



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii " Reabilitare sistem rutier str. Floare de Varf – Administratia Strazilor "

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si Avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 17/25.03.2014.

In conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art 36, alin. (2), lit."b",alin. (4), lit"d" si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art. 1 Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Reabilitare sistem rutier str. Floare de Vari – Administratia Strazilor", conform anexei 1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Strazilor, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de _____.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București _____

Nr. _____ din _____

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investitii

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF-ADMINISTRATIA STRAZILOR

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1. Valoarea totala a investitiei:	1017,93	228,46
din care constructii montaj	885,03	198,63

curs valutar 1 euro= 4,4556 ron din data de 6 feb 2014

2. Durata de realizare a 2 LUNI

3. Esalonarea investitiei		MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
AN I	INV	1017,93	228,46
	C+M	885,03	198,63

4. Capacitati

4.1. Lungime strada 169 m

4.2. Structura rutiera (carosabil -1193 mp)

- Strat balast – 20 cm
- Strat piatra sparta – 20 cm
- Strat binder BAD25 - 6 cm
- Strat uzura BA16 – 4 cm

4.3. Structura pietonala (trotuare- 536 mp)

- Strat balast – 10 cm
- Strat beton de ciment C16/20 – 10 cm
- Strat uzura BA8 – 4 cm



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

„REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF”

in mii lei/mii euro la cursul

4,4556 din data de 6 feb.2014

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA	
	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
2	3	4	5	6	7
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
Obtinerea terenului					
Amenajarea terenului					
Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	14,04	3,15	3,37	17,41	3,91
TOTAL CAPITOL 1	14,04	3,15	3,37	17,41	3,91
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
Studii de teren (incl. la SF)					
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,24	1,18	1,26	6,50	1,46
Proiectare si inginerie	15,22	3,42	3,65	18,87	4,24
Organizarea procedurilor de achizitie	0,83	0,19	0,20	1,03	0,23
Consultanta	5,07	1,14	1,22	6,29	1,41
Asistenta tehnica	7,61	1,71	1,83	9,44	2,12
TOTAL CAPITOL 3	33,97	7,62	8,15	42,12	9,45
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
Obiect 1- LUCRARI STRUCTURA RUTIERA SI PIETONALA	666,37	149,56	159,93	826,30	185,45
Obiect 2- LUCRARI CANALIZARE PLUVIALA					
Montaj utilaj tehnologic					
Utilaje, echipamente tehnice si functionale cu montaj					
Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
Dotari					
Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4	666,37	149,56	159,93	826,30	185,45
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
Organizare de santier					
Lucrari de constructii	33,32	7,48	8,00	41,32	9,27
Cheltuieli conexe organizarii de santier	1,29	0,29	0,31	1,60	0,36
Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	8,28	1,86	1,99	10,27	2,30
Cheltuieli diverse si neprevazute	63,64	14,28	15,27	78,91	17,71
TOTAL CAPITOL 5	106,53	23,91	25,57	132,10	29,65
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice					
TOTAL CAPITOL 6					
TOTAL GENERAL	820,91	184,24	197,02	1017,93	228,46
Din care C+M	713,73	160,19	171,30	885,03	198,63

"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR . 17 / 25.03. 2014

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 25.03. 2014

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI : REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF..**

II. FAZA: SF.

III PROIECTANT : SC DOOI STUDIO SRL

IV INVESTITOR -CGMB-ADMS. STRAZILOR.

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca - secretar	Directia de Investitii
	Popa -Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	
	Madalin Dumitru Ion Dedu Cosmin Gheorghiu Magda Iuga	DGISP DTDSC DUP
	Gheorghe Patrascu A Botezatu A Zaharescu Mircea Constantinescu Vasile Savoiu	DGDU. DIR BUGET
	Florea Ion	D.F.C.

VII. INVITATI:

SC TEHNOLOGICA RADION ADMINISTRATIA STRAZILOR -E. Marinescu	SC DOMUS SYSTES SRL
--	---------------------

**IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII
CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si
completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.**

X. Documentatia supusa avizarii astazi 25 .03. 2014

- **SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF, cu
obtinerea CU .**

**PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA**

**SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN SOSOACĂ**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

9

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii " Reabilitare sistem rutier str. Floare de Varf – Administratia Strazilor "

Conform H.C.G.M.B. nr. 125/30.06.2010 Administratia Strazilor are in administrare si strada Floare de Varf, aflata in sectorul 5, strada ce face legatura intre sos. Alexandriei si str. Tacerii. Strada Floare de Varf are sistemul rutier din beton asfaltic, prezentand sleauri, denivelari pronuntate ale suprafetei de rulare, desprinderi de material din carosabil si trotuare, gropi.

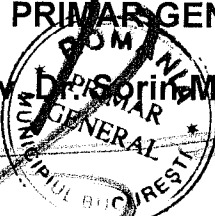
Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, strada Floare de Varf nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea este necesara reabilitarea ei.

Strada, ce nu are sistem rutier modern, fiind doar impietruita, are o lungime de 169 m cu latime de 10 m. In profil transversal, strada a fost proiectata cu un carosabil cu o latime de 7 m, cu pante transversale de 2,5 %. S-a urmarit imbunatatirea scurgerii apelor pluviale in lungul strazii, evitarea baltirilor si totodata sporirea confortului si sigurantei circulatiei. Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri noi prefabricate din beton, pe toata lungimea strazii. Strada va fi reabilitata pe domeniul public existent, fara a necesita exproprii.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorina Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

5058/24.04.2014.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico- economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier str. Floare de Varf – Administratia Strazilor “

Conform H.C.G.M.B. nr. 125/30.06.2010 Administratia Strazilor are in administrare si strada Floare de Varf, aflata in sectorul 5, strada ce face legatura intre sos. Alexandriei si str. Tacerii. Strada Floare de Varf are sistemul rutier din beton asfaltic, prezentand sleauri, denivelari pronuntate ale suprafetei de rulare, desprinderi de material din carosabil si trotuare, gropi.

Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, strada Floare de Varf nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea este necesara reabilitarea ei.

Strada, ce nu are sistem rutier modern, fiind doar impietruita, are o lungime de 169 m cu latime de 10 m. In profil transversal, strada a fost proiectata cu un carosabil cu o latime de 7 m, cu pante transversale de 2,5 %. S-a urmarit imbunatatirea scurgerii apelor pluviale in lungul strazii, evitarea baltirilor si totodata sporirea confortului si sigurantei circulatiei. Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri noi prefabricate din beton, pe toata lungimea strazii. Strada va fi reabilitata pe domeniul public existent, fara a necesita exproprii.

Fata de cele prezentate, propunem spre promovare Proiectul de Hotatara privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier str. Floare de Varf – Administratia Strazilor”.

