

PUNCTUL NR. 13



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru modificarea si completarea anexei nr. 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 24/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit."b", alin. (4), lit"d" si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art. 1 Anexa nr. 8 la Hotararea C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier" se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art. 3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

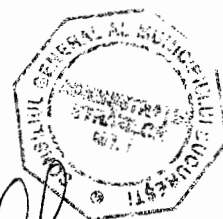
Nr _____ din _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. GHERGHITEI

- 1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 14.310.000 lei/ 3.312.730 euro**
din care
- | | |
|------------------------------------|----------------|
| Lucrari de constructii montaj drum | 13.370.000 lei |
| - asistenta tehnica, consultanta | 274.000 lei |
| - studii si proiectare | 448.710 lei |
| - alte cheltuieli | 217.290 lei |
- 2. Esalonarea investitiei**
- | | |
|----------|---------------------------|
| - Anul I | <u>INV</u> 14.310.000 lei |
| | C+M 13.370.000 lei |
- 3. Capacitati**
- | | |
|--|------------------------------|
| 3.1 - Lungime totala | 1795 m |
| 3.2 - Latime medie carosabil | 13.20 m |
| - Latime medie trotuare | 2.05 m |
| 3.3 - sistem rutier existent | 56 % asfalt / 44 % pamant |
| 3.4 - sistem rutier nou | da |
| 3.5.1 straturi asfaltice | 3 straturi |
| 3.5.2 piatra sparta | da / pe zona existent pamant |
| 3.5.3 balast | da |
| 3.5.4 Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere) | da |
| 3.6 - suprafata totala (carosabil , trotuar ,
racordari , sp verzi) | 33218 mp |
- 4. Durata de realizare a investitiei** **10 luni**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea si completarea anexei 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice a obiectivului de investitii " Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor ".

Dupa intocmirea proiectului tehnic s-a constatat ca o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din Bucuresti pe care se va realiza legatura intre Autostrada A2 si A1 . Ca urmare , s-a evaluat ca in viitor traficul pe o parte din aceasta strada va creste semnificativ , si in consecinta este necesara o noua dimensionare a sistemelor rutiere alese . De asemenea s-a constatat ca pe alocuri exista o fundatie de beton care trebuia refacuta iar stratul de asfalt are in prezent o grosime mult mai mare .

Ca urmare a acestor modificari , vor fi necesare operatii noi , cum este spargerea de beton de ciment , si se va aterne geocompozit pe intreaga suprafata a carosabilului . De asemenea lungimea de bordura necesara este mai mare

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 763
 2012 LUNA 03 ZIUA 21

BUCUREȘTI
 CABINET SECRETAR GENERAL
 NR. 793/6
 2012 LUNA 03 ZIUA 21

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea si completarea anexei 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008
privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti
pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice a obiectivului de investitii “ Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor “.

Dupa intocmirea proiectului tehnic s-a constatat ca o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din Bucuresti pe care se va realiza legatura intre Autostrada A2 si A1 . Ca urmare , s-a evaluat ca in viitor traficul pe o parte din aceasta strada va creste semnificativ , si in consecinta este necesara o noua dimensionare a sistemelor rutiere alese . De asemenea s-a constatat ca pe alocuri exista o fundatie de beton care trebuia refacuta iar stratul de asfalt are in prezent o grosime mult mai mare .

Ca urmare a acestor constatari este necesar ca frezarea pe primele 2 zone de carosabil sa se faca la 18 cm , pe zona I si o parte din zona II sa se sparga fundatia de beton pe 20 cm , iar sapatura sa se faca in completare pina la cota -70cm . Exceptie face doar ceea ce ramine din zona II , in care fundatia de beton este buna si nu necesita sa fie indepartata . Aici dupa frezarea la 18 cm se astern straturile prevazute de mixturi asfaltice .

Ca urmare a acestor modificari , vor fi necesare operatii noi , cum este spargerea de beton de ciment , se va aterne geocompozit pe intreaga suprafata a carosabilului , se va reface o suprafata substantial de dala de beton C16/20 , se va aterne AB2 la 9cm , iar in loc de BA16 se va aterne MASF16 . De asemenea lungimea de bordura necesara este mai mare.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare “Proiectul de Hotatate privind modificarea si completarea anexei 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier.

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEȚU

Splaiul Independenței nr. 291-293, cod poștal 060042, sector 6, București, România
Tel: 021 305 55 00 interior 1252
<http://www.pmb.ro>



"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 24 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICAREA SI COMPLETAREA ANEXEI 8 A HCGMB 376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICESI A INDICATORILOR TEHNICO ECONOMICI AFERENȚI REABILITĂRII A 31 STRAZI, DOUA PODURI SI UN PASAJ RUTIER; REABILITARE SISTEM RUTIER STR GHERGHITEL.

II. FAZA: SF-modif indicatori

III PROIECTANT: PRO CONS XXI

IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C . Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

VII. INVITATI:

DGASMB SC VIA PROIECT	PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012,

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI.

**PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA**

**SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN ȘOȘOACA**

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHERGHITEI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA mii lei	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
TOTAL CAPITOL 1		80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)						
		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	36,19	8,38	8,68	44,87	10,39
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	325,68	75,39	78,16	403,84	93,49
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	165,73	38,37	39,77	205,50	47,57
3,6	Asistenta tehnica	55,24	12,79	13,26	68,50	15,86
TOTAL CAPITOL 3		582,83	134,92	139,88	722,71	167,31
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1,1	Lucrari de constructii	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1,2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	17,52	4,06	4,21	21,73	5,03
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	7,01	1,62	1,68	8,69	2,01
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	10,51	2,43	2,52	13,04	3,02
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	157,71	36,51	37,85	195,56	45,27
TOTAL CAPITOL 5		390,88	90,49	93,81	484,69	112,20
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		11.540,32	2.671,56	2.769,68	14.310,00	3.312,73
Din care C+M		10.782,26	2.496,07	2.587,74	13.370,00	3.095,12





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III secțiunea 3 art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentațiile tehnico – economice aferente pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexele nr. 1 - 34.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Anexele nr. 1 – 34 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 25.11.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București, 25.11.2008
Nr. 376



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHERGHITEI

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.646.000lei/ 2.846.000 €	
	din care		
	Lucrari de constructii montaj	9.151.000 ei	
	- asistenta tehnica, consultanta	274.000 lei	
	- studii si proiectare	255.000 lei	
	- alte cheltuieli	966.000 lei	
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>10.646.000</u>
		C+M	9.151.000
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		2100 m
3.2	- Latime medie carosabil		14 m
	- trotuare, spatii verzi, parcare mobilier stradal		variabil
3.3	- sistem rutier existent		asfalt
3.4	- sistem rutier nou (60 cm)		partial
3.5.1	straturi asfaltice	3 straturi	
3.5.2	Beton de Ciment	da	
3.5.3	Balast	da	
3.5.4	Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)		da
	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		nu
3.5.5	Statie preepurare		nu
3.5.6	Lucrari canalizare		nu
3.6	- suprafata totala		36.500 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		12 luni

