



PCT ~~77~~

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

privind abrogarea HCGMB nr. 113/30.05.2014 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Lucrari pentru conformarea cu cerintele de protectia mediului prin reabilitarea/modernizarea instalatiilor de evacuare ape uzate pluviale din pasaje subterane”**;

Având în vedere adresa Instituției Prefectului Municipiului București cu nr. SM/8.519;8244;10401/P/31.07.2014 înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr. 3131/6/31.07.2014 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 2459/31.07.2014 privind suspendarea de drept a HCGMB nr. 113/30.05.2014.

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și Raportul de specialitate al Direcției Utilități Publice ;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În baza art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 36 alin. (4) lit. “d” și al art. 45 alin. 2 din Legea Administrației Publice Locale nr 215/2001 cu modificările și completările ulterioare

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenți Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții **“Lucrari pentru conformarea cu cerintele de protectia mediului prin reabilitarea/modernizarea instalatiilor de evacuare ape uzate pluviale din pasaje subterane”** conform anexei care face parte integrantă din hotarâre.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va face din fonduri nerambursabile externe de la instituții financiare internaționale, credite interne/externe și din alocații de la bugetul local al Municipiului București, în condițiile respectării clauzei 20 din Contractul de Concesiune a serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare din Municipiul București încheiat cu SC APA NOVA BUCUREȘTI SA, privind nivelele de servicii și a clauzei 5.2 din Partea a IV a Caietului de Sarcini privind tariful.

**Art. 3** HCGMB nr. 113/30.05.2014 se abrogă.

**Art. 4** Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Secretar General al Municipiului București  
Tudor Toma**

Bucuresti,  
Nr...../.....

Obiectivul de investiții:

**“Lucrari pentru conformarea cu cerintele de protectia mediului prin reabilitarea/modernizarea instalatiilor de evacuare ape uzate pluviale din pasaje subterane”;**

Nr crt	Denumire Indicator	Monedă	Mii Lei
1	- Valoarea totala a investitiei(INV), inclusiv TVA, din care:	lei	34.925,62
	- constructii montaj (C+M)	lei	31.360,18

Nr. Crt.	Denumire Indicator	UM	Cantitate
1	<b>Pasajul Marasesti</b>		
	1.1 Reteaua de canalizare		
	PVC De 315 mm	MI	535
	Beton Dn 300 mm	MI	490
	Beton Dn 400 mm	MI	110
	PAFSIN Dn 400 mm	MI	190
	OL Dn 400 mm (legatura intre bazine si camera pompelor)	MI	25
	OL Dn 200 mm (refulare pompe)	MI	10
	PEID De 315 mm (refulare camera vanelor)	MI	200
	Camine vizitare	Buc	47
	Guri de scurgere	Buc	39
	Desfacere și refacere sistem rutier pentru înlocuirea pompelor	Mp	12.25
	1.2 Bazin de retentie I		
	Tuburi PAFSIN Dn 2200mm x 47,5 m-reabilitare	Mp	331
	Camera intrare bazin tubular-reabilitare	Mp	39
	Camera iesire bazin tubular-reabilitare	Mp	39
	Gratar la iesirea de OL Dn 400 mm-înlocuire	Buc	1
	Rame si capace accese bazin in sistema balama-înlocuire	Buc	2
	Scara metalica accese-înlocuire	Buc	2
	1.3 Bazin de retentie II		
	Tuburi PAFSIN Dn 2200mm x 47,5 m-reabilitare	Mp	331
	Camera intrare bazin tubular-reabilitare	Mp	39
	Camera iesire bazin tubular-reabilitare	Mp	39
	Gratar la iesirea de OL Dn 400 mm-înlocuire	Buc	1
	Rame si capace accese bazin in sistema balama-înlocuire	Buc	2
	Scara metalica accese-înlocuire	Buc	2
	1.4 Camera pompelor		
	Camera 3,2 x 3,2 x 5,2 m-reabilitare	Mp	78
	Vane cutit Dn 400 mm-înlocuire	Buc	2
	Pompe submersibile-înlocuire	Buc	3
	Rama si capac acces camera in sistema balama-înlocuire	Buc	1
	Scara metalica acces-înlocuire	Buc	1
	Pasarela metalica 1 x 3,2 m-înlocuire	Buc	1
	Alte fitinguri evaluate-înlocuire	Buc	-



