



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_\_ din \_\_\_\_

privind înaintarea către Guvernul României a cererii de emitere a unei hotărâri pentru retransmiterea sectoarelor de drum național, având indicativele DN1 km 7+050 - 7+470 și DN1 km 7+470 - 12+000, din domeniul public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructura și Investiții Străine în domeniul public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de adresa nr.71517/25.10.2013 a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA;

În baza:

- art.22<sup>1</sup> alin.2 din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- art.9 alin.1 din Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, republicată;

În conformitate cu prevederile art.36 alin.2 lit.c și art.45 alin.3 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se solicita Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru transmiterea sectoarelor de drum național având indicativul DN1 km 7+050-7+470 și DN1 km 7+470-12+000, cu datele de identificare prevăzute în anexa la prezenta hotărâre, din domeniul public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructura și Investiții Străine în domeniul public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor.

**Art.2.** Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se va comunica Secretariatului General al Guvernului României prin grija Secretarului General al Municipiului București.

**Art.4.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

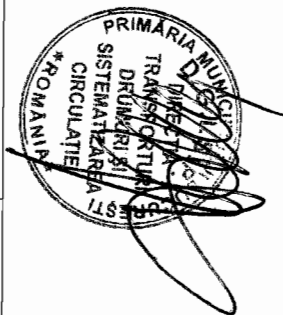
Secretar General  
al Municipiului București

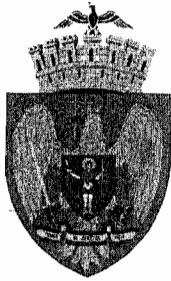
Tudor TOMA

ANEXA la HCGMB nr.....

Date de identificare ale indicativului DN1 Km 7+050-7+470 si ale indicativului DN1 Km 7+470-12+000,  
ce se retransmit  
din domeniului public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructura și Investiții Străine  
în domeniului public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor

Limitele sectoarelor de drum național care se retransmit	Persoana juridică de la care se retransmite sectorul de drum	Persoana juridică la care se retransmite sectorul de drum	Lungimea totală (km)	Nr.MFP	Cod de clasificare
DNI (cuprins între str.C-tin Dobrogeanu Gherea/Elena Vacarescu și str.Ion Ionescu de la Brad/bd.Aerogării) km 7+050-7+470	Departamentul Pentru Proiecte de Infrastructura si Investiții Străine (CIF 31116081)	Consiliul General al Municipiului București (CUI 4267117)	0,420	12143 (parțial)	8.12.03
DNI (cuprins între str.Ion Ionescu de la Brad/bd.Aerogării si sos.de centura-pasaj Otopeni) km 7+470-12+000	Departamentul Pentru Proiecte de Infrastructura si Investiții Străine (CIF 31116081)	Consiliul General al Municipiului București (CUI 4267117)	4,53	12143 (parțial)	8.12.03





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

Prin adresa nr.71517/25.10.2013, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a comunicat finalizarea lucrărilor privind "Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - km 17+100 și Centura din zona de nord a Municipiului București-obiect 1C- Pasaj inferior pe DN1 la intersecția cu bulevardul Aerogării și cu bulevardul Ion Ionescu de la Brad" și "Lărgire DN1 între Aeroportul Băneasa (km7+535)- Pasaj Otopeni (km11+938).

Potrivit prevederilor art.22<sup>1</sup> alin.2 din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, după finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

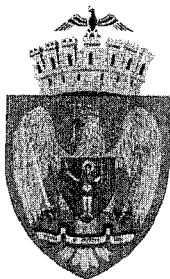
În temeiul prevederilor art.9 alin.1 din Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, republicată, trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale se face la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz, prin hotărârea Guvernului.

Având în vedere cele de mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind înaintarea către Guvernul României a cererii de emitere a unei hotărâri pentru retransmiterea sectoarelor de drum național, având indicativele DN1 km 7+050 - 7+470 și DN1 km 7+470 - 12+000, din domeniul public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine în domeniul public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor.

