



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii “ Reabilitare sistem rutier str. Ion Ghica – Administratia Strazilor “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si Avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 20/16.04.2014.

In conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art. 1 Se aproba indicatorii tehnico-economici **aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii** “Reabilitare sistem rutier str. Ion Ghica – Administratia Strazilor“, conform anexei 1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Finantarea investitiei se va asigura din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Art.3 Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti si Administratia Strazilor, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de _____.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti _____

Nr _____ din _____

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investitii

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA- ADMINISTRATIA STRAZILOR

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1. Valoarea totala a investitiei:	4882.32	1358,76
din care constructii montaj	4563.00	1269.89

curs valutar 1 euro= 4,4556 ron din data de 6 feb 2014

2. Durata de realizare a investitiei 7 LUNI

3. Esalonarea investitiei		MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
AN I	INV	4882.32	1358.76
	C+M	4563.00	1269.89

4. Capacitati

- 4.1. Lungime strada 222,5 m.
- 4.2. Structura rutiera (carosabil- 1217 mp)
- Strat balast – 20 cm
 - Strat piatra sparta - 20 cm
 - Strat binder BAD25 – 6 cm
 - Strat uzura BA16 – 4 cm
- 4.3. Structura rutiera (alveola acces institutii- 470 mp)
- Strat balast – 20 cm
 - Strat beton C20/25 – 18 cm
 - Strat mortar de ciment – 4cm
 - Pavaj din pavele de piatra naturala
30 x60x 5 cm – 8 cm
- 4.4. Structura pietonala (trotuare -2670 mp)
- Strat balast – 10 cm
 - Strat beton de ciment C16/20 - 10 cm
 - Strat mortar de ciment - 4cm
 - Pavaj din pavele piatra naturala 30 x60x 5 cm – 5 cm
- 4.5. Retea canalizare pluviala – 268 m



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
„REABILITARE SISTEM RUTIER ION GHICA”

in mii lei/mii euro la cursul

4,4556 din data de 6 feb.2014

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA	
	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
2	3	4	5	6	7
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
Obtinerea terenului					
Amenajarea terenului					
Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	29,53	6,63	7,09	36,62	8,22
TOTAL CAPITOL 1	29,53	6,63	7,09	36,62	8,22
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
Studii de teren (incl. la SF)					
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,28	0,06	0,07	0,35	0,08
Proiectare si inginerie	49,63	11,14	11,91	61,54	13,81
Organizarea procedurilor de achizitie	0,37	0,08	0,09	0,46	0,10
Consultanta	16,54	3,71	3,97	20,51	4,60
Asistenta tehnica	24,82	5,57	5,96	30,78	6,91
TOTAL CAPITOL 3	91,64	20,57	21,99	113,63	25,50
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
Obiect 1- LUCRARI STRUCTURA RUTIERA SI PIETONALA	3428,469	769,47	822,83	4251,30	954,15
Obiect 2- LUCRARI CANALIZARE PLUVIALA	899	201,77	215,76	1114,76	250,19
Montaj utilaj tehnologic					
Utilaje, echipamente tehnice si functionale cu montaj					
Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
Dotari					
Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4	4327,469	971,24	1038,59	5366,06	1204,34
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
Organizare de santier					
Lucrari de constructii	206,00	46,23	49,44	255,44	57,33
Cheltuieli conexe organizarii de santier	2,24	0,50	0,54	2,78	0,62
Comisioane: taxe, cote legale, costuri de finantare	26,95	6,05	6,47	33,42	7,50
Cheltuieli diverse si neprevazute	198,49	44,55	47,64	246,13	55,24
TOTAL CAPITOL 5	433,68	97,33	104,08	537,76	120,69
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea in exploatare					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice					
TOTAL CAPITOL 6					
TOTAL GENERAL	4882,32	1095,77	1171,75	6054,07	1358,76
Din care C+M	4563,00	1024,10	1095,12	5658,12	1269,89



"PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI"
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

AVIZ NR . 20 / 16.04. 2014

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 16.04. 2014

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI : REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA.**

II. FAZA: SF.

III PROIECTANT : SC DOOI STUDIO SRL

IV INVESTITOR –CGMB ADMS STRAZILOR .

VI. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC:

COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	BOGDAN HREAPCA	Director General DGDI.
MEMBRII	Bogdan Sosoaca - secretar	Directia de Investitii
	Popa –Balan Corina Alexandra Vrinceanu Liliana	
	Madalin Dumitru	DGISP
	Gheorghe Patrascu A Botezatu	DGDU.
	Mircea Constantinescu Vasile Savoiu	DIR BUGET
	Florea Ion	D.F.C.

VII. INVITATI:

SC ROCOM SRL	SC DOOI STUDIO SRL
--------------	--------------------

**IX. URMARE ANALIZEI DOCUMENTATIILE FAZA SF, PT/DE SUPUSE AVIZARII
CTE-PMB SUNT CONFORME CU HGR nr 28/2008 respectiv ORD MDLPL 863/2008 modificat si
completat cu ORD MDRL NR 276/2009 ; DPG 1672/28.12.2011.**

X. Documentatia supusa avizarii astazi 16.04.2014

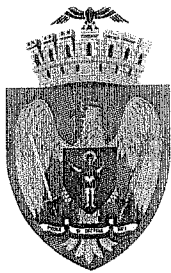
■ SE AVIZEAZĂ FAVORABIL DOCUMENTATIA FAZA SF.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.
BOGDAN HREAPCA



SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.I.
BOGDAN SOSOACĂ





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

10

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii " Reabilitare sistem rutier str. Ion Ghica – Administratia Strazilor"

Conform H.C.G.M.B. 254/29.05.2008 Administratia Strazilor are in administrare si str. Ion Ghica, situata in sectorul 3, strada ce face legatura intre bd. I.C. Bratianu si str. Doamnei. Strada Ion Ghica, asigurand accesul catre parcare subterana din zona Universitatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea ei.

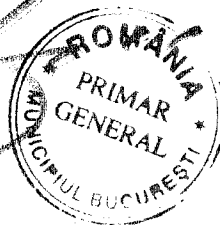
Uzura fizica a sistemului rutier se datoreaza atat traficului cat si actiunii apelor meteorice pe carosabil, datorita lipsei pantelor de scurgere, a deformatiilor partii carosabile si a colmatarii gurilor de scurgere; acesti factori contribuind la degradarea continua a strazii. Bordurile sunt degradate si este necesara inlocuirea lor.

Strada are o lungime de 222,5 m cu o latime variind intre 10 si 15 m si trotuare cu latime variabila de 2,5 - 5,5 m. Se propune ingustarea partii carosabile pana la o latime de 4 m si largirea trotuarelor. Apele pluviale vor fi directionate prin pante spre partea carosabila, catre gurile de preluare a apelor pluviale. Lucrarile de modernizare presupun inlocuirea retelei vechi de canalizare cu o retea noua, conforma cu normele in vigoare, pe toata lungimea strazii. Strada va fi reabilitata pe domeniul public existent, fara a necesita expropriieri.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

5063/24.04.2014.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico- economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii " Reabilitare sistem rutier str. Ion Ghica – Administratia Strazilor "

Conform H.C.G.M.B. 254/29.05.2008 Administratia Strazilor are in administrare si str. Ion Ghica, situata in sectorul 3, strada ce face legatura intre bd. I.C. Bratianu si str. Doamnei. Strada Ion Ghica, asigurand accesul catre parcare subterana din zona Universitatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea ei.

Uzura fizica a sistemului rutier se datoreaza atat traficului cat si actiunii apelor meteorice pe carosabil, datorita lipsei pantelor de scurgere, a deformatiilor partii carosabile si a colmatarii gurilor de scurgere; acesti factori contribuind la degradarea continua a strazii. Bordurile sunt degradate si este necesara inlocuirea lor.

Strada are o lungime de 222,5 m cu o latime variind intre 10 si 15 m si trotuare cu latime variabila de 2,5 - 5,5 m. Se propune ingustarea partii carosabile pana la o latime de 4 m si largirea trotuarelor. Apele pluviale vor fi directionate prin pante spre partea carosabila, catre gurile de preluare a apelor pluviale. Lucrarile de modernizare presupun inlocuirea retelei vechi de canalizare cu o retea noua, conforma cu normele in vigoare, pe toata lungimea strazii. Strada va fi reabilitata pe domeniul public existent, fara a necesita exproprii.

Fata de cele prezentate, propunem spre promovare Proiectul de Hotatare pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Reabilitare sistem rutier str. Ion Ghica – Administratia Strazilor".

DGISP

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin DUMITRU

DTDSC

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI



REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA

Piese scrise/ Piese desenate

Proiectant general: S.C. DOOI STUDIO SRL



FOTO 1



FOTO 2

PREZENTAREA FOTOGRAFICA A SITUATIEI EXISTENTE

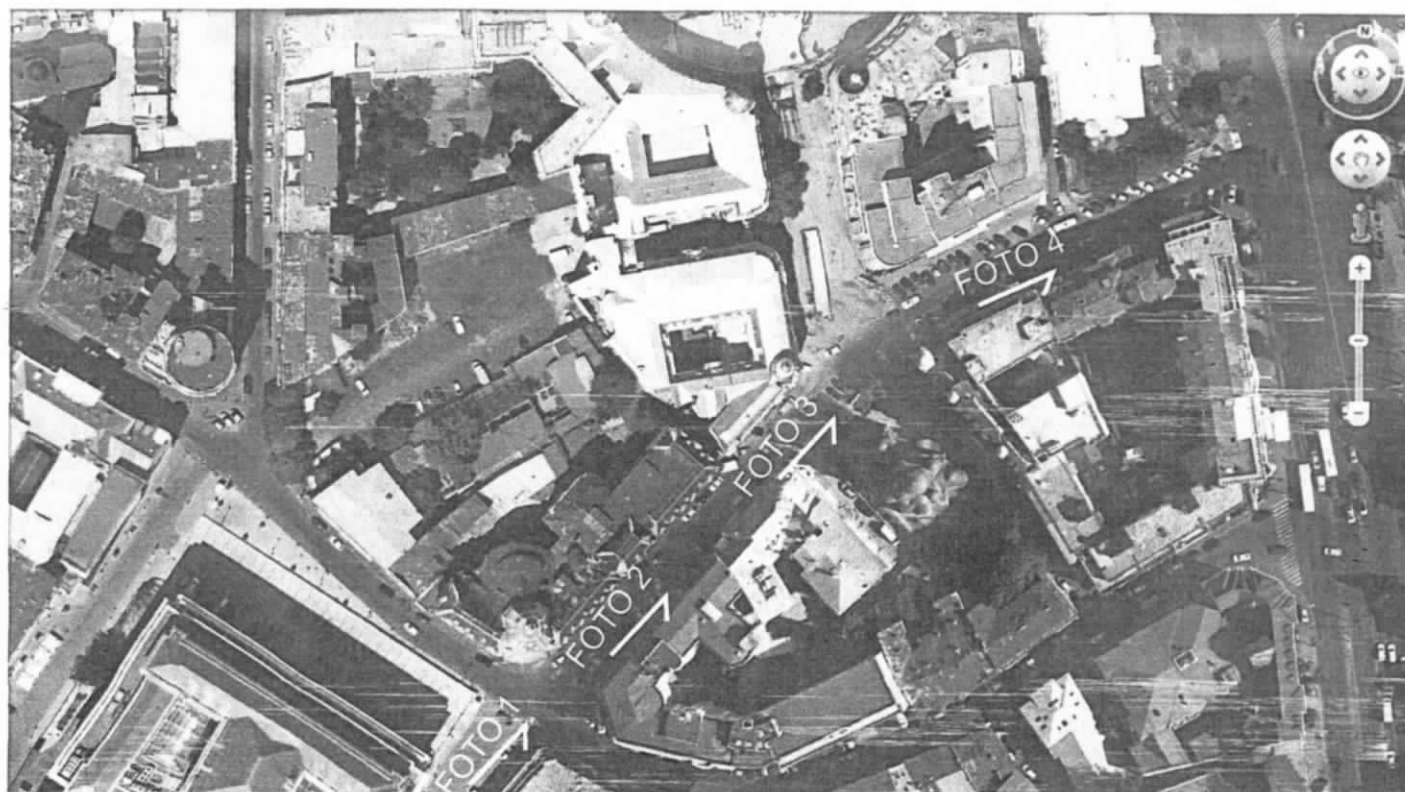


FOTO 3



FOTO 4

PREZENTAREA FOTOGRAFICA A SITUATIEI EXISTENTE



INDICAREA FOTOGRAFIILOR

DOOI

Proiect
Proiectant general
Beneficiar
Pana

Reabilitare sistem rutier strada Ion Ghica
DOOI STUDIO
ADMINISTRATIA STRAZILOR Bucuresti
SF

