

PUNCTUL NR. 5



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru modificarea si completarea anexei nr. 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 24/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art. 1 Anexa nr. 8 la Hotararea C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier” se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art. 3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

Nr _____ din _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. GHERGHITEI

- | | | |
|-----------|--|---------------------------------------|
| 1. | Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) | 14.310.000 lei/ 3.312.730 euro |
| | din care | |
| | Lucrari de constructii montaj drum | 13.370.000 lei |
| - | asistenta tehnica, consultanta | 274.000 lei |
| - | studii si proiectare | 448.710 lei |
| - | alte cheltuieli | 217.290 lei |
|
 | | |
| 2. | Esalonarea investitiei | |
| | - Anul I | <u>INV</u> 14.310.000 lei |
| | | C+M 13.370.000 lei |
|
 | | |
| 3. | Capacitati | |
| 3.1 | - Lungime totala | 1795 m |
| 3.2 | - Latime medie carosabil | 13.20 m |
| | - Latime medie trotuare | 2.05 m |
|
 | | |
| 3.3 | - sistem rutier existent | 56 % asfalt / 44 % pamant |
| 3.4 | - sistem rutier nou | da |
| 3.5.1 | straturi asfaltice | 3 straturi |
| 3.5.2 | piatra sparta | da / pe zona existent pamant |
| 3.5.3 | balast | da |
| 3.5.4 | Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere) | da |
| 3.6 | - suprafata totala (carosabil , trotuar ,
racordari , sp verzi) | 33218 mp |
|
 | | |
| 4. | Durata de realizare a investitiei | 10 luni |





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea anexei 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri și un pasaj rutier

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizarea și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții “ Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor “.

După întocmirea proiectului tehnic s-a constatat că o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din București pe care se va realiza legătura între Autostrada A2 și A1 . Ca urmare , s-a evaluat că în viitor traficul pe o parte din această stradă va crește semnificativ , și în consecință este necesară o nouă dimensionare a sistemelor rutiere alese . De asemenea s-a constatat că pe alocuri există o fundație de beton care trebuia refăcută iar stratul de asfalt are în prezent o grosime mult mai mare .

Ca urmare a acestor modificări , vor fi necesare operații noi , cum este spargerea de beton de ciment , și se va așterne geocompozit pe întreaga suprafață a carosabilului . De asemenea lungimea de bordură necesară este mai mare

Ținând seama de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

763
12 03 21

NUMERUL DE INREGISTRARE AL DOCUMENTULUI
NR. 793/6
2012 LUNA 03 ZIUA 21

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexei 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008
privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți
pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri și un pasaj rutier

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții “Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor”.

După întocmirea proiectului tehnic s-a constatat că o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din București pe care se va realiza legătura între Autostrada A2 și A1. Ca urmare, s-a evaluat că în viitor traficul pe o parte din această stradă va crește semnificativ, și în consecință este necesară o nouă dimensionare a sistemelor rutiere alese. De asemenea s-a constatat că pe alocuri există o fundație de beton care trebuia refăcută iar stratul de asfalt are în prezent o grosime mult mai mare.

Ca urmare a acestor constatări este necesar ca frezarea pe primele 2 zone de carosabil să se facă la 18 cm, pe zona I și o parte din zona II să se spargă fundația de beton pe 20 cm, iar săpătura să se facă în completare până la cota -70cm. Excepție face doar ceea ce rămâne din zona II, în care fundația de beton este bună și nu necesită să fie îndepărtată. Aici după frezarea la 18 cm se astern straturile prevăzute de mixturi asfaltice.

Ca urmare a acestor modificări, vor fi necesare operații noi, cum este spargerea de beton de ciment, se va așterne geocompozit pe întreaga suprafață a carosabilului, se va refăce o suprafață substanțial de dală de beton C16/20, se va așterne AB2 la 9cm, iar în loc de BA16 se va așterne MASF16. De asemenea lungimea de bordură necesară este mai mare.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare “Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea anexei 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri și un pasaj rutier.

