

PUNCTUL NR. 16



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

privind modificarea si completarea anexei nr. 12 a Hotararii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 pentru aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru obiectivul "Reabilitarea a 83 strazi – Administratia Strazilor "

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 20/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit."b",alin. (4), lit"d" si art 45, alin. (2) din Legea nr 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art.1 Anexa nr. 12 la Hotararea C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 pentru aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru obiectivul "Reabilitarea a 83 strazi – Administratia Strazilor " se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art.3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

Nr _____ din _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER PRELUNGIREA VALEA IALOMITEI

1.	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) x lei/ x euro	
	3.073.314,50 / 711.464,80 din care	
	Lucrari de constructii montaj	2.628.284,13 lei
-	asistenta tehnica, consultanta	62.578,20 lei
-	studii si proiectare	78.125,92 lei
-	alte cheltuieli	304.326,04 lei
2.	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
		<u>INV</u> 3.073.314,50 lei
		C+M 2.628.284,13 lei
3.	Capacitati	
3.1	- Lungime totala	449,45 m
3.2	- Latime medie carosabil	7,00 m
	- Latime medie trotuare	1,50 m
	- Latime medie parcare	5,00 m
3.3	- sistem rutier existent	pamant
3.4	- sistem rutier nou	da
3.5.1	straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	piatra sparta	da
3.5.3	balast	da
3.5.4	beton	da
3.5.5	Lucrari edilitare (ridicare la cota)	da
3.6	- suprafata totala (carosabil , trotuar , racordari , parcare , sp verzi)	6.713 mp
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea si completarea anexei nr. 12 a Hotararii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice a obiectivului de investitii " Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor "

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 278/29.10.11.2010 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice a obiectivului de investitii " Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor ".

Revizuirea indicatorilor tehnico economici se datoreaza constatarii in teren a unor neconcordanțe intre studiul intocmit initial si situatia actuala a strazii in cauza. Diferentele constau in lungimea de amenajat, studiul revizuit prevazand amenajarea strazii pe o lungime de aproximativ 450 m (fata de 780 prevazuti initial), restul lungimii fiind amenajate recent, aflandu-se intr-o stare tehnica buna.

De asemenea, studiul revizuit arata ca realizarea rețelei de canalizare pluviale nu este necesara, aceasta existand la fata locului, fiind necesare doar lucrari de aducere la cota a geigerelor si caminelor din amplasament, precum si prevederea unor guri de scurgere noi.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti "Proiectul de Hotarare privind modificarea si completarea anexei nr. 12 a Hotararii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice a obiectivului de investitii " Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor "

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI ȘI SISTEMIZAREA CIRCULAȚIEI

NR. 767
2012 LUNA 03 ZIUA 21

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CABINETUL SECRETARULUI GENERAL
NR. 796/6
2012 LUNA 03 ZIUA 21

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexei nr. 12 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții " Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor "

In vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții " Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor ".

Revizuirea indicatorilor tehnico economici se datorează constatării în teren a unor neconcordanțe între studiul întocmit inițial și situația actuală a strazii în cauză. Diferențele constau în lungimea de amenajat, studiul revizuit prevăzând amenajarea strazii pe o lungime de aproximativ 450 m (fata de 780 prevăzuți inițial), restul lungimii fiind amenajate recent, aflându-se într-o stare tehnică bună.

De asemenea, studiul revizuit arată că realizarea rețelei de canalizare pluvială nu este necesară, aceasta existând la fața locului, fiind necesare doar lucrări de aducere la cota a geigerelor și caminelor din amplasament, precum și prevederea unor guri de scurgere noi.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare "Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 12 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 278/29.10.2010 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții " Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor "

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR . 20 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI : MODIFICARE SI COMPLETARE ANEXA 12 A HCGMB NR 278/29.10.2010 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICE SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI " REABILITAREA A 83 STRAZI – ADMINISTRATIA STRAZILOR". AMPLASAMENT PREL. VALEA IALOMITEI.