MEMORIU TEHNIC

Denumirea documentatiei: REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA

Beneficiar: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

Faza de proiectare: SF

Anul : 2014

LISTA DE SEMNATURI

Proiectant:

Semnatura:

Sef Proiect
ARH. DANIEL CIOCAZANU
Proiectant
ING. SERGIU VERESCU
Intocmit
ARH. ROBERT POPESCU



BORDEROU:**PIESE SCRISE:**

- Lista de semnaturi
- Memoriu tehnic
- Liste de cantitati si Descrieri de preturi
- Deviz general
- Indicatori tehnico-economici
- Deviz pe obiecte
- Deviz financiar
- Categoria de importanta a lucrarii
- Graficul general de realizare a lucrarii

PIESE DESENATE:

- Plan de ansamblu scara 1:2000
- Planuri de situatie scara 1:500
- Profil transversal tip Scara 1:50
- Detalii Scara 1:20

MEMORIU TEHNIC:**CAP.1- DATE GENERALE**

1.1 Denumirea lucrarii:	Reabilitare sistem rutier strada Ion Ghica
1.2 Faza de proiectare:	SF
1.3 Elaborator:	Dooi Studio
1.4 Ordonatorul principal de credite:	Administratia Strazilor Bucuresti
1.5 Autoritatea contractanta:	Administratia Strazilor Bucuresti
1.6 Amplasamentul lucrarii:	

Strada colectoare de categoria a III-a cu amplasamentul in sectorul 3 din Municipiul Bucuresti, situata intre Bulevardul I.C. Bratianu si Strada Doamnei.

CAP.2- TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITATII SI OPORTUNITATII INVESTITIEI

Obiectivul cuprins in programul de reabilitare a infrastructurii urbane initiat de Administratia Strazilor Bucuresti are ca obiectiv modernizarea si reabilitarea carosabilului, imbunatatirea conditiilor de trafic si estetizarea zonei.

Strada ce face obiectivul studiului asigura accese in proprietati si intersecteaza strazile Ion Nistor si Toma Caragiu.

De-a lungul duratei de viata, sub actiunea factorilor climatici (temperatura, apa meteorica au aparut o serie de defectiuni si disfunctionalitati.

In acest scop s-au adoptat solutii de executie a partii carosabile si a trotuarului, montarea bordurilor, precum si aducerea a cota a caminelor de canalizare, telefonie si a gurilor de scurgere acolo unde este cazul.

Solutiile proiectate sunt in conformitate cu prevederile normelor si normativelor in vigoare.

CAP.3- CONTINUTUL DOCUMENTATIEI

Documentatia s-a elaborat in conformitate cu legislatia in vigoare si contine toate elementele solicitate.

Piese scrise:

- Lista de semnaturi
- Memoriu tehnic
- Liste de cantitati si Descrieri de preturi
- Deviz general
- Indicatori tehnico-economici
- Deviz pe obiecte
- Deviz financiar
- Categoria de importanta a lucrarii
- Graficul general de realizare a lucrarii

Piese desenate:

- Plan de ansamblu
- Plan de situatie
- Profil transversal tip
- Detalii

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, „Legea privind calitatea in constructii”,cu respectarea „Regulamentului privind categoria de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G.766/1997cu referire la Regulamentul din anexa nr.3 privind „Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor”.

CAP.4- CONSIDERATII PRIVIND SITUATIA EXISTENTA

Din punct de vedere administrativ, Strada Ion Ghica ce face obiectul prezentei documentatii se situeaza in Sectorul 3 al Municipiului Bucuresti si face legatura intre Bulevardul I.C. Bratianu si Strada Doamnei si asigura accesul la proprietati si catre parcare subterana din zona Universitatii.

Strada studiata in proiect are o lungime de 222,50 m cu latimi variabile intre 10m si 15 m fiind incadrata de trotuare pe partea stanga cu latime variabila de 2,5-3 m iar pe partea dreapta cu latime variabila de 2,5-5,5 m.

Conform O.G. nr.43/1997 si STAS 10144/1-90,/3-91, strada in cauza este de categoria a III- a.

Sistemul rutier este format din beton asfaltic.

Trotuarul are suprafata pietonala din beton asfaltic si din pavele prefabricate din ciment in unele zone.

Uzura fizica a sistemului rutier se datoreaza atat traficului cat si actiunii apelor meteorice pe carosabil, datorita lipsei pantelor de scurgere, a deformatiilor partii carosabile si a colmatarii gurilor de scurgere; acesti factori contribuind la degradarea continua a strazii.

Bordurile sunt degradate si este necesara inlocuirea lor.

Tipurile de degradari aparute la structura rutiera existenta si la trotuare sunt:

- Sleaure care prin retinerea apei accentueaza si grabesc procesul de degradare
- Denivelari ale suprafetei de rulare
- Suprafete cu fisuri si rupturi, cu desprinderi de material , cu gropi ce favorizeaza infiltrarea apelor din precipitatii.

Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, strada ce face obiectul prezentei documentatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea ei.

CAP.5- SOLUTIA PROIECTATA

1. Partea carosabila

Strada studiata in proiect are o lungime aproximativa de 222,5 m cu o latime variind intre 10 si 15m si trotuare cu latime variabila de 2,5-5,5 m.

Se propune ingustarea partii carosabile pana la o latime de 4m si largirea trotuarelor.

Apele pluviale vor fi directionate prin pante spre partea carosabila, catre gurile de preluare a apelor pluviale. Se vor aduce la cota carosabilului capacele de vizitare, rasflatorile de gaze, gurile de scurgere. Acolo unde este cazul se prevad guri de scurgere noi. Pantele de scurgere se vor realiza in baza masuratorilor topografice.

Tipurile de lucrari prevazute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic si economic in scopul mentinerii viabilitatii strazii, adaptarea sistemului rutier si siguranta circulatiei la nivelul de agresivitate a traficului si factorilor de mediu la care este sau va fi supus in perspectiva.

Principalele lucrari stabilite ca necesare in baza situatiei existente si a duratei de viata in perspectiva sunt:

- rectificari minore ale traseului in plan si profil longitudinal;
- rectificari ale pantelor transversalesi reducerea latimii carosabilului la 4m;
- refacerea structurii existente a carosabilului;

- proiectarea de parcuri in lung, stanga, dreapta limitrofe trotuarelor
- refacerea structurii trotuarelor;
- asigurarea scurgerii apelor;
- mutarea gurilor de scurgerespre axul drumului din cauza largirii trotuarelor
- adaptarea rasuflatorilor de gaze, hidrantilor si a caminelor de vizitare la noile cote de proiectare;
- amenajarea pe distanta de 10 m a intersectiei cu strazile laterale.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa strazii existente, tinand seama de conditiile impuse de tema de proiectare si cu respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 „Strazi- elemente geometrice- prescriptii de proiectare”.

La baza stabilirii liniei rosii au stat urmatoarele criterii:

- urmarirea aliniei niveletei strazii existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cat mai rationala utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacitatii portante a sistemului rutier existent si protejarii acestuia la agentii atmosferici;
- corelarea noilor cote cu posibilitatile de colectare si evacuare a apelor pluviale
- corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii;

In profil transversal nu s-au mentinut latimile existente, strada fiind proiectata cu o latime de 4 m.

In vederea adoptarii sistemului rutier nou, eficient din punct de vedere tehnic dar si economic, s-au respectat prevederile normelor si normativelor in vigoare fara a se apela la criteriul calcului de dimensionare a sistemului rutier in vederea sporirii capacitatii portante avand in vedere ca aceasta strada e utilizata de un volum de trafic format in general din autoturisme, numarul altor categorii de vehicule fiind nesemnificativ din punct de vedere al agresivitatii si actiunilor dinamice asupra structurii rutiere.

Astfel, solutiile proiectate sunt bazate pe criterii minimale de refacere a starii tehnice a sistemelor rutiere pentru strazi, in concordanta cu urmatorul normativ: Normativ privind „Alcatuirea structurilor rigide si suple pentru strazi”, indicativ NP116-04, aprobat cu ordin MTCT nr.196/2005;

Reabilitarea sistemului rutier consta in:

a) Desfacerea sistemului rutier existent si executarea excavatiei pana la adancimea necesara realizarii noului sistem rutier

b) Asternerea succesiva a straturilor noului sistem rutier. Acesta are urmatoarea structura si se aplica pentru banda de circulatie de 4 m:

- 4cm beton asfaltic BA16
- 6 cm binder de criblura BAD25
- 20 cm strat de piatra sparta
- 20 cm - strat de balast

Alveola acces institutii va avea urmatorul sistem:

- 8 cm pavaj din pavele de piatra naturala 30x60x8 cm
- 4 cm mortar de ciment
- 18 cm beton de ciment C20/25
- 20 cm strat de balast

Incadrarea trotuarului se va face cu borduri noi din piatra naturala de 20x25x50cm, pe toata lungimea strazii si montate pe fundatii din beton la noile cote proiectate.

In zonele de traversare pietonala ,cat si in dreptul acceselor la proprietati, bordurile s-au proiectat la cote mai joase, pentru accesul persoanelor cu handicap bordurile se vor proiecta la cote in conformitate cu normativele MTCT.

Lungimea de borduri 20x 25 cm de piatra naturala necesara este de 517 ml.

Lungimea de bordure 10x15 cm de piatra naturala necesara este de 288 ml.

Suprafata carosabila asfaltata va avea suprafata totala de 1217 mp.

2. Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale

Intersectiile cu strazile laterale intalnite se vor amenaja cu aceeaasi solutie- pe distanta de 10 m

ca si partea carosabila:

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 6 cm binder de criblura BAD 25
- 20 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de balast.

Incadrarea partii carosabile pe aceste strazi laterale se va face cu borduri din piatra naturala 20X25 cm pe fundatie de beton.

3. Trotuare

Trotuarele adiacente strazii cu latimea variind intre 3 si 10 m si o suprafata de 2670.mp vor avea urmatorul sistem pietonal:

- 5 cm pavele de piatra naturala 30 X 60 cm (gri-deschis)
- 4 cm mortar de ciment
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm balast
- 5 cm nisip

Se vor pastra limitele existente de proprietate.

De asemenea se vor executa trotuare noi de pe intreaga lungime de strada laterala amenajata conform planului de situatie proiectat.

4. Utilitati

Lucrarile de modernizare presupun inlocuirea retelei vechi de canalizare cu o retea noua conforma cu normele in vigoare, pe tot parcursul strazii. Noua retea va avea trasee separate de canalizare, alimentare apa si pluviala, care vor fi racordate la reseaua municipala.

