

PCT 16



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din _____

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 98/ 29.04.2014 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“

Ținând cont de adresa Instituției Prefectului Municipiului București nr. S.M./8519;8244;10401/P/31.07.2014 în care se menționează că H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014 este atacată și este suspendată de drept;

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației;

Văzând Raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin (2) lit. b), alin. (4), lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București“, conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2. Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București sau din alte fonduri destinate îmbunătățirii mobilității și condițiilor de mediu.

Art.3. Lățimea pistelor de biciclete să respecte standardele europene actuale și să respecte totodată și proiectarea și execuția la standarde europene.

Art.4. Se împuternicește Primarul General în calitate de reprezentant legal al Municipiului București sau persoana delegată de Primarul General, de a semna, în numele și pentru Municipiul București, toate documentele necesare finanțării și implementării proiectului.

Art.5. H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014 se abrogă.

Art.6. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de 2014, ora

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
.....
București ,
Nr.

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Tudor Toma

Principalii indicatori tehnico-economici

"Proiect privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

	Mii LEI	Mii EURO	
Valoarea totală a investiției	44 086.48	9 884.20	inclusiv T.V.A.
Din care C+M:	37 453.56	8 397.09	

Durata de execuție estimată: 18 luni

Eșalonarea investiției:

Anul I:	13 225.94	2 965.26
Din care C+M:	11 236.07	2 519.13
Anul II:	30 860.53	6 918.94
Din care C+M:	26 217.49	5 877.97

Capacități:

Lungime totală străzi:	97.70 Km
Lățime benzi unidirecționale:	1.0 m
Centre de deservire-închiriere:	18 buc.
Parcări publice pentru biciclete private:	78 buc.
Centre de monitorizare-coordonare:	1 buc.



BENEFICIAR,



10 Deviz general

10.1 Varianta 1

DEVIZ GENERAL
Privind cheltuielile necesare realizării investiției
"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"

în mii LEI /mii EURO la cursul 4.4603 LEU/ EURO din data: 04.04.2014

În conformitate cu metodologia din 9 ianuarie 2008 privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții publicată în Monitorul Oficial cu numărul 48 din data de 22 ianuarie 2008

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fără T.V.A.)		VALOARE T.V.A.	VALOARE (inclusiv T.V.A.)	
		Mii LEI	Mii EURO	Mii LEI	Mii LEI	Mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
	PARTEA I CAPITOLUL 1					
1	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	.	.	.	.	.
1.2	Amenajarea terenului	.	.	.	.	.
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	67.95	15.23	16.31	84.26	18.89
	TOTAL CAPITOL 1	67.95	15.23	16.31	84.26	18.89
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	1 418.74	318.08	269.56	1 688.31	378.52
	TOTAL CAPITOL 2	1 418.74	318.08	269.56	1 688.31	378.52
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	329.77	73.94	79.15	408.92	91.68
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.17	3.40	3.64	18.81	4.22
3.3	Proiectare și inginerie	769.47	172.52	184.67	954.15	213.92
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	16.49	3.70	3.96	20.45	4.58
3.5	Consultanță	549.62	123.23	131.91	681.53	152.80
3.6	Asistență tehnică	439.70	98.58	105.53	545.23	122.24
	TOTAL CAPITOL 3	2120.23	475.36	508.85	2629.08	589.44
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	27 481.14	6 161.28	6 595.47	34 076.61	7 639.98
4.2	Montaje utilaje tehnologice	.	.	.	.	.
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	.	.	.	.	.
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	.	.	.	.	.
4.5	Dotări	.	.	.	.	.
4.6	Active necorporale	.	.	.	.	.
	TOTAL CAPITOL 4	27 481.14	6 161.28	6 595.47	34 076.61	7 639.98



5	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier					
	5.1.1 Lucrări de construcții	1 236.65	277.26	296.8	1 533.45	343.8
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	105.12	23.57	25.23	130.34	29.22
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
	5.2.1 Comisioane, taxe și cote legale					
	5.2.1.1 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5%) din valoarea C+M	151.022	33.86	36.25	187.27	41.99
	5.2.1.2 Cota pentru ISC (0.1%+0.7%) din valoarea de contract	241.636	54.17	57.99	299.63	67.18
	5.2.2 Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2 176.16	487.9	522.28	2 698.44	604.99
	TOTAL CAPITOL 5	3 910.59	876.75	938.54	4 849.13	1 087.18
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli aferente implementării proiectului					
6.1	Cheltuieli de publicitate	54.96	12.32	13.19	68.15	15.28
6.2	Cheltuieli de audit	500	112.1	120	620	139
	TOTAL CAPITOL 6	554.96	124.42	133.19	688.15	154.28
7	TOTAL GENERAL :	35 553.61	7 971.13	8 532.87	44 086.48	9 884.2
	din care : C+M	30 204.48	6 771.85	7 249.08	37 453.56	8 397.09

ȘEF PROIECT,



BENEFICIAR,





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. / 2014

EXPUNERE DE MOTIVE

privind abrogarea H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București”

Municipalitatea București susține acțiunile care contribuie la fluidizarea circulației, reducerea timpilor de deplasare în oraș prin inițiative precum creșterea calității mijloacelor de transport în comun, încurajarea utilizării modurilor de transport alternative, dar și eforturi de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Politica și strategiile Municipality urmăresc o nouă viziune de planificare și prioritizare, reconfigurarea sistemului vechi al rețelei într-un sistem nou, eficient, adaptat cererii de deplasare actuale.