	Senzor metan și monoxid de carbon SP	Buc	4
	Generator mobil 50kw	Buc	1
	Iluminat și prize	Buc	2
	Ventilator axial de evacuare	Buc	1
3	<b>Pasajul Jiului</b>		
	3.1 Reteaua de canalizare		
	Beton Dn 800 mm	MI	34
	Beton Dn 300 mm (retea)	MI	894
	Beton Dn 300 mm (inlocuire retea pentru refulare)	MI	194
	Beton Dn 400 mm (inlocuire retea pentru refulare)	MI	41
	OL Dn 150 mm (refulare pompe-inlocuire)	MI	20
	PEID De 315 mm – mutat descarcare refulare	MI	23
	Camine de vizitare	Buc	26
	Guri de scurgere	Buc	43
	3.2 Bazin de retentie I		
	Tuburi beton Dn 2200 mm	Mp	358
	Cos acces bazine 7 buc – 7,2 mp/cos	Mp	51
	Capace beton (placi)	Buc	6
	Scara acces bazin (pe capatul amonte, colmatat)	Buc	2
	3.3 Bazin de retentie II		
	Tuburi beton Dn 2200 mm	Mp	358
	Cos acces bazine 8 buc – 7,2 mp/cos	Mp	58
	Capace beton (placi)	Buc	6
	Scara acces bazin (pe capatul amonte, colmatat)	Buc	2
	3.4 Statia de pompare		
	Pompe submersibile	Buc	2
	Bazin circular	Mp	86
	Placa beton pentru acces la pompe	Mp	3,4
	Vane sertar pana Dn 150 mm	Buc	2
	Clapeti de retinere cu bile Dn 150 mm	Buc	2
	Vana golire Dn 100 mm	Buc	1
	Grinda metalica pentru manipularea pompelor	Buc	1
	Scara acces pompe	Buc	2
	Capace accese pompe	Buc	2
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	3.5 Cladire SP		
	Cladire interior – camera supraterana	Mp	86
	Cladire exterior	Mp	86
	Usi metalice	Buc	3
	Tamplarie metalica geamuri 1,5 x 1 m	Buc	1
	Tamplarie metalica geamuri 0,5 x 0,5 m	Buc	1
	Grilaje geamuri	Buc	2
	Imprejmuire statie	MI	125
	3.6 Automatizare și control		
	Tablou electric TSPAU cu automat programabil	Buc	1
	Traducător+bloc electronic	Buc	1
	Senzor nivel tip pară	Buc	5
	Manometru	Buc	2
	Senzor efracție	Buc	2
	Senzor metan și monoxid de carbon SP	Buc	2
	Generator mobil 50kw	Buc	1
	Iluminat și prize	Buc	1
	Ventilator axial de evacuare	Buc	1
4	<b>Pasajul Victoriei</b>		
	4.1 Reteaua de canalizare		

