

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRÂRE

privind aprobarea hărților strategice de zgomot întocmite de Aeroportul
 Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului
București și raportul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Urbană –
Direcția de Mediu;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului și avizul
Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului
București;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 6, art. 70 și art. 90 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.
195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.
265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1 alin. (2) și art. 4 alin. (24) din Hotărârea Guvernului nr.
321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9 și art. 45
alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,
cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă hărțile strategice de zgomot întocmite de către Aeroportul
Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu, conform anexei care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi comunicată Agenției pentru Protecția Mediului
București, CN Compania Aeroporturi București SA și va fi adusă la cunoștință
publică conform legii.

Această hotărâre a fost adoptată în ședințaa Consiliului General al
Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,


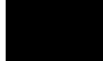



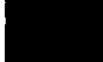
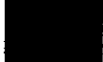
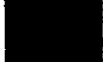
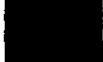
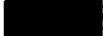

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA

București,











Nr.

de zgomot pentru sursa de zgomot ai aerian aeroportul Băneasa

Nivel de zgomot
 L_n [dB(A)]

		≤ 35
35 <		≤ 40
40 <		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		

Legendă

-  Clădiri București
-  Clădiri Pipera
-  Utilități publice
-  Școli & Spitale
-  Anexe
-  Industrie
-  Drumuri
-  Punctul de referință al aeroportului
-  Pistă de aterizare
-  Traseu de zbor

2011-Ae-Z-Ln-2

Vibrocomp: 903/2012



SoundPLAN 7.1

incertans



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Hotărârea de Guvern nr. 321/ 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, modificată și completată de H.G.nr.1260/ 2012, prin prevederile art.4, alin(3), impune unităților aflate în subordinea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri aeroportuare, *cartarea zgomotului, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului.*

Conform obligațiilor HG. 321/2005, Aeroportul Internațional București-Aurel Vlaicu a elaborat hărțile strategice de zgomot, acestea fiind supuse evaluării Agenției pentru Protecția Mediului București.

În conformitate cu cerințele H.G.nr.321/2005, art. 4, alin (24) înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să raporteze Comisiei Europene hărțile strategice de zgomot, acestea trebuie să fie supuse spre aprobare plenului Consiliului General al Municipiului București.

Hărțile strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional București-Aurel Vlaicu și rapoartele aferente acestora au fost evaluate de către reprezentanții Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, Agenția Națională pentru Protecția Mediului și Agenția pentru Protecția Mediului București, confirmându-se că au fost elaborate cu respectarea cerințelor legale.

În baza raportului de specialitate al Direcției de Urbanism –Direcția de Mediu și a celor prezentate, propun spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate de Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Dezvoltare Urbană

Direcția de Mediu

RAPORT DE SPECIALITATE

Hotărârea de Guvern nr. 321/ 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, modificată și completată de H.G.nr.1260/ 2012, transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/EC privind evaluarea și managementul zgomotului ambiant și are ca obiectiv stabilirea cadrului general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale, echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și mașinile industriale mobile.

În conformitate cu prevederile H.G.nr.321/2005, art.4,(3), obligativitatea cartării zgomotului, elaborării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu precum și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului, revine CN Compania Aeroporturi București SA ca unitate aparținând de autoritatea publică centrală pentru transporturi.

CN Compania Aeroporturi București SA a finalizat contractul de servicii privind "Evaluarea Impactului Zgomotului Aeroportuar pentru punctul de lucru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu – faza 1: Realizarea hărților strategice de zgomot aferente traficului anului 2011".

Hărțile strategice de zgomot ale Aeroportului Aurel Vlaicu au fost analizate și evaluate de către Agenția pentru Protecția Mediului București (A.P.M.B.) în conformitate cu cerințelor H.G. nr.321/2005, art.5.

A.P.M.B.a constatat că hărțile de zgomot și rapoartele aferente au fost elaborate respectându-se cerințele legale.

Totodată Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice a comunicat Primăriei Municipiului București –Direcția de Mediu prin adresa nr.3582/A.K./03.07.2014, că hărțile strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu au ca bază datele de trafic aeroportuar de la nivelul anului 2011 așa cum prevede art.10 alin.(2) din H.G. nr. 321/2005.