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

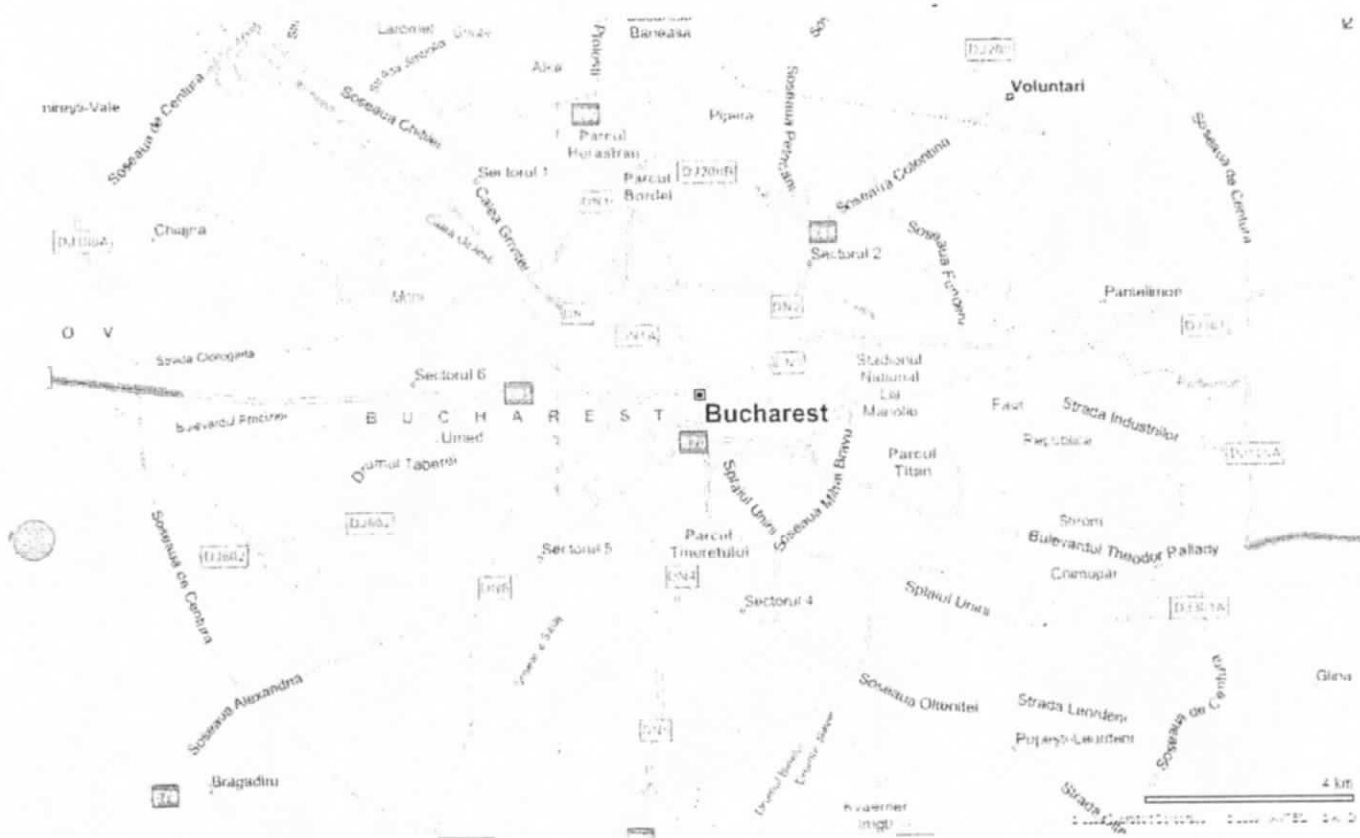
DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI



REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

Piese scrise/ Piese desenate

Proiectant general: S.C. DOOI STUDIO SRL



FOTO 1



FOTO 2

PREZENTAREA FOTOGRAFICA A SITUATIEI EXISTENTE



FOTO 3



FOTO 4

PREZENTAREA FOTOGRAFICA A SITUATIEI EXISTENTE



INDICAREA FOTOGRAFIILOR

Denumirea documentatiei: REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

Beneficiar: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

Faza de proiectare: Studiu Fezabilitate

Anul : 2014

LISTA DE SEMNATURI

Proiectant:

Semnatura:

Sef Proiect
ARH. DANIEL CIOCAZANU
Proiectant
ING. SERGIU VERESCU
Intocmit
ARH. ROBERT POPESCU



BORDEROU:**PIESE SCRISE:**

- Lista de semnături
- Memoriu tehnic
- Liste de cantitati si Descrieri de preturi
- Deviz general
- Indicatori tehnico-economici
- Deviz pe obiecte
- Deviz financiar
- Categoria de importanta a lucrării
- Graficul general de realizare a lucrării

PIESE DESENATE:

- Plan de ansamblu scara 1:2000
- Planuri de situatie scara 1:500
- Profil transversal tip Scara 1:50
- Detalii Scara 1:20

MEMORIU TEHNIC:

CAP.1- DATE GENERALE

1.1 Denumirea lucrării:	Reabilitare sistem rutier strada Floare de vârf
1.2 Faza de proiectare:	Studiu Fezabilitate
1.3 Elaborator:	Dooi Studio
1.4 Ordonatorul principal de credite:	Administratia Strazilor Bucuresti
1.5 Autoritatea contractanta:	Administratia Strazilor Bucuresti
1.6 Amplasamentul lucrării:	

Strada colectoare de categoria a III-a cu amplasamentul in sectorul 5 din Municipiul Bucuresti, situata intre sos Alexandriei si strada Tacerii.

CAP.2- TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITATII SI OPORTUNITATII INVESTITIEI

Obiectivul cuprins in programul de reabilitare a infrastructurii urbane initiat de Administratia Strazilor Bucuresti are ca obiectiv modernizarea si reabilitarea carosabilului, imbunatatirea conditiilor de trafic si estetizarea zonei.

Strada ce face obiectivul studiului asigura accese si legaturi locale.

De-a lungul duratei de viata, sub actiunea factorilor climatici (temperatura, apa meteorica) au aparut o serie de defectiuni si disfunctionalitati.

In acest scop s-au adoptat solutii de executie a partii carosabile si a trotuarului, montarea bordurilor, precum si aducerea la cota a caminelor de canalizare si a gurilor de scurgere acolo unde este cazul. Solutiile proiectate sunt in conformitate cu prevederile normelor si normativelor in vigoare.

CAP.3- CONTINUTUL DOCUMENTATIEI

Documentatia s-a elaborat in conformitate cu legislatia in vigoare si contine toate elementele solicitate.

Piese scrise:

- Lista de semnaturi
- Memoriu tehnic
- Liste de cantitati si Descrieri de preturi
- Deviz general
- Indicatori tehnico-economici
- Deviz pe obiecte
- Deviz financiar
- Categoria de importanta a lucrării
- Graficul general de realizare a lucrării

Piese desenate:

- Plan de ansamblu
- Plan de situatie

- Profil transversal tip

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, „Legea privind calitatea in constructii”, cu respectarea „Regulamentului privind categoria de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G.766/1997 cu referire la Regulamentul din anexa nr.3 privind „Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor”.

CAP.4- CONSIDERATII PRIVIND SITUATIA EXISTENTA

Din punct de vedere administrativ, Strada Floare de Varf ce face obiectul prezentei documentatii se situeaza in Sectorul 5 al Municipiului Bucuresti si face legatura intre sos Alexandriei si strada Tacerii si asigura accesul la proprietati.

Strada studiata in proiect are o lungime aproximativa de 169 m cu latime de 10 m intre proprietati. Strada nu are sistem rutier modern, este doar impietruită.

