

PCT. 15  
CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local în regim de închiriere (Rent Car)

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

-art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. j) pct. 3, art. 19 lit. c), art. 20 alin. (6) și alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 11 alin. (7), art. 13 și art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 3, art. 6, art. 15 alin. (3), art. 30 și art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere (Rent Car), prevăzut în anexa nr. 1.

Art.2 (1) Se aprobă atribuirea, în număr nelimitat, de copii conforme în vederea executării serviciului de transport persoane în regim de închiriere.

(2) În vederea corelării dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente, numărul copiilor conforme stabilit conform alin. (1) poate fi redimensionat anual.

(3) Se aprobă următoarele condiții care reprezintă criterii minimale ce trebuie îndeplinite de autoturismele pentru atribuirea, în număr nelimitat, de copii conforme pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme:

a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare minim admis – EURO 4;

c) standardul minim de dotări va fi peste cel impus pentru agrearea unui taxi, și anume: existență instalație aer condiționat; elemente de siguranța pasagerilor – număr airbag-uri pentru șofer și pasageri – minim 2, sistem suplimentar de reținere - SRS; sisteme pentru siguranța conducerii – ABS, ESP; sistem de asistare a parării – senzor de parcare; sistem de alarmă și protecție antifurt; închidere centralizată; existență dispozitiv GPS de monitorizare.

(4) Standardul de dotări va fi considerat îndeplinit prin prezentarea unei declarații pe propria răspundere a persoanei desemnate, formular tip pus la dispoziție de direcția de specialitate.

Art.3 Se aprobă modelul ecusonului și aspectul estetic unitar al autoturismului închiriat (Rent Car), tarifele pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare în activitatea de eliberare a copiilor conforme pentru serviciul public de transport în regim de închiriere, formularele autorizațiilor de transport, a copiilor conforme a autorizației de transport și a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere și caietul de sarcini al serviciului public de transport în regim de închiriere, conform anexelor nr. 2-6.

Art.4 (1) Se interzice ca pentru personalizarea autoturismului închiriat (Rent Car) în trafic, să se folosească elemente de culoare galbenă, culoare agreată conform prevederilor art. 5 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 91/2008, în exclusivitate pentru serviciul de transport public local în regim de taxi.

(2) Se interzice folosirea în totalitate sau parțială, sub orice formă și în orice mod a însemnelor, înscrisurilor sau dotărilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi.

Art.5 Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevedere contrară.

Art.7 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA

## REGULAMENT-CADRU PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

### CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

#### Art. 1

(1) Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile – cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii publice de transport local :

- servicii de transport persoane în regim de închiriere;
- servicii de închiriere autoturisme.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini-cadru, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

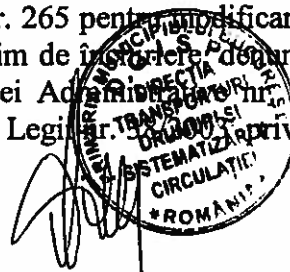
#### Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de închiriere trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de închiriere;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de închiriere;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de închiriere prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente.

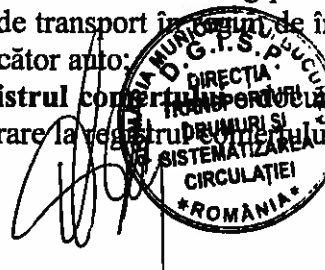
#### Art. 3

Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1<sup>^</sup> din legea nr. 265 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, precum și a Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în



regim de taxi și în regim de închiriere, denumit în continuare norme, se păstrează, iar în sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **RENT CAR** - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați (persoană juridică-societate comercială), cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare **transport de persoane în regim de închiriere**, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare **serviciu de închiriere**;
- b) **transport de persoane în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- c) **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- d) **conducător auto** - persoană angajată a societății comerciale având funcția de șofer de autoturisme, camionete, camioane, cod 832201 - conform Clasificării Ocupațiilor din România și șofer transport marfă și persoane - conform Standardului Ocupațional L1 - Grupa Transporturi, deținătoare al unui certificat de atestare profesională, valabil, care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de închiriere;
- e) **transportator** - persoană juridică-societate comercială, înregistrată la registrul comerțului (conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională - CAEN, cod 4939 - **alte transporturi terestre de călători n.c.a.**), pentru a desfășura activități de transport cu autoturisme;
- f) **operator economic** - persoană juridică-societate comercială, înregistrată la registrul comerțului (conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională - CAEN, cod 7711 - **activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare**), pentru a desfășura activități de închiriere autoturisme;
- g) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- h) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere**, denumită în continuare **autorizația de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator, persoană juridică-societate comercială, este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;
- i) **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului București, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- j) **client** - persoana care a angajat, pe baza de contract, direct la sediul persoanei juridice, executarea transportului unei/unor persoane, în numele căreia angajatul persoanei juridice, conducătorul auto execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- k) **spațiul necesar pentru parcare** - spațiu/spații deținut/e în proprietate sau prin contract de închiriere, special amenajat/e (dimensionat/e, asigurat și semnalizat conform normelor legale în vigoare) prin se asigură parcarea tuturor autoturismelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere.
- l) **activitate de transport public local în regim de închiriere** - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autoturismelor, în condiții de timp prestabilite, efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- m) **copia conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare, în condițiile legii, având calitatea de copie a autorizației de transport atribuită pentru fiecare dintre autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care le va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu public de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- n) **copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare



vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

- o) **condiții asociate autorizației de transport** - anexă la autorizație și parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;
- p) **retragere a autorizației de transport** - dispoziție a primarului general al municipiului București, prin care unui titular de autorizație i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport public local pentru care a fost autorizat;
- q) **suspendare a autorizației de transport** - dispoziție a primarului general al municipiului București, prin care unui titular de autorizație i se suspendă, parțial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;
- r) **persoana desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat;
- s) **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane desemnate în domeniul transporturilor rutiere;
- t) **utilizator al serviciului de transport public local** - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;
- u) **ecuson RENT CAR**- indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului București, înregistrat și protejat ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci și care este confecționat din material metalic, are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate și conține datele prevăzute de lege, conform **anexei nr. 2** la hotărârea de aprobare a prezentului regulament;
- v) **ecuson conducător auto** - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autoturismului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
- w) **autoturism** - conform art. 3 alin. (1) pct. 3 din Legea nr. 102/2006 pentru aprobarea OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

