



Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București, raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

În conformitate cu prevederile acordului de colaborare dintre Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, Metrorex SA și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-S.A, privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în zona Metropolitană a Municipiului București;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art.1, alin.(4), lit.i și n) și art.17, alin (1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art 36 alin.(2), lit.d), art. 36 alin.(6), lit.a), pct. 14 și art. 45 alin. 2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aproba noile titluri de calatorie comune pe mijloacele de transport în comun ale RATB, Metrorex SA și CFR – Calatori, valoarea acestora și modul de decontare între RATB, Metrorex SA și CFR – Calatori, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de _____.2012.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

ANEXA

la Hotararea nr. _____ / _____

Tarife :

Titlu de calatorie*	Tarif (RON)
bilet unic 60 minute (valabile pe RATB si Metrorex)	5
bilet cu 10 calatorii de cate 60 minute pentru fiecare calatorie (valabile pe RATB si Metrorex)	30
abonament de o zi (valabile pe RATB si Metrorex)	16
bilet 90 minute (valabile pe RATB si pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti CFR –Calatori)	5
bilet 90 minute (valabile pe RATB, Metrorex si pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti CFR-Calatori)	7

Mod de decontare :

Titlu de calatorie	RATB (RON)	METROREX (RON)	CFR-Calatori (RON)
bilet unic 60 minute (valabile pe RATB si Metrorex)	3	2	-
bilet cu 10 calatorii de cate 60 minute pe fiecare calatorie (valabile pe RATB si Metrorex)	15	15	-
abonament de o zi (valabile pe RATB si Metrorex)	8	8	-
bilet 90 minute (valabile pe RATB si pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti CFR –Calatori)	3	-	2
bilet 90 minute (valabile pe RATB, Metrorex si pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti CFR-Calatori)	3	2	2

- Aceste titluri de calatorie, nu sunt valabile pe liniile expres si nici pe cele cu tarif special, ale RATB
- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea si gestionarea valorilor biletelor, va fi asigurat de RATB
- Biletele prevazute mai sus accepta ultima validare cu un minut inainte de expirarea perioadei stabilite(60 min sau 90 min) si permit calatoria pana la capatul liniei, la RATB și CFR-Calatori si pana la iesirea din statie, la Metrorex.
- La CFR-Calatori biletele sunt valabile pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti.
- Realizarea acestora se va face pe cartela Ultralight tip multiplu din SAT – RATB.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public

În conformitate cu prevederile legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate este un principiu care trebuie respectat de către autoritățile administrației publice locale în organizarea serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București.

În acest sens, Primăria Municipiului București a semnat cu Regia Autonomă de Transport București, cu Metrorex SA și Societatea Națională de Transport Feroviar de Calatori "CFR Calatori"-SA un acord tehnico-financiar de colaborare prin care se stabilesc condițiile de integrare tarifară pentru sistemul de transport public.

Prin acest acord s-a urmărit respectarea principiului prevăzut de art. 1 alin. (4) lit. i) din legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care menționează că recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare se face prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.

Conform prevederilor art. 17 alin. (1) lit. m) din legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București are printre atribuții și stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane.

În baza raportului de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, propun spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea Onrescu





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8670 / 25.09.2012

RAPORT DE SPECIALITATE
privind integrarea tarifara pentru sistemul de transport public

Prin proiectul de hotărâre alăturat, se propune introducerea unor bilete unice, care să permită utilizarea de către cetățeni, în municipiul București, a mijloacelor de transport în comun ale Regiei Autonome de Transport București și ale Metrorex SA, iar pe inelul de cale ferată al municipiului București, a trenurilor Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-S.A.

Conform prevederilor legale de aprobare a investiției privind implementarea Sistemului Automat de Taxare în București - Acordul de Imprumut nr. 20778/2000 între România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București ratificat prin Legea nr. 490/2001, a fost impusă integrarea sistemului de taxare atât la RATB cât și la Metrorex SA precum și pentru alți 6 operatori de transport public, în viitor.

