

1 - us Anexa
Comisia de Transporturi
28.04.2013
Z. Pelle



Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza prevederilor art. 3 alin. 2 din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transportul rutier și ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor art. 6 alin. 9 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 și art. 45 alin. (2) lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE

Art. I. Anexa 3 la H.C.G.M.B nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov, se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. II. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____.____.2013.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

Încheiat astăzi.....

În conformitate cu Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. 267/2010 cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr. RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul, în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr....., în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Orașul/Comuna....., de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat(ă) prin domnul în calitate de Primar, având cod fiscal nr., cont nr.....deschis la în calitate de Beneficiar

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între Municipiul București și localitatea, pe liniacare va funcționa pe traseul nr.

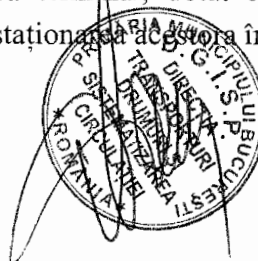
Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

1. Efectuarea transportului public local între București și..... conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de Consiliul Local al, cheltuielile estimate.
2. Comercializarea titlurilor de călătorie electronice pe suport electronic (abonament preorășenesc, călătorie preorășenească, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.
3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confecționarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei 4 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București conform O.G. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii 92/2007.

Orașul/ Comuna..... de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

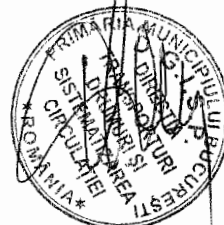
1. Alocarea în localitateaa unui spațiu pentru terminal, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.



2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (dezăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.
5. Organizarea echipelor de control pentru: verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B; constatarea și sancționarea contravențiilor savarsite. Organizarea și coordonarea acțiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.
6. Cofirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Orașului/ Comunei.....), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.
7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei 4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. 195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.
8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.
9. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov, conform Legii 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de rulajul realizat și costul/km efectiv vor fi acoperite din încasări (vânzarea titlurilor de călătorie); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.) va fi suportată din bugetul local al Municipiului București proporțional cu traseul de pe raza teritorială a Municipiului București și din bugetul Orașului/Comunei proporțional cu traseul de pe raza teritorială a județului Ilfov.
2. Diferența de tarif include și susținerea totală (gratuități) sau reduceri a costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.
3. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 6,09 lei/km efectiv fără T.V.A.
Tarifele se pot actualiza semestrial, în funcție de evoluția concretă a costurilor înregistrate prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate, prin act adițional la prezentul contract.
În cazul în care Orașul/Comuna nu acceptă actualizarea costului, prestatorul poate denunța unilateral contractul, cu un preaviz de 10 zile.
4. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract poate fi realizată numai cu acordul părților, în condițiile legii.
5. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Orașului/Comunei.....situația încasărilor, precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară.



6. Plata serviciului prestat, pentru luna care s-a încheiat, va fi efectuată în perioada 24 – 31 a lunii următoare, conform prevederilor legale în vigoare.

7. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătorii) aferente portofelului electronic în sistem, precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.

8. La semnarea contractului, Orașul/Comuna..... va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art.3, pct. 6, transportul public de călători poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract. Serviciul de transport public de călători va fi reluat de către prestator în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data la care plata integrală a debitului restant apare în extrasul de cont al prestatorului.

2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art.3, pct.6, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,15% pe zi de întârziere din suma datorată.

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

1. Prezentul contract intră în vigoare la data de și este valabil 1 an.

2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile.

3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

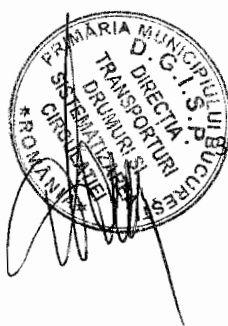
4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr.1-4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

BENEFICIAR

Orașul/Comuna
Primar al Comunei/Orașului

PRESTATOR DE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC

Regia Autonomă de Transport București
Director General



ANEXA 2 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC nr.

R. A. T. B. - S.P

Data.../ora...

Programul liniei - lucru/sâmbătă,duminică valabil de la

Capete de linie: 1.....2.....

tur	Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		tur
	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	
	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	
1																	1
2																	2
3																	3
4																	4
5																	5
6																	6
7																	7
8																	8
9																	9
10																	10
11																	11
12																	12
13																	13

Ore raportare:

Vehicule programate: de la (Autobaza) [cod autobază]

REGIM ORAR MEDIU LUNAR

(Autobaza) [cod autobază] Sch.I:..... Sch.II:.....

R.A.T.B.