#### Art. 4

Serviciul de transport public local în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați - persoane juridice/societăți comerciale, de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, numai în baza copie conform emisă de aceeași autoritate de autorizare.

#### Art. 5

- (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral, anticipat la sediul persoanei juridice și realizat în condițiile legii.
- (2) Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autoturisme deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, care nu sunt de culoare galbenă, culoare agreată, în exclusivitate pentru serviciul de transport public local în regim de taxi, prin HCGMB nr. 91/2008.
- (3) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport de persoane în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.
- (4) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

## CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

### SECȚIUNEA 1. Condiții de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere

#### Art. 6

Transportul public local în regim de închiriere se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul



în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 și a reglementărilor naționale.

#### **Art. 7**

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de închiriere trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de închiriere;
- b) accesul la serviciile de transport public local;
- c) informarea clientului;
- d) executarea transportului public local în regim de închiriere, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) dimensionarea capacității de transport în raport cu cerințele de transport;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de închiriere.

#### **Art. 8**

Serviciul public de transport local în regim de închiriere se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **Art. 9**

(1) Serviciul public de transport local în regim de închiriere se poate efectua numai cu autoturisme a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor Legii nr. 167 din 22 aprilie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră autoturismele fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### **Art. 10**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu deschis circulației rutiere publice, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

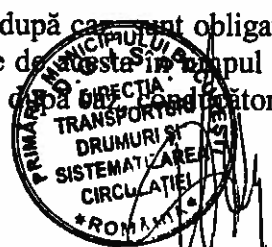
(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, operatorului economic sau, după caz, conducătorului autoturismului.

#### **Art. 11**



(1) Pentru a putea practica transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art. 26 alin.

(4) din lege.

(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

#### **Art. 12**

(1) Serviciile de transport persoane în regim de închiriere – RENT CAR nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură clientului posibilitatea de a apela la aceste servicii, direct la sediul firmei sau prin intermediul internetului – prin sistemul de comenzi on-line implementat pe pagina proprie de internet.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă se respectă prevederile art. 16 alin. (3) din prezentul regulament, în funcție de numărul de copii conforme deținute de transportatorul autorizat sau de operatorul economic.

#### **Art. 13**

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui autoturism RENT CAR.

(2) Contractul de închiriere trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat utilizatorilor deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

(3) Contractele de închiriere încheiate cu utilizatorii trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, etc.

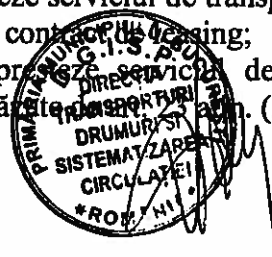
(4) Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de închiriere cu respectarea obligațiilor de legislația în vigoare, prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de închiriere și contractul de închiriere - RENT CAR.

## **SECȚIUNEA 2. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport**

#### **Art. 14**

Autoritatea de autorizare nu va elibera autorizația de transport pentru transportul în regim de închiriere dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
- b) persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau întreprinderilor familiale;
- c) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
- d) are mențiuni în cazierul fiscal;
- e) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- f) persoana desemnată îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă;
- g) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor (are mențiuni în cazierul de conduită profesională emis de autoritatea de autorizare);
- h) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- i) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu îndeplinesc condițiile tehnice și de confort prevăzute în art. (2) din prezentul regulament;



- j) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- k) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

### SECȚIUNEA 3. Procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor de transport

#### 3.1. Solicitarea autorizațiilor de transport

##### Art. 15

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autoturism la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

##### Art. 16

(1) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ teritorială în care transportatorul își are sediul, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de lege;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, **persoană juridică** având, după caz :
  - pentru transportul în regim de închiriere, cod CAEN 4939 – alte transporturi terestre de călători n.c.a. conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională sau/și
  - pentru serviciul de închiriere, cod CAEN 7711 – activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare, conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională;
- c) certificatul constatator, eliberat de registrul comerțului;
- d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
  - 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 , cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică;
  - 2. copie de pe certificatul de atestare profesională al conducătorului auto care este angajat al transportatorului, având funcția de șofer de autoturisme, camionete, camioane, cod 832201 - conform Clasificării Ocupațiilor din România și șofer transport marfă - persoană fizică - conform Standardului Ocupațional L1 - Grupa Transporturi;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
  - 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta





- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

3. cazierul fiscal al transportatorului;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

f) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din lege și pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație.

3. certificat de atestare fiscală, din care să reiasă că persoana juridică nu are datorii la bugetul local și la bugetul de stat.

4. dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme, conform anexei nr. 3 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament.

(2) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autoturisme pentru luarea în evidență a operatorului economic în vederea eliberării de copii conforme ale certificatului de înregistrare la registrul comerțului, de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, documentația trebuie să conțină doar cele menționate la alin. (1), pct. a, b (copie color), c, e.4, f.1, f.3 și f.4.