	Beton Dn 300 mm	MI	460
	Beton Dn 400 mm	MI	67
	Beton Dn 500 mm	MI	21
	PEID De 110 mm – refulare	MI	160
	Camine de vizitare	Buc	32
	Camine de vizitare pentru refulare	Buc	12
	Guri de scurgere	Buc	36
	<b>4.2 SPAU Titulescu</b>		
	Bazin de retentie	Mp	280
	Pompe submersibile	Buc	2
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 100 mm	Buc	2
	Vane golire fonta/sfera/flansa Dn 65 mm	Buc	1
	Rame si capace accese pompe in sistem balama	Buc	2
	Rame si capace accese bazin in sistem balama	Buc	2
	Scara accese bazin	Buc	2
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	<b>4.3 SPAU Iancu de Hunedoara</b>		
	Bazin de retentie	Mp	212
	Pompe submersibile	Buc	2
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 100 mm	Buc	2
	Vane golire fonta/sfera/flansa Dn 65 mm	Buc	1
	Rame si capace accese pompe in sistem balama	Buc	2
	Rame si capace accese bazin in sistem balama	Buc	2
	Scara accese bazin	Buc	2
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	<b>4.4 Automatizare și control</b>		
	Tablou electric TSPAU cu automat programabil	Buc	2
	Traducător+bloc electronic	Buc	2
	Senzor nivel tip pară	Buc	10
	Manometru	Buc	4
	Senzor efracție	Buc	4
	Senzor metan și monoxid de carbon SP	Buc	4
	Generator mobil 50kw	Buc	1
	Iluminat și prize	Buc	2
	Ventilator axial de evacuare	Buc	1
<b>5</b>	<b>Pasajul Piata Unirii</b>		
	<b>5.1 Reteaua de canalizare</b>		
	Beton Dn 300 mm	MI	548
	OL Dn 400 mm (racord retea – SP Cantemir si Cocor)	MI	20
	OL Dn 300 mm (racord retea – SP Unirea)	MI	30
	OL Dn 1200 mm (racord retea – SP Cocor)	MI	2
	OL Dn 100 mm – refulare	MI	200
	Camine de vizitare	Buc	24
	Guri de scurgere	Buc	26
	<b>5.2 Statia de pompare Cantemir</b>		
	Camera SP	Mp	105
	Bazin de retentie	Mp	380
	Pompe submersibile	Buc	2
	Clapeti de retinere cu bila Dn 100 mm	Buc	2
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 100 mm	Buc	2
	Distribuitoi OL	Buc	1
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Vane golire – aerisire fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Grinda metalica pentru manipularea pompelor	Buc	1
	Capace acces bazin	Buc	3

	Scara acces bazin	Buc	1
	Usa metalica intrare SP	Buc	1
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	5.3 Statia de pompare bd Unirii		
	Camera SP	Mp	80
	Bazin de retentie	Mp	78
	Pompe submersibile	Buc	2
	Clapeti de retinere cu bila Dn 100 mm	Buc	2
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 100 mm	Buc	2
	Distribuator OL	Buc	1
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Vane golire – aerisire fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Grinda metalica pentru manipularea pompelor	Buc	1
	Capace acces bazin	Buc	2
	Scara acces SP si bazin	Buc	3
	Rame si capace camine acces SP	Buc	2
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	5.4 Statia de pompare bd IC Bratianu		
	Camera SP	Mp	90
	Bazin de retentie	Mp	365
	Pompe submersibile	Buc	2
	Clapeti de retinere cu bila Dn 100 mm	Buc	2
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 100 mm	Buc	2
	Distribuator OL	Buc	1
	Vane fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Vane golire – aerisire fonta/sfera/flansa Dn 80 mm	Buc	2
	Grinda metalica pentru manipularea pompelor	Buc	1
	Capace acces bazin	Buc	3
	Scara acces SP si bazin	Buc	2
	Rame si capace camine acces SP	Buc	1
	Alte fittinguri evaluate	Buc	-
	5.5 Automatizare și control		
	Tablou electric TSPAU cu automat programabil	Buc	3
	Traducător+bloc electronic	Buc	3
	Senzor nivel tip pară	Buc	15
	Manometru	Buc	6
	Senzor efracție	Buc	6
	Senzor metan și monoxid de carbon SP	Buc	6
	Generator mobil 50kw	Buc	1
	Iluminat și prize	Buc	3
	Ventilator axial de evacuare	Buc	1
6	<b>Durata estimată de realizare a investiției</b>	luni	9



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind necesitatea abrogării HCGMB nr. 113/30.05.2014 și a aprobării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **“Lucrari pentru conformarea cu cerintele de protectia mediului prin reabilitarea/modernizarea instalatiilor de evacuare ape uzate pluviale din pasaje subterane”**

Lucrarile ce urmeaza a se executa in cadrul investitiei sunt modernizarea sistemului de colectare si evacuare a apelor meteorice aferente pasajelor rutiere subterane Marasesti, Unirea, Victoriei, Jiului si Lujerului în vederea conformării cu cerințele de protecția mediului.

