



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București la proiectul european URBIQUITOUS „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației”

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice- Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și Direcției Generale Dezvoltare și Investiții – Direcția Management Proiecte și Finanțări Externe

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei pentru credite externe și monitorizarea derulării acestora și Avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București.

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului publicat pe site-ul Comisiei Europene - Cercetare și Inovație pentru domeniul „Transport Durabil de suprafață (SST)-2013-RTD-1”

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alineatul 8, alineatul 9, și art. 53.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2, litera e), alin. 7 litera c) și art. 45 alineatul 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în proiectul european din cadrul SST.2013.3-1 URBIQUITOUS („Urban Transport Management by Ubiquitous Information Availability” - „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației”).

Art. 2. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să negocieze pentru și în numele Municipiului București și să semneze toate documentele necesare parteneriatului și participării Municipiului București la proiectul menționat la Art. 1, inclusiv Acordul de parteneriat și Contractul de cofinanțare.

Art. 3. Primarul General al Municipiului București și direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președintele de ședință,

Secretar General
al Municipiului București
Tudor Toma

București,

Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind participarea Municipiului București la proiectul european FP7 URBIQUITOUS „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației”

Într-o lume aflată în permanentă schimbare, Uniunea Europeană a lansat în 2010 Strategia EUROPA 2020, strategie ce vizează transformarea UE într-o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Necesitatea de a crea rețele noi de transport și infrastructuri în Europa este în creștere iar costurile de dezvoltare se măresc. Dezvoltarea lor la nivel european poate deveni o realitate numai prin activități de colaborare ale diverșilor participanți la programul RTD (Cercetare și Dezvoltare Tehnologică). Astfel, în Jurnalul Oficial al UE C202/10 iulie 2012, și pe portalul Cercetare și Inovație al aceleiași instituții a fost publicată pe 10 iulie 2012 invitația de depunere a proiectelor pentru programul FP7 (Transport de suprafață durabil (SST)-2013-RTD/ Grup tematic (GT) Nr. 4: mobilitate urbană durabilă, îmbunătățirea transportului la suprafață prin sisteme de transport inteligente, infrastructură, siguranță și securitate.

Consortiul proiectului este încă în constituire și Municipality București, prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației, a primit în 03.10.2012 invitația de a participa la acest proiect în calitate de partener, alături de Universitatea din Birmingham (Marea Britanie) ce se va ocupa de coordonare din perspectivă academică.

Grupului tematic Nr. 4: *Mobilitate urbană durabilă, îmbunătățirea transportului la suprafață prin sisteme de transport inteligente, infrastructură, siguranță și securitate* i-au fost alocate 20,40 milioane EURO. În cadrul acestui grup tematic au fost lansate mai multe domenii susținute de activități concrete.

Proiectul FP7 URBIQUITOUS „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației” la care Municipality București a fost invitată să participe este încadrat la activitățile SST.2013.3-1 Managing integrated multimodal urban transport network (Master-coordonarea Rețelei Integrate de Transport Urban Multimodale), activitatea 7.2.3 Ensuring sustainable Urban Mobility (Asigurarea Mobilității Urbane durabile), Challenge 2 Safe and Seamless Mobility (Obiectiv-țintă 2 Mobilitate Sigură și Fluentă). **Contribuția Uniunii Europene pentru acest proiect nu trebuie să depășească 9 000 000 EURO.**

Conform art. 36, alineatul 7 lit a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Constatând necesitatea îmbunătățirii securității și siguranței transportului urban, precum și îmbunătățirea transportului de suprafață prin sisteme de transport inteligente, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind participarea Municipiului București la proiectul european URBIQUITOUS “Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației”.