(3) În vederea asigurării utilizatorului posibilitatea de a accesa/vizualiza informații despre autoturismele deținute (poze, caracteristici, dotări, tarife, model contract închiriere folosit în executarea serviciului, etc.), pentru dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, nu se vor elibera mai mult de 25 de copii conforme dacă nu se face dovada deținerii paginii proprii de internet.

#### Art. 17

Formularele autorizațiilor de transport, a copiilor conforme a autorizației de transport și a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru societățile comerciale conțin datele prevăzute de lege și sunt prezentate în anexa nr. 4 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament.

#### Art. 18

(1) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport sau a copiilor conforme se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

#### Art. 19

(1) Autorizația de transport/copiile conforme neridicate în termen de 30 de zile calendaristice de la data expirării valabilității sau a emiterii sunt considerate suspendate, de drept, pe o perioadă de 1 lună, începând din a 31-a zi și se vor publica pe site-ul primăriei.

(2) La expirarea perioadei de suspendare, se va efectua de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București un control de fond, în urma căruia se va întocmi o notă de constatare, în care se va decide eliberarea sau suspendarea în continuare a copiei conforme.

(3) Autorizația de transport/copia conformă suspendată se eliberează, după prezentarea dovezii achitării taxei de eliberare ca urmare a suspendării/reținerii, la cererea transportatorului, stabilită în prima zi lucrătoare după expirarea termenului de suspendare.



### 3.2. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere

#### Art. 20

(1) Autoturismele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autoturism s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

#### Art. 21

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de închiriere și constă în:

- a) atribuirea copiilor conforme;
- b) eliberarea copiilor conforme și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport respectiv le constituie copia conformă a autorizației de transport, care a fost atribuită pentru fiecare autoturism deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

#### Art. 22

Orice altă copie conformă a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de închiriere.

#### Art. 23

(1) În cazul în care pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de copii conforme, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București.

(2) Se aprobă următoarele condiții care reprezintă criteriile minimale ce trebuie îndeplinite de autoturismele pentru atribuirea, în număr nelimitat, de copii conforme pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare minim admis – EURO 4.
- c) standardul minim de dotări va fi cel puțin egal cu cel impus pentru agrearea unui taxi, și anume: existență instalație aer condiționat; elemente de siguranța pasagerilor - număr airbag-uri pentru șofer și pasageri - min. 2, sistem suplimentar de reținere – SRS; sisteme pentru siguranța conducerii – ABS, ESP; sistem de asistare a parcării-senzor de parcare; sistem de alarmă și protecție antifurt; închidere centralizată; existență dispozitiv GPS de monitorizare.

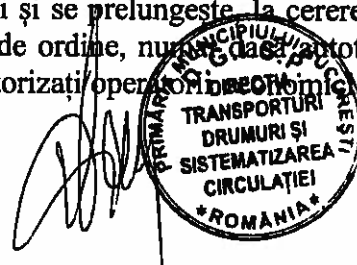
(3) Standardul de dotări va fi considerat îndeplinit prin prezentarea unei declarații pe propria răspundere a persoanei desemnate, formular tip pus la dispoziție de direcția de specialitate.

(4) Transportatorul autorizat/operatorul economic care efectuează serviciul public de transport local RENT CAR are obligația să urmărească permanent prin sistemul de monitorizare a flotei activitatea tuturor autoturismelor RENT CAR și să pună la dispoziția autorității de autorizare, la solicitarea reprezentanților acesteia posibilitatea verificării acestei activități.

(5) În cazul punerii în folosință a unui sistem de monitorizare a traficului, transportatorii autorizați/operatorii economici au obligația de a asigura condițiile tehnice de implementare/cuplare/racordare a sistemului intern de monitorizare la cel administrat de autoritatea de autorizare.

#### Art. 24

Orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungeste, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă autoturismul nu este de culoare galbenă și este deținut de către transportatorii autorizați/operatorii economici, cu titlu de



proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

#### **Art. 25**

(1) Procedura de atribuire a copiilor conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere se realizează în următoarele etape:

- a) stabilire prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București a numărului de copii conforme care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea copiilor conforme;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autoturismelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autoturismele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autoturisme decât numărul de copii conforme rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autoturisme cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei copii conforme numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autoturism, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autoturismele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

#### **Art. 26**

(1) Procedura de atribuire a copiilor conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul copiilor conforme, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a copiilor conforme;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

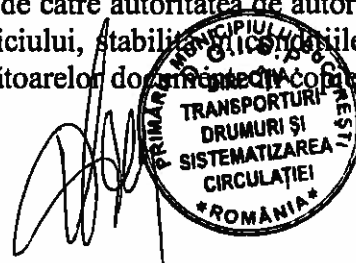
#### **Art. 27**

În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de închiriere, numărul copiilor conforme nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art. 26 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea copiilor conforme, pentru autoturismele declarate, deținute în condițiile legii.

### **3.3. Eliberarea copiilor conforme a autorizației de transport – pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de închiriere**

#### **Art. 28**

(1) Orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilite în condițiile prezentei legi, după îndeplinirea unor condiții cumulative și depunerea următoarelor documente:



- a) autorizația de transport (în cazul în care operatorul economic/societatea comercială este transportator autorizat);
- b) certificatul de înmatriculare și anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă și cartea de identitate a autoturismului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din lege, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- g) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme și a contravalorii ecusoanelor, conform **anexei nr. 3** la hotărârea de aprobare a prezentului regulament.