Se inlocuiesc caminele de vizitare si gurile de scurgere si se aduc la noile cote proiectate a capacelor, caminelor si a gratarelor gurilor de scurgere. Capacele si gratarele existente se vor inlocui.

Pentru lucrarile de modernizare a strazii se vor asigura utilitatile necesare pe durata de executie pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, in perioada derularii lucrarilor de executie instalatiile electrice, sanitare, termice si prevederea unor spatii de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de constructii care va desfasura activitatile de construire a drumului, cheltuielile cu acestea se regasesc in subcapitolul „Organizarea de santier” din cadrul devizului general al proiectului.

5. Semnalizare si marcaje rutiere

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de reparare a strazilor, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului”- emise de Ministerul de interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

CAP.6 – IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafata, a vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.

Executarea lucrarilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici si sociali.

a) Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- va scadea gradul de poluare a aerului prin scaderea diverselor noxe de esapament;
- se va reduce volumul de praf
- va scadea simtitor uzura masinilor
- va scadea volumul de zgomot

b) Influenta socio-economica:

- creare de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- mai rapida deplasare inspre si dinspre locurile de munca;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului pentru participantii la trafic;

Pe ansamblu se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate vor avea un efect pozitiv.

CAP. 7- NORME DE PROTECTIA MUNCII

1. Norme de protectia muncii cu caracter general specifice lucrarilor de drum

Executantul va hotari lucrarile fara poluare fonica pe care le va executa pe timpul noptii (daca este cazul).

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operatiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina Executantului si vor fi cuprinse in oferta.

Executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protectie a muncii in vigoare in Romania.

2. Norme de protectia muncii conform legislatiei in vigoare

Executantul va respecta „Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii- montaj pentru lucrari feroviare, rutiere si navale” aprobate conform Ordinului nr.9/25.06.1982 de catre Ministerul Transporturilor si editat in 1982.

Se va acorda o deosebita atentie in special normelor privind activitatea specifica lucrarilor de drumuri si anume celor prevazute in capitolele:

Cap. 3- Obligatiile si raspunerile personalului muncitor.

Cap. 4- Mijloace individuale de protectia muncii.

Cap. 5- Propaganda de protectia muncii

Cap. 6- Examenul medical al persoanelor ce urmeaza sa fie incadrate in munca si controlul medical periodic.

Cap. 7- Instructajul de protectia muncii- subcapitolele A, B,C, D, E si F.

Cap. 8- Lucrari de constructii- montaj care se executa sub circulatie

Cap. 12- Organizarea santierului

Cap.13- Incadrarea, descarcarea, manipularea, transportul si depozitarea materialelor specifice lucrarilor de constructii- montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale- toate articolele referitoare la lucrarile de executie si montare a cailor de comunicatie rutiera.

Cap.16- Lucrari de drumuri

Cap.32- Transporturi locale

Cap.53- Dispozitii generale privind normele de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport din constructii montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere si navale.

Cap.54- Exploatarea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si a mijloacelor de transport- acele articole specifice pentru lucrarile de drum si in functie de dotarea santierului.

Cap.55- Revizia tehnica, intretinerea si repararea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport.

Cap.56- Norme de protectia muncii pentru laboratoarele pentru determinari calitative la betoanele de ciment, asfalt, deflectoscopie la betoane, la sudura, probe de rezistenta, etc.

De asemenea constructorul va trebui sa aiba in vedere si respectarea normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu ordinul nr. 1520/06.09.1076 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor.

CAP.8- CONCLUZII

Lucrarile prevazute in aceasta documentatie vor asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si vor imbunatati estetica stradala, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio- economic.

Daca de la data de finalitate a proiectului si pana la inceperea executiei va trece o perioada mai mare de 6 luni, Consultantul va confirma aplicabilitatea proiectului tinand cont de starea tehnica a structurii rutiere la data inceperii executiei.

La inceperea lucrarilor se va stabili de catre Beneficiar, Consultant si Executant, modalitatea de recuperare si depozitare in zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectari.

Intocmit:
ing. Sergiu Verescu



INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
 INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
 OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
 STRADA ION GHICA
 SECTOR 3, BUCURESTI
 FAZA :SF

PRETURI UNITARE

Categorii de lucrari			Lucrari structura rutiera	
Nr.	Cod	Descrierea preturilor	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	4
1	E.1	Pichetare de detaliu	km	
2	E3a	Sapatura in teren tare	mc	
3	E.7	Nivelare si compactare pat drum	mp	
4	E.9	Umpluturi	mc	
5	R.1	Fundatii balast	mc	
6	R.2	Strat de uzura BA16, 4 cm grosime	mp	
7	R.4	Strat de legatura binder BAD 25	t	
8	R.6	Amorsare cu emulsie cu rupere rapida 0,6Kg/mp	mp	
9	R.11a	Desfacere sistem pietonal existent	mc	
10	R.11.b	Desfacere sistem rutier existent	mc	
11	R.17	Strat de nisip	mc	
12	R.21	Demolare borduri 20x25 cm	ml	
13	R.25	Montare borduri din piatra 20x25 cm	ml	
14	R.25a	Montare borduri din piatra 10X15 cm	ml	
15	R.26	Pavaj rutier din pavele piatra naturala 60x30x8 cm pe mortar de ciment	mp	
16	R.26a	Pavaj rutier din pavele piatra naturala 60x30x5 cm pe mortar de ciment	mp	
17	R.27	Strat din piatra sparta	mc	
18	R.29	Beton de ciment C16/20	mc	
19	R30	Beton de ciment C20/25	mc	
20	D.15	Guri de scurgere noi	buc	
21	D.16	Aducere la cota camine	buc	
22	D.17	Aducerea la cota guri de scurgere	buc	
23	D.18	Camine de vizitare H=2m	buc	
24	D.20	Aducerea la cota rasuflatori gaze	buc	
25	D.25e	Conducta PVC, DN 315 mm inclusiv racord la caminul emisar	ml	
26	D.25c	Conducta PVC, DN 200mm	ml	
27	D.25b	Conducta PVC, DN 160 mm	ml	
28	D.26	Desfacere canalizare existenta	ml	
29	EQ.44	semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	Km	
30	P.5	Taxe groapa ecologica	t	

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATI DE LUCRARI NR 1

Categorii de lucrari			Amenajare teren			
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1	2	3	4	5	6
1	E.1	Pichetare de detaliu	km	0.24		
2	P.5	Taxa de groapa ecologica	t	6665		
TOTAL						

- a) Prezenta lista de cantitati contine un numar de 2 articole si un numar de 1 pagina.
b) Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
c) Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:

OFERTANT:

ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

INTOCMIT: S.C.DOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 2

Categoriile de lucrari			Lucrari structura rutiera (carosabil)				
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare	
0	1		2	3	4	5	6
1	R21	Demontare borduri 20x25 cm	ml	530			
2	R11b	Desfacere sistem rutier	mc	435			
3	E3a	Sapatura teren tare	mc	362			
4	E7	Nivelare si compactare pat drum	mp	2414			
5	R1	Fundatii balast	mc	225			
6	R25	Montare borduri din piatra 20X25 cm	ml	570			
7	R27	Strat din piatra sparta	mc	245			
8	R6	Amorsare cu emulsie cu rupere rapida	mp	2414			
9	R4	Strat de legatura binder BAD 25	t	173			
10	R2	Strat uzura BA26, 4 cm grosime	mp	1217			
TOTAL							

- a) Prezenta lista de cantitati contine un numar de 10 articole si un numar de 1 pagina.
b) Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
c) Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 3

Categorii de lucrari			Alveola acces institutii				
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare	
0	1		2	3	4	5	6
1	R11b	Desfacere sistem rutier	mc		85		
2	E3a	Sapatura teren tare	mc		71		
3	E7	Nivelare si compactare pat drum	mp		470		
4	R1	Fundatii din balast	mc		94		
5	R25a	Montare borduri din piatra 10x15 cm	ml		134		
6	R30	Beton de ciment C20/25	mc		85		
7	R26	Pavaj din pavele de piatra naturala 30x60x8 cm pe mortar ciment	mp		470		
TOTAL							

- Prezenta lista de cantitati contine un numar de 7 articole si un numar de 1 pagina.
- Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
- Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 4

Categorii de lucrari		Lucrari structura pietonala (trotuare)				
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1		2	3	4	5
1	R11a	Desfacere imbracaminte existenta	mc	499		
2	E3a	Sapatura teren tare	mc	399		
3	E7	Nivelare si compactare	mp	1994		
4	R17	Strat de nisip	mc	133.5		
5	R1	Strat de balast	mc	267		
6	R25a	Montare borduri din piatra 10x15 cm	ml	154		
7	R29	Beton de ciment C16/20	mc	267		
8	R26a	Pavaj pietonal din pavele de piatra naturala 30x60x3 cm pe mortar ciment	mp	2670		
TOTAL						

- a) Prezenta lista de cantitati contine un numar de 8 articole si un numar de 1 pagina.
b) Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
c) Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 5

Categorii de lucrari: Drum			Lucrari edilitare			
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1	2	3	4	5	6
1	D16	Aducere la cota camine	buc	25		
2	D17	Aducere la cota guri de scurgere	buc	10		
3	D20	Aducere la cota rasuflatori gaze	buc	38		
TOTAL						

- Prezenta lista de cantitati contine un numar de 3 articole si un numar de 1 pagina.
- Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
- Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 6

Categorii de lucrari: Drum			Semnalizare si marcaje			
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1	2	3	4	5	6
1	EQ44	Semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	km	0.223		
TOTAL						

- a) Prezenta lista de cantitati contine un numar de 1 articol si un numar de 1 pagina.
b) Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
c) Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

OBIECTIV: „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA”

LISTA CANTITATIDE LUCRARI NR 7

Categorii de lucrari :Canalizare			Lucrari retea canalizare pluviala + menajera			
Nr.	Cod	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1	2	3	4	5	6
1	E3a	Sapaturi teren tare	mc	1912		
2	D26	Desfacere canalizare existenta	ml	415		
3	D18	Camine vizitare H=2m	buc	9		
4	D15	Guri de scurgere noi	buc	14		
5	D25e	Conducta PVC,DN 315 mm	ml	268		
6	D25c	Conducta PVC,DN 200 mm	ml	90		
7	D25b	Conducta PVC, DN 160mm	ml	120		
8	E9	Umpluturi	mc	1890		
TOTAL						

- Prezenta lista de cantitati contine un numar de 8 articole si un numar de 1 pagina.
- Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1,2,3,4.
- Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 5 si 6.