PRIMAR GENERAL

Prof.Dr.Sorin Mircea OPRESCU

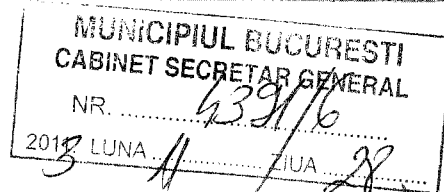
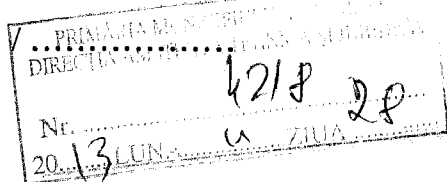




# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Nr. ....



### RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr.71517/25.10.2013, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a comunicat finalizarea lucrărilor privind "Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - km 17+100 și Centura din zona de nord a Municipiului București-obiect 1C-Pasaj inferior pe DN1 la intersecția cu bulevardul Aerogării și cu bulevardul Ion Ionescu de la Brad" și "Lărgire DN1 între Aeroportul Băneasa (km7+535)- Pasaj Otopeni (km11+938).

Potrivit prevederilor art.22<sup>1</sup> alin.2 din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, după finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

În temeiul prevederilor art.9 alin.1 din Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, republicată, trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale se face la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz, prin hotărârea Guvernului.

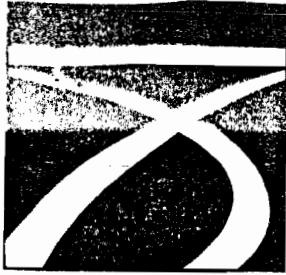
Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind înaintarea către Guvernul României a cererii de emitere a unei hotărâri pentru retransmiterea sectoarelor de drum național, având indicativele DN1 km 7+050 - 7+470 și DN1 km 7+470 - 12+000, din domeniul public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine în domeniul public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor.

**DIRECTOR GENERAL**

**Mădălin DUMITRU**

DIRECTOR GENERAL EXECUTIV





# COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

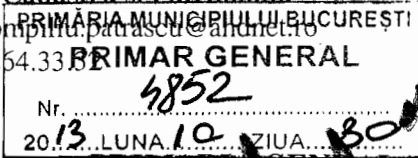


Directia Achizitii Terenuri, Acorduri, Avize, Relocari Utilitati si Protectia Mediului

Serviciul Cadastru si Patrimoniu

e-mail: p.ondru.patrascu@andnet.ro

tel: 021.254.33.85



Către:

PRIMĂRIA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

In atenția: Domnului Primar General Sorin OPRESCU

Stimate domnule primar,

În conformitate cu prevederile O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 22<sup>1</sup>, alin. (2), care stipulează ca „după finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut” și ținând cont că pentru lucrările „Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100 – km 17+100 și Centura din zona de nord a Municipiului București – obiect IC – Pasaj inferior pe DN 1 la intersecția cu b-dul Aerogării și cu b-dul Ion Ionescu de la Brad” și „Largire DNI între Aeroportul Baneasa (km 7+535) – Pasaj Otopeni (km 11+938)” s-a făcut recepția finală, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a inițiat un proiect de hotărâre a Guvernului privind retransmiterea acestor sectoare de drum din domeniul public al statului și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine în administrarea Consiliului General al Municipiului București

Pentru promovarea hotărârii Guvernului privind retransmiterea sectoarelor de drum național având indicativul DN 1, din domeniul public al statului și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine în domeniul public al Municipiului București și administrarea Administrației Străzilor, potrivit art. 9, alin. (2) din Legea nr. 213/1998 am emis următoarele:

1. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 237/29.09.2010 pentru retransmiterea sectorului de drum în lungime de 0,420 km ce cuprinde lucrarea „Pasaj inferior pe DN 1 la intersecția cu b-dul Aerogării și cu b-dul Ion Ionescu de la Brad”.