(2) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în Municipiul București;
  - b) solicitantul copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a copiei conforme;
  - c) prin eliberarea copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de copii conforme ale autorizației de transport, stabilit a se atribui, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.
- (3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.
- (4) Orice copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

#### **3.4. Eliberarea copiilor conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului - pentru executarea serviciului de închiriere**

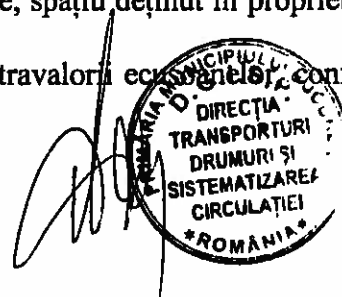
##### **Art. 29**

- (1) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare persoană juridică și cuprinde următoarele etape:
- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
  - b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
  - c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23;
  - d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
- (2) Odată cu eliberarea unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv.

##### **Art. 30**

Operatorul economic, persoană juridică care are, în exclusivitate, menționat în obiectul de activitate - **închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare - cod CAEN 7711**, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare - semnat și ștampilat „CONFORM CU ORIGINALUL” de către administratorul/directorul operatorului economic, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare a autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata desfășurării activității.
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme și a contravalorii ecusonului, conform **anexei nr. 3** la hotărârea de aprobare a prezentului regulament.



#### SECȚIUNEA 4. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere

##### Art. 31

- (1) Executarea serviciului de transport în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.
- (2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.
- (3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.
- (4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.
- (5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.
- (6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:
  - a) lista cu copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
  - b) caietul de sarcini;
  - c) drepturile și obligațiile părților.
- (7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.
- (8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:
  - a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
  - b) au fost retrase toate copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
  - c) conform prevederilor contractului;
  - d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

##### Art. 32

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniul – RENT CAR și se aprobă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

#### CAPITOLUL III – DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

##### Art. 33

- (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.
- (2) Orice copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:
  - a) copia conformă a autorizației de transport;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
  - c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
  - d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
  - e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
  - f) contractul de prestare a serviciului încheiat între transportatorul autorizat și utilizator;
  - g) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat și prestat;
  - h) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră;
  - i) ecusoanele RENT CAR, aplicate conform anexei nr. 2 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament.
  - j) ecusonul și legitimația de serviciu valabilă pentru conducătorul auto din care rezultă că acesta este angajat al transportatorului autorizat.



#### **Art. 34**

Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, vizată de autoritatea de autorizare sau, după caz, a autorizației de transport este valabilă în prezența următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului încheiat între transportatorul autorizat/operatorul economic și utilizator și documentele fiscale cu regim special valabil privind plata anticipată a serviciului.

#### **Art. 35**

(1) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la art. 33 sau art. 34, după caz, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea copiei conforme a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(2) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(3) Copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

### **CAPITOLUL IV – ÎNLOCUIREA UNUI AUTOTURISM**

#### **Art. 36**

În cazul înlocuirii autoturismului concomitent cu preschimbarea copiei conforme se vor respecta prevederile art. 10 alin. (5) și (6) din lege, precum și prevederile CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul și art. 42 alin (7) - (11) din norme.

#### **Art. 37**

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autoturismul, pe toată perioada de valabilitate a copiei conforme deținute, cu un alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane RENT CAR corespunzătoare acestora.

#### **Art. 38**

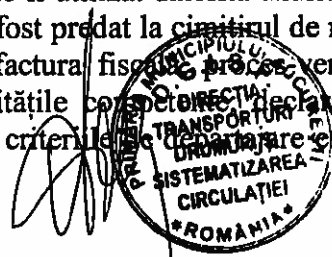
(1) Autoturismul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autoturismului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;

b) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a copiilor conforme.

(2) Se consideră înlocuit autoturismul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea copiei conforme;
- b) copia conformă emisă de PMB, în original;
- c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului ( - documentul emis de instituția abilitată care atestă că autoturismul înlocuit nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului; - documentul care atestă faptul că a fost predat la cumpărarea de mașini; - documente de înstrăinare, contractul de vânzare-cumpărare, factura fiscală, proces verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport, vizate de autoritățile competente de departajare pe propria răspundere că punctajul autoturismului înlocuitor privind criteriile de departajare este mai



mare ca cel al autoturismului înlocuit);

- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autoturismului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de închiriere), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
  - e) copie de pe cartea de identitate a autoturismului care este utilizat, din care să rezulte că proprietarul autoturismului este și deținătorul legal al copiei conforme;
  - f) dovada achitării taxei de înlocuire a copiei conforme.
- (3) Copia conformă se va elibera după prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente.
- (4) Neîndeplinirea condițiilor cumulative prezentate la alin. (1)-(3), în termen de 30 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea copiei conforme.

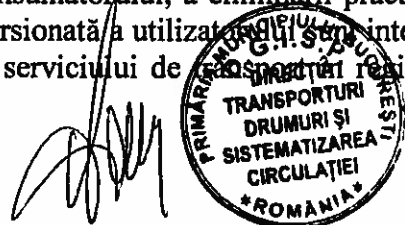
## **CAPITOLUL V - UNELE REGLEMENTĂRI PRIVIND ASPECTUL ESTETIC AL AUTOTURISMELOR DESTINATE EFECTUĂRII TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE.**

