

Act. 16



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii “ Modernizare si consolidare pod Mihai Bravu “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice - Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, raportul Comisiei economice, buget, finante si Avizul Comisiei Juridice și de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 26/27.05.2014.

In conformitate cu prevedrile art 44 alin. ( 1 ) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:**

Art.1 Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii “Modernizare si consolidare pod Mihai Bravu”, conform anexei 1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Finantarea investitiei se va asigura din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Art.3 Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti si Administratia Strazilor, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de \_\_\_\_\_ .

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti \_\_\_\_\_

Nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investitii

## MODERNIZARE SI CONSOLIDARE POD MIHAI BRAVU

	MII LEI ( cu TVA)	MII EURO ( cu TVA)
<b>1. Valoarea totala a investitiei:</b>	<b>24.102,45</b>	<b>5.392,64</b>
din care constructii montaj	<b>20.206,24</b>	<b>4.520,91</b>

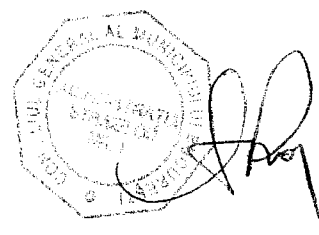
curs valutar 1 euro= 4,4695 din data de 15 apr. 2014

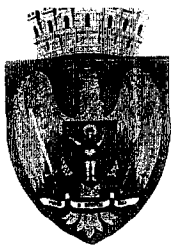
2. Durata de realizare a investitiei: 12 LUNI

3. Esalonarea investitiei		MII LEI ( cu TVA)	MII EURO ( cu TVA)
AN I	INV	24.102,45	5.392,64
	C+M	20.206,24	4.520,91

## 4. Capacitati

4.1.	Lungime pod reabilitat	28.33 m
4.2.	Latime pod reabilitat	36.60 m
4.3.	Pasarele metalice (pietoni+ciclisti)	2 buc.
4.4.	Lungime pentru o pasarela	28.60 m
4.5.	Latime pentru o pasarela	4.30 m
4.6.	Refacere sistem rutier	287 m <sup>2</sup>
4.7.	Rețele electrice	1200 m
4.8.	Rețele iluminat	600 m
4.9.	Rețele semaforizare	1000 m
4.10.	Rețele telecomunicatii	2640 m





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii " Modernizare si consolidare pod Mihai Bravu "**

Podul Mihai Bravu este amplasat peste raul Dambovita, la intersectia dintre Soseaua Mihai Bravu si Splaiul Unirii, in zona adiacenta caii Vacaresti. Podul existent este o lucrare construita in anul 1987, avand 26 de ani de exploatare, asigurand actualmente circulatia tramvaiului (care se va pastra si dupa executia pasajului nou), circulatia rutiera pe 2x3 fire de circulatie, doua trotuare pietonale. Asupra lucrarii existente nu s-au efectuat reparatii majore, operandu-se unele interventii cu ocazia modernizarii liniei de tramvai pe pod.

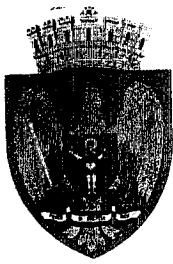
Modificarea conditiilor de trafic dupa lucrarile de modernizare si denivelare a intersectiei impun, pentru respectarea normelor actuale privind siguranta rutiera in intersectii, introducerea unor benzi suplimentare de circulatie rutiera pe pod (realizabile prin supralargirea podului) si dezafectarea circulatiei pietonale de pe pod care este redirectionata in amonte si aval de podul existent, reabilitat pe doua pasarele independente. Preocuparile municipalitatii de dezvoltare si modernizare a spatiilor destinate circulatiei ciclistilor, necesita organizarea unor spatii pentru acest tip de trafic, care ulterior pot fi racordate la piste de ciclisti amenajate in zona. Pe acest considerent pe cele doua pasarele independente de structura existenta s-au prevazut si zone destinate circulatiei ciclistilor. Corelat cu concluziile si recomandările expertizei tehnice, s-au studiat astfel variantele constructive optime care sa permita eliminarea circulatiei pietonale pe ambele trotuare de pe pod; reamenajarea zonelor ocupate de trotuare pentru circulatia vehiculelor pe o banda suplimentara, pe fiecare sens de circulatie (cu pastrarea spatiilor de sub cale pentru pachetele de utilitati de pe ambele parti ale podului); redirectionarea circulatiei pietonale de pe pod si amenajarea de piste de ciclisti pe doua pasarele, amplasate in amonte si in aval de pod. Dupa terminarea lucrarilor se vor executa marcaje rutiere definitive.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. Univ. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației

## RAPORT DE SPECIALITATE

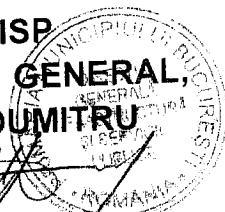
pentru aprobarea indicatorilor tehnico- economici aferenți studiului de fezabilitate  
 pentru obiectivul de investiții “ Modernizare și consolidare pod Mihai Bravu”

Podul Mihai Bravu este amplasat peste raul Dambovită, la intersecția dintre Soseaua Mihai Bravu și Splaiul Unirii, în zona adiacentă căii Vacaresti. Podul existent este o lucrare construită în anul 1987, având 26 de ani de exploatare, asigurând actualmente circulația tramvaiului (care se va păstra și după execuția pasajului nou), circulația rutieră pe 2x3 fire de circulație, două trotuare pietonale. Asupra lucrării existente nu s-au efectuat reparații majore, operându-se unele intervenții cu ocazia modernizării liniei de tramvai pe pod.

Modificarea condițiilor de trafic după lucrările de modernizare și denivelare a intersecției impun, pentru respectarea normelor actuale privind siguranța rutieră în intersecții, introducerea unor benzi suplimentare de circulație rutieră pe pod (realizabile prin supralargirea podului) și dezafectarea circulației pietonale de pe pod care este redirectionată în amonte și aval de podul existent, reabilitat pe două pasarele independente. Preocupările municipalității de dezvoltare și modernizare a spațiilor destinate circulației ciclistilor, necesită organizarea unor spații pentru acest tip de trafic, care ulterior pot fi racordate la piste de cicliști amenajate în zona. Pe acest considerent pe cele două pasarele independente de structură existentă s-au prevăzut și zone destinate circulației ciclistilor. Corelat cu concluziile și recomandările expertizei tehnice, s-au studiat astfel variantele constructive optime care să permită eliminarea circulației pietonale pe ambele trotuare de pe pod; reamenajarea zonelor ocupate de trotuare pentru circulația vehiculelor pe o bandă suplimentară, pe fiecare sens de circulație (cu păstrarea spațiilor de sub cale pentru pachetele de utilități de pe ambele părți ale podului); redirectionarea circulației pietonale de pe pod și amenajarea de piste de cicliști pe două pasarele, amplasate în amonte și în aval de pod. După terminarea lucrărilor se vor executa marcaje rutiere definitive.

Fata de cele prezentate, propunem spre promovare Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Modernizare și consolidare pod Mihai Bravu”.

DGISP  
 DIRECTOR GENERAL,  
 Mădălin DUMITRU



DTSC  
 DIRECTOR EXECUTIV  
 Ion DEDU