BENEFICIAR:
ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

OFERTANT:

INTOCMIT: S.C.DOOI STUDIO SRL
INVESTITOR: ADMINISTRATIA STRAZILOR
OFERTANT:

REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA ION GHICA
SECTOR 3, BUCURESTI
FAZA :SF

BORDEROU DESCRIEREA PRETURILOR

1. Pretul E.1 Pichetare de detalii
2. Pretul E3a Sapatura in teren tare
3. Pretul E.7 Nivelare si compactare pat drum
4. Pretul E.9 Umpluturi
5. Pretul R.1 Fundatii balast
6. Pretul R.2 Strat de uzura BA 16,4 cm grosime
7. Pretul R.4 Strat de legatura binder BAD 25
8. Pretul R.6 Amorsare cu emulsie cu rupere rapida 0,6 Kg/mp
9. Pretul R.11a Desfacere sistem pietonal existent
10. Pretul R.11b Desfacere sistem rutier existent
11. Pretul R.17 Strat de nisip
12. Pretul R.21 Demolare borduri 20x25 cm
13. Pretul R.25 Montare borduri din piatra 20x25 cm
14. Pretul R.25a Montare borduri din piatra 10x15 cm
15. Pretul R.26 Pavaj rutier din pavele de piatra naturala 60x30x8 cm , pe mortar de ciment
16. Pretul R.26a Pavaj rutier din pavele piatra naturala 60x30x5 cm pe mortar de ciment
17. Pretul R.27 Strat de piatra sparta
18. Pretul R.29 Beton de ciment C16/20
19. Pretul R.30 Beton de ciment C20/25
20. Pretul D15 Guri de scurgere noi
21. Pretul D.16 Aducere la cota camine
22. Pretul D.17 Aducere la cota hurii de scurgere
23. Pretul D.18 Camine de vizitare H= 2m
24. Pretul D.20 Aducere la cota rasflatori gaze
25. Pretul D.25e Conducta PVC, DN 315 mm inclusiv racord la caminul emisar
26. Pretul D25c Conducta PVC, DN 200 mm
27. Pretul D25b Conducta PVC, DN 160mm
28. Pretul D 26 Desfacere canalizare existenta
29. Pretul EQ.44 Semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor
30. Pretul P.5 Taxe grupa ecologica

PRET E.1. – PICHETARE DE DETALIU

E.1.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru trasarea pe teren a elementelor geometrice necesare realizarii lucrarii.

E 1.2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- stabilirea amplasamentului
- lucrarile topografice transpunerii in teren a elementelor geometrice necesare realizarii diverselor categorii de lucrari, inclusive retrasarii impuse de executie, precum si materializarea traseelor diverselor instalatii subterane existente in ampriza lucrarii

toate in conformitate cu limitele si cotele proiectate sau stabilite de Consultant.

E 1.3. APROBAREA LUCRARILOR

Toate lucrarile vor fi aprobate de Consultant si aceasta aprobare va fi inregistrata intr-un registru de santier.

E 1.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru trasarea pe teren a elementelor geometrice se va face pe km de drum pichetat.

PRET E.7. – NIVELARE SI COMPACTAREA TERENULUI DE FUNDARE

E.7.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru nivelarea si compactarea stratului de baza inaintea inceperii lucrarilor pentru terasamente sau fundatie.

E 7.2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- nivelarea mecanica a terenului de fundare
- udarea pana se obtine o umiditate optima pentru compactare
- compactarea terenului de fundare

toate in concordanta cu Caietele de Sarcini " Terasamente " si in conformitate cu limitele si cotele proiectate sau stabilite de Consultant.

E 7.3. TESTAREA MATERIALELOR SI CALITATEA EXECUTIEI

Controlul caracteristicilor terenului de fundare si verificarea gradului de compactare este descris in Caietul de Sarcini – Terasamente.

E 7.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru nivelarea si compactarea terenului de fundare se va face pe m² de suprafata terenului de fundare.

PRETUL D.15 – GURA DE SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT (STAS 6701-82) CU RACORD TEAVA CANALIZARE L=10 M
PRETUL D.15a – GURA DE SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT (STAS 6701-82) CU RACORD TEAVA CANALIZARE L=15 M

D.15-15a.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru realizarea unei guri de scurgere cu sifon si depozit dupa desene sau indicatiile consultantului.

D.15-15a.2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- efectuarea sapaturii de pamant
- sprijiniri
- dezafectarea materialului provenit din sapatura si transportul acestuia intr-un depozit aprobat de Inginer
- aprovizionarea cu mortar de ciment sau fabricarea acestuia pe amplasament
- aprovizionarea cu elemente prefabricate pentru executia gurilor de scurgere(tuburi cu Dn precizat in proiect), inclusiv procurarea gratarelor din fonta
- asternere strat beton de egalizare
- asamblarea tuturor elementelor si montarea acestora
- rostuire cu mortar de ciment
- executie strapungeri in beton pentru piese de trecere
- racordarea ,pe lungimea precizata in proiect, la canalizarea existenta si presupune : aprovizionarea, manipularea , montarea teava cu Dn precizat in proiect, a racordurilor, coturilor necesare
- etansarea cu mastic bitumios
- refacere carosabil in zona gurilor de scurgere
- curatirea terenului

D.15-15a.3. APROBAREA LUCRARILOR

Toate lucrarile vor fi aprobate de Consultant si aceasta aprobare va fi inregistrata intr-un registru de santier.

D.15-15a.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru gura de scurgere se va face pentru 1 buc realizata.

PRETUL D16 ADUCERE LA COTA A CAPACELOR CAMINELOR EXISTENTE

D 16.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aducerea la cota a capacelor de la caminele de vizitare existente.

D 16.2. DESCRIEREA LUCRARI

Lucrarile constau din:

- efectuarea decaparilor in jurul capacelor existente;
- demolare elemente de prindere;
- desfacerea ramei si capacului metalic existent;
- procurarea materialelor necesare, manipularea si transportul lor;
- montarea inelului prefabricat din beton armat sau turnarea pe loc a acestuia;
- montarea ramei si capacului metalic;
- refacere sistem rutier in jurul caminelor

Toate operatiunile descrise mai sus vor fi executate in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Caietului de sarcini.

D 16.3. MASURATORI SI PLATI

Se plătește la bucata (buc) de camin ridicat.

PRETUL D17 ADUCERE LA COTA GURI DE SCURGERE EXISTENTE

D 17.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aducerea la cota a gurilor de scurgere existente.

D 17.2. DESCRIEREA LUCRARIII

Lucrarile constau din:

- efectuarea decaparii in jurul capacelor existente;
- demolare elemente de prindere;
- desfacerea ramei si capacului metalic existent;
- procurarea materialelor necesare, manipularea si transportul lor;
- montarea inelului prefabricat din beton armat sau turnarea pe loc a acestuia;
- montarea ramei si capacului metalic;
- refacere sistem rutier in jurul caminelor

Toate operatiunile descrise mai sus vor fi executate in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Caietului de sarcini.

D 17.3. MASURATORI SI PLATI

Se plătește la bucata (buc) gura scurgere ridicata

PRETUL D.19 – REPARATII LA CAMINE DE VIZITARE SI GURI DE SCURGERE

D.19.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru reparatii la camine de vizitare si guri de scurgere dupa desene sau indicatiile consultantului.

D.19.2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- sapatura in jurul caminelor si gurilor de scurgere
- montarea schelei metalice de inventar
- demontarea capacelor, gratarelor, ramelor
- demolarea betonului
- transportul pe verticala si orizontala a materialului
- aprovizionarea materialelor
- montarea cofrajelor demontabile din panouri
- turnarea betonului
- tencuirea suprafetei turnate
- demontarea schelei metalice de inventar
- montarea capacelor, gratarelor, ramelor si inlocuirea lor unde este cazul
- transportul molozului
- legarea tuburilor de scurgere la caminele de vizitare
- executia mansonului de beton aferent caminului de vizitare pentru ajustarea nivelului acestuia in functie de nivelul terenului natural
- executia scarilor metalice de acces
- curatirea terenului
- refacere sistem rutier

D.19.3. APROBAREA LUCRARILOR

Toate lucrarile vor fi aprobate de Consultant si aceasta aprobare va fi inregistrata intr-un registru de santier.

D.19.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru reparatii la camine de vizitare si guri de scurgere se va face pentru 1 buc.

PRETUL D.20 – RIDICARE LA COTA RASUFLATORI GAZE

D.20.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru ridicare la cota rasuflatori gaze dupa desene sau indicatiile consultantului.

D.20.2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- sapatura in jurul rasuflatorilor de gaze
- demontarea rasuflatorilor de gaze
- transportul pe verticala si orizontala a materialului
- aprovizionarea materialelor necesare
- preparare argila
- tencuire fund si pereti sapatura
- asezarea staturilor de nisip si pietris
- formare praguri laterale din argila
- asezare straturi carton bitumat
- asternere strat beton pana la cota necesara ridicarii rasuflatorii
- montare teava necesara ridicarii la cota a rasuflatorii
- montare rasuflatoare
- protejare cu grund pe baza de bitum a conductei ingropate
- curatirea terenului
- refacere sistem rutier

D.20.3. APROBAREA LUCRARILOR

Toate lucrarile vor fi aprobate de Consultant si aceasta aprobare va fi inregistrata intr-un registru de santier.

D.20.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru ridicare la cota rasuflatori gaze se va face pentru 1 buc.

PRET P 5 – TAXA GROAPA ECOLOGICA

P. 5.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru plata taxei perceputa pentru depozitarea materialului rezultat din spargeri si desfaceri sistem rutier existent.

P. 5.2. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru plata taxei perceputa pentru depozitarea molozului se va face la t de material depozitat.

PRET R1 – FUNDATII DE BALAST

R 1.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si punerea in opera a stratului de balast pentru fundatia drumului

R 1.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera :
 - asternerea balastului
 - umezirea si compactarea pana se obtine gradul de compactare prescris
 - curatarea suprafetei
 - corectarea neregularitatilor suprafetei inainte si dupa compactare,

toate in concordanta cu Caietul de sarcini "Fundatie de balast si balast optimal" si in conformitate cu limitele si cotele prezentate in desene sau stabilite de Consultant.

R 1.3 TESTAREA MATERIALELOR SI CALITATEA EXECUTIEI

R 1.3.1 Sectiunea de incercari

Inaintea inceperii lucrarilor, Constructorul va testa si propune Consultantului tehnologia de lucru in concordanta cu Caietul de sarcini "Fundatie de balast si balast optimal"

R 1.3.2 Specificatiile pentru materiale

Constructorul trebuie sa realizeze testele in concordanta cu Caietul de sarcini "Fundatie de balast si balast optimal".

R 1.3.3 Asternerea si compactarea stratului de balast

Constructorul, in problema asternerii si a compactarii stratului de balast, trebuie sa realizeze testele pentru aceste lucrari in concordanta cu Caietul de sarcini "Fundatie de balast si balast optimal".

Toate lucrarile descrise mai sus vor fi realizate in conformitate cu cerintele Consultantului.

R 1.4 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionare si asternerea stratului de balast va fi facuta pe m^3 de balast pus in opera gata compactat. Volumul va fi calculat geometric din sectiunile transversale finale.

PRET R.11b – DESFACERE SISTEM RUTIER EXISTENT

R 11b.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru saparea structurii rutiere existente pentru racordarea la noua structura rutiera, in cazul largirii drumurilor existente.

R 11b.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- executarea sapaturii cu pick- hammerul sau alta solutie alternativa
- strangerea materialului in gramezi
- incarcarea materialului si transportul intr-o zona acceptata,

toate lucrarile se fac in conformitate cu cerintele Consultantului.

R. 11b.3. CALITATEA EXECUTIEI SI METODA

Taierea in lungul liniei marcate in afara limitei trebuie facuta cu o toleranta de ± 10 mm . Fundul sapaturii si peretii zonei sapate trebuie sa fie curatata de praf sau reziduri. Variatia maxima de inaltime admisa este de ± 10 mm.

R. 11b.4 TESTARI

R. 11.4.1 Generalitati

Verificarea sapaturii in structura rutiera existenta in conformitate cu descrierea lucrarilor se va face numai dupa executarea sapaturii cu pick – hammerul sau printr –oalta solutie acceptata dupa cum e definita in art. R 11.2.

R. 11b.4.2 Verificari de rutina

Caracteristicile geometrice ale sapaturii vor fi verificate cel putin o data la fiecare 10 m lungime de carosabil.

Toate verificarile trebuie sa corespunda cerintelor Specificatiilor.

R. 11b.5 MASURATORI SI PLATI

Plata sapaturii in structura rutiera existenta va fi facuta pe m^3 de sapatura.

PRET R.19 – BETON UZURA BA8 , PE TROTUARE

R 19.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si punerea in opera a stratului de asfalt in pe trotuare.

