralargirisi pasaje rutiere si pietonale” cu modificarile si completarile ulterioare

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistematizarea Circulatiei ;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, Buget , Finante si avizul Comisiei juridice si de disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 9/21.02.2011;

In temeiul prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 36 ,alin. 2, lit. b), alin.4, lit. d) si art. 45 ,alin. 2 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1 – Anexa nr. 14 Hotararea CGMB nr. 25/2006 pentru aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivelor de supralargiri si pasaje rutiere si pietonale ,, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si va avea cuprinsul prevazut in anexa care face parte integranta din prezenta hotarare

Art. 2 - Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului Bucuresti.

Art. 3 – Celelalte prevederi ale Hotararii CGMB nr.25/2006 raman neschimbate.

Art. 4 – Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de

PRESEDINTE DE SEDINTA

Murg Calin

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

TUDOR TOMA

Bucuresti ,

Nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Muncii ”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	18.909.328 Euro – 80.198.240 Lei
din care:	
lucrari de constructii montaj	15.900.594 Euro – 67.437.600 Lei
(1 Euro = 4,2412 RON)	

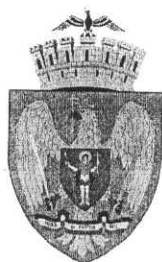
2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>6.656.921 Euro</u>	<u>28.233.335 Lei</u>
din care: C+M	5.547.435 Euro	23.527.780 Lei
- ANUL II	<u>6.656.921 Euro</u>	<u>28.233.335 Lei</u>
din care: C+M	5.547.435 Euro	23.527.780 Lei
- ANUL III	<u>5.595.486 Euro</u>	<u>23.731.570 Lei</u>
din care: C+M	4.805.724 Euro	20.382.040 Lei

3. CAPACITATI

- Suprafata drumuri	24.984 mp
- Lungime linie tramvai	2,5 km c.s.
- Retea contact tramvai	2,5 km c.s
- Refugii pietonale	4
- Corpuri de iluminat	516 buc
- Durata de realizare a investitiei	36 luni





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea modificării Anexei nr. 14 la HCGMB nr. 25/2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții " Îmbunătățirea condițiilor de circulație în Pasajul Piața Muncii"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia ceea ce tot mai mare de trafic.

În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere și pasaje rutiere ale orașului.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.25/01.02.2006 au fost aprobate documentațiile tehnico economice și indicatorii aferenți pentru proiectul " Îmbunătățirea condițiilor de circulație Pasaj Muncii ". Prin modernizarea acestui pasaj se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Modernizarea Pasajului Muncii cuprinde atât elemente de îmbunătățire a circulației pentru întreaga zonă, cât și lucrări de reabilitare a structurii, de refacere a finisajelor interioare, de refacere a iluminatului, lucrări de drumuri – lărgirea bretelelor de suprafață, lucrări de refacere ale unor rețele de utilități publice în zonă, lucrări de refacere a căii de rulare pentru tramvai. Pasajul denivelat rutier Muncii, care realizează legătura metrou, auto și de tramvai între Soseaua Mihai Bravu - Bd. Basarabia- Calea Calarasilor, face parte din Inelul principal de circulație.

Datorită necesității menținerii acceselor de metrou în actuala configurație, este necesară adaptarea proiectului inițial astfel încât să se asigure funcționalitatea integrată atât a metroului și tramvaiului cât și a căii rutiere în condițiile actuale de trafic.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, propun spre dezbateră proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr. 14 la HCGMB nr. 25/01.02.2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului " Îmbunătățirea condițiilor de circulație Pasaj Muncii "

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației

13.401/24.11.2011.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării Anexei nr. 14 la HCGMB nr. 25/2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
" Îmbunătățirea condițiilor de circulație în Pasajul Piața Muncii "