Statiile de pompare prezinta preponderent pompe vechi si nefunctionale, cu clapeti de retinere ce nu retin, ci descarca prin ei, cu instalatii initiale de refulare desfiintate si inlocuite cu furtune ce nu pot prelua debitul pompat, fara instalatii de iluminat si prize in camerele de vane/pompe, fara sistem de ventilatie si anti fractie in sala pompelor, cu tablouri de automatizare si monitorizare neprevazute cu sistem anti fractie, fara protejarea anticoroziva sau insuficienta, cu sistem de transmitere date si control de la distanta nefunctional sau deloc.

Scopul implementarii proiectului consta in conformarea cu cerintele de protectia mediului si reducerea riscurilor de inundare din perimetrul amplasamentelor, in primul rand prin:

- Reducerea riscurilor de inundare accidentala a pasajelor rutiere, prin reabilitarea rețelei de colectare a apelor pluviale, reabilitarea bazinelor de retentie si inlocuirea sistemului de pompare la statiile existente;
- Reducerea costurilor interventiilor la inundatii
- Eliminarea degradarilor ce survin la trama stradala si la structura pasajelor, ca urmare a inundatiilor succesive la ploi torentiale;
- Schimbarea modului de abordare a exploatarii sistemelor: trecerea de la combaterea ulterioara producii fenomenului, la prevenirea inundarii;

Implementarea proiectului va favoriza evacuarea apelor pluviale din pasaje evitand astfel inundatiile in zona si blocarea exfiltratiilor, defectarea diferitelor componente ale sistemului de pompare, generand urmatoarele beneficii:

- Excluderea deversarilor accidentale, reducerea impactului infiltrarii poluantilor in sol si ape subterane;
- Imbunatatirea conditiilor sanitare si sociale a populatiei.

De asemenea ținând cont că prin adresa Instituției Prefectului Municipiului București cu nr. SM/8.519;8244;10401/P/31.07.2014 înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr. 3131/6/31.07.2014 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 2459/31.07.2014 s-a comunicat suspendarea de drept a HCGMB nr. 113/30.05.2014, este necesară în prezent abrogarea HCGMB nr. 113/30.05.2014.

Având în vedere considerentele expuse mai sus, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat privind abrogarea HCGMB nr. 113/30.05.2014 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții **“ LUCRARI PENTRU CONFORMAREA CU CERINTELE DE PROTECTIA MEDIULUI PRIN REABILITAREA/MODERNIZAREA INSTALATIILOR DE EVACUARE APE UZATE PLUVIALE DIN PASAJE SUBTERANE”**.

PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii  
Publice

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Nr. 2767  
20 17 LUNA 09 ZIUA 03

Direcția Utilitatilor Publice

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR GENERAL

Nr. 3585  
20 14 LUNA 09 ZIUA 01

## RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la necesitatea abrogării HCGMB nr. 113/30.05.2014 și a aprobării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **“LUCRARI PENTRU CONFORMAREA CU CERINTELE DE PROTECTIA MEDIULUI PRIN REABILITAREA/MODERNIZAREA INSTALATIILOR DE EVACUARE APE UZATE PLUVIALE DIN PASAJE SUBTERANE”**

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul investiției sunt modernizarea sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice aferente pasajelor rutiere subterane Mărășești, Unirea, Victoriei, Jiului și Lujerului în vederea conformării cu cerințele de protecția mediului

Cu excepția pasajului Mărășești, al cărui sistem de colectare și evacuare a apelor meteorice a fost înlocuit în anul 2009 aproape în întregime, rămânând doar câteva tronsoane de tuburi de beton Dn 30 și 40 cm din rețeaua existentă, restul pasajelor construite în jurul anilor 1980, mai exact 1986-1987, au deja o vârstă de cca 27 ani. În tot acest interval nu s-au realizat lucrări de înlocuire a rețelelor existente sau de înlocuire/reabilitare a bazinelor de retenție, ci doar de întreținere prin curățări și reparații rare, astfel încât rețeaua prezintă tronsoane de canalizare, cămine de inspecție și guri de scurgere blocate complet sau colmatate parțial, iar bazinele de retenție o degradare a betoanelor, depozite care ajung și până la maxim 1,85 m înălțime și diverse obiecte depozitate în interiorul acestora.