Conform O.G. nr.43/1997 si STAS 10144/1-90/3-91, strada in cauza este de categoria a III- a.

Sistemul rutier este format din beton asfaltic.

Uzura fizica a sistemului rutier se datoreaza atat traficului cat si actiunii apelor pluviale pe carosabil, datorita lipsei pantelor de scurgere, a deformatiilor partii carosabile si a colmatarii gurilor de scurgere; acesti factori contribuind la degradarea continua a strazii.

Tipurile de degradari aparute la structura rutiera existenta sunt:

- Slepuri care prin retinerea apei accentueaza si grabesc procesul de degradare
- Impiedicarea scurgerii apelor
- Denivelari pronuntate ale suprafetei carosabilului.
- Suprafata permeabila si alunecoasa
- Gropi

Strada are alimentare cu apa potabila, gaze si canalizare.

Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, strada ce face obiectul prezentei documentatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea ei.

CAP.5- SOLUTIA PROIECTATA

1. Partea carosabila

Strada Floare de Varf are o lungime aproximativa de 169 m cu o latime medie de 10 m si cu o suprafata totala de 1719 mp.

Apele pluviale vor fi directionate prin pante spre partea carosabila, catre gurile de preluare a apelor pluviale. Se vor aduce la cota carosabilului capacele de vizitare, rasuflatoarele de gaze, gurile de scurgere. Acolo unde este cazul se prevad guri de scurgere noi. Pantele de scurgere se vor realiza in baza masuratorilor topografice

Tipurile de lucrari prevazute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic si economic in scopul mentinerii viabilitatii strazii, adoptarea sistemului rutier si a masurilor de siguranta circulatiei la nivelul de agresivitate a traficului si factorilor de mediu la care este sau va fi supusa in perspectiva.

Principalele lucrari stabilite ca necesare in baza situatiei existente si a duratei de viata in perspectiva sunt:

- rectificari minore ale traseului in plan si profil longitudinal;
- rectificari ale pantelor transversale;
- proiectarea unui sistem rutier nou, modern;
- proiectarea trotuarelor cu structura pietonala noua;
- asigurarea scurgerii apelor;
- adaptarea rasuflatorilor de gaze, gurilor de scurgere, hidrantilor si a caminelor de vizitare la noile cote de proiectare;

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa strazii existente, tinand seama de conditiile impuse de tema de proiectare si cu respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 „Strazi- elemente geometrice- prescriptii de proiectare”.

La baza stabilirii liniei rosii au stat urmatoarele criterii:

- urmarirea aliniei niveletei strazii existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cat mai rationala utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacitatii portante a sistemului rutier existent si a protejarii acestuia de agentii atmosferici;
- corelarea noilor cote cu posibilitatile de colectare si evacuare a apelor pluviale
- corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii;

In profil transversal, strada a fost proiectata cu un carosabil cu o latime de 7 m, cu pante transversale de 2,5 %. S-a urmarit imbunatatirea scurgerii apelor pluviale in lungul strazii, evitarea baltirilor si totodata sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

In vederea adoptarii unor solutii de aparare si protejare a sistemului rutier proiectat, eficiente din punct de vedere tehnic dar si economic, s-au respectat prevederile normelor si normativelor in vigoare fara a se apela la criteriul calcului de dimensionare a sistemului rutier in vederea sporirii capacitatii portante avand in vedere ca aceasta strada e utilizata de un volum de trafic format in general din autoturisme, numarul altor categorii de vehicule fiind nesemnificativ din punct de vedere al agresivitatii si actiunilor dinamice asupra structurii rutiere.

Astfel, solutiile proiectate sunt bazate pe criterii minimale de refacere a starii tehnice a sistemelor rutiere pentru strazi, in concordanta cu urmatorul normativ: Normativ privind „Alcatuirea structurilor rigide si suple pentru strazi”, indicativ NP116-04, aprobat cu ordin MTCT nr.196/2005;

Reabilitarea sistemului rutier consta in:

- a) Desfacerea sistemului rutier existent si executarea excavatiei pana la adancimea necesara realizarii noului sistem rutier
- b) Sistemul rutier nou adoptat va avea urmatoarea structura:
 - 4 cm beton asphaltic BA16
 - 6 cm binder de criblura BAD25
 - 20 cm strat de piatra sparta
 - 20 cm - strat de balast

Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri noi prefabricate din beton de 20x25x50cm, pe toata lungimea strazii si montate pe fundatii din beton la noile cote proiectate.

In zonele de traversare pietonala ,cat si in dreptul acceselor la proprietati, bordurile s-au proiectat la cote mai joase, pentru accesul persoanelor cu handicap bordurile se vor proiecta la cote in conformitate cu normativele MTCT.

Lungimea de borduri prefabricate necesara este de 344 ml.

2. Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale

Strada Floare de Varf nu intersecteaza alte strazi din zona.

3. Trotuare

S-au proiectat trotuare adiacente strazii cu latimea intre 1 si 2 m si o suprafata totala de 536 mp si care vor avea urmatorul sistem pietonal:

- 4 cm - beton asphaltic BA8
- 10 cm-beton de ciment C16/20
- 10 cm-strat de balast

Se vor pastra limitele existente de proprietate.

4. Utilitati

Datorita noilor cote proiectate atat pentru partea carosabila cat si pentru trotuare s-au prevazut lucrari de aducere la cota pentru rasuflatoarele de gaze, caminele de vizitare si gurile de scurgere.

Pentru lucrarile de modernizare a strazii se vor asigura utilitatile necesare pe durata de executie pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, in perioada derularii lucrarilor de executie instalatiile electrice, sanitare, termice si prevederea unor spatii de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de constructii care va desfasura activitatile de construire a drumului, cheltuielile cu acestea se regasesc in subcapitolul „Organizarea de santier” din cadrul devizului general al proiectului.

5. Semnalizare si marcaje rutiere

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de reparare a strazilor, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului”- emise de Ministerul de interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

CAP.6 – IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafata, a vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.

Executarea lucrarilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici si sociali.

a) Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- va scadea gradul de poluare a aerului prin scaderea diverselor noxe de esapament;
- se va reduce volumul de praf
- va scadea simtitor uzura masinilor
- va scadea volumul de zgomot

b) Influenta socio-economica:

- creare de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- mai rapida deplasare inspre si dinspre locurile de munca;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului pentru participantii a trafic;

Pe ansamblu se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate vor avea un efect pozitiv.

CAP.7 – NORME DE PROTECTIA MUNCII

1. Norme de protectia muncii cu caracter general specifice lucrarilor de drum

Executantul va hotari lucrarile fara poluare fonica pe care le va executa pe timpul noptii (daca este cazul).

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operatiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina Executantului si vor fi cuprinse in oferta.

Executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protectie a muncii in vigoare in Romania.

2. Norme de protectia muncii conform legislatiei in vigoare

Executantul va respecta „Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii- montaj pentru lucrari feroviare, rutiere si navale” aprobate conform Ordinului nr.9/25.06.1982 de catre Ministerul Transporturilor si editat in 1982.

Se va acorda o deosebita atentie in special normelor privind activitatea specifica lucrarilor de drumuri si anume celor prevazute in capitolele:

Cap. 3- Obligatiile si raspunderile personalului muncitor.

