



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru modificarea si completarea anexei nr. 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico - Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 24/13.03.2012

In conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit."b", alin. (4), lit"d" si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art. 1 Anexa nr. 8 la Hotararea C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si indicatorilor tehnico economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier" se modifica si se completeaza conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008, cu modificarile si completarile ulterioare, raman neschimbate.

Art. 3. Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

Nr _____ din _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. GHERGHITEI

1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 14.310.000 lei/ 3.312.730 euro
din care

Lucrari de constructii montaj drum	13.370.000 lei
- asistenta tehnica, consultanta	274.000 lei
- studii si proiectare	448.710 lei
- alte cheltuieli	217.290 lei

2. Esalonarea investitiei

- Anul I	<u>INV</u> 14.310.000 lei
	C+M 13.370.000 lei

3. Capacitati

3.1 - Lungime totala	1795 m
3.2 - Latime medie carosabil	13.20 m
- Latime medie trotuare	2.05 m
3.3 - sistem rutier existent	56 % asfalt / 44 % pamant
3.4 - sistem rutier nou	da
3.5.1 straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2 piatra sparta	da / pe zona existent pamant
3.5.3 balast	da
3.5.4 Lucrari edilitare (apa, canal, guri scurgere)	da
3.6 - suprafata totala (carosabil , trotuar , racordari , sp verzi)	33218 mp

4. Durata de realizare a investitiei 10 luni



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea anexei 8 a Hotărârii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri și un pasaj rutier

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizarea și mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice a obiectivului de investiții “ Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor “.

După întocmirea proiectului tehnic s-a constatat că o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din București pe care se va realiza legătura între Autostrada A2 și A1. Ca urmare, s-a evaluat că în viitor traficul pe o parte din această stradă va crește semnificativ, și în consecință este necesară o nouă dimensionare a sistemelor rutiere alese. De asemenea s-a constatat că pe alocuri există o fundație de beton care trebuia refăcută iar stratul de asfalt are în prezent o grosime mult mai mare.

Ca urmare a acestor modificări, vor fi necesare operații noi, cum este spargerea de beton de ciment, și se va așterne geocompozit pe întreaga suprafață a carosabilului. De asemenea lungimea de bordură necesară este mai mare

Ținând seama de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice

Directia Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

763
2012 LUNA 03 ZIUA 21

CABINET SEFULUI AN GIGITAL
NR. 753/6
2012 LUNA 03 ZIUA 21

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea si completarea anexei 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008
privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti
pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si mobilare a infrastructurii, prin HCGMB 28/01.02.11.2006 s-au aprobat documentatiile tehnico-economice a obiectivului de investitii " Reabilitare Strazi – Administratia Strazilor ".

Dupa intocmirea proiectului tehnic s-a constatat ca o parte din strada Gherghitei face parte din traseul strazilor din Bucuresti pe care se va realiza legatura intre Autostrada A2 si A1 . Ca urmare , s-a evaluat ca in viitor traficul pe o parte din aceasta strada va creste semnificativ , si in consecinta este necesara o noua dimensionare a sistemelor rutiere alese . De asemenea s-a constatat ca pe alocuri exista o fundatie de beton care trebuia refacuta iar stratul de asfalt are in prezent o grosime mult mai mare .

Ca urmare a acestor constatari este necesar ca frezarea pe primele 2 zone de carosabil sa se faca la 18 cm , pe zona I si o parte din zona II sa se sparga fundatia de beton pe 20 cm , iar sapatura sa se faca in completare pina la cota -70cm . Exceptie face doar ceea ce ramine din zona II , in care fundatia de beton este buna si nu necesita sa fie indepartata . Aici dupa frezarea la 18 cm se astern straturile prevazute de mixturi asfaltice .

Ca urmare a acestor modificari , vor fi necesare operatii noi , cum este spargerea de beton de ciment , se va aterne geocompozit pe intreaga suprafata a carosabilului , se va reface o suprafata substantial de dala de beton C16/20 , se va aterne AB2 la 9cm , iar in loc de BA16 se va aterne MASF16 . De asemenea lungimea de bordura necesara este mai mare.

Fata de cele prezentate, supunem spre promovare "Proiectul de Hotatate privind modificarea si completarea anexei 8 a Hotararii C.G.M.B. nr. 376/25.11.2008 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru reabilitarea a 31 de strazi, 2 poduri si un pasaj rutier.

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR. 24 / 13.03. 2012

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 13.03. 2012

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICAREA SI COMPLETAREA ANEXEI 8 A HCGMB 376/2008 PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICE SI A INDICATORILOR TEHNICO ECONOMICI AFERENTI REABILITĂRII A 31 STRAZI, DOUA PODURI SI UN PASAJ RUTIER; REABILITARE SISTEM RUTIER STR GHERGHITEL..

II. FAZA: SF-modif indicatori

III PROIECTANT: PRO CONS XXI

IV. INVESTITOR : CGMB-ADMINISTRATIA STRAZILOR

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca-secretar Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	Directia de Investitii
	Ion Dedu	DTDSC
	Marius Savu C. Tamazlicaru	ASSMB
	Gheorghe Patrascu A. Zaharescu A. Botezatu Mircea Constantinescu Dumitru Savoiu Flavius Cosmin Gheorghiu A Zaharia	D.U.A.T. D.G.E. DUP
	Florea Ion Cosmina – Ionita Simean	D.F.C. DGASMB

VII. INVITATI:

DGASMB SC VIA PROIECT	PROCONS XXI SC TEHNOLOGICA RADION
SC VERTA-TEL SRL SC CIVIDINI PROIECT SRL	EDIL PROIECT
DIR SPITAL DR. I. CANTACUZINO CONF IULIAN BREZEAN	SC GLANTZ

X. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.

X. Documentatia supusa avizarii astazi 13.03.2012,

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF-MODIFICARE INDICATORI.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN ȘOȘOACA

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GHERGHITEI

curs valutar: 1 euro = 4,3197 lei Decembrie 2011

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
TOTAL CAPITOL 1		80,66	18,67	19,36	100,01	23,15
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor (mutari si protejari instalatii)						
		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	36,19	8,38	8,68	44,87	10,39
3,3	Cheltuieli pentru proiectare	325,68	75,39	78,16	403,84	93,49
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3,5	Consultanta	165,73	38,37	39,77	205,50	47,57
3,6	Asistenta tehnica	55,24	12,79	13,26	68,50	15,86
TOTAL CAPITOL 3		582,83	134,92	139,88	722,71	167,31
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,1,1	Obiect 1 - LUCRARI DE DRUM	10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
4,2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		10.485,96	2.427,47	2.516,63	13.002,59	3.010,07
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1.1	Lucrari de constructii	215,65	49,92	51,75	267,40	61,90
5,1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	17,52	4,06	4,21	21,73	5,03
5,2,1	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor	7,01	1,62	1,68	8,69	2,01
5,2,2	Taxa aferenta Inspectiei pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	10,51	2,43	2,52	13,04	3,02
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	157,71	36,51	37,85	195,56	45,27
TOTAL CAPITOL 5		390,88	90,49	93,81	484,69	112,20
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		11.540,32	2.671,56	2.769,68	14.310,00	3.312,73
Din care C+M		10.782,26	2.496,07	2.587,74	13.370,00	3.095,12