ORAS/COMUNA.....

ŞEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMAR



T A R I F E L E titlurilor de călătorie

TIP TITLU DE CALATORIE	TARIF INTEGRAL	TARIF REDUS
BILETE	1,5 LEI	
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE PREORASENEASCA	35 LEI	17,5 LEI
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUA LINII (una linie preoraseneasca si una linie urbana)	95 LEI	47,5 LEI
ABONAMENT GENERAL (valabil pe toate liniile in Bucuresti si judetul Ilfov)	125LEI	62,5 LEI

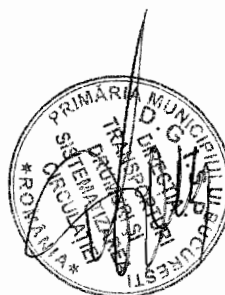
Nota : Tarifele practicate pe liniile preorasenesti
trebuie corelate cu cele din oferta tarifara a RATB
pentru transport urban si actualizate corespunzator de
cate ori este necesar

R.A.T.B.

ORASUL/COMUNA

DIRECTOR ECONOMIC

PRIMAR



LISTA CU STATIILE DE PE TRASEUL LINIEI

SENS (ORASUL/COMUNA)

NR. CRT.	STATIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			BUCURESTI
2		
3		
....		
....		
....			(ORASUL/COMUNA)
....		
....		
....		

SENS BUCURESTI

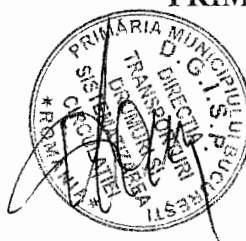
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			(ORASUL/COMUNA)
2		
3		
....		
....		
....			BUCURESTI
....		
....		
....		

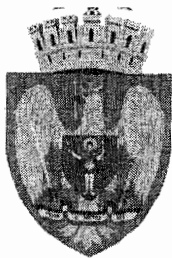
R.A.T.B.

ORASUL/COMUNA.....

SEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMAR





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea HCGMB nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice — Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației — Transport Urban și luând în considerare condițiile socio-economice actuale, precum și solicitarea Regiei Autonome de Transport București, fiind vizată diminuarea efortului bugetar al Municipality, se propune modificarea Anexelor 1 și 3 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov.

Valoarea costului unitar al serviciului de transport public prestat de R.A.T.B. a crescut cu mult peste prețul stabilit prin Contractul de transport public de persoane din Anexa 3 la H.C.G.M.B. 267/2010. Astfel, de la data intrării în vigoare H.C.G.M.B. 267/2010 s-a remarcat faptul că prețul transportul public de persoane prezintă fluctuații datorate modificării cursului leu/euro. De asemenea, în cursul anului 2012, s-a înregistrat o evoluție ascendentă a prețului carburanților și lubrifianților mult peste Indicele Mediu al Preturilor de Consum indicat de Institutul Național de Statistică.

În aceste condiții, devine impropriu ca modelul de contractul de transport public – Anexa 3 la H.C.G.M.B. 267/2010 să precizeze inclusiv prețul la care R.A.T.B. va presta serviciul de transport public, deoarece în mod realist este necesar ca acest preț să fie modificat/adaptat periodic în funcție de evoluția preturilor.