Cap. 4- Mijloace individuale de protectia muncii.

Cap. 5- Propaganda de protectia muncii

Cap. 6- Examenul medical al persoanelor ce urmeaza sa fie incadrate in munca si controlul medical periodic.

Cap. 7- Instructajul de protectia muncii- subcapitolele A, B,C, D, E si F.

Cap. 8- Lucrari de constructii- montaj care se executa sub circulatie

Cap. 12- Organizarea santierului

Cap.13- Incadrarea, descarcarea, manipularea, transportul si depozitarea materialelor specifice lucrarilor de constructii- montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale- toate articolele referitoare la lucrarile de executie si montare a cailor de comunicatie rutiera.

Cap.16- Lucrari de drumuri

Cap.32- Transporturi locale

Cap.53- Dispozitii generale privind normele de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport din constructii montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere si navale.

Cap.54- Exploatarea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si a mijloacelor de transport- acele articole specifice pentru lucrarile de drum si in functie de dotarea santierului.

Cap.55- Revizia tehnica, intretinerea si repararea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport.

Cap.56- Norme de protectia muncii pentru laboratoarele pentru determinari calitative la betoanele de ciment, asfalt, deflectoscopie la betoane, la sudura, probe de rezistenta, etc.

De asemenea constructorul va trebui sa aiba in vedere si respectarea normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu ordinul nr. 1520/06.09.1076 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor.

CAP.8- CONCLUZII

Lucrarile prevazute in aceasta documentatie vor asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona,atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio- economic.

Lucrarile proiectate se vor executa numai dupa finalizarea interventiilor administratorilor de retele, succesiunea si modul de executarea acestor lucrari fiind avizata de administratorul strazii.

Daca de la data de finalitate a proiectului si pana la inceperea executiei va trece o perioada mai mare de 6 luni, Consultantul va confirma aplicabilitatea proiectului tinand cont de starea tehnica a structurii rutiere la data inceperii executiei.

La inceperea lucrarilor se va stabili de catre Beneficiar, Consultant si Executant, modalitatea de recuperare si depozitare in zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectari.

DOOI

Proiect
Proiectant general
Bucuresti
Caza

Reabilitare sistem rutier strada Floare de Varf
DOOI STUDIO
ADMINISTRATIA STRAZILORE Bucuresti
SI

Intocmit:
arh. Robert Popescu



Sef proiect:
arh. Daniel Ciocazan
membru O.A.R. – T.N.A. nr.4398

OBIECTIV:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI NR. 1

CATEGORII DE LUCRARI:

AMENAJARE TEREN

Nr. crt.	COD	DESCRIEREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATE	PRET UNITAR (RON)	VALOARE (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1	E1	Pichetare de detaliu	km	0.169	1,631.00	275.64
2	P5	Taxe groapa ecologica	t	3,168	4.43	14,034.24
TOTAL						14,309.88

- a. Prezenta lista de cantitati contine un numar de 2 articole si 1 pagina.
b. Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3, 4.
c. Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR,

OFERTANT,

OBIECTIV:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI NR. 2

CATEGORII DE LUCRARI:

LUCRARI STRUCTURA CAROSABIL

Nr. crt.	COD	DESCRIEREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATE	PRET UNITAR (RON)	VALOARE (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1	R11b	Desfacere sistem rutier	mc	388	294.93	114,432.84
2	E3a	Sapatura teren tare	mc	324	185.69	16,060.68
3	E7	Nivelare si compactare pat drum	mp	1294	7.36	9,523.84
4	R1	Fundatii balast	mc	259	247.83	50,618.96
5	R25b	Montare borduri prefabricate din beton 20x25(cm)	ml	344	329.18	51,438.32
6	R27	Strat din piatra sparta	mc	239	475.00	58,373.36
7	R6	Amorsare cu emulsie cu rupere rapida 0,6kg/mp	mp	2386	8.22	19,612.92
8	R4	Strat de legatura binder BAD25	t	170	535.30	91,001.00
9	R2	Strat uzura BA16, 4cm grosime	mp	1193.000	66.91	64,266.91
TOTAL						475,328.83

- a. Prezenta lista de cantitati contine un numar de 9 articole si 1 pagina.
b. Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3, 4.
c. Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR,

OFERTANT,

OBIECTIV:
REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI NR. 3

CATEGORII DE LUCRARI:

TROTUARE

Nr. crt.	COD	DESCRIEREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATE	PRET UNITAR (RON)	VALOARE (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1	R11a	Desfacere sistem pietonal existent	mc	107	87.45	9,357.15
2	E3a	Sapatura teren tare	mc	54	185.69	10,027.26
3	E7	Nivelare si compactare	mp	536	7.36	3,944.96
4	R1	Strat din balast (10cm grosime)	mc	54	247.83	13,382.82
5	R29	Beton B16/20 (10cm grosime)	mc	54	668.38	36,092.52
6	R6	Amorsare cu emulsie rupere rapida 0,6kg/mp	mp	536	8.22	4,405.92
7	R19	Strat uzura BA8 (4cm grosime)	mp	536	68.21	36,560.56
TOTAL						113,771.19

- a. Prezenta lista de cantitati contine un numar de 7 articole si 1 pagina.
b. Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3, 4.
c. Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR,

OFERTANT,

OBIECTIV:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI NR. 4

CATEGORII DE LUCRARI:

LUCRARI EDILITARE

Nr. crt.	COD	DESCRIEREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATE	PRET UNITAR (RON)	VALOARE (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1	D19	Reparatii la camine si guri de scurgere	buc	9	548.17	4,933.53
2	D16	Aducere la cota camine	buc	3	1,806.30	5,418.90
3	D17	Aducere la cota guri de scurgere	buc	6	1,711.35	10,268.10
4	D20	Aducere la cota rasuflatori gaze	buc	18	396.83	7,142.94
5	D15	Guri de scurgere noi	buc	6	5,631.58	33,789.48
TOTAL						61,552.95

- a. Prezenta lista de cantitati contine un numar de 5 articole si 1 pagina.
b. Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3, 4.
c. Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR,

OFERTANT,

OBIECTIV:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI NR. 5

CATEGORII DE LUCRARI:

SEMNALIZARE SI MARCAJE

Nr. crt.	COD	DESCRIEREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATE	PRET UNITAR (RON)	VALOARE (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1	EQ.44	Semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	km	0.169	7,907.88	1,336.43
TOTAL						1,336.43

- a. Prezenta lista de cantitati contine un numar de 1 articole si 1 pagina.
b. Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3, 4.
c. Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR,

OFERTANT,

INTOCMIT: S.C. DOOI STUDIO S.R.L.
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI
FAZA: S.F.

