



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București la proiectul

STEER – Energy-Efficient transport (STEER – Transport eficient energetic)

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice- Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei pentru credite externe și monitorizarea derulării acestora și Avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București.

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alineatul 8, alineatul 9, și art. 53.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2, litera e), alin. 7 litera c) și art. 45 alineatul 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în proiectul STEER: Energy-Efficient Transport (STEER: Transport eficient energetic).

Art. 2. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să negocieze pentru și în numele Municipiului București și să semneze toate documentele necesare parteneriatului și participării Municipiului București la proiectul menționat la Art. 1, inclusiv Acordul de parteneriat și Contractul de cofinanțare.

Art. 3. Primarul General al Municipiului București și direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președintele de ședință,

Secretar General
al Municipiului București
Tudor Toma

București,
Nr.



EXPUNERE DE MOTIVE

privind participarea Municipiului București la proiectul european
STEER: Energy-efficient transport (STEER: Transport eficient energetic)

Primăria Municipiului București a fost invitată la 15.03.2013 de firma TEAM NET International S.A. să participe ca partener la proiectul european de promovare și diseminare FP7 STEER: Energy-efficient transport, propunerea 10.3 STEER: Energy-efficient transport, dezvoltată în cadrul inițiativei Intelligent Energy Europe 2013/ Energie Inteligentă Europa 2013 a programului RTD (Cercetare și Dezvoltare Tehnologică) al Comisiei Europene, apelul CIP-IEE-2013, având ca termen de depunere 08.05.2013. Apelul Energie Inteligentă Europa 2013 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 13.12.2012.

La proiect participă orașe și companii, consorțiul având următoarea componență: Participanți-orașe - din **Italia**: Regiunea Emilia- Romagna, Regiunea Marche, Regiunea Apulia; din **Germania**: Frankfurt a.M., Friedrichshafen, Berlin; din **Spania**: Vigo, Guvernul Basc; din **Danemarca**: Regiunea Danemarca Sud, Odense, Sonderborg; din **Marea Britanie**: Leeds, Manchester, Leichestre, Newcastle; **din România**: București; Participanți-companii: ERTICO ITS Europe - rețeaua sistemelor de transport inteligente, Belgia; IRU (Uniunea Internațională a transportatorilor rutieri), Belgia; PluServices, Italia; Vaeksthuset, Danemarca; CTAG- Spania; Connekt – Marea Britanie; Universitatea Leeds- Marea Britanie; Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR); TeamNet International S.A., România.

Coordonator de proiect este ERTICO ITS Europe, firmă care reunește interesele și expertiza a peste 100 de parteneri implicați în furnizarea de sisteme și servicii de transport inteligente din Europa, în colaborare cu IRU (Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri).

Proiectul are ca obiectiv principal crearea unui cadru de lucru între autoritățile publice locale și transportatori, în vederea adoptării unor măsuri care să conducă la diminuarea emisiilor de carbon în marile orașe (acțiuni care să ajute instalarea de emisii logistice aproape de zero în centrele urbane prin transportul eficient energetic). Ele pot cuprinde activități de tipul: sprijinirea exemplului reciproc, convertirea transportului de marfă în mod mai eficient energetic, preluarea de strategii în vederea îmbunătățirii eficienței logisticilor urbane și / sau a repartiției infrastructurii, introducerea în circulație a unor vehicule noi și moduri noi de transport, inclusiv punerea în practică a ITS (Sistemelor de Transport Inteligente), reorganizarea transportului de marfă.

Intenția este de a crea un cadru de organizare ce are la bază măsuri funcționale, simple și reduse ca nivel de cost, pentru orașe/ regiuni și pentru operatorii de mărfuri, venind în sprijinul acestora prin creșterea eficienței și prin emisii de CO₂ reduse.

Obiectivele secundare ale proiectului sunt: crearea unui cadru european de dialog; definirea și dezvoltarea măsurilor de reducere a emisiilor de carbon; elaborarea unui ghid pentru implementarea măsurilor; discutarea planurilor de mobilitate urbană pentru logistică; diseminarea rezultatelor.

