



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea elaborării unui studiu privind Managementul locurilor de parcare de suprafață (on- street) situate in Bucuresti

Nr.: ___ din ___

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Investiții;
În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) și ale art.45 alin.(2), din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂREȘTE :

Art.1 Se aprobă elaborarea studiului privind „Managementul locurilor de parcare de suprafață (on - street) situate în Bucuresti” în vederea descongestionării traficului în București și pentru a îmbunătăți colectarea taxelor de parcare la suprafață.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București, din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

București.....

Nr.....

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu privire la aprobarea elaborării unui studiu privind Managementul locurilor de parcare de suprafață (on- street) situate in Bucuresti

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în capitala are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

Una dintre cele mai stringente probleme cu care se confruntă astăzi Bucureștiul este, fără îndoială, lipsa unui sistem coerent și controlat de parcare.

În urma dezvoltării economice a Bucureștiului numărul de autovehicule a crescut foarte mult ajungându-se în prezent la peste 1,5 milioane de autoturisme. Numărul locurilor de parcare este mult sub-dimensionat față de nevoile actuale. În prezent aceste mașini sunt parcate de către proprietari în locuri neamenajate sau pe spațiile verzi și/sau pe prima bandă de circulație, punând în pericol circulația în București prin obturarea arterelor importante în zone cu trafic intens și mai ales sănătatea locuitorilor prin reducerea spațiilor verzi.

Locurile de parcare din București, în general, și din centru, în special, sunt vădit insuficiente și încurajează la tot pasul parcare neregulamentară fapt ce conduce la îngreunarea circulației pe străzile din centrul capitalei, precum și la imposibilitatea de a gestiona corespunzător potențiale evenimente neprevăzute (incendii, accidente etc.).

Prin asigurarea unui management al locurilor de parcare la suprafața, se urmărește eliberarea carosabilului, a zonelor pietonale și a pistelor de biciclete blocate în prezent ca urmare a parcărilor improvizate precum și fluidizarea traficului și îmbunătățirea condițiilor de transport în comun.

Primăria Municipiului București are atribuția de dezvoltare și menținere a infrastructurii orașului, a mediului economic, social, edilitar și natural, în acest sens, are în vedere promovarea unui proiect care vizează creșterea capacității de preluare a traficului, îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule, creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic și asigurarea respectării condițiilor impuse pentru protecția mediului înconjurător.

Față de cele expuse mai sus, supunem spre aprobare proiectul de Hotărâre în vederea elaborării unui studiu privind Managementul locurilor de parcare de suprafață (on street) situate in Bucuresti.

PRIMAR GENERAL ROMANIA

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Dezvoltare și Investiții

Direcția Investiții

Serviciul Parteneriat Public – Privat

Nr. 2826/05.12.2015

RAPORT DE SPECIALITATE

Cu privire la aprobarea elaborării unui studiu privind Managementul locurilor de parcare de suprafață (on- street) situate în București

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

Una dintre cele mai stringente probleme cu care se confruntă astăzi Bucureștiul este, fără îndoială, lipsa unui sistem coerent și controlat de parcare.

În urma dezvoltării economice a Bucureștiului numărul de autovehicule a crescut foarte mult ajungându-se în prezent la peste 1,5 milioane de autoturisme. Numărul locurilor de parcare este mult sub-dimensionat față de nevoile actuale. În prezent aceste mașini sunt parcate de către proprietari în locuri neamenajate sau pe spațiile verzi și/sau pe prima bandă de circulație, punând în pericol circulația în București prin obturarea arterelor importante în zone cu trafic intens și mai ales sănătatea locuitorilor prin reducerea spațiilor verzi.

Locurile de parcare din București, în general, și din centru, în special, sunt vădit insuficiente și încurajează la tot pasul parcare neregulamentară fapt ce conduce la îngreunarea circulației pe străzile din centrul capitalei, precum și la imposibilitatea de a gestiona corespunzător potențiale evenimente neprevăzute (incendii, accidente etc.).