BORDEROU DESCRIEREA PRETURILOR

- 1 Pretul E1 Pichetare de detaliu
- 2 Pretul E3a Sapatura in teren tare
- 3 Pretul E7 Nivelare si compactare pat drum
- 4 Pretul P5 Taxe groapa ecologica
- 5 Pretul R1 Fundatii balast
- 6 Pretul R2 Strat uzura rutier BA16 (4cm grosime)
- 7 Pretul R4 Strat de legatura binder BAD25
- 8 Pretul R6 Amorsare cu emulsie cu rupere rapida (0,6 km/mp)
- 9 Pretul R11a Desfacere sistem pietonal existent
- 10 Pretul R11b Desfacere sistem rutier existent
- 11 Pretul R19 Strat uzura pietonal BA8 (4cm grosime)
- 12 Pretul R25b Montare borduri prefabricate 20x25(cm)
- 13 Pretul R27 Strat din piatra sparta
- 14 Pretul R29 Beton de ciment C16/20
- 15 Pretul D15 Guri de scurgere noi
- 16 Pretul D16 Aducere la cota camine
- 17 Pretul D17 Aducere la cota guri de scurgere
- 18 Pretul D19 Reparatii la camine si guri de scurgere
- 19 Pretul D20 Aducere la cota rasuflatori gaze
- 20 Pretul EQ.44 Semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor

INTOCMIT: S.C. DOOI STUDIO S.R.L.
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA FLOARE DE VARF
SECTOR 5, BUCURESTI
FAZA: S.F.

PRETURI UNITARE

Nr. crt.	CODUL ARTICOL	DESCRIEREA PRETURILOR	U.M.	PRET UNITAR (RON)
0	1	2	3	4
1	E1	Pichetare de detaliu	km	1,631.00
2	E3a	Sapatura in teren tare	mc	49,57
	E7	Nivelare si compactare pat drum	mp	7.36
4	P5	Taxe groapa ecologica	t	4.43
5	R1	Fundatii balast	mc	247.83
6	R2	Strat uzura rutier BA16 (4cm grosime)	mp	66.91
7	R4	Strat de legatura binder BAD25	t	535.30
8	R6	Amorsare cu emulsie cu rupere rapida (0,6 km/mp)	mp	8.22
9	R11a	Desfacere sistem pietonal existent	mc	87.45
10	R11b	Desfacere sistem rutier existent	mc	294.93
11	R19	Strat uzura pietonal BA8 (4cm grosime)	mp	68.21
12	R25b	Montare borduri prefabricate 20x25(cm)	ml	329.18
13	R27	Strat din piatra sparta	mc	475.00
14	R29	Beton de ciment C16/20	mc	668.38
15	D15	Guri de scurgere noi	buc	5,631.58
16	D16	Aducere la cota camine	buc	1,806.30
17	D17	Aducere la cota guri de scurgere	buc	1,711.35
18	D19	Reparatii la camine si guri de scurgere	buc	548.17
19	D20	Aducere la cota rasuflatori gaze	buc	396.83
20	EQ.44	Semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	km	7,907.88

PRET E.3a – SAPATURA DE PAMANT LA DEBLEE IN TEREN TARE

PRET E.3B – SAPATURA DE PAMANT LA DEBLEE IN TEREN FOARTE TARE

E.3.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru excavările de pamant la deblee in conformitate cu linia rosie proiectata necesara pe santier.

E.3.2.DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- marcarea suprafetei de sapat
- executarea sapaturii, incarcarea si transportul pamantului la umpluturile proiectate
- nivelarea si finisarea patului drumului si pantelor dupa sapare
- verificarea profilului proiectat

toate in concordanta cu Caietul de sarcini- Terasamente si in conformitate cu limiteles i cotele proiectate.

Lucrarile vor fi realizate in conformitate cu cerintele Consultantului.

E.3.3. TESTAREA MATERIALELOR SI CALITATEA EXECUTIEI

Condit iile tehnice pentru executarea sapaturilor sunt descrise in Caietul de sarcini – Terasamente.

Pentru tolerante vezi Caietul de sarcini – Terasamente.

E.3.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru sapaturile de pamant la deblee va fi pe m³ de sapatura. Volumul va fi calculat geometric in sectiuni transversale.

PRET R.11a –DESFACERE SISTEM PIETONAL EXISTENT

R.11a.1- DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru demolarea trotuarelor existente, in conformitate cu prevederile proiectului si cerintele Consultantului.

R.11a.2 DESCRRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- saparea structurii trotuarului existent;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- incarcarea si transportul materialului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- proiectarea, construirea si dezafectarea drumurilor de acces spre depozite;
- obtinerea tuturor aprobarilor pentru realizarea depozitului si a drumurilor de acces;
- verificarea topografica a cotelor;
- curatarea zonei de lucru.

R.11a.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru demolarea trotuarelor existente se va face pe metru cub (m3) de trotuar demolat. Volumul va fi calculat prin masurarea in amplasament.

PRET R.17 STRAT DE NISIP

R.17.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea stratului de nisip intre patul drumului si fundatia de balast, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.

R.17.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- asternerea si compactarea stratului de nisip;
- nivelarea si verificarea topografica a cotelor;
- curatarea zonei de lucru.

R.17.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si asternerea stratului de nisip se va face pe metru cub (m3) de nisip pus in opera. Volumul se va calcula geometric pe sectiunile transversale.

PRET R.26- PAVAJ RUTIER DIN PAVELE DIN PIATRA NATURALA 30x60x8 (cm) PE MORTAR DE CIMENT

R.26.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala 30X60X8 cm ,pe fundatie de beton in conformitate cu prevederile proiectului , cu instructiunile fabricantului si cu cerintele Consultantului.

R.26.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- punerea in opera:
 - . verificarea cotei proiectate a fundatiei din beton
 - . curatarea suprafetei din beton
 - . asternerea stratului de poza din mortar de ciment
 - . montarea pavelelor din piatra naturala 30x60x8 (cm)
 - . tratarea rosturilor
- curatarea zonei de lucru

Antreprenorul va trebui sa respecte instructiunile fabricantului privind tehnologia de rezolvare a stratului din elemente prefabricate.

R.26.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala se va facepe metru patrat (m2) de carosabil pus in opera. Suprafata va fi calculate geometric din proiect.

PRET R.26a – PAVAJ PIETONAL DIN PAVELE DIN PIATRA NATURALA 30 X60 X 5 cm PE MORTAR DIN CIMENT

R.26a.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala 30x60x5 cm, pe fundatie din beton, in conformitate cu prevederile proiectului, cu instructiunile fabricantului si cu cerintele Consultantului.

R.26a.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- punerea in opera:
 - . verificarea cotei proiectate a fundatiei din beton
 - . curatarea suprafetei din beton
 - . asternerea stratului de poza din mortar din ciment
 - . montarea pavelor din piatra naturala 30x60x5 cm
 - . tratarea rosturilor
- curatarea zonei de lucru

Antreprenorul va trebui sa respecte instructiunile fabricantului privind tehnologia de realizare a stratului din elemente prefabricate.

R.26a.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala se va face pe metru patrat(m²) de trotuar pus in opera. Suprafata va fi calculata geometric din proiect.

PRET R.29 – STRAT DIN BETON DE CIMENT C16/20

R.29.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment pentru stratul de fundatie.