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



**"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC**

AVIZ NR. 24 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICAREA SI COMPLETAREA ANEXEI 8 A HCGMB 376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICESI A INDICATORILOR TEHNICO ECONOMICI AFERENTI REABILITĂRII A 31 STRAZI, DOUA PODURI SI UN PASAJ RUTIER; REABILITARE SISTEM RUTIER STR GHERGHITEL.

II. FAZA: SF-modif indicatori

III PROIECTANT: PRO CONS XXI

IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C . Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

VII. INVITATI:

DGASMB SC VIA PROIECT	PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012,

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI.

**PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA**

**SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN ȘOȘOACA**

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHERGHITEI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA mii lei	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
TOTAL CAPITOL 1		80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)						
		-	-		-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	36,19	8,38	8,68	44,87	10,39
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	325,68	75,39	78,16	403,84	93,49
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	165,73	38,37	39,77	205,50	47,57
3,6	Asistenta tehnica	55,24	12,79	13,26	68,50	15,86
TOTAL CAPITOL 3		582,83	134,92	139,88	722,71	167,31
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1.1	Lucrari de constructii	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	17,52	4,06	4,21	21,73	5,03
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	7,01	1,62	1,68	8,69	2,01
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	10,51	2,43	2,52	13,04	3,02
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	157,71	36,51	37,85	195,56	45,27
TOTAL CAPITOL 5		390,88	90,49	93,81	484,69	112,20
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		11.540,32	2.671,56	2.769,68	14.310,00	3.312,73
Din care C+M		10.782,26	2.496,07	2.587,74	13.370,00	3.095,12



**COMISIA ECONOMICA, BUGET,
FINANTE**

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT

NR. 27/2012

referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier

Comisia economică, buget, finanțe, întrunită în ședința din data de *23.03.2012*, a analizat expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al *D.T.D.S.C.*

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 și art. 54 alin. (4) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, Comisia economică, buget, finanțe avizează ~~favorabil/nefavorabil/amână~~ proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier.

**PREȘEDINTE
BĂCĂINȚAN IRIMIE GABRIEL**

**SECRETAR
TOMA VERONICA**

COMISIA JURIDICA SI DE DISCIPLINA

etaj: 4, cam. 3

tel.: 305 55 00 int. 1403, 1404



Consiliul General al Municipiului București

13

AVIZ nr. 46

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea anexei nr. 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/2008 privind aprobarea documentelor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării a 31 de străzi, 2 producții și un post funcționar

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 și art. 54 alin.4 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în ședința din data 21.03.2012, a analizat proiectul de hotărâre sus menționat.

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea proiectului de hotărâre:

Favorabil

Nefavorabil

Amânat, cu următoarele amendamente:

PREȘEDINTE,
CRUCEANU ELENA

SECRETAR,
NEMEȘ CARMEN



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III secțiunea 3 art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentațiile tehnico – economice aferente pentru reabilitarea a 31 de străzi, 2 poduri și un pasaj rutier ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexele nr. 1 - 34.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Anexele nr. 1 – 34 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 25.11.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București, 25.11.2008
Nr. 376



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHERGHITEI

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.646.000lei/ 2.846.000 €	
	din care		
	Lucrari de constructii montaj	9.151.000 ei	
	- asistenta tehnica, consultanta	274.000 lei	
	- studii si proiectare	255.000 lei	
	- alte cheltuieli	966.000 lei	
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>10.646.000</u>
		C+M	9.151.000
3	Capacitati		
3.1	- Lungime totala		2100 m
3.2	- Latime medie carosabil		14 m
	- trotuare, spatii verzi, parcare mobilier stradal		variabil
3.3	- sistem rutier existent		asfalt
3.4	- sistem rutier nou (60 cm)		partial
3.5.1	straturi asfaltice	3 straturi	
3.5.2	Beton de Cement	da	
3.5.3	Balast	da	
3.5.4	Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)		da
	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		nu
3.5.5	Statie preepurare		nu
3.5.6	Lucrari canalizare		nu
3.6	- suprafata totala		36.500 mp
4.	- Durata de realizare a investitiei		12 luni