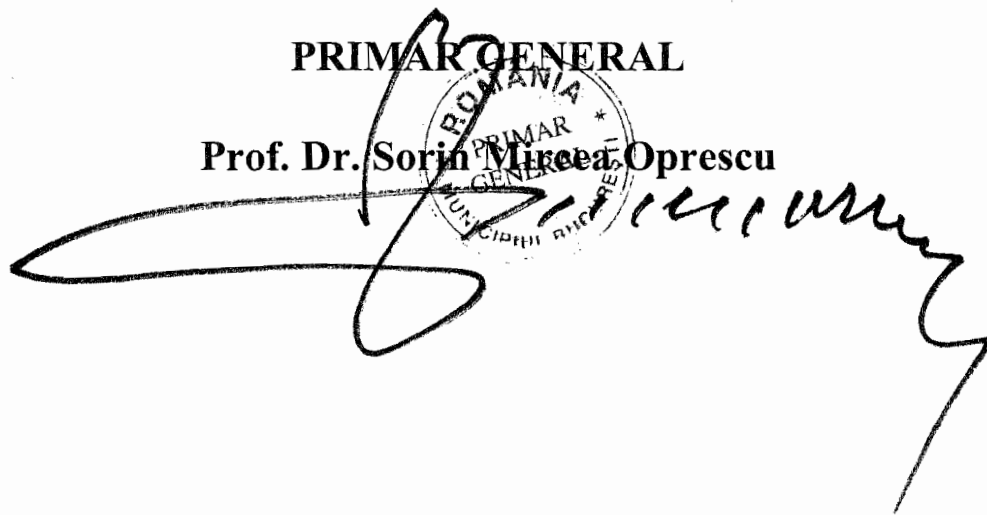


Pe lângă modificarea modelului de contract de transport public, se impune și actualizarea programului de transport adoptat prin H.C.G.M.B. nr. 267/2010, ca urmare a constatării unei tendințe ascendente a solicitărilor de deplasare a populației în interiorul zonei metropolitane București determinată de evoluția procesului de extindere urbană și a cerințelor de corelare a serviciilor de transport rutier local de persoane prin curse regulate cu celelalte modalități de transport public existente la nivelul municipiului București (transport public interjudețean, internațional, feroviar, aerian de persoane).

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov.

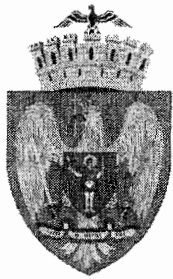
PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea Oprescu



A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA', 'PRIMAR GENERAL', and 'MUNICIPALITATEA BUCURESTI'.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 4831 / 23.04.2013
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
Nr. 1616
20.07. LUNA 09 ZIUA 28

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 1522/6
2013 LUNA 04 ZIUA 25

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea HCGMB nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, transportul rutier de persoane prin servicii regulate, efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitară, precum cele dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, este considerat transport rutier local de persoane, fiind reglementat prin Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

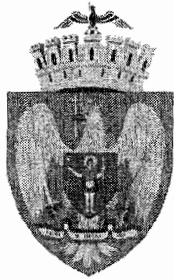
Potrivit art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport local și ale Ordinului Ministerului Administrației și Internelor nr. 353/2007 pentru aprobare Normelor de aplicare a Legii 92/2007, Consiliul General al Municipiului București stabilește și actualizează periodic traseele principale, secundare și programele de transport, în sfera sa de competențe incluzându-se și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului. În exercitarea acestor atribuții, la data de 29.10.2010 Consiliul General al Municipiului București a adoptat HCGMB nr. 267/2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov.

1. În conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, „*acoperirea financiară a diferențelor dintre costurile înregistrate efectiv de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie*”.

De asemenea, conform pct. 2.2 din Ordinul M.F.P. nr. 1826/2003 recuperarea cheltuielilor pentru orice prestație realizată, ceea ce presupune înregistrarea și repartizarea tuturor cheltuielilor, este obligatorie, astfel încât, în final, să se obțină calculul costului complet.

Costurile unitare pentru serviciul de transport public de persoane, care stau la baza calculului costului complet, sunt diferențiate în funcție de marca vehiculelor utilizate pentru realizarea prestației, din cauza structurii elementelor de cheltuială. La autobuzele marca Mercedes (vehicule aflate în parcul R.A.T.B.), o pondere importantă în calculul costurilor o constituie elementul amortizare, precum și consumul specific de motorină crescut, datorat instalației de climatizare cu care sunt echipate autobuzele cu motoare Euro 4. În aceeași măsură trebuie ținut cont și de previziunile de creștere a prețului carburanților, dar și a raportului leu/euro pentru următoarea perioadă, care în mod direct vor afecta și costul real al serviciului de transport public de călători în aria metropolitană București.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

În aceste condiții, pentru scăderea cheltuielilor Municipality este necesară actualizarea permanentă a costului serviciului de transport în funcție de evoluția concretă a acestuia.

Având în vedere evoluția prețului de cost pentru serviciul de transport și necesitatea actualizării permanente și prompte a costului unitar al serviciului de transport, este necesar ca decizia referitoare la stabilirea costului pe km efectiv să fie luată într-un cadru dinamic, mai apropiat de condițiile economice existente la un moment dat. Pentru aceste motive, este necesar ca tarifele să se poată actualiza semestrial, în funcție de evoluția concretă a costurilor înregistrate prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate, prin act adițional la contract.

Pentru continuitatea serviciilor prestate în condiții de legalitate de către RATB și ținând cont de discuțiile și negocierile purtate de regie cu reprezentanții autorităților locale contractante, consideram că pentru conformare și întocmirea de acte adiționale este necesar ca proiectul de hotărâre anexat să fie promovat în regim de urgență.

Față de cele menționate mai sus, în conformitate cu prevederile articolului 6, alineatul (9) din Legea nr.52/2003, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea HCGMB nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov, prin modificarea Anexei nr. 3 la H.C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010.