R 19.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea tuturor materialelor (agragate, filer, bitum, etc.)
- prepararea asfaltului sau aprovizionarea de la un subcontractor acceptat de Consultant
- transportul pentru aprovizionare si livrarea la punctul de lucru pe santier
- punerea in lucru :
 - curatarea si uscarea suprafetei
 - evacuarea materialelor rezultate
 - asternerea asfaltului
 - verificarea grosimii stratului si compactarea
 - verificarea suprafetei si corectarea acesteia, grosimea, tolerantele, toate in concordanta cu Caietul de sarcini si cu cerintele Consultantului.

Se va face amorsarea suprafetei inaintea asternerii stratului de asfalt cu bitum taiat (cutback).
Lucrarile vor fi executate in concordanta cu Caietul de sarcini "Mixturi asfaltice"

R. 19. 5. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si punerea in opera a asfaltului turant pe trotuare, realizat dupa cum a fost descris, va fi facuta pe metru patrat (mp) de trotuar asfaltat.

PRET R. 25 – BORDURI PIATRA 20 X 25 CM

R 25.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si montarea bordurilor de piatra la marginea carosabilului.

R 25.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarilor constau din :

- aprovizionarea cu borduri de piatra si alte materiale necesare montarii acestora
- sapatura pentru fundatie in conformitate cu desenele de executie
- transportul si livrarea la punctul de lucru a materialelor si evacuare din zona a pamantului sapat
- punerea in opera :
 - verificarea cotei proiectate la sapatura
 - turnarea betonului in fundatie
 - montarea bordurilor
 - rostuirea cu mortar de ciment

Lucrarea trebuie executata in conformitate cu cerintele Consultantului

R 25.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea bordurilor de piatra se va face pe metru liniar (m) de bordura pusa in opera. Lungimea va fi calculata geometric din desene.

PRETUL EQ.44. - SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI CONSTAND DIN TOTALITATEA MASURILOR PRIVIND SIGURANTA SI CONTROLUL CIRCULATIEI RUTIERE IN TIMPUL ZILEI/NOPTII SI IN ORICE FEL DE CONDITII CLIMATERICE PENTRU A ASIGURA UN TRAFIC SIGUR ATAT PE SANTIER CAT SI PE INTREG DRUMUL IN TIMPUL POSESIEI TRASEULUI DE CATRE CONTRACTOR

EQ.44.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru executia marcajelor rutiere longitudinale executate mecanizat, pe timpul executiei lucrarilor.

EQ.44.2. DESCRIEREA LUCRARI

Semnalizarea verticala, marcajul orizontal, semnalele luminoase, balize si bariere folosite ca masuri temporare pentru protejarea participantilor la trafic, in conformitate cu "Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si pentru protejarea drumului"; aprobate cu ordin de catre Ministerul de Interne cu nr. 112/04.04.2000 si Ministerul Transporturilor cu nr. 411/08.06.2000.

- Semnalizarea rutiera verticala si orizontala (indicatoare rutiere, marcaje si alte dispozitive de siguranta circulatiei) pe intreg traseul luat in posesie de catre Contractor.

EQ. 44.3. MASURATORI SI PLATI

Plata se vor face pentru **1 km** drum semnalizat.

Toate masurile trebuie sa fie aprobate de Consultant.

PRET R.30 – STRAT DIN BETON DE CIMENT C20/25

R.30.1. DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment pentru stratul de fundatie.

R.30.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea tuturor materialelor (agregate, ciment, adaosuri, etc.)
- prepararea betonului sau aprovizionarea de la un subcontractor acceptat
- transporturi pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru pe santier
- punerea in opera:
 - . verificarea si curatarea fundatiei
 - . inaltarea si fixarea la cota si pe pozitie a cofrajului metalic pe patul de balast
 - . asternerea foliei din polietilena pe care se va turna betonul
 - . asternerea betonului
 - . compactarea
 - . verificarea si corectarea suprafetei si a oricarei denivelari ce depaseste tolerantele admisibile
 - . realizarea de rosturi transversale de dilatare, constructia de rosturi de contractie si rosturi longitudinale si etansarea lor
 - . protejarea si intarirea betonului proaspat turnat
- demontarea longrinelor metalice sau a sarmelor de ghidare
- curatirea benzilor de beton sau mortar si indepartarea materialului din santier .

Lucrarea va fi executata in concordanta cu Caietele de sarcini – Imbracamintea rutiera din beton de ciment si cu recomandarile Consultantului.

R.30.3 AMENDAMENTE LA SPECIFICATIILE TEHNICE

Stratul din beton de ciment trebuie sa aiba grosimea de 20 de cm, realizat dintr-un strat de beton de ciment tip C20/25.

R.30.4 TESTAREA MATERIALELOR SI METODA

R.30.4.1 Sectiunea de testare

Inainte de inceperea lucrarilor, Constructorul va face testari si va propune Consultantului tehnologia lucrarilor in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.2. Specificatiile pentru materiale

Constructorul va face aprovizionarea cu agregate si va face testarile in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.3 Specificatiile pentru preparare

Constructorul va prepara betonul de ciment si va face testarea acestuia in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.30.4.4 Asternerea si compactarea betonului de ciment

Constructorul va asterne si compacta betonul de ciment si va face teste pentru aceasta in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.5 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment se va face pe m³ de beton pus in opera gata compactat.

PRET R.29 – STRAT DIN BETON DE CIMENT C16/20

R.29.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment pentru stratul de fundatie.

R.29.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea tuturor materialelor (agregate, ciment, adaosuri, etc.)
- prepararea betonului sau aprovizionarea de la un subcontractor acceptat
- transporturi pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru pe santier
- punerea in opera:
 - . verificarea si curatarea fundatiei
 - . inaltarea si fixarea la cota si pe pozitie a cofrajului metalic pe patul de balast
 - . asternerea foliei din polietilena pe care se va turna betonul
 - . asternerea betonului
 - . compactarea
 - . verificarea si corectarea suprafetei si a oricarei denivelari ce depaseste tolerantele admisibile
 - . realizarea de rosturi transversale de dilatare, constructia de rosturi de contractie si rosturi longitudinale si etansarea lor
 - . protejarea si intarirea betonului proaspat turnat
- demontare longrinelor metalice sau a sarmelor de ghidare
- curatarea benzilor de beton sau mortar si indepartarea materialului din santier.

Lucrarea va fi executata in concordanta cu Caietele de sarcini – Imbracamintea rutiera din beton de ciment si cu recomandarile Consultantului.

R.29.3 AMENDAMENTE LA SPECIFICATIILE TEHNICE

Stratul din beton de ciment trebuie sa aiba grosimea de 10 cm, realizat dintr-un strat de beton de ciment C16/20.

R.29.4 TESTAREA MATERIALELOR SI METODA

R.29.4.1 Sectiunea de testare

Inainte de inceperea lucrarilor, Constructorul va face testari si va propune Consultantului tehnologia lucrarilor in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.2. Specificatiile pentru materiale

Constructorul va face aprovizionarea cu agregate si va face testarile in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.3 Specificatiile pentru preparare

Constructorul va prepara betonul de ciment si va face testarea acestuia in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.4 Asternerea si compactarea betonului de ciment

Constructorul va asterne si compacta betonul de ciment si va face teste pentru aceasta in concordanta cu Caietul de sarcini.

R.29.4.5 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si asternerea betonului de ciment se va face pe m3 de beton pus in opera gata compactat.

D 25b CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 160 mm

D 25b.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25b.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25b.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

D 25c CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 200mm

D 25c.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25c.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25c.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

D 25e CONDUCTA PVC DE DIAMETRUL 315mm

D 25e.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru conducta de PVC care se monteaza in zona mediana a drumului pentru canalizarea apelor pluviale catre dispozitivele de scurgere a apei existente in conformitate cu piesele desenate si cu cerintele Consultantului.

D 25e.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- aprovizionarea cu toate materialele necesare inclusive transportul acestora
- debitarea si asezarea elementelor din PVC
- acoperirea cu pamant si compactarea lui in straturi successive
- curatirea zonei de lucru

D 25e.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru montarea in amplasament conform detalii pe metro linear.

PRET D26 – DEZAFECTARE CANALIZARE EXISTENTA

D26.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru dezafectarea canalizarii pluvial + menajere existente, in conformitate cu prevederile proiectului si cerintele Consultantului

D.26.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din :

- Procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- Stabilirea traseului conductei;
- Marcarea traseului retelelor din zona(gaze, electrice, telefonie, apa potabila) in vederea evitarii avarierii acestora;
- Sapatari manual in apropierea retelelor intersectate, necesare pentru evitarea avarierii acestora;
- Demolarea caminelor de vizitare, a gurilor de scurgere;
- Demontarea conductelor existente;
- Incarcarea materialelor rezultate din demolari si demontari in mijlocul de transport
- Toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- Depunerea materialelor rezultate intr-un deposit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- Verificarea tipografica a cotelor;
- Curatarea zonei de lucru;

D.26.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru dezafectarea canalizarii existente va fi facuta pe metru liniar(ml) de conducta dezafectata, masuratoarea fiind facuta in amplasament.

PRET R.26a – PAVAJ PIETONAL DIN PAVELE DIN PIATRA NATURALA 30 X60 X 5 cm PE MORTAR DIN CIMENT

R.26a.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala 30x60x5 cm, pe fundatie din beton, in conformitate cu prevederile proiectului, cu instructiunile fabricantului si cu cerintele Consultantului.

R.26a.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- punerea in opera:
 - . verificarea cotei proiectate a fundatiei din beton
 - . curatarea suprafetei din beton
 - . asternerea stratului de poza din mortar din ciment
 - . montarea pavelelor din piatra naturala 30x60x5 cm
 - . tratarea rosturilor
- curatarea zonei de lucru

Antreprenorul va trebui sa respecte instructiunile fabricantului privind tehnologia de realizare a stratului din elemente prefabricate.

R.26a.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru realizarea suprafetelor carosabile din pavele din piatra naturala se va face pe metru patrat(m2) de trotuar pus in opera. Suprafata va fi calculata geometric din proiect.

PRET R.17 STRAT DE NISIP

R.17.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea stratului de nisip intre patul drumului si fundatia de balast, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.

R.17.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- asternerea si compactarea stratului de nisip;
- nivelarea si verificarea topografica a cotelor;
- curatarea zonei de lucru.

R.17.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aprovizionarea si asternerea stratului de nisip se va face pe metru cub (m3) de nisip pus in opera. Volumul se va calcula geometric pe sectiunile transversale.

PRET R.11a –DESFACERE SISTEM PIETONAL EXISTENT

R.11a.1- DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru demolarea trotuarelor existente, in conformitate cu prevederile proiectului si cerintele Consultantului.

R.11a.2 DESCRRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor;
- saparea structurii trotuarului existent;
- toate transporturile necesare lucrarii, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- incarcarea si transportul materialului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- proiectarea, construirea si dezafectarea drumurilor de acces spre depozite;
- obtinerea tuturor aprobarilor pentru realizarea depozitului si a drumurilor de acces;
- verificarea topografica a cotelor;
- curatarea zonei de lucru.

R.11a.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru demolarea trotuarelor existente se va face pe metru cub (m3) de trotuar demolat. Volumul va fi calculat prin masurarea in amplasament.

PRET E.3a – SAPATURA DE PAMANT LA DEBLEE IN TEREN TARE

PRET E.3B – SAPATURA DE PAMANT LA DEBLEE IN TEREN FOARTE TARE

E.3.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru excavările de pamant la deblee in conformitate cu linia rosie proiectata necesara pe santier.