Experiența altor mari orașe europene arată că implementarea unui sistem de transport cu bicicleta reprezintă o soluție funcțională, fiind necesar un concept elaborat și fonduri suficiente pentru a fi eficient.

Prin „Proiectul privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București” Primăria București își propune să realizeze o rețea mai extinsă a pistelor pentru mersul cu bicicleta în oraș în condiții de circulație fluentă și sigură pentru toți participanții la trafic, prin realizarea acesteia estimându-se că ponderea utilizatorilor acestui mijloc de deplasare va debalansa preferința actuală de deplasare cu mijloace motorizate.

Acest aspect ar aduce beneficii atât în ce privește condițiile de circulație în Municipiul București și zona sa de influență, cât și asupra mediului, prin reducerea nivelului de poluanți generați de traficul auto.

Proiectul vizează și stabilirea unor puncte intermodale, pentru conexiunea sistemului de transport cu bicicleta, cu rețeaua de transport public a Municipiului București, și centre pentru închirierea de biciclete.

Posibilitatea de utilizare a bicicletei în conexiune cu transportul public prezintă avantaje considerabile, respectiv:

- creșterea numărului de destinații ce pot fi accesate de către utilizatorii bicicletei;



- flexibilitatea și beneficiile utilizării transportului public;
- o alternativă sustenabilă la varianta de deplasare cu autoturismul privat;
- posibilitate mai facilă, mai variată și mai atractivă ca timp, de acces către sistemul de transport public;
- un grad sporit de siguranță pentru bicicliști, prin reducerea expunerii la condițiile de trafic;
- o paletă mai largă de opțiuni de recreere, turism și agrement pentru utilizatorii mersului pe bicicletă;
- accesul cu bicicleta și transport al bicicletei în sistemul de transport public;
- îmbunătățirea condiției fizice, a sănătății, stării mentale și longevității prin alegerea integrării în activitățile zilnice a unei activități în favoarea mediului.

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de reconfigurare a unor artere de circulație pentru amplasarea traseelor destinate mersului cu bicicleta, amplasamente pentru staționarea și depozitarea în condiții de siguranță a bicicletei, puncte intermodale pentru conexiune cu rețeaua de transport public, inclusiv amenajarea de parcări pentru biciclete în aceste zone.

Proiectul va avea ca sursă de finanțare bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2014 sau/ și alte fonduri pentru îmbunătățirea Mobilității și condițiilor generale de mediu.

Având în vedere cele menționate, supun analizei, dezbaterii și aprobării următoarele:

- abrogarea H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București”.

Primar General al Municipiului București

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



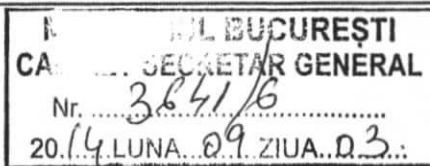
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației



Nr. 12150 / 02.09.2014



RAPORT DE SPECIALITATE

privind abrogarea H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București”

Municipalitatea București susține acțiunile care contribuie la fluidizarea circulației, reducerea timpilor de deplasare în oraș prin inițiative precum creșterea calității mijloacelor de transport în comun, încurajarea utilizării modurilor de transport alternative, dar și eforturi de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Politica și strategiile Municipality urmăresc o nouă viziune de planificare și priorizare, reconfigurarea sistemului vechi al rețelei într-un sistem nou, eficient, adaptat cererii de deplasare actuale.

Experiența altor mari orașe europene arată că implementarea unui sistem de transport cu bicicleta reprezintă o soluție funcțională, fiind necesar un concept elaborat și fonduri suficiente pentru a fi eficient.

Prin „Proiectul privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București” Primăria București își propune să realizeze o rețea mai extinsă a pistelor pentru mersul cu bicicleta în oraș în condiții de circulație fluentă și sigură pentru toți participanții la trafic, prin realizarea acesteia estimându-se că ponderea utilizatorilor acestui mijloc de deplasare va debalansa preferința actuală de deplasare cu mijloace motorizate.

Acest aspect ar aduce beneficii atât în ce privește condițiile de circulație în Municipiul București și zona sa de influență, cât și asupra mediului, prin reducerea nivelului de poluanți generați de traficul auto.

Proiectul vizează și stabilirea unor puncte intermodale, pentru conexiunea sistemului de transport cu bicicleta, cu rețeaua de transport public a Municipiului București, și centre pentru închirierea de biciclete.