PRIMAR GENERAL,
Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 9676/24.10.2012

APROBAT,
PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Într-o lume aflată în permanentă schimbare, Uniunea Europeană a lansat în 2010 Strategia EUROPA 2020, strategie ce vizează transformarea UE într-o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Necesitatea de a crea rețele noi de transport și infrastructuri în Europa este în creștere iar costurile de dezvoltare se măresc. Dezvoltarea lor la nivel european poate deveni o realitate numai prin activități de colaborare ale diverșilor participanți la programul RTD (Cercetare și Dezvoltare Tehnologică). Astfel, în Jurnalul Oficial al UE C202/10 iulie 2012 și pe portalul Cercetare și Inovație al aceleiași instituții a fost publicată pe 10 iulie 2012 invitația de depunere a proiectelor pentru programul FP7 Transport de suprafață durabil (SST)-2013-RTD/ Grup tematic (GT) Nr. 4: mobilitate urbană durabilă, îmbunătățirea transportului la suprafață prin sisteme de transport inteligente, infrastructură, siguranță și securitate.

Consortiul proiectului este încă în constituire și Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, a primit în 03.10.2012 invitația de a participa la acest proiect în calitate de partener, alături de Universitatea din Birmingham (Marea Britanie) ce se va ocupa de coordonare din perspectivă academică.

Pentru a fi reținut, în vederea evaluării, proiectul trebuie să îndeplinească mai multe criterii de eligibilitate, printre care numărul de solicitanți implicați în proiectul respectiv să fie de cel puțin 3 entități independente aparținând statelor-membre sau țărilor asociate, dar nu două din cadrul aceluiași stat-membru sau țară asociată. Conținutul propunerii trebuie să se raporteze la temele și programele de finanțare prevăzute în secțiunea corespunzătoare programului de lucru în cadrul căreia a fost lansată competiția, respectiv Transport de suprafață durabil.

Grupului tematic Nr. 4: *Mobilitate urbană durabilă, îmbunătățirea transportului la suprafață prin sisteme de transport inteligente, infrastructură, siguranță și securitate* i-au fost alocate 20,40 milioane EURO. În cadrul acestui grup tematic au fost lansate mai multe domenii susținute de activități concrete.

Proiectul FP7 URBIQUITOUS „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației” – la care Primăria Municipiului București a fost invitată să participe, este încadrat la activitățile SST.2013.3-1 Managing integrated multimodal urban transport network (Master-coordonarea Rețelei Integrate de Transport Urban Multimodale), activitatea 7.2.3 Ensuring sustainable Urban Mobility (Asigurarea Mobilității Urbane durabile), Challenge 2 Safe and Seamless Mobility (Obiectiv-țintă 2 Mobilitate Sigură și Fluentă). **Contribuția Uniunii Europene pentru acest proiect nu trebuie să depășească 9 000 000 EURO.**

La aceste fonduri destinate cercetării și inovării în Europa au acces toate statele- membre și o serie de state asociate, conform listelor publicate în Ghidul Aplicantului.

Temenu limită pentru depunerea proiectelor este 14 noiembrie 2012, ora 17, ora Bruxellesului.

Schema de finanțare specifică acestui proiect este „Proiect de Colaborare”, contribuția Uniunii Europene fiind de 50%, iar restul de 50% sub formă de co-finanțare va fi împărțit între participanții din cadrul Consorțiului în baza unui Acord de Cooperare.

Acordul de Cooperare trebuie să cuprindă următoarele secțiuni:

- Obiectul Acordului de Cooperare
- Drepturile și obligațiile părților în organizarea și exercitarea activităților respective, inclusiv cele financiare.
- Atribuțiile exercitate
- Durata

Conform „Regulilor de participare” ale FP7 (al șaptelea program-cadru de Cercetare și Dezvoltare Tehnologică- instrumentul principal al UE pentru finanțarea cercetării în Europa) și Ghidului Aplicantului, forma potențială a grantului privind contribuția financiară a Comunității Europene se va baza pe rambursarea costurilor eligibile (ratele maxime de rambursare vor fi specificate în Acordul de Finanțare pentru diferite tipuri de activități din cadrul proiectului).

Impactul așteptat:

- Contribuie la eficientizarea managementului traficului
- Modernizarea metodologiilor și instrumentelor pentru planificarea traficului urban

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să aprobați participarea Municipiului București la proiectul FP7 URBIQUITOUS „Managementul Transportului Urban prin Accesibilizarea Pretutindeni a Informației”.