DIRECTOR GENERAL

MĂDĂLIN DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
 Nr. 239
 2012 LUNA 2 ZIUA 11

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 DOMNULUI PROF.DR. SORIN MIRCEA OPRESCU
 PRIMAR GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 D.G.I.S.P.
 Direcția Transporturi, Drumuri și
 Sistemizarea Circulației 2476
 NR. 2
 2012 LUNA 05 ZIUA 12

F. Din Iacu.
~~Referenți urgent~~
 în nume Domnule Primar General,

Urmare discuției de negocieri purtată în cursul zilei de 08.03.2013 cu reprezentanți ai autorităților publice locale din localitățile deservite de transportul preorășenesc prestat de Regie, vă transmitem materialul aprobat în acest sens de Comitetul de Direcție al Regiei Autonome de Transport București, privind tariful leu/km. efectiv aferent acestui serviciu.

Totodată, vă rugăm să ne sprijiniți în actualizarea contractului cadru care reglementează această prestație de transport public, cu tariful aprobat.

Cu deosebită stimă,

SSCAB
M. Erlean
777 Urgent
Colectare
02.03.2013

DIRECTOR GENERAL
 ADRIAN MIHAI CAMPUR



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
DEPARTAMENTUL BUGET ORGANIZARE NORMARE
SERVICIUL BUGET ANALIZE ECONOMICE

VIZAT
DIRECTOR ECONOMIC
VIRGIL CHIRU



Către: COMITETUL DE DIRECȚIE AL R.A.T.B.

Prezentarea spre aprobare a costului lei/km efectiv aferent prestației de transport public de persoane efectuată de R.A.T.B.-R.A. pe liniile preorășenești

Având în vedere Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și Normele de aplicare ale acesteia, publicate în Ordinul nr.353/2007, cu modificările și completările ulterioare, Regia Autonomă de Transport București asigură transportul rutier de persoane prin servicii regulate în zona preorășenească cu mijloacele de transport din dotare, în urma încheierii unor contracte cu autoritățile administrativ-teritoriale.

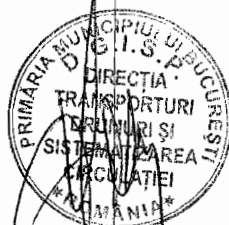
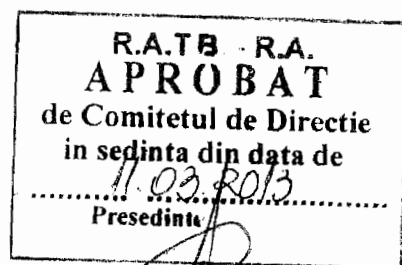
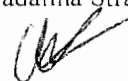
Ca urmare a adresei nr.814/15.02.2013 către Primarul General al Municipiului București, în vederea actualizării unitare a contractelor de prestări servicii între Regia Autonomă de Transport București și autoritățile publice locale din localitățile deservite, în data de 08.03.2013, la sediul Primăriei Municipiului București a avut loc o negociere între aceste autorități și conducerea Primăriei Municipiului București, stabilindu-se aplicarea, de la data de 01.01.2013, a unui cost în valoare de 6,09 lei/km efectiv (conform anexă) ce asigură acoperirea financiară a cheltuielilor directe pentru realizarea acestei prestații.

Având în vedere cele prezentate supunem **spre aprobare Comitetului de Direcție al R.A.T.B.**, costul stabilit pentru serviciul de transport public de persoane desășurat de regie în zona preorășenească.

ȘEF DEPARTAMENT
Gabriela Dișică



ȘEF SERVICIU
Mădălina Strateciuc



CALCULATIA
costului lei/km efectiv aferent prestației de transport public de persoane
efectuat de R.A.T.B. pe liniile preorășenești

ELEMENTE DE CHELTUIELI	COST LEI / KM
MATERIALE SI PIESE DE SCHEMB	0,16
COMBUSTIBIL	2,38
ENERGIE, APA	0,04
TOTAL CHELTUIELI MATERIALE	2,59
LUCRARI SI SERVICII TERTI	0,04
IMPOZITE, TAXE, VARSAMINTE	0,02
SALARII	2,32
COTE SALARIALE	0,69
ALTE CHELTUIELI DE PERSONAL	0,11
TOTAL CHELTUIELI CU PERSONALUL	3,12
TOTAL AMORTIZARE SI PROVIZIOANE	0,32
TOTAL CHELTUIELI	6,09

DIRECTOR ECONOMIC

VIRGIL CHIRIU

ȘEF DEPARTAMENT
GABRIELA DINICĂ