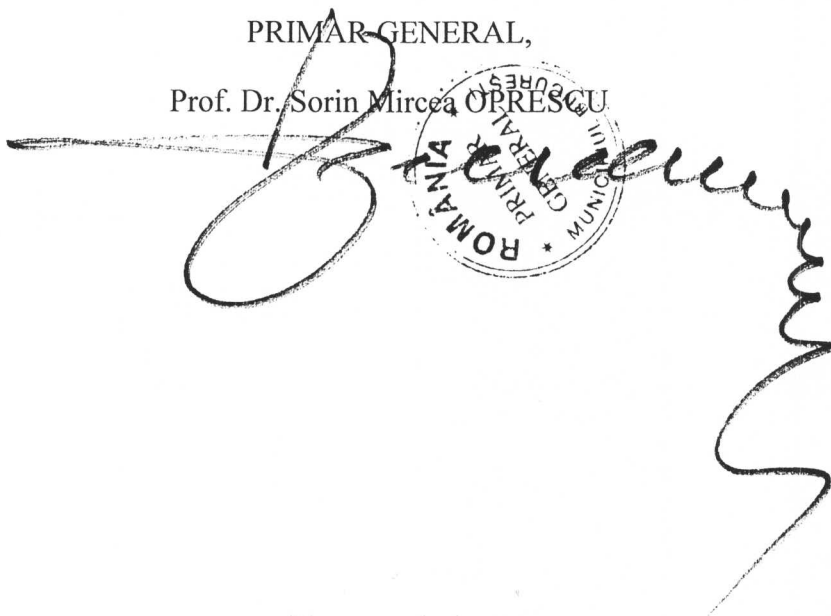
Ca măsuri posibile se pot enumera: managementul spațiului de livrare; livrarea pe timpul nopții; îmbunătățirea fluxului de trafic; măsuri de stimulare a folosirii vehiculelor electrice; eficientizarea distribuției urbane, eco-driving.

Bugetul proiectului este de 1.5-2 milioane EURO. În cazul participării Municipality București la acest proiect, Comisia Europeană va acoperi 75% din costurile eligibile pentru salariile personalului implicat și 100% cheltuielile pentru deplasări/ alte cheltuieli și management.

Constatând necesitatea îmbunătățirii transportului de suprafață prin sisteme de transport inteligente, precum și a întreprinderii unor acțiuni mai susținute privind reducerea emisiilor poluante corelate cu traficul auto în Municipiul București, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind participarea Municipiului București la Proiectul european STEER: Energy-efficient transport (STEER: Transport eficient energetic).

PRIMAR GENERAL,

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "MUNICIPIUL BUCUREȘTI" at the bottom, and "PRIMAR GENERAL" in the center. The signature is written in a cursive, flowing style.



Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 4658 / 22.04. 2013

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Nr. 1576 / 22.04.2013

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
Nr. 1576
20.04. LUNA. 04. ZIUA. 22

APROBAT,

PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU

RAPORT DE SPECIALITATE

Primăria Municipiului București a fost invitată la 15.03.2013 de firma TEAM NET International S.A. să participe ca partener la proiectul european de promovare și diseminare FP7 STEER: Energy-efficient transport, propunerea 10.3 STEER: Energy-efficient transport, dezvoltată în cadrul inițiativei Intelligent Energy Europe 2013/ Energie Inteligentă Europa 2013 a programului RTD (Cercetare și Dezvoltare Tehnologică) al Comisiei Europene, apelul CIP-IEE-2013, având ca termen de depunere 08.05.2013. Apelul Energie Inteligentă Europa 2013 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 13.12.2012.

La proiect participă orașe și companii, consorțiul având următoarea componență: Participanți-orașe - din **Italia**: Regiunea Emilia- Romagna, Regiunea Marche, Regiunea Apulia; din **Germania**: Frankfurt a.M., Friedrichshafen, Berlin; din **Spania**: Vigo, Guvernul Basc; din **Danemarca**: Regiunea Danemarca Sud, Odense, Sonderborg; din **Marea Britanie**: Leeds, Manchester, Leichester, Newcastle; **din România**: București; Participanți-companii: ERTICO ITS Europe - rețeaua sistemelor de transport inteligente, Belgia; IRU (Uniunea Internațională a transportatorilor rutieri), Belgia; PluServices, Italia; Vaeksthuset, Danemarca; CTAG- Spania; Connekt – Marea Britanie; Universitatea Leeds- Marea Britanie; Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR); TeamNet International S.A., România.

Coordonator de proiect este ERTICO ITS Europe, în colaborare cu IRU (Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri).

Proiectul are ca obiectiv principal crearea unui cadru de lucru între autoritățile publice locale și transportatori, în vederea adoptării unor măsuri care să conducă la diminuarea emisiilor de carbon în marile orașe. Ele pot cuprinde activități de tipul: sprijinirea exemplului reciproc, convertirea transportului de marfă în mod mai eficient energetic, preluarea de strategii în vederea îmbunătățirii eficienței logisticilor urbane și / sau a repartiției infrastructurii, introducerea în circulație a unor vehicule noi și moduri noi de transport, inclusiv punerea în practică a ITS (Sistemelor de Transport Inteligente), reorganizarea transportului de marfă.

Bugetul proiectului este de 1.5-2 milioane EURO. În cazul participării Municipalității București la



acest proiect, Comisia Europeană va acoperi 75% din costurile eligibile pentru salariile personalului implicat și 100% cheltuielile pentru deplasări/ alte cheltuieli și management.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbateră în Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București la Proiectul STEER: Energy-efficient transport (STEER: Transport eficient energetic) și împuternicirea Primarului General pentru semnarea documentelor necesare în acest sens.

Director General

Mădălin DUMITRU

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice



Ion DEDU

Director Executiv

Direcția Transporturi, Drumuri,
Sistematizarea Circulației