În prezent RATB este emitentul cardurilor ACTIV (reincarcabile) și al cartelelor MULTIPLU (Unica Folosință) și asigură vânzarea titlurilor de călătorie cu valoare integrală atât pentru RATB cât și pentru Metrorex SA. Există în fiecare stație de metrou, la fiecare acces, câte unul sau două validatoare care permit accesul călătorilor care dispun de carduri fără contact ACTIV, emise prin SAT (Sistemul Automat de Taxare al RATB).

În situația actuală, titlurile de călătorie integrale sunt realizate prin adunarea aritmetică a valorilor integrale ale celor două titluri de călătorie respectiv RATB și Metrorex SA. Ele acționează independent, fiind validate separat în rețeaua unde sunt utilizate.

Din punct de vedere tehnic, sistemul hardware și software permite aplicarea tarifului unic pentru anumite titluri de călătorie cu modificări și adaptări minime.

Existența titlurilor de călătorie unice respectiv biletul unic și abonamentul de o zi unic în oferta tarifară poate duce la introducerea acestora în sistemul automat de vânzare cu automatele de vânzare titluri de călătorie tip RATB și de asemenea se pretează la sistemul de preîncărcare și ambalare în folie protectivă antifraudă.

În urma discuțiilor purtate de către reprezentanții ai Primăriei Municipiului București, RATB, Metrorex SA și Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-S.A., s-a decis semnarea unui act de colaborare între cele 4 entități implicate, prin care s-a stabilit introducerea în prima fază, a următoarelor titluri de călătorie integrate, pentru o mai bună servire a cetățenilor și eficientizarea activității de transport public :

1. bilet unic valabil timp de 60 minute de la prima validare, atât la Metrorex, cât și la RATB, cu un număr nelimitat de validări în perioada de valabilitate de 60 min. Costul este de 5 lei/bilet unic, pe timp de o ora.
2. biletul unic multiplu cu 10 călătorii de câte 60 minute pe fiecare călătorie, cu număr nelimitat de validări, atât la Metrorex, cât și la RATB, în perioada de valabilitate de 60 minute. Costul cartelei cu 10 călătorii unice pe timp de câte o ora este de 30 lei.
3. abonamentul unic de o zi cu număr nelimitat de validări, atât la RATB, cât și la Metrorex și cu valabilitate de 24 ore începând cu ora la care se face prima validare. Costul unui abonament unic pe timp de o zi este de 16 lei.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

4. biletul unic cu valabilitate 90 minute, pe liniile RATB și pe trenurile regionale ale CFR-Calatori care circula pe inelul de cale ferată al municipiului București. Costul este de 5 lei.
5. biletul unic valabil timp de 90 minute, pe liniile RATB, Metrorex și pe trenurile regionale ale CFR-Calatori care circula pe inelul de cale ferată al municipiului București. Costul este de 7 lei.

b) Modul de decontare va fi următorul :

Denumire	Cost total (RON)	RATB (RON)	METROREX (RON)	CFR-Calatori (RON)
bilet unic 60 minute (valabile pe RATB și Metrorex)	5	3	2	-
bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pe fiecare călătorie (valabile pe RATB și Metrorex)	30	15	15	-
abonament de o zi (valabile pe RATB și Metrorex)	16	8	8	-
bilet 90 minute (valabile pe RATB și pe inelul de cale ferată al municipiului București CFR – Calatori)	5	3	-	2
bilet 90 minute (valabile pe RATB, Metrorex și pe inelul de cale ferată al municipiului București CFR-Calatori)	7	3	2	2

Nota :

- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor biletelor, va fi asigurat de RATB
- Aceste titluri de călătorie, nu sunt valabile pe liniile expres și nici pe cele cu tarif special, ale RATB
- Biletele prevăzute mai sus accepta ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min sau 90 min) și permit călătoria până la capatul liniei, la RATB și CFR-Calatori și până la ieșirea din stație, la Metrorex.
- La CFR-Calatori biletele sunt valabile pe inelul de cale ferată al municipiului București.
- Realizarea acestora se va face pe cartela Ultralight tip multiplu din SAT - RATB.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind stabilirea tarifelor percepute pentru eliberarea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate special.