Sectorul de drum național DN1 cuprins între intersecția Șos. București-Ploiești cu str. C-tin Dobrogeanu-Gherea/ Elena Văcărescu și str. Ion Ionescu de la Brad/Bd. Aerogării, în lungime de 0,420 km propus pentru retransmiterea în domeniul public al municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, a fost preluat în administrarea Ministerului Transporturilor/ Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și Infrastructurii prin Hotărârea Guvernului nr. 1468 din 18 Octombrie 2006, motiv pentru care hotărârea Consiliului General al municipiului București va trebui refăcută în sensul că datele de indentificare ale sectorului de drum amintit mai sus vor fi înscrise exact ca în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1468 din 18 Octombrie 2006.

De asemenea retransmiterea sectorului de drum se face din **domeniul public al statului și administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și nu de la Ministerul Transporturilor.**

2. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 193 din 28.06.2013 pentru retransmiterea către sectorul de drum în lungime de 4,530 km ce cuprinde lucrarea „Fluidizarea

*traficului pe DN 1 între km 8+100 – km 17+100 și Centura rutieră din zona de nord a Municipiului București” - Obiect 1A+1B – Largire DNI între Aeroportul Băneasa (km 7+735) și Pasajul Otopeni (km 11+938)” – obiect 1C – Pasaj inferior pe DN 1 la intersecția cu b-dul Aerogării și cu b-dul Ion Ionescu de la Brad” Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”*

Sectorul de drum național DN 1 cuprins între intersecția str. Ion Ionescu de la Brad și șoseaua de centură pasaj Otopeni, în lungime de 4,530 km propus pentru retransmiterea în domeniul public al municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor prin prezenta hotărâre a Guvernului, a fost preluat în administrarea Ministerului Transporturilor/ Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine prin Hotărârea Guvernului nr. 171 din 13 Februarie 2003, pozitia 2 din Anexa.

Mentionam ca, ministerele avizatoare au solicitat emiterea unei noi hotararii a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, de data recenta, care sa cuprinda cele doua sectoare de drum ce fac obiectul hotararii Guvernului,

Fata de cele prezentate, va rugam sa emiteti o singura hotarare a Consiliului General al municipiului Bucuresti privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul municipiului București, din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în administrarea Consiliului General al Municipiului București, după cum urmează:

*a) DN 1 cuprins între intersecția Șos. București-Ploiești cu str. C-tin Dobrogeanu-Gherea/ Elena Văcărescu și str. Ion Ionescu de la Brad/Bd. Aerogării, Km 7+050-7+470, în lungime de 0,420 km;*

*b) DN 1 Șos. București-Ploiești (cuprins între intersecția str. Ion Ionescu de la Brad și șoseaua de centură pasaj Otopeni), Km 7+470-12+000, în lungime de 4,53 km.*

Hotararea Consiliului General al municipiului Bucuresti, pentru cele doua sectoare de drum national avand indicativul DN 1, va fi insotita si de Anexa cu datele de identificare.

Cu stima,

**DIRECTOR GENERAL**

**NARCIS STEFAN NEAGA**

**DIRECTOR D.A.T.A.A.R.U.P.M**  
**Cons. Jur. Ion CUPANACHE**

**DIRECTOR ADJ. D.A.T.A.A.R.U.P.M.,**  
**Cons. Jur. Mircea APOSTOL**

## ANEXA

Datele de identificare ale unor sectoare de drum național, situate în intravilanul Municipiului București, care se retransmi din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în administrarea Consiliului General al Municipiului București

Linitele sectorului de drum național care se retransmite	Persoana juridică de la care se retransmite sectorul de drum	Persoana juridică la care se retransmite sectorul de drum	Lungime totală (km)	Nr. MFP	Cod de clasificare
DN I Cuprins între intersecția Șos. București-Ploiești cu str. C-tin Dobrogeanu-Gherea/ Elena Văcărescu și str. Ion Ionescu de la Brad/Bd. Aerogării Km 7+050-7+470	Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine (CIF 31116081)	Consiliul General al Municipiului București (CUI 4267117)	L = 0,420	12143 (parțial)	8.12.03
DN I Șos. București-Ploiești (intersecția str. Ion Ionescu de la Brad și șoseaua de centură pasaj Otopeni) Km 7+470-12+000	Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine (CIF 31116081)	Consiliul General al Municipiului București (CUI 4267117)	L = 4,53	12143 (parțial)	8.12.03