### **Art. 39**

- (1) Transportul public local de în regim de închiriere se efectuează numai cu autoturisme destinate prin construcție tipului respectiv de transport, care nu sunt de culoare galbenă, sunt în stare de funcționare și au însemnele obligatorii stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (2) Documentele care atestă îndeplinirea obligației de respectare a culorii sunt cartea de identitate a autovehiculului și certificatul de înmatriculare.
- (3) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, în interior, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile prevăzute de art. 11 alin. (6) și (7) din lege, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme, astfel încât să poată fi verificate.
- (4) Modelul ecusonului RENT CAR, precum și modul de amplasare al acestora sunt obligatorii pentru toți transportatorii autorizați pentru executarea acestui serviciu și sunt conform anexei nr. 2 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament – Modelul ecusonului și aspectul estetic unitar al autoturismului RENT CAR.
- (5) Pe parbrizul față și pe parbrizul spate (lunetă), în interior, se vor aplica - prin lipire/fixare, câte un ecuson RENT CAR, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de închiriere.
- (6) Sistemele de prindere a ecusoanelor RENT CAR pe partea interioară a geamurilor autoturismului vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință și vor fi autodestructibile (Elementul de siguranță - holograma transparentă este parte integrantă a autocolantului și la încercarea de desprindere de pe parbriz se va separa parțial de materialul autocolantului și va rămâne lipit de parbriz).
- (7) Responsabilitatea privind păstrarea în stare bună a originalului ecusonului RENT CAR valabil, și a copiei conforme revine în exclusivitate conducătorului auto."
- (8) La expirarea valabilității sau în cazurile prevăzute de lege când se impune îndepărtarea ecusoanelor RENT CAR, transportatorul autorizat/operatorul economic are obligația de a îndepărta, de pe parbrizele autoturismului, ecusoanele RENT CAR precum și celelalte înscrisuri avizate de autoritatea de autorizare.
- (9) În cazul în care transportatorul autorizat solicită, în mod expres, să înscrie pe autoturismul RENT CAR date de identificare (siglă, numere de telefon, pagina web, adresă de e-mail, etc.), acestea se vor înscrie obligatoriu, în mod vizibil și permanent, pe partea exterioară, pe capota față/spate/plafon, încadrate într-un dreptunghi cu dimensiunile de max. 50x50cm.
- (10) În cazul în care vor fi afișate pe caroseria autoturismului, în condițiile prezentului regulament, denumirea și reprezentarea grafică, sigla transportatorului autorizat va trebui înregistrată și protejată ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci.

### **Art. 40**

- (1) Orice înscrisuri, simboluri sau alte dotări (casete publicitare) aplicate pe partea exterioară a autoturismului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează însemnele prevăzute de lege.
- (2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale autoturismului destinat efectuării serviciului de transport în regim de



închiriere, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele precizate de prezentul regulament sau sunt asemănătoare cu cele specifice transportului în regim de taxi.

#### Art. 41

(1) În cazul transportului de persoane în regim de închiriere autoturismul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Orice autoturism autorizat pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere va trebui să aibă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile – autoritatea de autorizare, autoritatea națională pentru protecția consumatorilor și celelalte organe de control autorizate, în legătură cu aspectul tehnic și estetic al autoturismului RENT CAR sau cu activitatea conducătorului auto.

### CAPITOLUL VI. TARIFE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE – TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

#### Art. 42

Transportatorii autorizați care desfășoară transport în regim de închiriere, vor achita tarife pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare.

#### Art. 43

Taxele pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare, stabilite în condițiile legii, conform anexei nr. 3 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament, pot fi actualizate periodic, în funcție de rata de inflație publicată în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și intră în vigoare de la data aprobării de către Primarul General al Municipiului București.

#### Art. 44

(1) Toate copiile conforme care au suportat modificări de date care impun retipărirea acestora (schimbarea denumirii transportatorului, înlocuirea persoanei desemnate, înlocuirea autoturismului, duplicate, etc.) se vor elibera contra cost, după achitarea taxelor aferente.

(2) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează în condițiile prezentului regulament, după prezentarea dovezii de achitare a taxelor de eliberare aferente.

### CAPITOLUL VII - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

#### Art. 45

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de închiriere au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

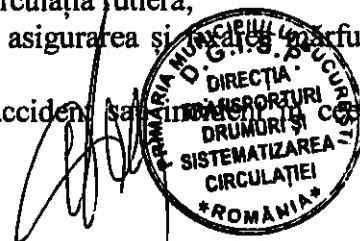
#### Art. 46

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 47

Conducătorii auto angajați ai transportatorilor autorizați/operatorilor economici au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și siguranța desfășurării transportate;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident rutier și să participe la cercetarea cauzelor și la sistematizarea circulației.





- privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să predea la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autoturismul închiriat și celelalte echipamente aflate în dotarea acestuia.
  - să nu abandoneze autoturismul închiriat sau celelalte echipamente aflate în dotarea acestuia.
  - să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare;
  - să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 48**

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local în regim de închiriere aprobate de Consiliul General al Municipiului București, anexate la contractele de atribuire a gestiunii delegate.

#### **Art. 49**

(1) Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

(2) Prevederile alin. (1) lit. d), e) și i) se preiau din Regulamentul serviciilor de transport public local, aprobat de Consiliul General al Municipiului București, ori din Regulamentul-cadru al serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de reglementare competentă.

#### **Art. 50**

În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 52 alin. (2)-(4) din lege se aplică în mod corespunzător.

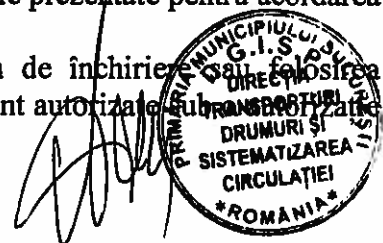
#### **Art. 51**

Drepturile și obligațiile utilizatorilor sunt prevăzute de legislația specifică transportului local.