Posibilitatea de utilizare a bicicletei în conexiune cu transportul public prezintă avantaje considerabile, respectiv:

- creșterea numărului de destinații ce pot fi accesate de către utilizatorii bicicletei;



- flexibilitatea și beneficiile utilizării transportului public;
- o alternativă sustenabilă la varianta de deplasare cu autoturismul privat;
- posibilitate mai facilă, mai variată și mai atractivă ca timp, de acces către sistemul de transport public;
- un grad sporit de siguranță pentru bicicliști, prin reducerea expunerii la condițiile de trafic;
- o paletă mai largă de opțiuni de recreere, turism și agrement pentru utilizatorii mersului pe bicicletă;
- accesul cu bicicleta și transport al bicicletei în sistemul de transport public;
- îmbunătățirea condiției fizice, a sănătății, stării mentale și longevității prin alegerea integrării în activitățile zilnice a unei activități în favoarea mediului.

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de reconfigurare a unor artere de circulație pentru amplasarea traseelor destinate mersului cu bicicleta, amplasamente pentru staționarea și depozitarea în condiții de siguranță a bicicletei, puncte intermodale pentru conexiune cu rețeaua de transport public, inclusiv amenajarea de parcări pentru biciclete în aceste zone.

Proiectul va avea ca sursă de finanțare bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2014 sau/ și alte fonduri pentru îmbunătățirea Mobilității și condițiilor generale de mediu.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București următoarele:

- abrogarea H.C.G.M.B. nr. 98/29.04.2014;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București.

Director Executiv

Ion DEȚU





CONFORM CU
CEREREA



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți „Proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al municipiului București sau din alte fonduri destinate îmbunătățirii mobilității și condițiilor de mediu.

Art.3 Lățimea pistelor de biciclete să respecte standardele europene actuale și să se respecte totodată și proiectarea și execuția la standarde europene.

Art.4 Se împuternicește Primarul General în calitate de reprezentant legal al municipiului București, sau persoana delegată de Primarul General, de a semna, în numele și pentru municipiul București, toate documentele necesare finanțării și implementării proiectului.

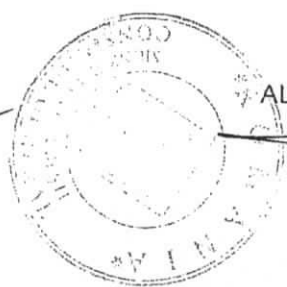
Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința de îndată a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.04.2014, ora 22.10.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ghiță Richard -Vicențiu

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Tudor Toma



București, 29.04.2014

Nr. 98

Multiplicat în 14.05.2014

Principalii indicatori tehnico-economici

"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta in zona centrala a Municipiului Bucuresti"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

	Mii Lei	Mii Euro	
Valoare totala a investitiei	44 086.48	9 884.20	inclusiv TVA
Din care C+M:	37 453.56	8 397.09	
Durata de executie estimata - 18 luni			
Eșalonarea investitiei :			
Anul I :	13 225.94	2 965.26	
Din care C+M :	11 236.07	2 519.13	
Anul II :	30 860.53	6 918.94	
Din care C+M :	26 217.49	5 877.97	
Capacitati :			
Numar strazi :		60	
Lungime totala strazi :		97.70 Km	
Latime benzi unidirectionale :		1.0 m	
Centre de deservire-inchiriere :		18 buc.	
Parcari publice pentru biciclete private:		78 buc.	
Centre de monitorizare-coordonare :		1 buc.	

CONFORM CU ORIGINALUL

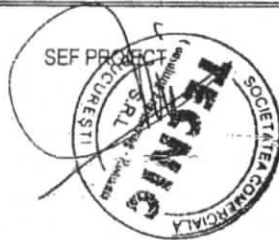


BENEFICIAR,



Multiplicat pe 14.05.2014

5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului.					
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale					
5.2.1.2	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5%) din valoarea C+M	151.022	33.86	36.25	187.27	41.99
5.2.1.3	Cota.pentru ISC (0.1%+0.7%) din valoarea de contract	241.636	54.17	57.99	299.63	67.18
5.2.2	Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse si nepravazute	2.176.16	487.9	522.28	2.698.44	604.99
	TOTAL CAPITOL 5	3.910.59	876.75	938.54	4.849.13	1.087.18
	CAPITOLUL 6.					
	Cheltuieli aferente implementarii proiectului					
6.1	Cheltuieli de publicitate	54.96	12.32	13.19	68.15	15.28
6.2	Cheltuieli de audit	500.	112.1	120.	620.	139.
	TOTAL CAPITOL 6	554.96	124.42	133.19	688.15	154.28
	TOTAL GENERAL :	35.553.61.	7.971.13	8.532.87	44.086.48	9.884.2
	din care : C+M	30.204.48	6.771.85	7.249.08	37.453.56	8.397.09



Multiplicat pe 14.05.2014

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]