

# PUNCTUL NR. 22



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru modificarea si completarea anexei nr. 94 a Hotararii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii “ Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 25/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. ( 1 ) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE:

Art.1 Anexa nr. 94 la Hotararea C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii “ Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor “ se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art.3.Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de \_\_\_\_\_ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti \_\_\_\_\_

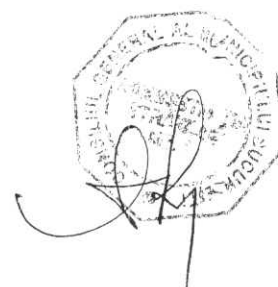
Nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**ai proiectului**

**REABILITARE SISTEM RUTIER STR. LIPSCANI**

<b>1.</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>	<b>2.900.000 lei/ 671.340 euro</b>
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	2.793.757 lei
	- Consultanta si asistenta tehnica	28.243 lei
	- studii si proiectare	58.000 lei
	- alte cheltuieli	20.000 lei
<b>2.</b>	<b>Esalonarea investitiei</b>	
	- Anul I	
		<u>INV</u> 2.900.000 lei
		C+M 2.793.757 lei
<b>3.</b>	<b>Capacitati</b>	
3.1	- Lungime totala	300 m
3.2	- Latime medie carosabil	8 m
	- Latime medie trotuare	3.30 m
3.3	- sistem rutier existent	asfalt / pavaj
3.4	- sistem rutier nou (84 cm)	da
3.5.1	straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2	piatra sparta	da
3.5.3	balast	da
3.5.4	Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)	da
3.6	- suprafata totala	4817 mp
<b>4.</b>	<b>Durata de realizare a investitiei</b>	<b>10 luni</b>





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

:

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea anexei nr. 94 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții "Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor".


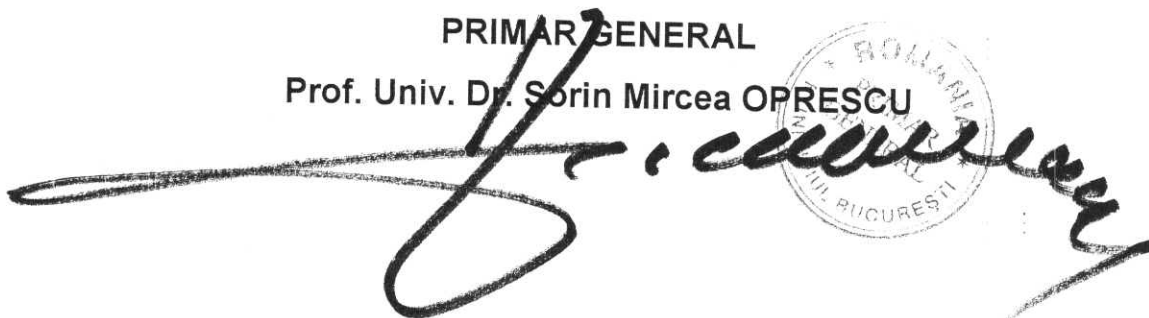
În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții "Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor".

Intrucât Indicatorii tehnico-economici pentru str. Lipsani sunt calculați conform devizului de specialitate la nivelul anului 2006, este necesară reactualizarea documentației economice la nivelul anului 2011. Soluțiile tehnice abordate în acest proiect s-au reevaluat, stabilindu-se soluții de actualitate în concordanță cu zona centrală din care face parte această stradă. În acest sens carosabilul nu se mai reface cu pavaj de piatră, ci cu 3 straturi de mixturi. De asemenea, parcarile și racordările cu strazile laterale nu se vor mai executa cu pavaj de piatră, ci cu 3 straturi de mixturi. Pentru trotuare, având în vedere zona ultracentrală în care se află strada, s-a renunțat la pavelele autoblocante, prevăzându-se pavaj din andezit, suprafața fiind cu aproximativ 200 mp mai mare decât cea indicată de studiul de fezabilitate.

Ținând seama de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București "Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 94 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții "Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor".

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ  
Nr. 766  
20.12. LUNA 03 ZIUA 21

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR GENERAL  
NR. 795/6  
2012 LUNA 03 ZIUA 21

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea anexei nr. 94 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006  
privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții “  
Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor”

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții “ Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor”.