E.3.2.DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- marcarea suprafetei de sapat
- executarea sapaturii, incarcarea si transportul pamantului la umpluturile proiectate
- nivelarea si finisarea patului drumului si pantelor dupa sapare
- verificarea profilului proiectat

toate in concordanta cu Caietul de sarcini- Terasamente si in conformitate cu limitele si cotele proiectate.

Lucrarile vor fi realizate in conformitate cu cerintele Consultantului.

E.3.3. TESTAREA MATERIALELOR SI CALITATEA EXECUTIEI

Conditii tehnice pentru executarea sapaturilor sunt descrise in Caietul de sarcini – Terasamente.

Pentru tolerante vezi Caietul de sarcini – Terasamente.

E.3.4. MASURATORI SI PLATI

Plata pentru sapaturile de pamant la deblee va fi pe m³ de sapatura. Volumul va fi calculat geometric in sectiuni transversale.

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI

BENEFICIAR: Administratia Strazilor Bucuresti
DENUMIREA CONSTRUCTIEI: Reabilitare sistem rutier strada Ion Ghica
ADRESA CONSTRUCTIEI : Strada Ion Ghica, Sector 3, Bucuresti, aceasta strada ofera o legatura scurta si directa intre Bulevardul I.C.Bratianu si strada Doamnei .
SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI:

Documentatia trateaza lucrarile de reabilitare a sistemului rutier, reamenajarea trotuarelor, inlocuirea bordurilor si aducerea la cota proiectata a caminelor de canalizare si a gurilor de scurgere dupa caz.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. Crt.	Factorul determinant	Coeficient k(n)	Punctaj P(n)	Criteriile asociate		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1	Importanta vitala	1	1	1	0	0
2	Importanta social- economica si culturala	1	2	2	1	1
3	Implicarea ecologica	1	2	1	1	2
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare	1	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	1	1	2	1	0
6	Volumul de munca si materialele Necesare	1	1	2	1	0
TOTAL			9			

Stabilirea categoriei de importanta a constructive s-a facut in baza prevederilor art.22, sec.2, intitulata „ Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din legea nr.10/1995, „Legea privind calitatea in constructii ” si in baza Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor- metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor ” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31/N/1995.

Prin compararea punctajului total acordat factorilor determinanti [P(n)=9 pct.] cu grupele de valori corespunzatoare categoriei de importanta (tab.3 – Metodologie),rezulta ca lucrarea se incadreaza in :

„Categoria de importanta normala(C)” ($6 < P(n) \times K(n) = 9 < 17$)

PROIECTANT
S.C. DOOI STUDIO S.R.L



PRI
S.C

NR	LUNA V				LUNA VI				LUNA VII					
	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														

CONSTRUCTOR:



PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

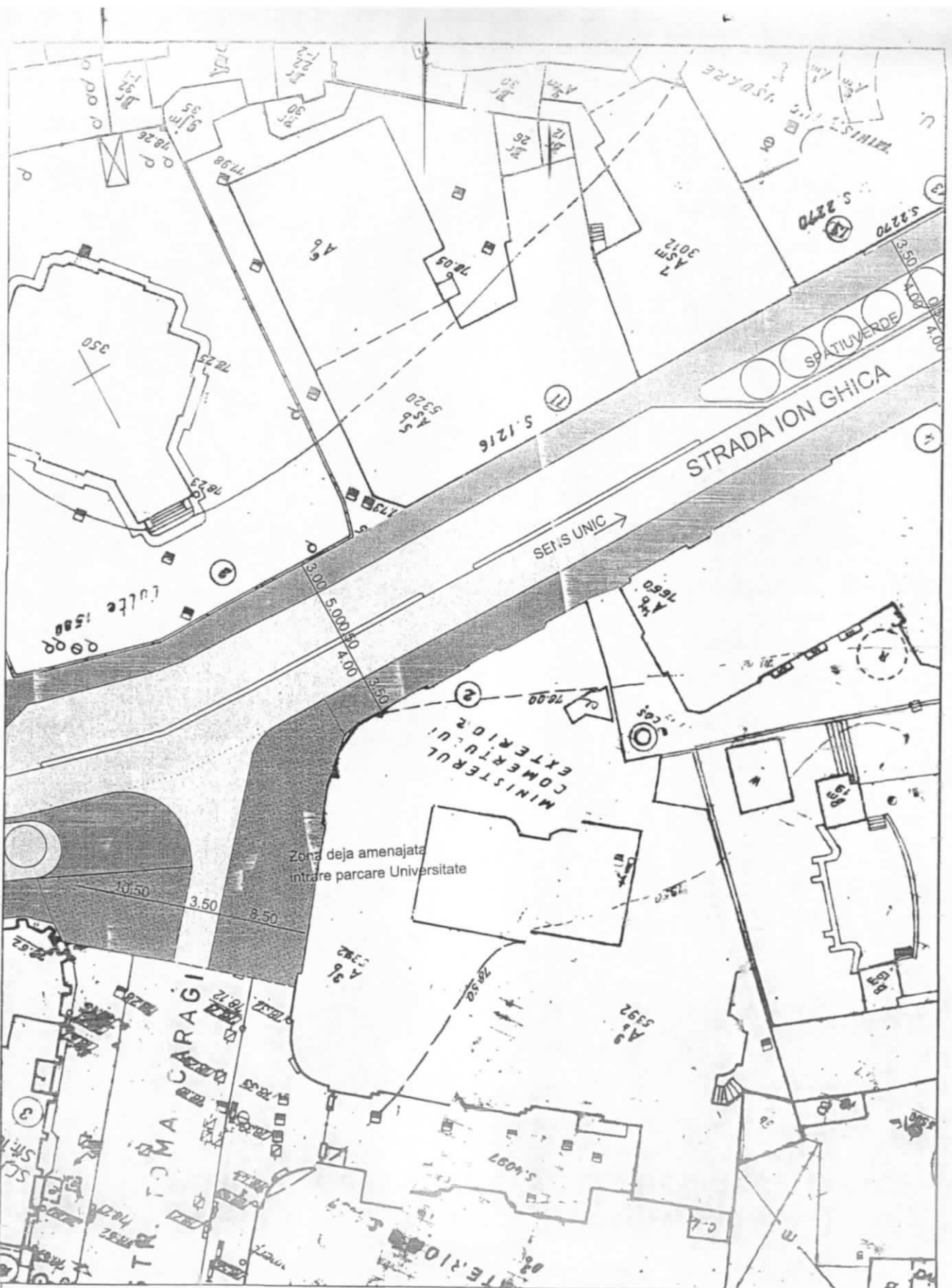
Nr.proiect

14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

PLAN DE ANSAMBLU

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:2000	A01

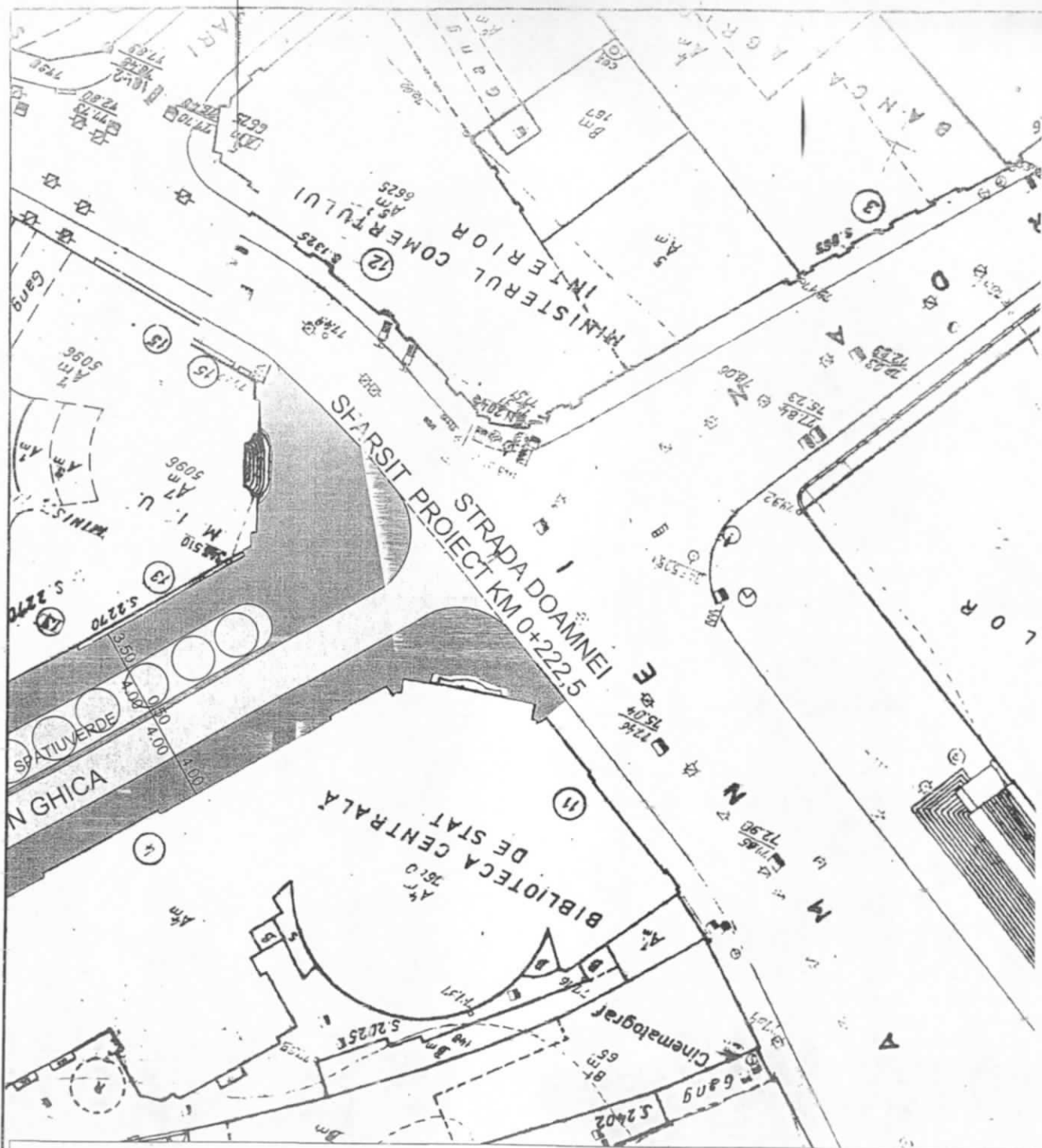


PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL
 Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti




Nr.proiect
 14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI
PLAN DE SITUATIE

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:500	A02



LEGENDA:

-  carosabil
-  trotuare
-  spatiu verde

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti


Nr.proiect

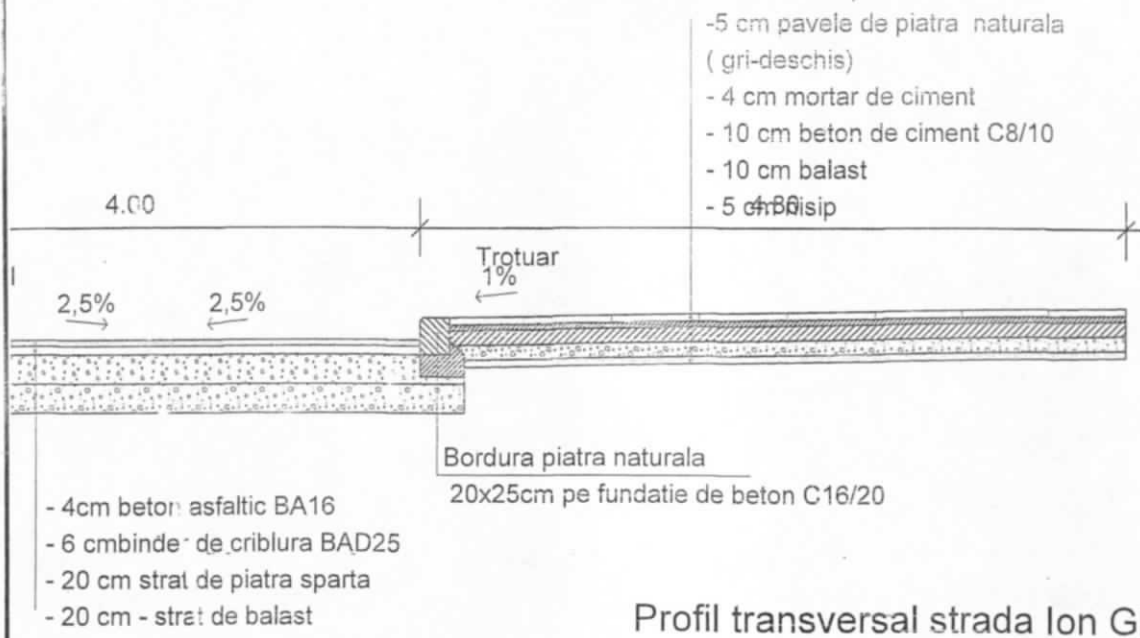
14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA

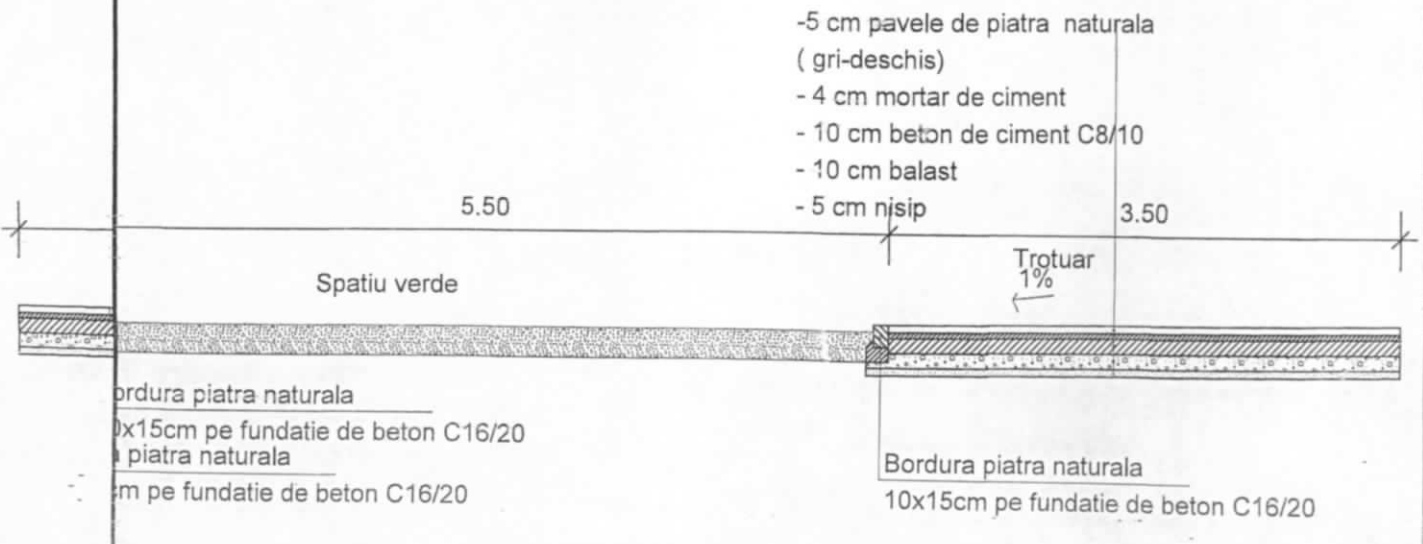
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

PLAN DE SITUATIE

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	A03
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:500		

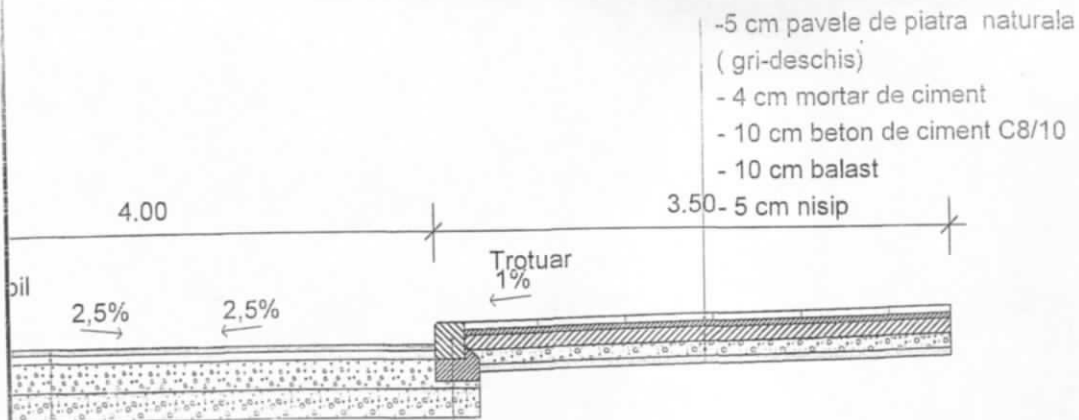


Profil transversal strada Ion Ghica
Scara 1:50



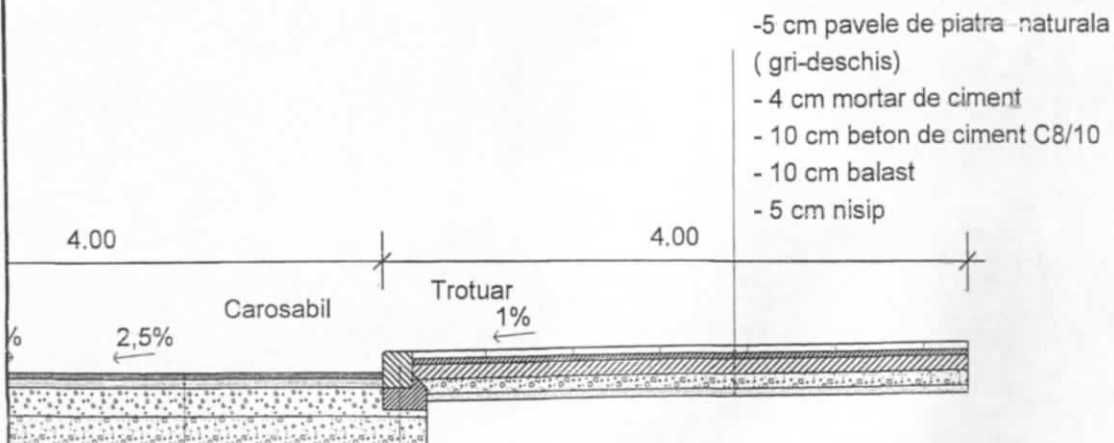
Profil transversal strada Ion Ghica
Scara 1:50

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL					Nr.proiect	
Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti					14-06	
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA						
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI						
PROFIL TRANSVERSAL TIP						
Sef Proiect:	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa	
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	AD1	
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:50		



- 4cm beton asfaltic BA16
 - 6 cmbinder de criblura BAD25
 - 20 cm strat de piatra sparta
 - 20 cm - strat de balast
- Bordura piatra naturala
20x25cm pe fundatie de beton C16/20

Profil transversal strada Ion Ghica
Scara 1:50



- 4cm beton asfaltic BA16
 - 6 cmbinder de criblura BAD25
 - 20 cm strat de piatra sparta
 - 20 cm - strat de balast
- Bordura piatra naturala
20x25cm pe fundatie de beton C16/20

Profil transversal strada Ion Ghica
Scara 1:50

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

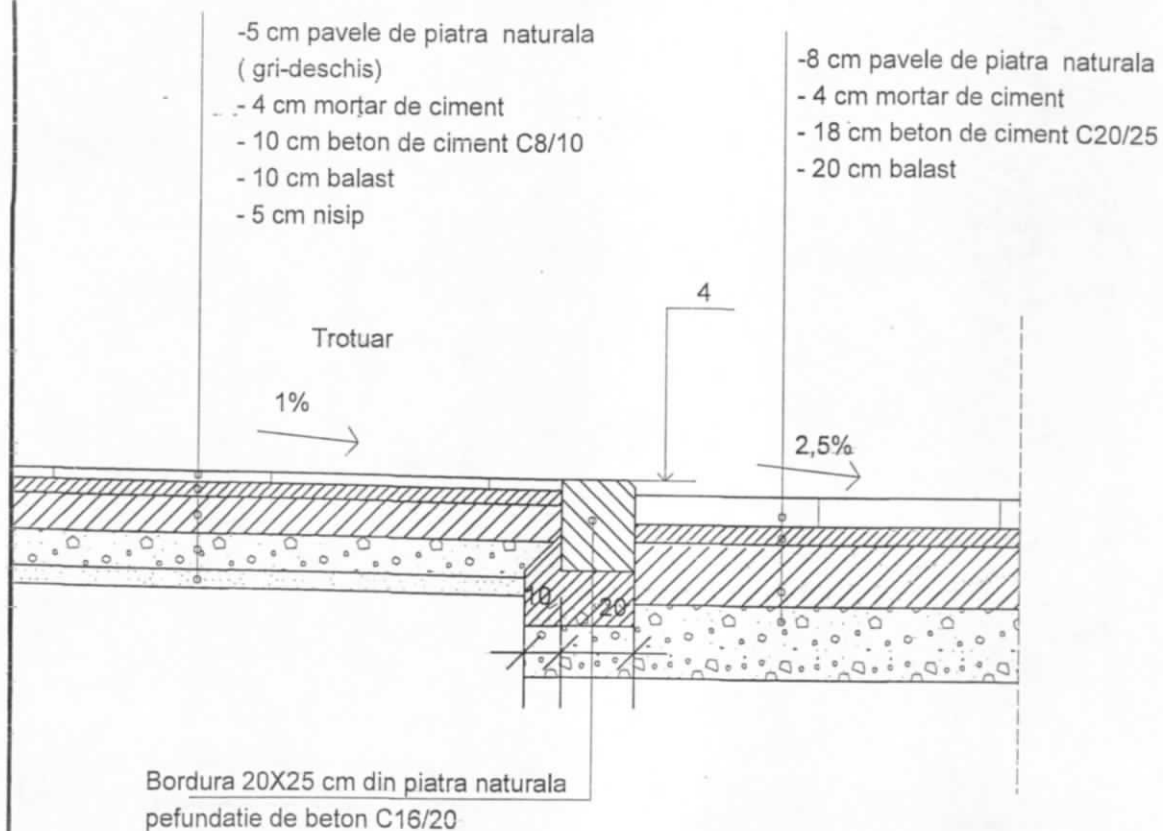
Nr.proiect

14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu	Faza	SF	Nr. plansa AD2
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu	Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu	Scara	1:50	



ura in dreptul acceselor la
 rada Ion Ghica

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL					Nr.proiect
Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti					14-06
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA					
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI					
PROFIL TRANSVERSAL TIP					
Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:20	AD3



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 14815 / 17.12.2013
Nov2153

1201305

Prof. Stănilă
B. Cernea
A. J.