Primăria Municipiului București a constatat că există grave și acute probleme cu privire la asigurarea și gestionarea spațiilor de staționare a mijloacelor de transport, atât la domiciliu / reședință, cât și la alte destinații, în toate macro-zonele funcționale principale ale orașului, îndeosebi în zona centrală a Municipiului București.

Prin asigurarea unui management al locurilor de parcare la suprafață situate în București se urmărește eliberarea carosabilului, a zonelor pietonale și a pistelor de biciclete blocate în prezent ca urmare a parcărilor improvizate precum și fluidizarea traficului și îmbunătățirea condițiilor de transport în comun.

Primăria Municipiului București are atribuția de dezvoltare și menținere a infrastructurii orașului, a mediului economic, social, edilitar și natural, în acest sens, are în vedere promovarea unui proiect care vizează creșterea capacității de preluare a traficului, îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule, creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic și asigurarea respectării condițiilor impuse pentru protecția mediului înconjurător.



Obiectivele pe care Municipiul București dorește să le atingă în urma realizării acestui studiu sunt următoarele:

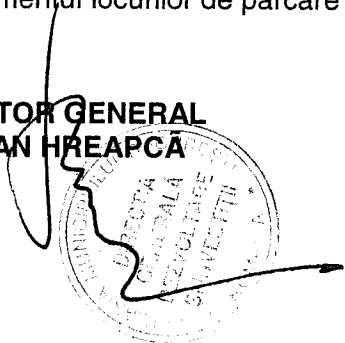
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin disciplinarea staționărilor auto în perimetrul stradal administrat și a condițiilor de parcare/ garare a autoturismelor;
- fluidizarea traficului, reducerea timpului de călătorie și creșterea siguranței în trafic;
- realizarea unui randament maxim din exploatarea parcărilor de suprafață în sensul reducerii la maximum posibil a situațiilor de neplată a parcării;
- promovarea calității și creșterea eficienței activităților de administrare a parcărilor de suprafață,
- asigurarea în zona centrală a Bucureștiului de locuri de parcare la standardele de calitate similare celor din țările vest-europene/ realizarea unei infrastructuri moderne;
- asigurarea furnizării unui serviciu de calitate pentru toți utilizatorii;
- crearea de locuri de muncă.
- creșterea capacității de colectare a taxelor de parcare;
- administrarea eficientă a domeniului public prin atragerea de venituri suplimentare la bugetul local/ creșterea încasărilor din parcări;
- funcționarea și exploatarea locurilor de parcare în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economico – financiară;

Managementul locurilor de parcare de suprafață (on street) situate in Bucuresti, presupune:

- deținerea unui număr suficient de dispozitive și materiale pentru marcarea locurilor unde parcare este permisă;
- amenajarea locurilor de parcare astfel încât să se asigure o manevrabilitate ușoară a acestora;
- deținerea și instalarea de parcometre, bariere, precum și de orice alte dispozitive ce asigură o modalitate de parcare și de plată ordonată și operativă;
- deținerea, instalarea și, dacă este cazul, inscripționarea indicatoarelor pentru parcare și pentru locurile în care se va efectua plata contravalorii timpului în care autovehiculului a fost staționat în incinta unei parcări special amenajate ca atare;
- deținerea unor echipamente moderne pentru imprimarea și eliberarea tichetelor de parcare, în conformitate cu prevederile legale;
- asigurarea unui sistem automatizat de plăți și de supraveghere;
- deținerea unui personal suficient și calificat, care să efectueze o monitorizare continuă a modului în care sunt folosite locurile de parcare, să asigure respectarea condițiilor pentru parcare și să vegheze la efectuarea corespunzătoare a plăților, eliberării tichetelor și funcționării corespunzătoare a dispozitivelor folosite pentru parcare (e.g. parcometre, bariere, saboți pentru blocare a roților etc.);
- asigurarea integrării parcărilor amenajate în peisajul urban;

Având în vedere cele expuse anterior, vă rugăm să aprobați, elaborarea unui studiu privind Managementul locurilor de parcare de suprafață (on street) situate in Bucuresti.

**DIRECTOR GENERAL
BOGDAN HREAPCA**



**DIRECTOR EXECUTIV ADJ.
CORINA POPA-BĂLAN**