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic. În acest context se înscrie și inițiativa de modernizare a unor artere și pasaje rutiere ale orașului.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.25/01.02.2006 au fost aprobate documentațiile tehnico economice și indicatorii aferenți pentru proiectul " Îmbunătățirea condițiilor de circulație Pasaj Piața Muncii ". Prin modernizarea acestui pasaj se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Modernizarea Pasajului Piața Muncii cuprinde atât elemente de îmbunătățire a circulației pentru întreaga zonă , cât și lucrări de reabilitare a structurii, de refacere a finisajelor interioare , de refacere a iluminatului, lucrări de drumuri – lărgirea bretelelor de suprafață, lucrări de refaceri ale unor rețele de utilități publice în zonă, lucrări de refacere a căii de rulare pentru tramvai.Pasajul denivelat rutier Piața Muncii, care realizează legătura metrou, auto și de tramvai între Soseaua Mihai Bravu - Bd. Basarabia-Calea Calarasilor, face parte din Inelul principal de circulație.

Datorită necesității menținerii acceselor de metrou în actuala configurație, este necesară adaptarea proiectului inițial astfel încât să se asigure funcționalitatea integrată atât a metroului și tramvaiului cât și a căii rutiere în condițiile actuale de trafic.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus , supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei nr. 14 la HCGMB nr. 25/01.02.2006 pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului " Îmbunătățirea condițiilor de circulație Pasaj Muncii "

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 9 /21 022011

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 21.02.2011

I DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: **IMBUNĂTĂȚIRE CONDIȚII DE CIRCULAȚIE PASAJ PIATA MUNCII.**

II. FAZA: **PT.**

III. Proiect: **SC PROIECT BUCUREȘTI SA, SC AEDIA CONSTRUCT, SC DELTA ACM BUCUREȘTI.**

IV. INVESTITOR : **PMB-DGISP.**

V. BENEFICIAR :

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Liliana Vrinceanu	Directia de Investitii
	Ion Dedu Madalin Dumitru Nicolae Laurentiu Costin Tofan	DTDSC DGISP
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu	D.U.A.T.
	Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu	D.G.E. DUP
	Florea-Ion Radu Popa Mihai Darie	D.F.C. CGMB –ALPAB
	Emanuel Popa Gheorghiu Irina Bologna	DC

VII. INVITATI:

INSTITUTII	INSTITUTII
SC TEHNA DESIGN SRL TEATRUL MASCA SC ASTALDI ALPAB- COLECTIV DE PROIECTARE ROINVEST	SC ENGINEERING DESIGN SPITAL BURGHELE-PROF DR. DETUDEREANU SC APW SRL.; SC APOLODOR,SC GROUP CONSTRUCT, SC ENGINEERING, PROIECT BUCUREȘTI

IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 21.02.2011,

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA PT

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN SOȘOACA

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV						
Privind cheltuielile realizarii obiectivului : Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Muncii						
curs euro la data de 21,02,2011						
1 euro = 4,2412 lei						
NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
CAPITOLUL 1						
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1,1 Obtinerea terenului						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2 Amenajarea terenului						
		1.872.398,00	441.478,36	449.375,52	2.321.773,52	547.433,16
	Subtotal 1.2	1.872.398,00	441.478,36	449.375,52	2.321.773,52	547.433,16
1,3 Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala						
		101.768,92	23.995,31	24.424,54	126.193,46	29.754,19
	Subtotal 1.3	101.768,92	23.995,31	24.424,54	126.193,46	29.754,19
TOTAL CAPITOL 1		1.974.166,92	465.473,67	473.800,06	2.447.966,98	577.187,35
CAPITOLUL 2						
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3,1 Studii de teren						
	Studii topo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Studii geo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,2 Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii						
	Avize si acorduri	11.764,22	2.773,80	0,00	11.764,22	2.773,80
	Subtotal 3.2	11.764,22	2.773,80	0,00	11.764,22	2.773,80
3,3 Proiectare si engineering						
	Proiectare si Inginerie	2.175.406,46	512.922,39	522.097,55	2.697.504,01	636.023,77
	Subtotal 3.3	2.175.406,46	512.922,39	522.097,55	2.697.504,01	636.023,77
3,4 Organizarea procedurilor de achizitie						
	Proceduri de achizitie publica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 3.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5 Consultanta						
	Consultanta la implementarea investitiei	1.631.554,84	384.691,79	391.573,16	2.023.128,00	477.017,83
	Subtotal 3.5	1.631.554,84	384.691,79	391.573,16	2.023.128,00	477.017,83
3,6 Asistenta tehnica						
	Asistenta tehnica din partea proiectantului	815.777,42	192.345,90	195.786,58	1.011.564,00	238.508,91
	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 3.6	815.777,42	192.345,90	195.786,58	1.011.564,00	238.508,91
TOTAL CAPITOL 3		4.634.502,94	1.092.733,88	1.109.457,29	5.743.960,23	1.354.324,30
CAPITOLUL 4						
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
4,1 IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE CIRCULATIE PASAJ MUNCII						
	LUCRARI DE CONSTRUCTII	9.434.434,07	2.224.472,81	2.264.264,18	11.698.698,25	2.758.346,28
	DEVIERI DE PRIZE	18.948,78	4.467,79	4.547,71	23.496,49	5.540,06
	DRUMURI	5.694.779,67	1.342.728,40	1.366.747,12	7.061.526,79	1.664.983,21
	CIRCULATIE	382.531,25	90.194,11	91.807,50	474.338,75	111.840,69
	ARHITECTURA	3.208.012,73	756.392,70	769.923,06	3.977.935,79	937.926,95
	ADUCERE LA COTA	1.801.570,03	424.778,37	432.376,81	2.233.946,84	526.725,18
	LINIE TRAMVAI	10.848.368,56	2.557.853,57	2.603.608,45	13.451.977,01	3.171.738,43
	ILUMINAT PUBLIC	1.555.545,78	366.770,20	373.330,99	1.928.876,77	454.795,05
	LUCRARI CONSOLIDARE STRUCTURA PASAJ	17.940.269,87	4.229.998,55	4.305.664,77	22.245.934,64	5.245.198,21
	Subtotal 4.1	50.884.460,74	11.997.656,50	12.212.270,58	63.096.731,32	14.877.094,06
4,2 Montaj utilaje tehnologice						
	Subtotal 4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4 Utilaje fara montaj si echipamente de transport						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5 Dotari						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6 Active necorporale						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		50.884.460,74	11.997.656,50	12.212.270,58	63.096.731,32	14.877.094,06



NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
CAPITOLUL 5						
ALTE CHELTUIELI						
5,1 Organizare de santier						
	5.1.1 Lucrari de constructii	1.526.533,82	359.929,69	366.368,12	1.892.901,94	446.312,82
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 5.1	1.526.533,82	359.929,69	366.368,12	1.892.901,94	446.312,82
5,2 Comisoane, taxe, cote legale, consum de finantare						
	5.2.1 Cote ISC	380.696,13	89.761,42	0,00	380.696,13	89.761,42
	Taxa pentru inspectia de stat in constructii	54.385,16	12.823,06	0,00	54.385,16	12.823,06
	5.2.2 Comision CSC	271.925,81	64.115,30	0,00	271.925,81	64.115,30
	5.2.3 Costul creditului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 5.2	707.007,10	166.699,78	0,00	707.007,10	166.699,78
5,3 Cheltuieli diverse si neprevazute						
	Diverse si neprevazute	5.088.446,07	1.199.765,65	1.221.227,06	6.309.673,13	1.487.709,41
	Subtotal 5.3	5.088.446,07	1.199.765,65	1.221.227,06	6.309.673,13	1.487.709,41
5,4 Cheltuieli audit, informare, publicitate						
	Audit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Informare publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Subtotal 5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		7.321.987,00	1.726.395,12	1.587.595,18	8.909.582,17	2.100.722,01
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR						
	6,1 Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6,2 Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		64.815.117,60	15.282.259,17	15.383.123,11	80.198.240,70	18.909.327,71
Din care C + M		54.385.161,48	12.823.059,86	13.052.438,76	67.437.600,24	15.900.594,23

Proiectant
S.C. PROIECT BUCURESTI S.A.

Antreprenor General
S.C. DELTA ACM'93 S.R.L.