Către

UNIVERSITATEA DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „ION MINCU”	
INTRARE	Nr. 8535
20 13 luna	12 ziua 20

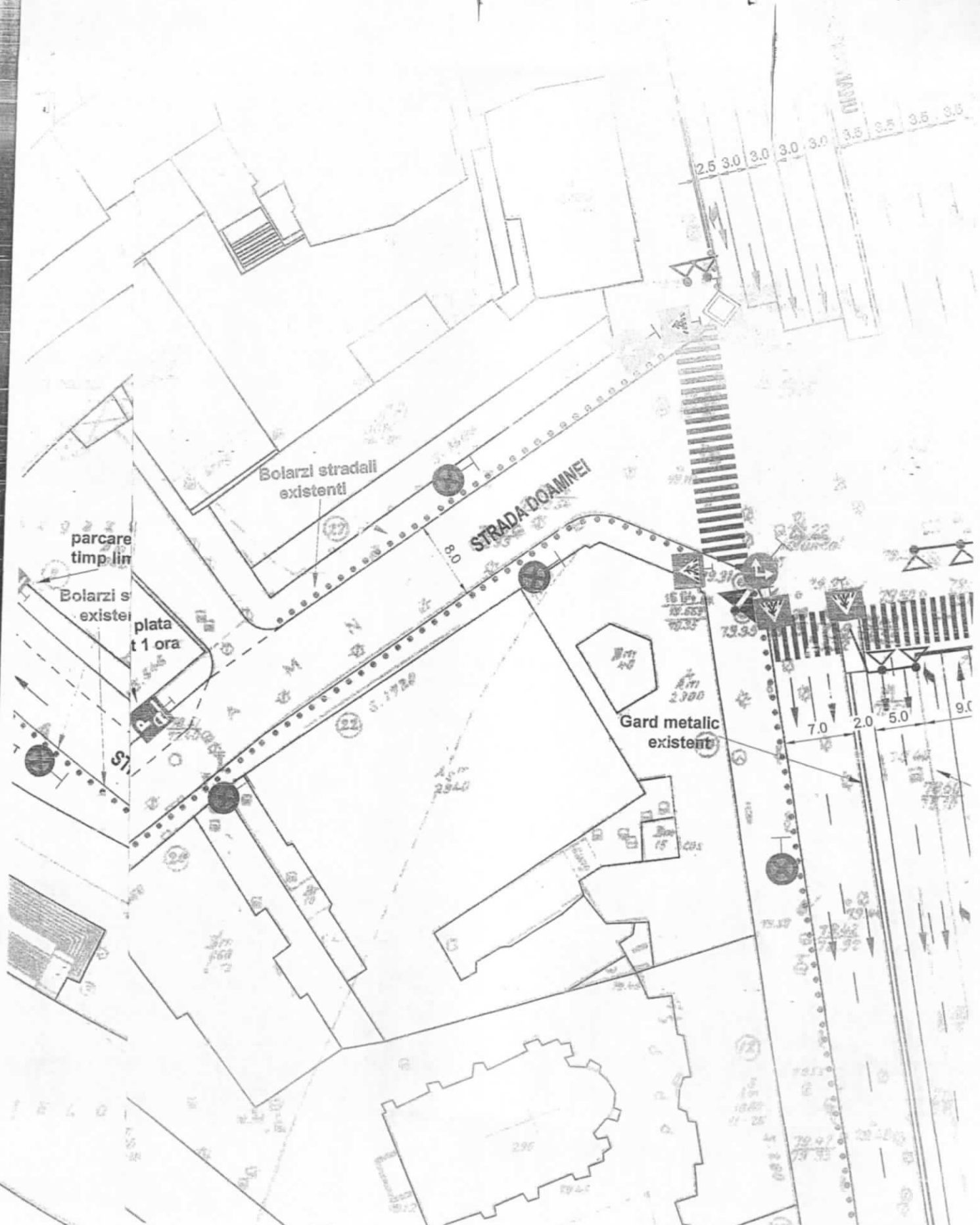
UNIVERSITATEA DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „ION MINCU”
Str. Academiei nr.18-20, Sector 1, București

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 21.11.2013 s-a dat acordul de principiu pentru documentația privind reconfigurarea amprizei str. Ion Ghica între bd. I.C. Brătianu și str. Doamnei, în scopul asigurării unei fluente a circulației rutiere și pietonale în zona de acces la parcajul subteran „Universitate”, conform planului anexat.

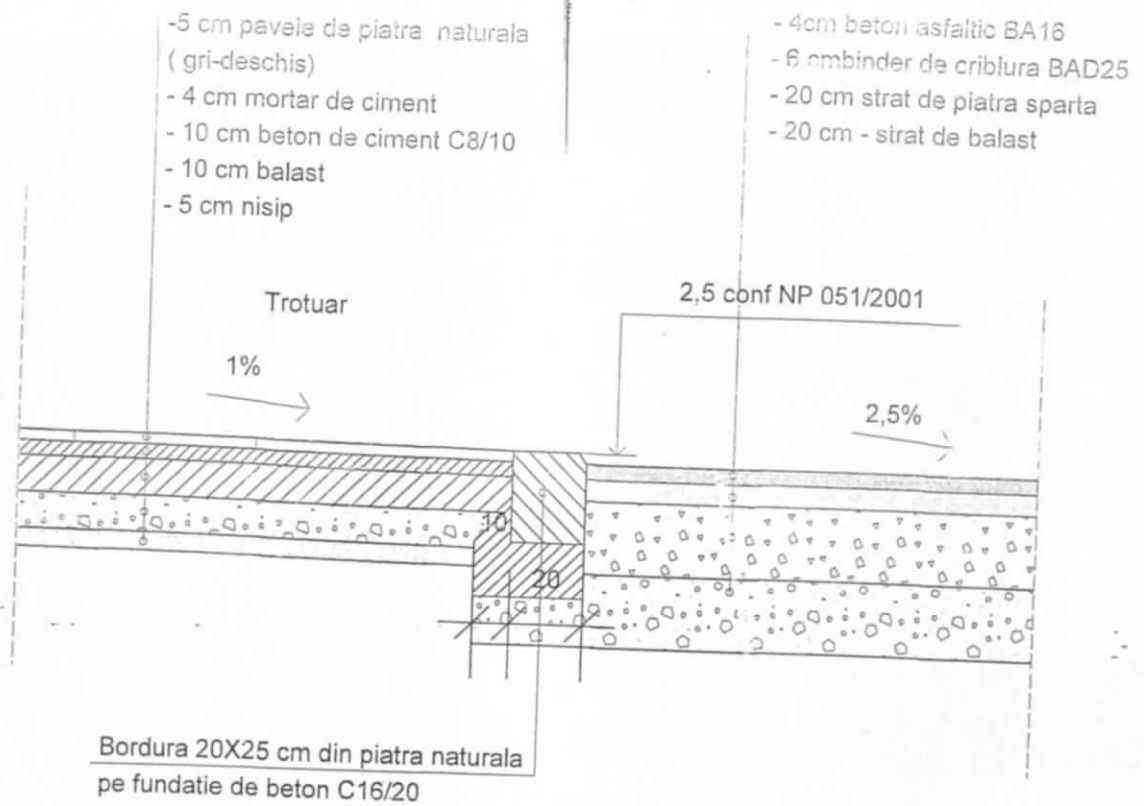
DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU





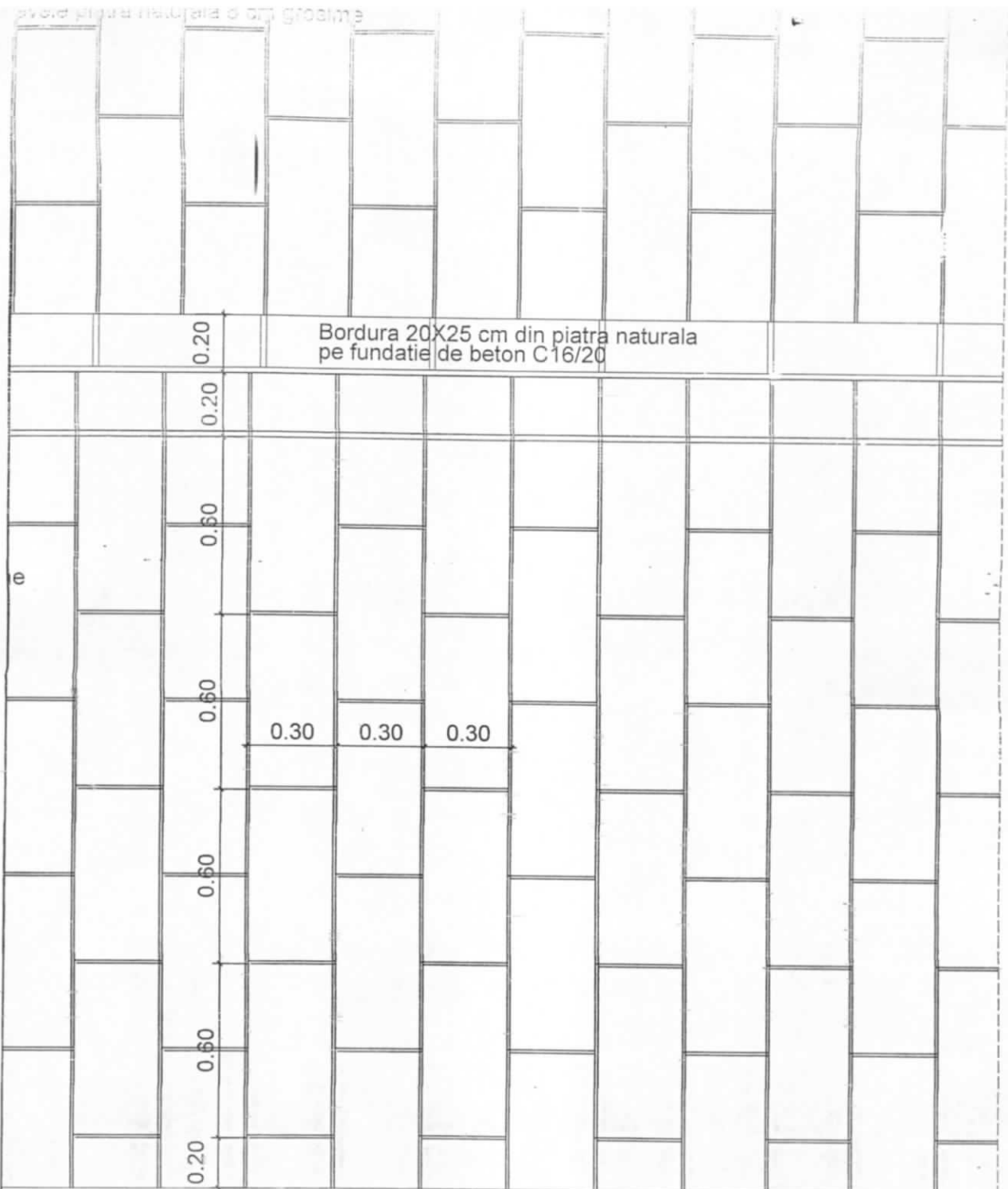
UNIVERSITATEA DE CENTRUL DE CERCETARE	
TITLU PROIECT	
RECONFIGURARE CIRCULATIE	
ADMINISTRATOR GENERAL	Prof.dr.arti.Enr
SEF PROIECT	art. M.
PROIECTAT	art. M.



Detaliu bordura in dreptul trecerilor de pietoni cu handicap strada Ion Ghica
 Scara 1:20

025

PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL				Nr.proiect	
Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti				14-06	
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA					
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI					
PROFIL TRANSVERSAL TIP					
Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	AD4
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:20	



PROIECTANT GENERAL: S.C.DOOI STUDIO SRL

Dimitrie Orbescu 11, sector 2 Bucuresti

Nr.proiect

14-06

REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA ION GHICA
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

DETALIU PLAN

Sef Proiect	Arh. Daniel Ciocazanu		Faza	SF	Nr. plansa
Proiectant specialitate	Ing. Sergiu Verescu		Data	02.2014	
Intocmit	Arh. Robert Popescu		Scara	1:50	AD5