Conform prevederilor H.G. nr. 321/2005 art.4(24) „Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, **se aprobă**, prin hotărâre a consiliilor județene, consiliile locale sau, după caz, a **Consiliului General al Municipiului București**, următoarele:

- a) **hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr.1 prin anexa nr.8, pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr.2 din anexa nr.8 și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr.5 din anexa nr.8.**"

Conform datelor de trafic furnizate de Aeroportul Aurel Vlaicu pentru anul 2010, respectiv 2011, în tabelul de mai jos, acesta se încadrează în cerința H.G. nr. 321/2005 art.4, menționată anterior. Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")

Nr. crt	denumire	autoritatea care administrează aeroportul	cod icao	trafic în anul 2010	trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional București Băneasa-Aurel Vlaicu	Compania Națională Aeroportul București	Irop	36.636	38.550



Funcție de nivelul de zgomot se estimează că numărul de persoane expuse la zgomotul de trafic aerian este următorul

Nivel dB	Număr locuitori
	Ln
<50	234078
50-55	19300
55-60	6000
>60	1300

Nivel dB	Număr locuitori
	Lzsn
<60	242978
60-65	13400
65-70	4000
>70	300

Funcție de nivelul de zgomot se estimează că numărul de clădiri expuse la zgomotul de trafic aerian este următorul:

Nivel dB	Număr clădiri	
	Lzsn	Ln
45<50		2462
50<55		947
55<60	1811	310
60<65	649	61
65<70	204	0
70<75	6	0
>75	0	

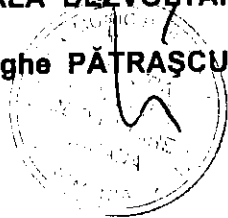
Numărul de clădiri expuse la zgomotul produs de traficul aerian este de 3780 în regim nocturn și 2670 regim diurn.

Nu au fost identificate clădiri sensibile (unități de învățământ și unități sanitare) expuse la zgomotul produs de traficul aerian.

În raport cu cele de mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre anexat privind aprobarea hărțile strategice de zgomot ale Aeroportului Internațional AUREL VLAICU.

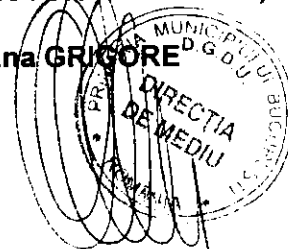
**DIRECTOR GENERAL
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE URBANĂ,**

Gheorghe PĂTRAȘCU



DIRECTOR EXECUTIV ,

Oana GRIGORE



**Șef Serviciu Monitorizarea
Calității Mediului
Ioana Șuteu**

Ioana Șuteu

Red. 1ex./C C-V





MINISTERUL MEDIULUI
ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Den. 1812/2014
Dna. Irina Oana Grigore

Nesecret

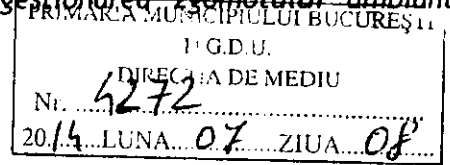
Cabinet Ministru

07.07.2014
Nr. 3582 / AK / 03.07.2014

Către: Primăria Generală a Municipiului București

În atenția: Domnului Sorin Mircea OPRESCU, Primar General

Referitor la: Aprobarea de către Consiliul General al Municipiului București a hărților strategice de zgomot pentru aeroportul Aurel Vlaicu în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (24) din HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare



Stimate domnule Primar General,

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (24) din HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Primăriei Municipiului București aprobă hărțile strategice de zgomot realizate pentru aeroportul Aurel Vlaicu.

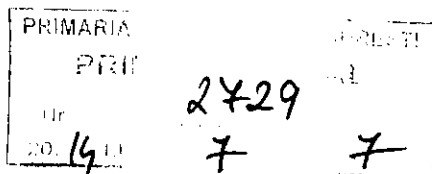
Deoarece administrația aeroportului Aurel Vlaicu nu poate să treacă la etapa de realizare a planurilor de acțiune care trebuie să aibă ca bază hărțile strategice de zgomot specificate anterior până când acestea nu sunt aprobate de către Consiliul General al Primăriei Municipiului București, este necesar să se finalizeze procedura de aprobare a acestora prin hotărâre de consiliu a Consiliului General al Municipiului București.

Menționăm că aceste hărți strategice de zgomot au ca bază datele de trafic aeroportuar de la nivelul anului 2011, așa cum prevede art. 10 alin. (2) din HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Între timp, traficul aeroportuar menționat anterior, a fost mutat pe aeroportul Henri Coandă, prin urmare situația prezentă (îmbunătățită din punct de vedere al zgomotului) va trebui să fie luată în considerare în planurile de acțiune pe care administrația aeroportului Aurel Vlaicu trebuie să le realizeze.

Față de cele menționate anterior, vă rugăm să introduceți cât mai urgent posibil pe ordinea de zi a Consiliului General al Municipiului București, aprobarea hărților strategice de zgomot pentru aeroportul Aurel Vlaicu.

Cu deosebită considerație,



MINISTRU,

Attila KORODI