R.29.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea tuturor materialelor (agregate, ciment, adaosuri, etc.)
- prepararea betonului sau aprovizionarea de la un subcontractor acceptat
- transporturi pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru pe santier
- punerea in opera:
 - . verificarea si curatarea fundatiei
 - . inaltarea si fixarea la cota si pe pozitie a cofrajului metalic pe patul de balast
 - . asternerea foliei din polietilena pe care se va turna betonul
 - . asternerea betonului
 - . compactarea
 - . verificarea si corectarea suprafetei si a oricarei denivelari ce depaseste tolerantele admisibile
 - . realizarea de rosturi transversale de dilatare, constructia de rosturi de contractie si rosturi longitudinale si etansarea lor
 - . protejarea si intarirea betonului proaspat turnat
- demontare longrinelor metalice sau a sarmelor de ghidare
- curatarea benzilor de beton sau mortar si indepartarea materialului din santier.

Lucrarea va fi executata in concordanta cu Caietele de sarcini – Imbracamintea rutiera din beton de ciment si cu recomandarile Consultantului.

R.29.3 AMENDAMENTE LA SPECIFICATIILE TEHNICE

Stratul din beton de ciment trebuie sa aiba grosimea de 10 cm, realizat dintr-un strat de beton de ciment C16/20.

R.29.4 TESTAREA MATERIALELOR SI METODA

R.29.4.1 Sectiunea de testare

Inainte de inceperea lucrarilor, Constructorul va face testari si va propune Consultantului tehnologia lucrarilor in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.2. Specificatiile pentru materiale

Constructorul va face aprovizionarea cu agregate si va face testarile in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.3 Specificatiile pentru preparare

Constructorul va prepara betonul de ciment si va face testarea acestuia in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.4 Asternerea si compactarea betonului de ciment

Constructorul va asterne si compacta betonul de ciment si va face teste pentru aceasta in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.5 MASURATORI SI PLATI

Piata pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment se va face pe m³ de beton pus in opera gata compactat.

PRET R.30 – STRAT DIN BETON DE CIMENT C20/25

R.30.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment pentru stratul de fundatie.

R.30.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea tuturor materialelor (agregate, ciment, adaosuri, etc.)
- prepararea betonului sau aprovizionarea de la un subcontractor acceptat
- transporturi pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru pe santier
- punerea in opera:
 - . verificarea si curatarea fundatiei
 - . inaltarea si fixarea la cota si pe pozitie a cofrajului metalic pe patul de balast
 - . asternerea foliei din polietilena pe care se va turna betonul
 - . asternerea betonului
 - . compactarea
 - . verificarea si corectarea suprafetei si a oricarei denivelari ce depaseste tolerantele admisibile
 - . realizarea de rosturi transversale de dilatare, constructia de rosturi de contractie si rosturi longitudinale si etansarea lor
 - . protejarea si intarirea betonului proaspat turnat
- demontarea longrinelor metalice sau a sarmelor de ghidare
- curatirea benzilor de beton sau mortar si indepartarea materialului din santier .

Lucrarea va fi executata in concordanta cu Caietele de sarcini – Imbracamintea rutiera din beton de ciment si cu recomandarile Consultantului.

R.30.3 AMENDAMENTE LA SPECIFICATIILE TEHNICE

Stratul din beton de ciment trebuie sa aiba grosimea de 20 de cm, realizat dintr-un strat de beton de ciment tip C20/25.

R.30.4 TESTAREA MATERIALELOR SI METODA

R.30.4.1 Sectiunea de testare

Inainte de inceperea lucrarilor, Constructorul va face testari si va propune Consultantului tehnologia lucrarilor in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.2. Specificatiile pentru materiale

Constructorul va face aprovizionarea cu agregate si va face testarile in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.3 Specificatiile pentru preparare

Constructorul va prepara betonul de ciment si va face testarea acestuia in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.4 Asternerea si compactarea betonului de ciment

Constructorul va asterne si compacta betonul de ciment si va face teste pentru aceasta in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.5 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment se va face pe m3 de beton pus in o pera gata compactat.

PRET R.25c – BORDURI PREFABRICATE DIN BETON DE CIMENT 10X15 cm

R.25c .1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si montarea bordurilor prefabricate din beton, in conformitate cu prevederile proiectului si cerintele Consultantului.

R.25c .2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- sapatura pentru fundatie in conformitate cu proiectul;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusive asigurarea mijloacelor de transport;
- incarcarea si transportul pamantului sapat intr-un deposit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- punerea in opera:
 - . verificarea cotei proiectate la sapatura
 - . turnarea betonului in fundatie
 - . turnarea mortarului de poza
 - . montarea bordurilor la cota proiectata
 - . rostuirea cu martar de ciment
 - curatirea zonei de lucru.

R.25c.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea bordurilor prefabricate se va face pe metro linear (m) de bordure pusa in opera. Lungimea va fi ca
Iculate geometric din proiect.

PRET R.25b – BORDURI PREFABRICATE DIN BETON DE CIMENT 20X25 cm

R.25b .1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si montarea bordurilor prefabricate din beton, in conformitate cu prevederile proiectului si cerintele Consultantului.

R.25b .2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- sapatura pentru fundatie in conformitate cu proiectul;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusive asigurarea mijloacelor de transport;
- incarcarea si transportul pamantului sapat intr-un deposit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- punerea in opera:
 - . verificarea cotei proiectate la sapatura
 - . turnarea betonului in fundatie
 - . turnarea mortarului de poza
 - . montarea bordurilor la cota proiectata
 - . rostuirea cu martar de ciment
- curatirea zonei de lucru.

R.25b.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea bordurilor prefabricate se va face pe metro linear (m) de bordure pusa in opera. Lungimea va fi calculate geometric din proiect.

D 25b CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 160 mm

D 25b.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25b.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25b.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

D 25c CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 200mm

D 25c.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25c.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25c.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

D 25e CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 315mm

D 25e.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25e.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25e.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
 „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF”

in mii lei/mii euro la cursul

4.4556 din data de 6 feb.2014

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	14.04	3.15	3.37	17.41	3.91
TOTAL CAPITOL 1		14.04	3.15	3.37	17.41	3.91
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren (incl.la SF)					
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.24	1.18	1.26	6.50	1.46
3.3	Proiectare si inginerie	15.22	3.42	3.65	18.87	4.24
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.83	0.19	0.20	1.03	0.23
3.5	Consultanta	5.07	1.14	1.22	6.29	1.41
3.6	Asistenta tehnica	7.61	1.71	1.83	9.44	2.12
TOTAL CAPITOL 3		33.97	7.62	8.15	42.12	9.45
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
4.1,1	Obiect 1- LUCRARI STRUCTURA RUTIERA SI PIETONALA	666.37	149.56	159.93	826.30	185.45
4.1,2	Obiect 2- LUCRARI CANALIZARE PLUVIALA					
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje,echipamente tehnice si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		666.37	149.56	159.93	826.30	185.45
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1,1	Lucrari de constructii	33.32	7.48	8.00	41.32	9.27
5.1,2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	1.29	0.29	0.31	1.60	0.36
5.2	Comisioane, taxe,cote legale, costuri de finantare	8.28	1.86	1.99	10.27	2.30
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	63.64	14.28	15.27	78.91	17.71
TOTAL CAPITOL 5		106.53	23.91	25.57	132.10	29.65
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		820.91	184.24	197.02	1017.93	228.46
Din care C+M		713.73	160.19	171.30	885.03	198.63