II. FAZA: SF-MODIFICARE INDICATORI.

III. PROIECTANT: SC PROCONS XXI

IV. INVESTITOR : PMB ; CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENȚA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C . Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

VII. INVITATI:

DGASMB	PROCONS XXI
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012,

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI.

**PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA**

**SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN ȘOȘOACĂ**

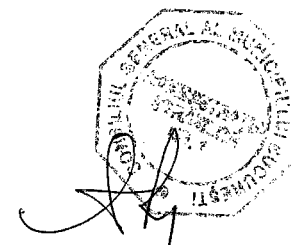
DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA PRELUNGIREA VALEA IALOMITEI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA mii lei	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	40,33	9,34	9,68	50,01	11,58
TOTAL CAPITOL 1		40,33	9,34	9,68	50,01	11,58
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)						
		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,24	0,29	0,30	1,53	0,35
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	61,77	14,30	14,82	76,59	17,73
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	20,19	4,67	4,84	25,03	5,79
3,6	Asistenta tehnica	30,28	7,01	7,27	37,55	8,69
TOTAL CAPITOL 3		113,47	26,27	27,23	140,70	32,57
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	2.018,65	467,31	484,48	2.503,13	579,47
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	2.018,65	467,31	484,48	2.503,13	579,47
4,2	Montaj utilitaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilitaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilitaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		2.018,65	467,31	484,48	2.503,13	579,47
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	100,93	23,37	24,22	125,16	28,97
5,1.1	Lucrari de constructii	100,93	23,37	24,22	125,16	28,97
5,1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	28,18	6,52	6,76	34,94	8,09
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	10,80	2,50	2,59	13,39	3,10
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	17,38	4,02	4,17	21,55	4,99
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	217,25	50,29	52,14	269,38	62,36
TOTAL CAPITOL 5		346,36	80,18	83,13	429,48	99,42
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		2.478,48	573,76	594,84	3.073,31	711,46
Din care C+M		2.119,58	490,68	508,70	2.628,28	608,44





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRĂRE

pentru aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru obiectivul "Reabilitarea a 83 străzi – Administrația Străzilor"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București nr. 69/23.09.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitarea a 83 străzi – Administrația Străzilor", conform anexelor 1-83, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

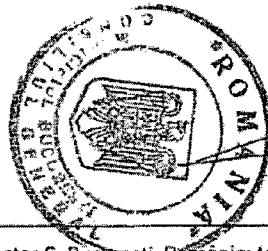
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.10.2010.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

București, 29.10.2010
Nr. 278

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



Multiplicat și 12.11.2010

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
ai proiectului
„REABILITARE STRADA PRELUNGIREA VALEA IALOMITELI,

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1 Valoarea totala a investitiei :	5,363.10	1,253.18
din care constructii montaj	4,654.98	1,087.71
consultanta, studii si proiectare, alte cheltuieli	708.12	165.47
curs valutar 1 euro =	4.2796 lei/ euro din data de 14 septembrie 2010	
2 Durata de realizare a investitiei		4 LUNI
3 Esalonarea investitiei	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
ANI		
INV	5,363.10	1,253.18
C+M	4,654.98	1,087.71
4 Capacitati		
Lungime strada	780	m
<i>Structura rutiera</i>		
strat forma balast	10	cm
strat balast	25	cm
strat piatra sparta	20	cm
strat binder BAD25	6	cm
strat uzura BA16	4	cm
Trotuare		
<i>Structura rutiera</i>		
strat balast	10	cm
strat beton ciment C16/20	10	cm
strat uzura BA8	4	cm
Parcare		
<i>Structura rutiera</i>		
strat balast	10	cm
strat beton ciment C16/20	10	cm
strat uzura BA8	4	cm
<i>Retea canalizare pluviala</i>	790.00	m

multisicat Sh 12/11.2010