În anexa nr. 94 sunt indicatorii tehnico-economici pentru str. Lipscani, calculați conform devizului de specialitate la nivelul anului 2006, fiind necesară reactualizarea documentației economice la nivelul anului 2011. Soluțiile tehnice abordate în acest proiect s-au reevaluat, stabilindu-se soluții de actualitate în concordanță cu zona centrală din care face parte această stradă. În acest sens carosabilul nu se mai reface cu pavaj de piatră, ci cu 3 straturi de mixturi ( AB2 8cm, BAD25 5 cm și BA16 4cm ) pe 1517 mp și ranforsare cu frezare și 2 straturi ( BAD25 5cm și BA16 4cm ) pe 887 mp. De asemenea, parcarile și racordările cu strazile laterale nu se vor mai executa cu pavaj de piatră cum prevedea studiul de fezabilitate, ci cu 3 straturi de mixturi ca și carosabilul principal. Pentru trotuare, având în vedere zona ultracentrală în care se află strada, s-a renunțat la pavelele autoblocante, prevăzându-se pavaj din andezit, suprafața fiind cu aproximativ 200 mp mai mare decât cea indicată de studiul de fezabilitate.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare “Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 94 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 28/01.02.2006 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice a obiectivului de investiții “ Reabilitare Strazi – Administrația Strazilor”.

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



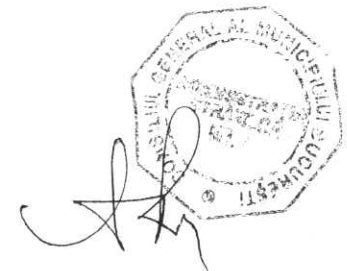
## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

### REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA LIPSCANI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei    Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( exclusiv TVA )		TVA mii lei	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	56,46	13,07	13,55	70,01	16,21
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>56,46</b>	<b>13,07</b>	<b>13,55</b>	<b>70,01</b>	<b>16,21</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)</b>						
		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4,68	1,08	1,12	5,80	1,34
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	42,10	9,75	10,10	52,20	12,08
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	17,08	3,95	4,10	21,18	4,90
3,6	Asistenta tehnica	5,69	1,32	1,37	7,06	1,63
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>69,55</b>	<b>16,10</b>	<b>16,69</b>	<b>86,24</b>	<b>19,97</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4,1	Constructii si instalatii	2.151,51	498,07	516,36	2.667,87	617,61
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	2.151,51	498,07	516,36	2.667,87	617,61
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>2.151,51</b>	<b>498,07</b>	<b>516,36</b>	<b>2.667,87</b>	<b>617,61</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5,1	Organizare de santier	45,06	10,43	10,81	55,88	12,93
5,1.1	Lucrari de constructii	45,06	10,43	10,81	55,88	12,93
5,1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	1,61	0,37	0,39	2,00	0,46
5,2.1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	0,65	0,15	0,15	0,80	0,19
5,2.2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,97	0,22	0,23	1,20	0,28
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	14,52	3,36	3,48	18,00	4,17
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>61,19</b>	<b>14,17</b>	<b>14,69</b>	<b>75,88</b>	<b>17,56</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.338,71</b>	<b>541,41</b>	<b>561,29</b>	<b>2.900,00</b>	<b>671,34</b>
Din care C+M		<b>2.253,03</b>	<b>521,57</b>	<b>540,73</b>	<b>2.793,76</b>	<b>646,75</b>



AVIZ NR. 25 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICAREA SI COMPLETAREA ANEXEI 94 A HCGMB NR 28/2006376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICE SI A INDICATORILOR TEHNICO ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII" REABILITARE STRAZ- ADMINISTRATIA STRAZILORI;REABILITARE SISTEM RUTIER STR. LIPSCANI.**

**II. FAZA:SF-modif indicatori**

**III PROIECTANT: PRO CONS XXI**

**IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR**

**VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:**

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C . Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

**VII. INVITATI:**

DGASMB SC VIA PROIECT	PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

**X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.**

**X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012,**

**■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-  
MODIFICARE INDICATORI.**

PREȘEDINTE C.T.E.,  
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.  
BOGDAN HREAPCA

SECRETAR C.T.E.,  
DIRECTOR EXECUTIV D.I.  
BOGDAN ȘOȘOACĂ