PROIECTANT
 SC DOOI STUDIO SRL

BENEFICIAR
 ADMINISTRATIA STRAZILOR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

Reabilitare sistem rutier strada FLOARE DE VARF

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1. Valoarea totala a investitiei:	1017,93	228,46
din care constructii montaj	885,03	198,63

curs valutar 1 euro= 4,4556 ron din data de 6 feb 2014

2. Durata de realizare a 2 LUNI

3. Esalonarea investitiei		MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
AN I	INV	1017,93	228,46
	C+M	885,03	198,63

4. Capacitati

Lungime strada 169 m

Structura rutiera (carosabil -1193 mp)

- Strat balast – 20 cm
- Strat piatra sparta – 20 cm
- Strat binder BAD25 - 6 cm
- Strat uzura BA16 – 4 cm

Structura pietonala (trotuare- 536 mp)

- Strat balast – 10 cm
- Strat beton de ciment C16/20 – 10 cm
- Strat uzura BA8 – 4 cm

Retea alimentare cu apa - m

Retea canalizare pluviala - m

Retea canalizare menajera - m

PROIECTANT

S.C. DOOI STUDIO

BENEFICIAR

ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

DEVIZUL OBIECTULUI
AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (cap 1.3 al devizului general)

in mii lei/mii euro la cursul

4.4556 din data de 6 feb 2014

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7

I- LUCRARI DE CONSTRUCTII

1	Taxe de drum si taxe ecologice	14.04	3.15	3.37	17.41	3.91
TOTAL I		14.04	3.15	3.37	17.41	3.91

II- MONTAJ

1	MONTAJ UTILAJE SI ECHIPAMENTE					
TOTAL II						

III-PROCURARE

1	UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE					
2	UTILAJE SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT					
3	DOTARI					
TOTAL III						

TOTAL EVALUARE LUCRARI DE MEDIU		14.04	3.15	3.37	17.41	3.91
--	--	--------------	-------------	-------------	--------------	-------------

PROIECTANT :
S.C. DOOI STUDIO

BENEFICIAR
ADMINISTRATIA STRAZILOR



REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

DEVIZUL OBIECT NR 1

LUCRARI STRUCTURA RUTIERA SI PIETONALA

in mii lei/mii euro la cursul

4.4556 din data de 6 feb 2014

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7

I- LUCRARI DE CONSTRUCTII

1	Pichetare	14.31	3.21	3.43	17.74	3.98
2	Structura rutiera	475.39	106.69	114.09	589.48	132.30
3	Trotuare	113.78	25.54	27.31	141.09	31.67
4	Lucrari edilitare	61.55	13.81	14.77	76.32	17.13
5	Reglementare circulatie -pe timpul executiei	1.34	0.30	0.32	1.66	0.37
TOTAL I		666.37	149.56	159.93	826.30	185.45

II- MONTAJ

1	MONTAJ UTILAJE SI ECHIPAMENTE					
TOTAL II		0	0	0	0	0

III-PROCURARE

1	UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE					
2	UTILAJE SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT					
3	DOTARI					
TOTAL III		0	0	0	0	0

TOTAL OBIECT (I+II+III)		666.37	149.56	159.93	826.30	185.45
--------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

PROIECTANT :
S.C. DOOI STUDIO



BENEFICIAR
ADMINISTRATIA STRAZILOR

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI

BENEFICIAR: Administratia Strazilor Bucuresti
DENUMIREA CONSTRUCTIEI: Reabilitare sistem rutier Drumul Sabareni
ADRESA CONSTRUCTIEI : Drumul Sabareni, Sector 6, Bucuresti

Aceasta strada ofera o legatura intre Calea Giulesti si Strada Poiana Pietrei.

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI:

Documentatia trateaza lucrarile de reabilitare a sistemului rutier, reamenajarea trotuarelor, reamenajarea zonelor verzi, inlocuirea bordurilor si aducerea la cota proiectata a caminelor de canalizare, telefonie si agurilorde scurgere,dupa caz.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. Crt.	Factorul determinant	Coeficient k(n)	Punctaj P(n)	Criteriile asociate		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1	Importanta vitala	1	1	1	0	0
2	Importanta social- economica si culturala	1	2	2	2	1
3	Implicarea ecologica	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare	1	2	2	1	1
5	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	1	1	1	0	0
6	Volumul de munca si materialele necesare	1	3	4	2	1
TOTAL			10			

Stabilirea categoriei de importanta a constructive s-a facut in baza prevederilor art.22, sec.2, intitulata „ Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din legea nr.10/1995, „Legea privind calitatea in constructii ” si in baza Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor- metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor ” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31/N/1995.

Prin compararea punctajului total acordat factorilor determinanti [P(n)=10 pct.] cu grupele de valori corespunzatoare categoriei de importanta (tab.3 – Metodologie),rezulta ca lucrarea se incadreaza in :

„Categorია de importanta normala(C)” ($6 < P(n) \times K(n) = 10 < 17$)

PROIECTANT

S.C. DOOI STUDIO S.R.L

PROIECTANT GENERAL:
S.C.DOOI STUDIO SRL

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARI
„REABILITARE SISTEM RUTIER FLOARE DE VARF”

NR. CRT.	DENUMIREA LUCRARI	ESALONARE							
		LUNA I				LUNA II			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1	Predare amplasament								
2	Desfacerea sistemului rutier pana la cota de fundare								
3	Desfacere trotuare								
4	Montare borduri 20x25cm prefabricate din beton								
5	Executia straturilor de baza din sistemul rutier nou								
6	Ridicare la cota (guri de scurgere, rasuflatori gaze, camine de vizitare)								
7	Executia straturilor asfaltice rutiere								
8	Refacere trotuare inclusiv suprafata pietonala asfaltata								
9	Semnalizari rutiere pe timpul executiei , inclusiv piloti pentru dirijarea circulatiei								
10	Receptia lucrarii								

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

CONSTRUCTOR:

