



PCT. 19

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap. III , secțiunea 3 , art. 44 din Legea nr. 273/2006 , privind finanțele publice locale;

În conformitate cu art. 36 alin (2), lit. „b” alin. (4), lit. „d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** - Se aprobă documentația indicatorii tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“, din anexa la prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București sau din alte fonduri destinate îmbunătățirii mobilității și condițiilor de mediu.

**Art. 3** - Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** - Se împuternicește Primarul General, sau persoana delegată de Primarul General, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, de a semna, în numele și pentru Municipiul București, toate documentele necesare finanțării și implementării proiectului.

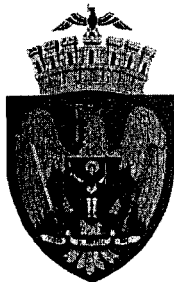
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

București , .....

Nr. ....





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulației

## RAPORT DE SPECIALITATE

### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“

Strategia municipalității în domeniul mobilității vizează acele acțiuni care să conducă la scurtarea timpilor de călătorie, atât prin creșterea calității mijloacelor de transport și a încurajării unor moduri de transport alternativ, cât și prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Astfel, se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de deplasare.

După cum arată experiența europeană, introducerea unor sisteme de transport cu bicicleta reprezintă o inițiativă fezabilă pentru multe orașe de mari dimensiuni. Pentru a avea succes, modul de aplicare a acestor inițiative trebuie să fie foarte bine pregătit și trebuie să furnizeze unui nivel ridicat de servicii către utilizatori.

Prin proiectul sus-menționat, Primăria Municipiului București și-a propus a realiza o rețea mai extinsă a pistelor de bicicleta din Municipiul București, care să asigure condiții de circulație fluente și sigure pentru bicicliști, estimându-se că, prin realizarea acesteia, va crește numărul utilizatorilor acestui mijloc de deplasare în detrimentul transportului auto.

Acest lucru va avea un impact pozitiv, atât asupra condițiilor de desfășurare a traficului, cât și un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător, prin scăderea noxelor generate de traficul auto.

O altă componentă a proiectului reprezintă amenajarea unor puncte intermodale, care să asigure conexiunea între bicicleta și serviciul de transport public, precum și posibilitatea închirierii bicicletelor.

Utilizarea în comun a transportului public și a bicicletei prezintă numeroase beneficii, și anume:

- creșterea numărului de destinații accesibile și disponibile utilizatorilor de biciclete
- flexibilitate pentru utilizatorii transportului public
- oferă o variantă durabilă deplasărilor cu autoturismul personal
- creșterea ariei de utilizare/acces către transportul public
- permite bicicliștilor să evite situațiile periculoase din trafic
- extinderea posibilităților de recreere și turism pentru bicicliști
- creșterea accesibilității pentru utilizatorii de biciclete și ale persoane cu mobilitate redusă – scaune cu roțile, părinți cu cărucioare
- îmbunătățirea stării de sănătate prin exercițiu fizic regulat, mersul pe bicicletă reprezentând un mod foarte convenabil de a încorpora activitatea fizică în rutina zilnică a fiecărei persoane.



Principalele tipuri de lucrări prevăzute în proiect sunt :

- reconfigurarea unor artere de circulație pentru realizarea unor căi destinate circulației bicicletelor;

- amenajare de spatii de parcare și de depozitare a bicicletelor;

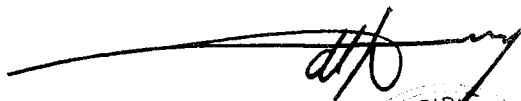
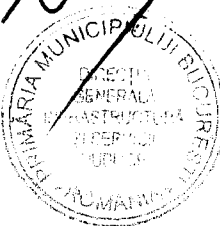
- amenajarea unor puncte intermodale care să asigure accesul către stațiile de transport public, atât a pietonilor cât și a bicicliștilor, și asigurarea de parcuri pentru biciclete în zonele de interchange, care să ajute la stimularea utilizării acestor moduri de deplasare.

Finanțarea obiectivului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București sau din alte fonduri destinate îmbunătățirii mobilității și condițiilor de mediu.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“.


