

Proces - Verbal

Încheiat în ședința de îndată a Consiliului General al Municipiului
București în data de 26.09.2013, ora 16.30

Ședința a avut loc în sala de consiliu de la etajul III al clădirii Primăriei Municipiului București la care au participat 37 din cei 52 consilieri.

La ședință au participat următorii: domnul viceprimar Nicolaescu Marcel Octavian, domnul Tudor Toma - secretar general al municipiului București, domnul Marius Hanțig – reprezentant al Instituției Prefectului Municipiului București și doamna Georgiana Zamfir – director executiv Direcția Asistență Tehnică și Juridică.

Au fost invitați să participe directorii din cadrul aparatului de specialitate al primarului general al municipiului București și mass - media.

La ședință au fost absenți următorii. Nicolescu C. (motivată), Raicu M, Bologna C., Deaconescu I., Dinu M., Mihailovici V., Naghi G., Neacșu A., Pîrvu C., Popescu D., Sava I., Țugurel M., Văduva S., Voicu M., Iliescu L.

Domnul președinte de ședință Olteanu Cristian Marian

Ședința a fost convocată de 30 de colegi.

Pe ordinea de zi avem proiect de hotărâre privind revocarea din funcție a membrilor Consiliului de Administrație S.C. Ciclop S.A.

Vă rog frumos, dacă este cineva care nu a semnat prezența ... vă rog să veniți să semnați prezența. Avem cvorum.

Declar ședința deschisă.

Cine este de acord cu ordinea de zi.

Cine este pentru? majoritate de voturi, împotriva? 0 voturi, abțineri? 2 voturi.

Ordinea de zi a fost adoptată.

Proiect de hotărâre privind revocarea din funcție a membrilor Consiliului de Administrație S.C. Ciclop S.A., numiți prin Hotărârea CGMB nr. 87/2009 și Hotărârea CGMB nr. 10/2011.

Cine este de acord cu acest proiect de hotărâre.

Cine este pentru? majoritate de voturi ... mă scuzați.

Domnul Toma este vot secret, ca atare ... sunt gata buletinele de vot? Haideți să începem votul, vă rog frumos. Se votează ... tăiați persoanele pe care nu le mai doriți în Consiliul de Administrație, da? Auziți, nu îi tăiați, îi lăsați!



Domnul director general Mădălin Dumitru

Bună ziua. Răspunsul cu privire la desfășurarea lucrărilor pe Buzești - Berzei – Uranus, acolo am întâmpinat, din păcate spre finalul șantierului, în zona intersecției dintre Griviței și Buzești – Berzei o serie întreagă de probleme de care nu se putea ști de la început, pentru că zona este una dintre cele mai vechi din oraș. După ce s-a refăcut integral sistemul de canalizare, acela cu diametrul de 1 metru, 1,20 metri care reprezintă coloana vertebrală a canalizării din Piața Victoriei până jos la caseta de sub Dâmbovița, au fost adâncimi și de 12 metri și de 14 metri în zona Știrbei Vodă, am avut în continuare probleme mari de tot la capitolul apă și canal chiar aici în intersecție unde vorbim. De asemenea, graficul a fost puțin decalat cu perioada în care am obținut autorizația pentru relocarea Halei Matache, lucrările au putut începe acolo numai după ce s-a finalizat procedura cu Hala Matache și atunci operațiunea de la nivelul minus 6 metri nu putea începe atunci când se vedea cu ochiul liber. O altă mare problemă care ne-a ținut în loc fără să știm de la început au fost rețelele de instalație electrice pentru că de-a lungul timpului, vorbim de anii 1920-1930, reconfigurarea amprizei drumurilor și a caselor ... nu, dar de fiecare dată când ele au fost reconfigurate au rămas în subteran tot felul de rețele, mai ales electrice. Am avut de exemplu câteva posturi de transformare subterane, posturi de transformare de 2 metri pe 2 metri, rămase părăsite în carosabil și au trebuit relocate pentru că altfel nu se putea efectua fundația de la linia de tramvai. Ele odată relocate din zona aceea au însemnat poate sute de metri de cabluri ... unele din ele da, erau active. Vorbesc despre poziția lor din anii 1920 reabilite de fiecare dată când a fost nevoie și ele erau active în zone în care pe noi nu ne mai puteau permite să le păstrăm acolo. A trebuit să le dăm la o parte și au fost înlocuite, din fericire, pe banii ENEL pentru că toate lucrările la rețelele edilitare au fost investiții ale deținătorilor de rețele. Până acum spre exemplu un proiect de primărie însemna investiții pe toate rețelele edilitare și primăria trebuia să dea bani, iar deținătorii de rețele, francezi, englezi și așa mai departe cum știm ENEL și DISTRIGAZ erau capitalizați pe banii noștri. Începând cu Pipera și continuând cu acest proiect municipalitatea a spus altfel: noi facem drumul, dezafectăm prima oară carosabilul, vin deținătorii de rețele și își reabilitează integral conductele și avem două avantaje: pe de o parte că nu cheltuim bani publici pe respectivele rețele și un al doilea avantaj este că de îndată ce terminăm, modelul este să vină ei să-și reabiliteze sau să își facă intervenții sau să mai facă un branșament. Ori acum făcându-le de la zero odată cu noi chiar dacă de exemplu mai pierdem câteodată o săptămână, două, trei în plus că nu știu proiectele sau nici ei nu știau ce au acolo, cum s-a întâmplat chiar la intersecție, a trebuit să așteptăm după Apa Nova, spre exemplu, să intubeze dacă



vreți adică într-un ovoid existent ei a trebuit să bage încă o conductă de plastic pentru alimentarea cu apă. Un apeduct de care ei nu știau că există și suntem cam la gata cu tot ceea ce puteam să întâlnim ca surprize. Eu în momentul de față mă aflu cu carosabilul chiar la vreo 12 metri de Calea Griviței, deci pe Buzzești la 12 metri de Calea Griviței, dar și în zona Calea Griviței deja am acoperit toate canalele, toate căminele de intersecție, toate rețelele de curent electric, deci este totul cam gata. Păi de acum încolo în afară de aparatul de ... macazul acela care vine, în afară de acela nu mai avem decât lucrări simple de făcut. Cred că recepția la terminarea lucrării, cam într-o lună, o lună și o săptămână maxim.

Domnul președinte de ședință Olteanu Cristian Marian

Cu aceasta vă mulțumesc și declar ședința închisă.

Ședința s-a încheiat la ora 16,40.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CRISTIAN MARIAN OLTEANU



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

TUDOR TOMA

Redactat și verificat:

Anghel Mirela

Vasilescu Floarea

Nica Mioara

Țicleanu Gladiola