Director General

Mădălin DUMITRU

Director Executiv

Ion DEDU

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

Ministru,

Ovidiu Ioan SILAGHI

Septimiu Bucur



Primaria Municipiului Bucuresti

Primar General,

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU

[Handwritten signature of Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU]

Acord

de colaborare intre Primaria Municipiului Bucuresti, RATB, Metrorex SA si CFR-Calatori, privind integrarea tarifara pentru sistemul de transport public in zona Metropolitana a Municipiului Bucuresti

Avand in vedere necesitatea realizarii treptate a integrarii sistemelor de transport public in zona metropolitana a Municipiului Bucuresti pentru asigurarea unui serviciu de transport public civilizatat si atractiv pentru cetateni, partile semnatare convin urmatoarele :

- a) Demararea unei actiuni de integrare a titlurilor de calatorie aferente operatorilor de transport public ce actioneaza in zona municipiului Bucuresti.
- b) In prima etapa, vor fi introduse urmatoarele titluri de calatorie integrate pentru o mai buna deservire a cetatenilor si eficientizarea activitatii de transport public :
 1. bilet unic valabil timp de 60 minute de la prima validare, atat la Metrorex, cat si la RATB, cu un numar nelimitat de validari in perioada de valabilitate de 60 min. Costul este de 5 lei/bilet unic, pe timp de o ora.
 2. biletul unic multiplu cu 10 calatorii de 60 minute cu numar nelimitat de validari, atat la Metrorex, cat si la RATB, in perioada de valabilitate de 60 minute. Costul cartelei cu 10 calatorii unice pe timp de o ora este de 30 lei.
 3. abonamentul unic de o zi cu numar nelimitat de validari, atat la RATB, cat si la Metrorex si cu valabilitate de 24 ore incepand cu ora la care se face prima validare. Costul unui abonament unic pe timp de o zi este de 16 lei.

conform cu originalul

4. introducerea biletului unic cu valabilitate 90 minute, pe liniile RATB si pe trenurile regionale ale CFR-Calatori care circula pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti. Costul este de 5 lei .
5. biletul unic valabil timp de 90 minute, pe liniile RATB, Metrorex si pe trenurile regionale ale CFR-Calatori care circula pe inelul de cale ferata al municipiului Bucuresti. Costul este de 7 lei.

c) Modul de decontare este urmatorul :

Denumire	Cost total (RON)	RATB (RON)	METROREX (RON)	CFR-Calatori (RON)
bilet unic 60 minute	5	3	2	-
bilet cu 10 calatorii 60 minute	30	15	15	-
abonament de o zi	16	8	8	-
bilet 90 minute RATB si CFR -Calatori	5	3	-	2
bilet 90 minute RATB, Metrorex si CFR-Calatori	7	3	2	2

Nota :

- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea si gestionarea valorilor biletelor, va fi asigurat de RATB
- Aceste titluri de calatorie, nu sunt valabile pe liniile expres si nici pe cele cu tarif special, ale RATB
- Biletele prevazute mai sus accepta ultima validare cu un minut inainte de expirarea perioadei stabilite(60 min sau 90 min) si permit calatoria pana la capatul liniei, la RATB si pana la iesirea din statie, la Metrorex.
- Realizarea acestora se va face pe cartela Ultralight tip multiplu din SAT RATB.

Punerea in utilizare comerciala, a tuturor titlurilor de calatorie, se va face dupa aprobarea de catre autoritatile competente, pentru fiecare operator de transport, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Sistemul Automat de Taxare va fi coordonat de RATB si decontarea se va face pe baza de avize si facturi.

CFR-Calatori va transmite la Primaria Municipiului Bucuresti solicitarea de acordare a licentei de exploatare S.A.T(din cele 6 licente livrate de integratorul de sistem RATB).

In perspectiva, se vor analiza, in vederea integrarii, si alte titluri de calatorie ce vor putea fi introduse, inclusiv abonamentele lunare.

Prezentul acord a fost intocmit in 4 exemplare, cate unul pentru fiecare parte semnata.

SC Metrorex SA

peste, Director general,



Gabriel Constantin SBURLAN



Primaria Municipiului Bucuresti - D.T.D.S.C.

Director executiv,



SC Regia Autonoma de Transport Bucuresti RA

Director general,

p



Viorel POPESCU

SC SNTFC CFR Calatori SA

Director general,



Stefan ROSEANU

confirm cu original