Director General

Mădălin DUMITRU

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Director Executiv

Ion DEDU

Direcția Transporturi, Drumuri,
Sistemizarea Circulației

Director Executiv

Ileana ANGHEL-PERSON

Direcția Management Proiecte
și Finanțări Externe, D.G.D.I.

*Conform ghidului financiar al Proiectului
FP7 - Sustainable Surface Transport
(SST) - 2013 - PTS - A*

Call title: FP7- SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT (SST)-2013-RTD-1
(including the 'European Green Cars Initiative')

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
 - **Date of publication:** 10 July 2012
 - **Deadline¹:** 14 November 2012 at 17.00.00 (Brussels local time)
 - **Indicative budget²:** EUR 110.95 million
- The indicative distribution of the call budget is as follows:

- EUR 23.00 million for Group of topics (GT) N° 1: Increasing railway capacity.
- EUR 17.00 million for Group of topics (GT) N° 2: Ensuring safe, green and competitive waterborne transport.
- EUR 38.95 million for Group of topics (GT) N° 3: Implementing research for the 'European Green Car Initiative'.
- EUR 20.40 million for Group of topics (GT) N° 4: It includes sustainable urban mobility, improving surface transport through ITS, infrastructures, safety and security.
- EUR 7.20 million for topic SST.2013.6-1: Strengthening the research and innovation strategies of the transport industries in Europe.
- EUR 0.40 million for topic SST.2013.6-3: Organisation of Transport Research Awards for the Transport Research Arena (TRA) conference.
- EUR 3.00 million for topic TPT.2013-1: Technology transfer in the area of Transport.
- EUR 0.50 million for topic TPT.2013-2: Mapping regional capacities in transport research and innovation.
- EUR 0.50 million for topic: TPT.2013-3: Ex-post evaluation of the Transport (including AAT) theme of the FP7 'Cooperation' specific programme.

The budget for this call is indicative. The final budget awarded to actions implemented through calls for proposals may vary:

- The final budget of the call may vary by up to 10% of the total value of the indicated budget for each call; and
- Any repartition of the call budget may also vary by up to 10% of the total value of the indicated budget for the call.
- In case the budget of one or more sub-divisions could not be consumed (totally or partially), the remaining budget shall be transferred to the other sub-divisions in accordance with the opinion of the evaluation review panel.

¹ The Director-General responsible may delay this deadline by up to two months.

² Under the condition that the draft budget for 2013 is adopted without modifications by the budget authority.

Topics called:

CHALLENGE / ACTIVITY / Topics	G T N°	Funding Schemes & eligibility criteria
CHALLENGE 1. ECO-INNOVATION		
ACTIVITY 7.2.1. THE GREENING OF SURFACE TRANSPORT		
SST.2013.1-1. Railway infrastructure optimisation and monitoring for further noise reduction	1	CP-FP <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 3 000 000</i>
SST.2013.1-2. Towards the zero emission ship. <i>Up to 1 project is expected to be funded</i>	2	CP <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 9 000 000</i>
CHALLENGE 2. SAFE AND SEAMLESS MOBILITY		
ACTIVITY 7.2.2. ENCOURAGING MODAL SHIFT AND DECONGESTING TRANSPORT CORRIDORS		
SST.2013.2-1. Next generation of train control systems in the domain of urban and main line European railway systems. <i>Up to 1 project is expected to be funded.</i>	1	CP <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 7 000 000</i>
SST.2013.2-2. New concepts for railway infrastructure and operation: adaptable, automated, resilient and high-capacity. <i>Up to 1 project is expected to be funded.</i>	1	CP <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 10 000 000</i>
ACTIVITY 7.2.3. ENSURING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY		
SST.2013.3-1. Managing integrated multimodal urban transport network. <i>Up to 1 project is expected to be funded.</i>	4	CP <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 9 000 000</i>
SST.2013.3-2. Implementing innovative and green urban transport solutions in Europe and beyond	4	CSA-CA <i>The requested EU contribution shall not exceed EUR 2 000 000</i>
ACTIVITY 7.2.4. IMPROVING SAFETY AND SECURITY		
SST.2013.4-1. Ships in operation.	2	CP