Stațiile de pompare prezintă preponderent pompe vechi și nefuncționale, cu clapete de reținere ce nu rețin și descarcă prin ei, cu instalații inițiale de refulare desființate și înlocuite cu furtune ce nu pot prelua debitul pompat, fără instalații de iluminat și prize în camerele de vane/pompe, fără sistem de ventilație și antiefracție în sala pompelor, cu tablouri de automatizare și monitorizare neprevăzute cu sistem antiefracție, fără protejarea anticorozivă sau insuficientă, cu sisteme de transmitere date și control de la distanță nefuncționale sau chiar fără aceste sisteme.

Scopul implementării proiectului constă în conformarea cu cerințele de protecția mediului și reducerea riscurilor de inundare din perimetrul amplasamentelor, în primul rând prin:

- Reducerea riscurilor de inundare accidentală a pasajelor rutiere, prin reabilitarea rețelei de colectare a apelor pluviale, reabilitarea bazinelor de retenție și înlocuirea sistemului de pompare la stațiile existente;
- Reducerea costurilor intervențiilor la inundații
- Eliminarea degradărilor ce survin la trama stradala și la structura pasajelor, ca urmare a inundațiilor succesive la ploi torențiale;





➤ Schimbarea modului de abordare a exploatării sistemelor: trecerea de la combaterea ulterioară producerii fenomenului, la prevenirea inundațiilor;

Implementarea proiectului va favoriza evacuarea apelor pluviale din pasaje evitând astfel inundațiile în zona și blocarea exfiltrațiilor, defectarea diferitelor componente ale sistemului de pompare, generând următoarele beneficii:

➤ Excluderea deversărilor accidentale, reducerea impactului infiltrării poluanților în sol și apele subterane;

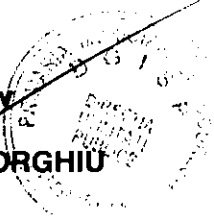
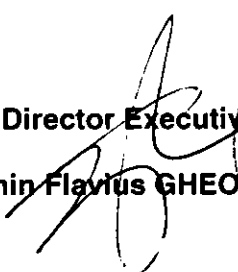
➤ Îmbunătățirea condițiilor sanitare și sociale pentru populație.

Toate acestea conduc la o funcționare defectuoasă a întregului sistem de colectare și evacuare a apelor meteorice, drept pentru care este necesară reabilitarea/modernizarea instalațiilor de evacuare a apelor meteorice, eliminând pe cât posibil, riscul inundațiilor pasajelor sus menționate.

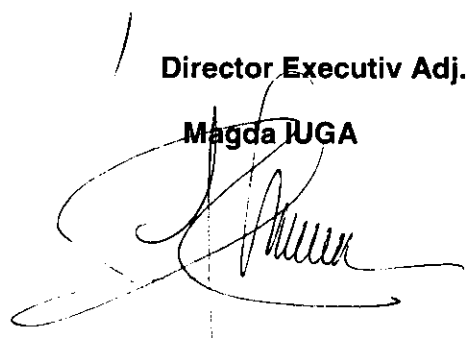
De asemenea ținând cont că prin adresa Instituției Prefectului Municipiului București cu nr. SM/8.519;8244;10401/P/31.07.2014 înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr. 3131/6/31.07.2014 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 2459/31.07.2014 s-a comunicat suspendarea de drept a HCGMB nr. 112/30.05.2014, este necesară în prezent abrogarea HCGMB nr. 113/30.05.2014.

Luând în considerare cele de mai sus, se solicită aprobarea de către Consiliul General al Municipiului București a abrogării HCGMB nr. 113/30.05.2014 și a aprobării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“LUCRARI PENTRU CONFORMAREA CU CERINTELE DE PROTECTIA MEDIULUI PRIN REABILITAREA/MODERNIZAREA INSTALATIILOR DE EVACUARE APE UZATE PLUVIALE DIN PASAJE SUBTERANE”**


**Director Executiv**  
**Cosmin Flavius GHEORGHIU**



**Director Executiv Adj.**  
**Magda IUGA**



**Șef Serviciu: Cristina POP**



Întocmit : Insp. Iancu Petre/ raport specialitate ind. pasaje 2014

Data: 27.08.2014