## **CAPITOLUL VIII - INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII ÎN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

#### **Art. 52**

- a) Pe teritoriul Municipiului București este interzisă:
  1. preluarea de clienți din locurile de staționare a taxiurilor sau din locurile de așteptare a clienților.
  2. preluarea de clienți din alte locuri decât sediul firmei, cu excepția celor aflate sub contract.
  3. parcarea/oprirea/staționarea autoturismelor autorizate RENT CAR, în locurile de așteptare a taxiurilor, locurile de staționare a taxiurilor sau în alte locuri decât cele declarate ca spații proprii/inchiriate necesare pentru parcare;
- b) Sub rezerva anulării/neeliberării copiei conforme se interzice :
  - 1) autorizarea aceluiași autoturism în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat;
  - 2) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea copiei conforme;
  - 3) introducerea în sistemul public de transport local în regim de închiriere sau folosirea mijloacelor de transport care sunt agreate ca taxiuri sau care sunt autorizate sub transportul de drumuri și sistematizarea circulației



- taxi, indiferent de autoritatea de autorizare;
- 4) executarea transportului în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare case de marcat fiscale, aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor legale;
  - 5) intervenția de orice fel a persoanelor neautorizate asupra ecusoanelor sau a formularelor tipizate.

## CAPITOLUL IX – CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

### Art. 53

(1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului București organizează, în baza unui protocol încheiat cu asociațiile profesionale reprezentative în domeniu și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

(2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

### Art. 54

(1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – a persoanei desemnate angajată a transportatorului, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a conducătorilor auto constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea autoturismului la sediul transportatorului autorizat/în locul stabilit de comun acord în contract, la încetarea acestuia sau a activității în cadrul respectivei societăți comerciale, sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea autoturismului.
- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de închiriere, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat are obligația de a solicita la angajarea fiecărui conducător auto dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare din Primăria Municipiului București. Pe baza dovezii, conducător auto atestat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii copiilor conforme, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor conducătorilor auto utilizați în baza de date a autorității publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

## CAPITOLUL X - RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

### Art. 55

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, administrativă, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor de transport public de circulație și a sistemelor de transport public de circulație de



utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### **Art. 56**

(1) Constituie contravenții încălcarea prevederilor prezentului regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) transportatorii autorizați/operatorii economici, cu amendă de la 2500 lei la 5000 lei;
- b) conducătorii auto, cu amendă de la 500 lei la 2500 lei.

(2) Conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale, modificată și completată constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei folosirea unei firme, mărci, unui desen sau model industrial, unei embleme sau unui ambalaj, a însemnelor, înscrisurilor, interioare/exterioare sau a elementelor de caroserie de culoare specifice serviciului public de transport în regim de taxi stabilite de Consiliul General al Municipiului București, de natură să producă confuzie cu cele folosite legitim de alt comerciant, precum și producerea în orice mod, oferirea spre vânzare sau vânzarea unor servicii purtând mențiuni false privind mărcile, desenele sau modelele industriale, alte tipuri de proprietate intelectuală cum ar fi aspectul exterior al firmei, designul vestimentar al personalului, mijloacele publicitare și altele asemenea, precum și cu privire la numele producătorului sau al comerciantului, în scopul de a-i induce în eroare pe ceilalți comercianți și pe beneficiari.

#### **Art. 57**

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în condițiile prevăzute de lege și de norme, precum și în cazul refuzului operatorului de transport/operatorului de transport de a se supune controlului.

(3) Reținerea unei copii conforme se va efectua în condițiile prevăzute de lege și de norme, precum și în cazul neprezentării documentelor necesare efectuării în condiții de legalitate, siguranță și confort a serviciului public de transport local - RENT CAR.

(4) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56<sup>1</sup> alin. (3) din lege.

### **CAPITOLUL XI - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

#### **Art. 58**

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în aplicarea pe verso a unui timbru/hologramă ce cuprinde data de valabilitate / eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 16 din prezentul regulament .

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru eliberarea autorizației de transport.

(4) - În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

#### **Art. 59**

(1) În vederea corelării dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente, numărul maxim al copiilor conforme stabilit poate fi redimensionat anual.

(2) Procedura de redimensionare anuală a numărului maxim de copii conforme pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere se declanșează în situația în care până la sfârșitul anului în curs, cererea din partea solicitanților sau oferta din partea autorității de autorizare, este în creștere și respectiv, este neacoperită, în limita procentului de 3 %.

#### **Art. 60**

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor



a) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

(2) A.N.R.S.C. va elabora metodologiile necesare aplicării prevederilor prezentului articol.

#### **Art. 61**

Primirea documentelor în vederea autorizării persoanelor juridice în vederea efectuării transportului în regim de închiriere, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului București, în termen de 15 de zile de la aprobarea prezentului regulament, după care se declanșează procedura de atribuire a copiilor conforme, prin publicarea anunțului de depunere a cererilor de înscriere în procedură.

#### **Art. 62**

(1) Serviciile de transport în regim de închiriere pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Serviciile de închiriere autoturisme pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București sau de către operatorii economici, în baza contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere (în cazul prevăzut de art. 13 alin. (3) din Norme) sau a copiilor conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, după caz.

(3) Conform art. 31 din Ordinul MIRA nr. 356/2007, odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme a autorizațiilor de transport se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire.

(4) Până la ridicarea contractului prevăzut la alin. (4) de către transportator, acestea își produc efectele legate de respectarea obligațiilor profesionale, de la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a acestora.