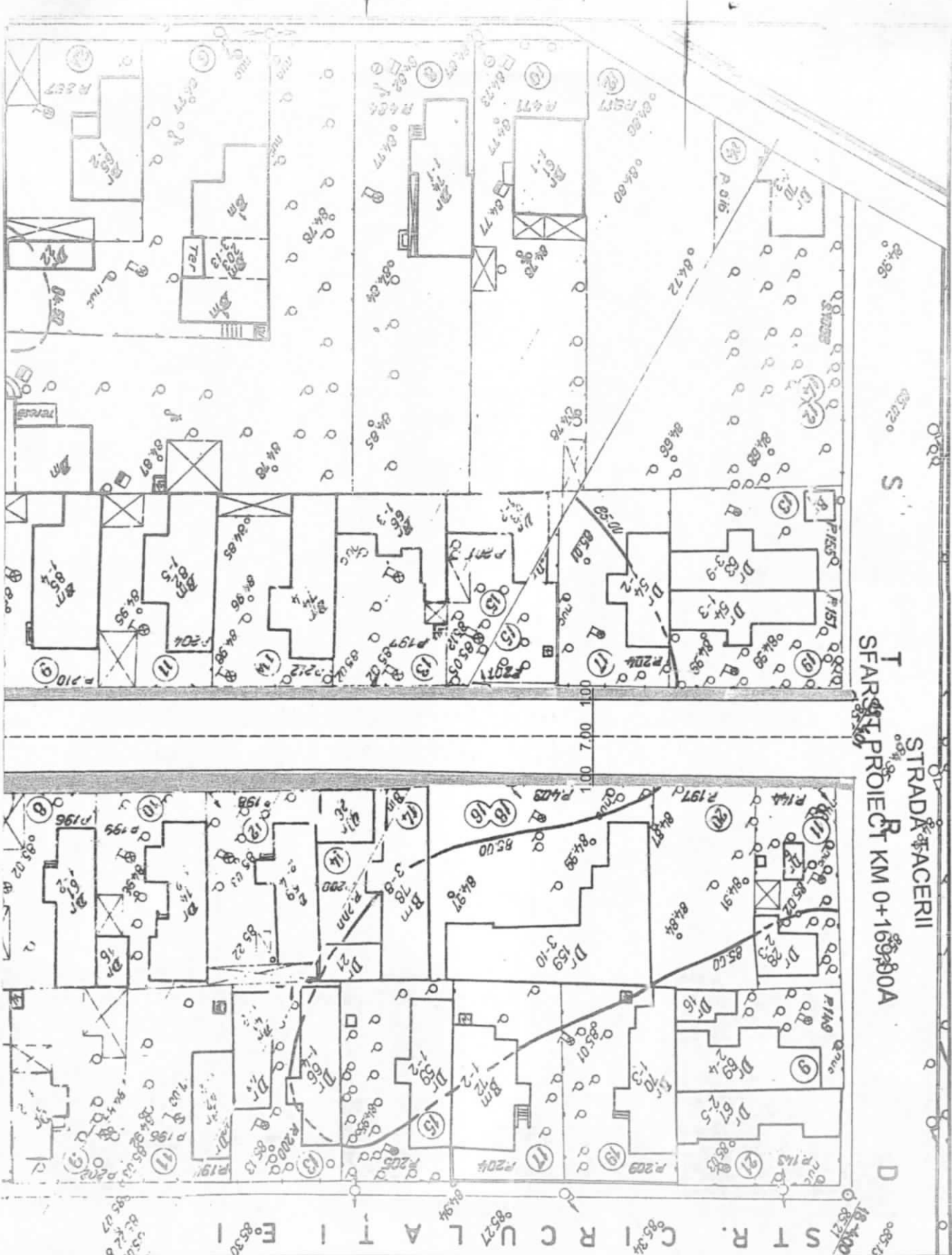


PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL
 Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

Nr.proiect
 14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI
PLAN DE ANSAMBLU

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu	Faza	SF	Nr. plansa A01
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu	Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:2000	



PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

Nr.proiect

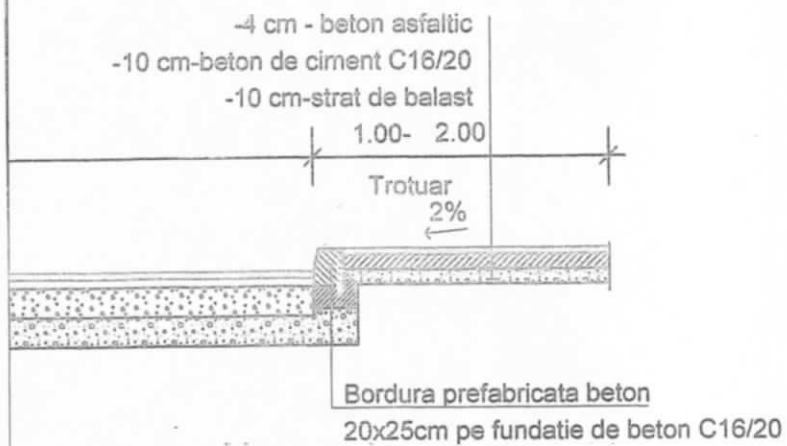
14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

PLAN DE SITUATIE

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu	Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu	Data	02.2014	A02
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:500	



Profil transversal strada Floare de Varf
 scara 1:50

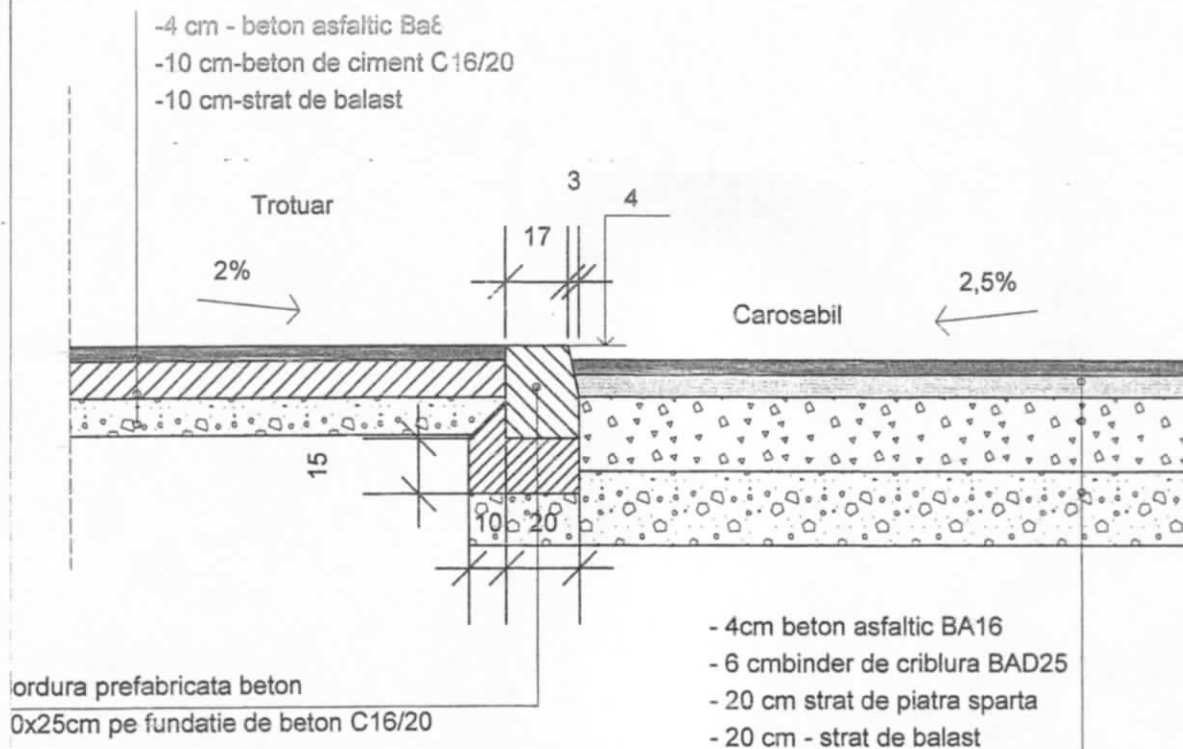
PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL
 Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

Nr.proiect

14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF
 BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI
 PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazan	Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu	Data	02.2014	AD1
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:50/1:20	



Detaliu bordura in dreptul acceselor la
proprietati strada Floare de Varf
Scara 1:20

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

Nr.proiect

14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA FLOARE DE VARF

BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu	Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu	Data	02.2014	AD2
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:20	