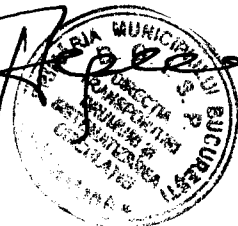
## DIRECTOR GENERAL

**Mădălin DUMITRU**

**/DIRECTOR EXECUTIV**

**Ion DEDU**

# 10 Deviz general

## 10.1 Varianta 1

### DEVIZ GENERAL

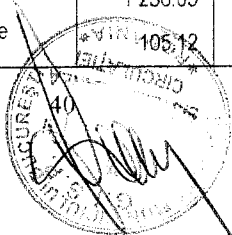
Privind cheltuielile necesare realizării investiției

"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"

în mii lei/mii euro la cursul                      4.4603                      lei/euro                      din data                      04.04.2014  
de

În conformitate cu metodologia din 9 ianuarie 2008 privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții publicată în Monitorul Oficial cu numărul 48 din data de 22 ianuarie 2008

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE ( fara TVA )		VALOARE TVA	VALOARE ( inclusiv TVA )	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
	<b>PARTEA I CAPITOLUL 1</b>					
	<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	67.95	15.23	16.31	84.26	18.89
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>67.95</b>	<b>15.23</b>	<b>16.31</b>	<b>84.26</b>	<b>18.89</b>
	<b>CAPITOLUL 2</b>					
	<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>					
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>1 418.74</b>	<b>318.08</b>	<b>269.56</b>	<b>1 688.31</b>	<b>378.52</b>
	<b>CAPITOLUL 3</b>					
	<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>					
3.1	Studii de teren	329.77	73.94	79.15	408.92	91.68
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.17	3.40	3.64	18.81	4.22
3.3	Proiectare si inginerie	769.47	172.52	184.67	954.15	213.92
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	16.49	3.70	3.96	20.45	4.58
3.5	Consultanta	549.62	123.23	131.91	681.53	152.80
3.6	Asistenta tehnica	439.70	98.58	105.53	545.23	122.24
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>2120.23</b>	<b>475.36</b>	<b>508.85</b>	<b>2629.08</b>	<b>589.44</b>
	<b>CAPITOLUL 4</b>					
	<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>					
4.1	Constructii si instalatii	27 481.14	6 161.28	6 595.47	34 076.61	7 639.98
4.2	Montaje utilaje tehnologice					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>27 481.14</b>	<b>6 161.28</b>	<b>6 595.47</b>	<b>34 076.61</b>	<b>7 639.98</b>
	<b>CAPITOLUL 5</b>					
	<b>Alte cheltuieli</b>					
5.1	Organizare de santier					
	5.1.1 Lucrari de constructii	1 236.65	277.26	296.8	1 533.45	343.8
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	105.12	23.57	25.23	130.34	29.22



5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
	5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale					
	5.2.1.2 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5%) din valoarea C+M	151.022	33.86	36.25	187.27	41.99
	5.2.1.3 Cota pentru ISC (0.1%+0.7%) din valoarea de contract	241.636	54.17	57.99	299.63	67.18
	5.2.2 Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse si nepravazute	2.176.16	487.9	522.28	2.698.44	604.99
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>3.910.59</b>	<b>876.75</b>	<b>938.54</b>	<b>4.849.13</b>	<b>1.087.18</b>
	<b>CAPITOLUL 6</b>					
	<b>Cheltuieli aferente implementarii proiectului</b>					
6.1	Cheltuieli de publicitate	54.96	12.32	13.19	68.15	15.28
6.2	Cheltuieli de audit	500.	112.1	120.	620.	139.
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>554.96</b>	<b>124.42</b>	<b>133.19</b>	<b>688.15</b>	<b>154.28</b>
	<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>35.553.61</b>	<b>7.971.13</b>	<b>8.532.87</b>	<b>44.086.48</b>	<b>9.884.2</b>
	<b>din care : C+M</b>	<b>30.204.48</b>	<b>6.771.85</b>	<b>7.249.08</b>	<b>37.453.56</b>	<b>8.397.09</b>