(5) Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, dar nu mai târziu de data de 30.06.2009 se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

#### **Art. 63**

Drepturile și obligațiile patronilor și ale salariaților cu privire la condițiile generale de muncă din domeniul transporturilor rutiere locale sunt prevăzute și sunt obligatorii pentru toți transportatorii autorizați, conform prevederilor contractului colectiv de muncă nr. 872/21.03.2007 unic la nivel ramurii de transporturi locale pe anii 2007-2011.

#### **Art. 64**

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului București.



# Modelul ecusonului și aspectul estetic unitar al autoturismului RENT CAR

Anexa nr. 2 la HCGMB  
nr. ..../2014

Autocolant/material plastic, dimensiuni 10cm x 10cm, fond de culoare albă

Localitatea de autorizare

Denumirea serviciului executat

Număr de ordine al copiei conforme

Numărul de circulație al autoturismului pentru care s-a atribuit copia conformă

Zonă de marcă nr. 2: a perioadei lunare de valabilitate

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
10	<b>BUCHUREȘTI</b>										23
9	<b>RENT CAR</b>										24
8	<b>3249</b>										25
7	<b>B99CAR</b>										26
6											27
5											28
4											29
3											30
2											31
1	2014	2015	2016	2017	2018						-

Zonă de marcă nr. 3: a perioadei zilnice de valabilitate

\* Notă

Zonă de înscriere a elementului de siguranță (hologramă)

Zonă de marcă nr. 1: a perioadei anuale de valabilitate

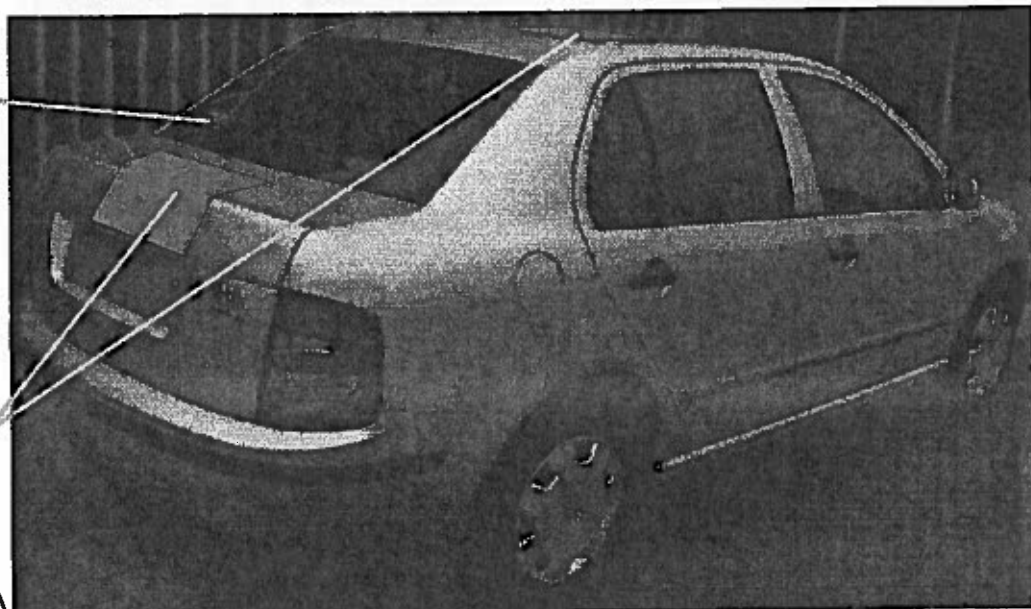
Ecuson RENT CAR aplicat, vizibil în colțul stânga jos parbriz fata

Date de identificare ale transportatorului autorizat/ operatorului economic, încadrate într-un dreptunghi cu dimens. 50x50 mm



Ecuson RENT CAR aplicat, vizibil în colțul stânga jos parbriz spate

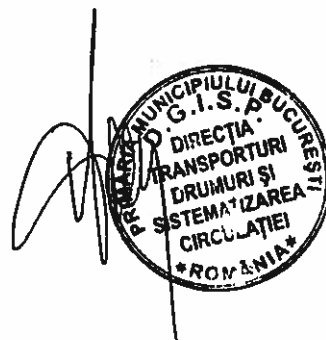
Date de identificare ale transportatorului autorizat/ operatorului economic, încadrate într-un dreptunghi cu dimens. 50x50 mm



\* NOTĂ: Culoarea numărului de ordine a copiei conforme și a numărului de circulație diferă în funcție de tipul serviciului efectuat: negru - ptr. transportul de persoane în regim de închiriere și roșu - ptr. serviciul de închiriere autoturisme

**Tarife pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare  
în activitatea de eliberare a copiilor conforme  
pentru serviciul public de transport RENT CAR**

- 1. Eliberarea autorizației de transport pentru o perioadă de 5 ani**
- 1.1. pentru transportul de persoane **2500 lei**
- 2. Eliberarea copiei conforme pentru o perioadă de 5 ani**
- 2.1. a autorizației de transport de persoane în regim de închiriere **1500 lei**
- 2.2. a certificatului de înregistrare la registrul comerțului  
- pentru serviciul de închiriere **990 lei**
- 
- 3. Alte taxe**
- 3.1. Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport sau a copiei conforme, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate **490 lei/bucată**
- 3.2. Eliberarea autorizației de transport, a copiei conforme, ocazionată de suspendarea celei atribuite **(lei/bucată)**
- la prima suspendare **de 2 x tariful de eliberare**
- la a doua suspendare **de 5 x tariful de eliberare**
- 3.3. Înlocuirea autorizației de transport, a copiei conforme ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului **490 lei/bucată**
- 3.4. Eliberarea cazierului de conduită profesională **100 lei/bucată**
- 3.5. Tarif de monitorizare anuală **500 lei/an**



Model FORMULAR  
AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT - serviciul de transport în regim de închiriere

ANEXA nr. 4.1 la  
HCGMB nr. .... / ... 201 .....

