



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru modificarea si completarea anexei nr. 17 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 22/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. ( 1 ) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE:

Art.1 Anexa nr. 17 la Hotararea C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier” se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art.3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de \_\_\_\_\_ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti \_\_\_\_\_

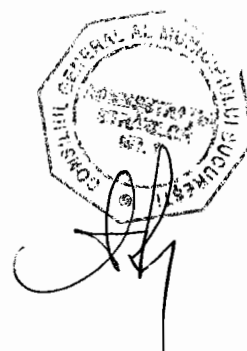
Nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

ai proiectului

**REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI**

- 1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 3.799.059,75 lei/ 879.473,05 euro**  
din care
- |                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Lucrari de constructii montaj    | 3.386.887,75 lei |
| - asistenta tehnica, consultanta | 85.000,00 lei    |
| - studii si proiectare           | 194.391,00 lei   |
| - alte cheltuieli                | 132.781,00 lei   |
- 2. Esalonarea investitiei**
- |          |                             |
|----------|-----------------------------|
| - Anul I | <u>INV</u> 3.799.059,75 lei |
|          | C+M 3.386.887,75 lei        |
- 3. Capacitati**
- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 3.1 - Lungime totala   | 910 m                                 |
| 3.2 - Latime medie carosabil   | 5.74 m                                |
| - Latime medie trotuare  | 2 x 1.22 m                            |
| 3.3 - sistem rutier existent   | 60 % beton , 22 % asfalt , 18% pamant |
| 3.4 - sistem rutier nou  | da                                    |
| 3.5.1 straturi asfaltice   | 2 straturi                            |
| 3.5.2 piatra sparta  | da                                    |
| 3.5.3 balast   | da                                    |
| 3.5.4 Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)                              | da                                    |
| 3.6 - suprafata totala (carosabil , trotuar ,<br>racordari , parcari , sp verzi) | 10.311 mp                             |
- 4. Durata de realizare a investitiei** **10 luni**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea si completarea anexei nr. 17 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier"

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 376/25.11.2008 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier.

Intrucat indicatorii tehnico-economici pentru str. Calea Apeductului sunt calculati conform devizului de specialitate la nivelul anului 2008, este necesara reactualizarea documentatiei economice la nivelul anului 2011. Solutiile tehnice abordate in acest proiect s-au reevaluat , stabilindu-se solutii de actualitate. Ca urmare , pentru carosabil , pe intreaga suprafata se reface fundatia cu balast , nisip, piatra sparta ,dupa care se astern straturile de asfalt, cu desfacerile corespunzatoare pina la cota necesara .S-au prevazut si racordarile la strazile laterale .Deoarece in zona exista blocuri unde locatarii si-au amenajat parcari dincolo de trotuare , s-a prevazut amenajarea de parcari . Se vor amenaja spatiile verzi . Pentru scurgerea apelor se ridica la cota capacele existente , iar pentru acel tronson din strada care nu are canalizare pluviala se vor monta rigole carosabile racordate la canalizarea strazilor laterale .Ca urmare a acestor suplimentari necesare pentru functionalitatea strazii este necesara modificarea indicatorilor tehnico - economici .Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor realiza incepand din acest an, s-a reactualizat documentatia economica la nivelul anului 2011, ceea ce impune modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobati anterior.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Dirrecția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

764  
12 LUNA 03 ZIUA 21

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINETUL SECRETARULUI GENERAL  
NR. 794/6  
2010 LUNA 05 ZIUA 21

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea si completarea anexei nr. 17 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008  
privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici  
afereți pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier"

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 376/25.11.2008 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici afereți pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier.

In anexa nr. 17 sunt indicatorii tehnico-economici pentru str. Calea Apeductului, calculati conform devizului de specialitate la nivelul anului 2008, fiind necesara reactualizarea documentatiei economice la nivelul anului 2011. Solutiile tehnice abordate in acest proiect s-au reevaluat , stabilindu-se solutii de actualitate. Ca urmare , pentru carosabil , pe intreaga suprafata ( 5224 mp ) se reface fundatia cu balast , nisip, piatra sparta ,dupa care se astern straturile de asfalt, cu desfacerile corespunzatoare pina la cota necesara .S-au prevazut si racordarile la strazile laterale ,pe 396 mp .Deoarece in zona exista blocuri unde locatarii si-au amenajat parcuri dincolo de trotuare , s-a prevazut amenajarea de parcuri pe 2211 mp .Pentru trotuare , ca si la carosabil , s-a prevazut si refacerea fundatiei cu sistemul pietonal pentru 2216 mp , iar 877 mp din trotuarele existente se desfac si se refac ca si parcuri. .Spatii verzi se vor amenaja pe 264 mp . Pentru scurgerea apelor se ridica la cota capacele existente , iar pentru acel tronson din strada care nu are canalizare pluviala se vor monta rigole carosabile racordate la canalizarea strazilor laterale .Ca urmare a acestor suplimentari necesare pentru functionalitatea strazii este necesara modificarea indicatorilor tehnico - economici .Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor realiza incepand din acest an, s-a reactualizat documentatia economica la nivelul anului 2011, ceea ce impune modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobati anterior.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare "Proiectul de Hotatare privind modificarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici afereți pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier"

