

PUNCTUL NR. 21



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru modificarea si completarea anexei nr. 17 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 22/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1 Anexa nr. 17 la Hotararea C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier” se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art.3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

Nr _____ din _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI

1. **Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 3.799.059,75 lei/ 879.473,05 euro**
din care
- | | |
|----------------------------------|------------------|
| Lucrari de constructii montaj | 3.386.887,75 lei |
| - asistenta tehnica, consultanta | 85.000,00 lei |
| - studii si proiectare | 194.391,00 lei |
| - alte cheltuieli | 132.781,00 lei |
2. **Esalonarea investitiei**
- Anul I
- | | |
|------------|------------------|
| <u>INV</u> | 3.799.059,75 lei |
| C+M | 3.386.887,75 lei |
3. **Capacitati**
- | | |
|--|---------------------------------------|
| 3.1 - Lungime totala | 910 m |
| 3.2 - Latime medie carosabil | 5.74 m |
| - Latime medie trotuare | 2 x 1.22 m |
| 3.3 - sistem rutier existent | 60 % beton , 22 % asfalt , 18% pamant |
| 3.4 - sistem rutier nou | da |
| 3.5.1 straturi asfaltice | 2 straturi |
| 3.5.2 piatra sparta | da |
| 3.5.3 balast | da |
| 3.5.4 Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere) | da |
| 3.6 - suprafata totala (carosabil , trotuar ,
racordari , parcare , sp verzi) | 10.311 mp |
4. **Durata de realizare a investitiei** **10 luni**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea si completarea anexei nr. 17 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier"

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 376/25.11.2008 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, doua poduri si un pasaj rutier.

Intrucat indicatorii tehnico-economici pentru str. Calea Apeductului sunt calculati conform devizului de specialitate la nivelul anului 2008, este necesara reactualizarea documentatiei economice la nivelul anului 2011. Solutiile tehnice abordate in acest proiect s-au reevaluat , stabilindu-se solutii de actualitate. Ca urmare , pentru carosabil , pe intreaga suprafata se reface fundatia cu balast , nisip, piatra sparta ,dupa care se astern straturile de asfalt, cu desfacerile corespunzatoare pina la cota necesara .S-au prevazut si racordarile la strazile laterale .Deoarece in zona exista blocuri unde locatarii si-au amenajat parcuri dincolo de trotuare , s-a prevazut amenajarea de parcuri . Se vor amenaja spatiile verzi . Pentru scurgerea apelor se ridica la cota capacele existente , iar pentru acel tronson din strada care nu are canalizare pluviala se vor monta rigole carosabile racordate la canalizarea strazilor laterale .Ca urmare a acestor suplimentari necesare pentru functionalitatea strazii este necesara modificarea indicatorilor tehnico - economici .Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor realiza incepand din acest an, s-a reactualizat documentatia economica la nivelul anului 2011, ceea ce impune modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobati anterior.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU :





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI ȘI SISTEMIZAREA CIRCULAȚIEI
Nr. 764
2012 LUNA 03 ZIUA 21

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 794/6
2012 LUNA 05 ZIUA 21

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexei nr. 17 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, două poduri și un pasaj rutier”

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 376/25.11.2008 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, două poduri și un pasaj rutier.

În anexa nr. 17 sunt indicatorii tehnico-economici pentru str. Calea Apeductului, calculați conform devizului de specialitate la nivelul anului 2008, fiind necesară reactualizarea documentației economice la nivelul anului 2011. Soluțiile tehnice abordate în acest proiect s-au reevaluat, stabilindu-se soluții de actualitate. Ca urmare, pentru carosabil, pe întreaga suprafață (5224 mp) se reface fundația cu balast, nisip, piatră spartă, după care se astern straturile de asfalt, cu desfacerile corespunzătoare până la cota necesară. S-au prevăzut și racordările la strazile laterale, pe 396 mp. Deoarece în zona există blocuri unde locatarii și-au amenajat parcuri dincolo de trotuare, s-a prevăzut amenajarea de parcuri pe 2211 mp. Pentru trotuare, ca și la carosabil, s-a prevăzut și refacerea fundației cu sistemul pietonal pentru 2216 mp, iar 877 mp din trotuarele existente se desfac și se refac ca și parcuri. Spații verzi se vor amenaja pe 264 mp. Pentru scurgerea apelor se ridică la cota capacele existente, iar pentru acel tronson din stradă care nu are canalizare pluvială se vor monta rigole carosabile racordate la canalizarea strazilor laterale. Ca urmare a acestor suplimentări necesare pentru funcționalitatea strazii este necesară modificarea indicatorilor tehnico-economici. Având în vedere faptul că lucrările se vor realiza începând din acest an, s-a reactualizat documentația economică la nivelul anului 2011, ceea ce impune modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobați anterior.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare ”Proiectul de Hotărâre privind modificarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, două poduri și un pasaj rutier”

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR . 22 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI : MODIFICARE SI COMPLETARE ANEXA 17 HCGMB 376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUM TEHN. -ECONOMICE SI INDIC TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI PENTRU REABILITAREA A 31 STRAZI , DOUA PODURI SI UN PASAJ RUTIER; REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI.

II. FAZA: SF-MODIFICARE INDICATORI SF

III PROIECTANT: PRO CONS XXI

IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C . Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoii Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

VII. INVITATI:

DGASMB SC VIA PROIECT	PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012.

■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI SF.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN ȘOȘOACĂ

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

REABILITARE SISTEM RUTIER CALEA APEDUCTULUI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA mii lei	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	79,85	18,48	19,16	99,01	22,92
TOTAL CAPITOL 1		79,85	18,48	19,16	99,01	22,92
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)						
		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,68	3,63	3,76	19,44	4,50
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	141,09	32,66	33,86	174,95	40,50
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	-	-	-	-	-
3,6	Asistenta tehnica	51,41	11,90	12,34	63,75	14,76
TOTAL CAPITOL 3		225,32	52,16	54,08	279,39	64,68
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	2.596,88	601,17	623,25	3.220,14	745,45
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	2.596,88	601,17	623,25	3.220,14	745,45
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		2.596,88	601,17	623,25	3.220,14	745,45
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	54,63	12,65	13,11	67,74	15,68
5,1,1	Lucrari de constructii	54,63	12,65	13,11	67,74	15,68
5,1,2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	10,71	2,48	2,57	13,28	3,07
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	4,28	0,99	1,03	5,31	1,23
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	6,42	-	-	-	-
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	96,37	22,31	23,13	119,50	27,66
TOTAL CAPITOL 5		161,71	37,44	38,81	200,52	46,42
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		3.063,76	709,25	735,30	3.799,06	879,47
Din care C+M		2.731,36	632,30	655,53	3.386,89	784,06