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



**"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"  
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC**

**AVIZ NR. 22 / 13.03. 2012**

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI : MODIFICARE SI COMPLETARE ANEXA 17 HCGMB 376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUM TEHN. –ECONOMICE SI INDIC TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI PENTRU REABILITAREA A 31 STRAZI , DOUA PODURI SI UN PASAJ RUTIER; REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI.**

**II. FAZA: SF-MODIFICARE INDICATORI SF**

**III PROIECTANT: PRO CONS XXI**

**IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR**

**VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:**

<b>COMPONENTA</b>	<b>NUME SI PRENUME</b>	<b>COMPARTIMENT</b>
<b>PREȘEDINTE</b>	<b>BOGDAN HREAPCA</b>	Director General DGDI.
<b>MEMBRII</b>	<b>Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana</b>	Directia de Investitii
	<b>Ion Dedu</b>	DTDSC
	<b>Marius Savu C . Tamazlicaru</b>	ASSMB
	<b>Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia</b>	D.U.A.T.  D.G.E. DUP
	<b>Florea Ion Cosmina – Ionita Simean</b>	D.F.C. DGASMB

**VII. INVITATI:**

<b>DGASMB SC VIA PROIECT</b>	<b>PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION</b>
<b>SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL</b>	<b>EDIL PROIECT</b>
<b>DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN</b>	<b>SC GLANTZ</b>

**X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.**

**X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012.**

**■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI SF.**

**PREȘEDINTE C.T.E.,  
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.  
BOGDAN HREAPCA**

**SECRETAR C.T.E.,  
DIRECTOR EXECUTIV D.I.  
BOGDAN ȘOȘOACĂ**

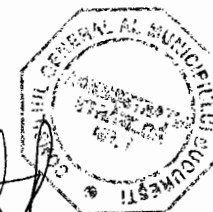
## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

### REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( exclusiv TVA )		TVA mii lei	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	79,85	18,48	19,16	99,01	22,92
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>79,85</b>	<b>18,48</b>	<b>19,16</b>	<b>99,01</b>	<b>22,92</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)</b>						
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,68	3,63	3,76	19,44	4,50
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	141,09	32,66	33,86	174,95	40,50
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	51,41	11,90	12,34	63,75	14,76
3,6	Asistenta tehnica	17,14	3,97	4,11	21,25	4,92
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>225,32</b>	<b>52,16</b>	<b>54,08</b>	<b>279,39</b>	<b>64,68</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4,1	Constructii si instalatii	2.596,88	601,17	623,25	3.220,14	745,45
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	2.596,88	601,17	623,25	3.220,14	745,45
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>2.596,88</b>	<b>601,17</b>	<b>623,25</b>	<b>3.220,14</b>	<b>745,45</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5,1	Organizare de santier	54,63	12,65	13,11	67,74	15,68
5,1,1	Lucrari de constructii	54,63	12,65	13,11	67,74	15,68
5,1,2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	10,71	2,48	2,57	13,28	3,07
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	4,28	0,99	1,03	5,31	1,23
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	6,42	1,49	1,54	7,97	1,84
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	96,37	22,31	23,13	119,50	27,66
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>161,71</b>	<b>37,44</b>	<b>38,81</b>	<b>200,52</b>	<b>46,42</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.063,76</b>	<b>709,25</b>	<b>735,30</b>	<b>3.799,06</b>	<b>879,47</b>
Din care C+M		<b>2.731,36</b>	<b>632,30</b>	<b>655,53</b>	<b>3.386,89</b>	<b>784,06</b>





## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III secțiunea 3 art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentațiile tehnico – economice aferente pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexele nr. 1 - 34.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Anexele nr. 1 – 34 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.





Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 25.11.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor Toma

București, 25.11.2008  
Nr. 376



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

ai proiectului

**REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI**

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>	<b>2.200.000 lei/ 575.000 €</b>
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	1.900.000 lei
	- asistenta tehnica, consultanta	85.000 lei
	- studii si proiectare	127.000 lei
	- alte cheltuieli	88.000 lei
<b>2</b>	<b>Esalonarea investitiei</b>	
	- Anul I	
		<u>INV</u> 2.200.000
		C+M 1.900.000
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>	
3.1	- Lungime totala	1125 m
3.2	- Latime medie carosabil	2 x 3,5 m
	- trotuare, spatii verzi, parcuri mobilier stradal	2 x 2 m
3.3	- sistem rutier existent	beton de ciment + pamant
3.4	- sistem rutier nou (60 cm)	
3.5.1	straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2	Piatra sparta	nu
3.5.3	Balast	da
3.5.4	Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)	da
	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	da
3.5.5	Statie pompare	nu
3.5.6	Lucrari canalizare	nu
3.6	- suprafata totala	3910 mp
<b>4.</b>	<b>Durata de realizare a investitiei</b>	<b>3 luni</b>