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE

M  
U  
N  
I  
C  
I  
P  
I  
U  
L  
B  
U  
C  
U  
R  
E  
Ș  
T  
I  
-  
R  
E  
N  
T  
C  
A  
R

**AUTORIZAȚIE NR. .... \***  
pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere

Se autorizează SC ..... cu sediul  
în București, .....

Nr. de ordine în Reg. Com. .... Cod unic de înregistrare \* .....

desemnată ..... reprezentată prin persoana  
..... pentru a executa

**serviciul public de transport local de persoane în regim de închiriere.**

Autorizația este valabilă și pentru exercitarea serviciului de închiriere autoturism, în condițiile legii.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de ..... ani, începând cu data de .....

până la data de .....

Data eliberării .....

Autorizația este neretornabilă.

**PRIMAR GENERAL**

**SECRETAR**

.....

.....

Valabil până la data

\*

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



(2)

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**DIRECȚIA GENERALĂ DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE**

**COPIE CONFORMĂ**  
**a AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**  
pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere

M  
U  
N  
I  
C  
I  
P  
I  
U  
L  
-  
B  
U  
C  
U  
R  
E  
Ș  
T  
I  
-  
C  
A  
P  
I  
T  
A  
L

Se autorizează SC ..... posesor  
al autorizației de transport persoane în regim de închiriere nr. .... cu valabilitate până la data  
de ..... pentru executarea serviciului public de transport local de persoane în regim  
de închiriere cu autoturismul marca ..... în circulație.  
Autorizația este valabilă și pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme, în condițiile legii.  
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de .... 5 .... ani, începând cu data de .....  
până la data de .....

Data eliberării .....  
Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

Prezentul este justificat în autoturismului va fi efectuat în condițiile legii.  
Se va menține emitenții, în 30 zile, cu privire la eventuale modificări sau anulări.  
Copiile de valabilitate a copiei conformă.  
Autorizația de transport duce la suspendarea acestuia, conform legii.

Prezentul copie conformă este valabilă doar dacă este prezentă și originalul  
autorizației de transport.  
La expirare, se returnează emitenților în termen de 30 zile.  
În cazul deteriorării se va prezenta în termen de 30 zile.  
Falsificarea acestei autorizații, se pedesește conform legii.

Valabil până la data

\*

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**





**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORTURI ȘI SERVICII PUBLICE

**COPIE CONFORMĂ Nr. ....**  
**a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului**  
pentru efectuarea **serviciului de închiriere autoturisme**

MUNICIPIUL BUCUREȘTI - PRIMĂRII

Se autorizează SC ..... cu sediu  
în București, .....  
Cod unic de înregistrare .....  
Nr. de ordine în Reg. Com. .... reprezentată prin administrator /  
persoana desemnată ..... pentru a executa  
**serviciul de închiriere autoturisme**, cu autoturismul marca .....  
și circulație .....  
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani începând cu data de .....  
până la data de ..... Autorizația este netransmisibilă.  
Data eliberării .....

**PRIMAR GENERAL**

**SECRETAR**

Orice înlocuire justificată a autoturismului va fi efectuată în condițiile legii.  
- Se va îngrădi emitențului, în 30 zile, cu privire la eventualele modificări ale datelor înscrise.  
- Expirarea perioadelor de valabilitate a copiei conforme /  
autorizației de transport duce la suspendarea acestora, conform legii.  
Nu este valabilă conformă și autorizabilitatea odată cu emiterea valabilă a  
autorizației de transport.  
- La expirare, se returnează emitențului în termen de 10 zile.  
- În cazul delințelor, se va prezenta imprimatul pentru prechimbare.  
- Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii.

Valabil până la data

\*

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



Contract nr. .... din .....,  
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București

### CAPITOLUL I - Părțile contractante

Între

**Municipiul București**, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon/fax 021.305.55.30 și 021.305.55.35, cod fiscal 4267117, cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin **prof. dr. SORIN MIRCEA OPRESCU**, având funcția de primar general, în calitate de autoritate contractantă - beneficiar, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat ....., cu sediul în București, str. .... nr. ...., sectorul ....., telefon/fax ....., număr de înregistrare ....., cod fiscal/cod unic de înregistrare ....., cont nr. ...., deschis la Banca ....., reprezentat legal prin ....., având funcția de ....., în calitate de operator de servicii publice, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere.

### CAPITOLUL II - Obiectul contractului

**Art. 1 – (1)** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de transport nr. .... și cu un număr de ..... copii conforme (listă conform **anexă nr. 1** la prezentul contract), pentru autoturismele deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing. Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

**(2)** Obiectivele beneficiarului :

- dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de închiriere, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de închiriere;
- organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de închiriere, pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- urmărește ca exploatarea autoturismelor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de închiriere, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de închiriere.

### CAPITOLUL III - Durata contractului

**Art. 2 – (1)** Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a copiilor conforme. Contractul de atribuire a serviciului public de transport local în regim de închiriere o dată cu semnarea lui de către ambele părți.



Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere

- (2) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor copii conforme obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.
- (3) Caietul de sarcini și anexa-lista copiilor conforme deținute care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.
- (4) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

#### CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

**Art. 3 -** (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile art. 11, transportatorul autorizat datorează semestrial Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) Redevența stabilită este de ..... lei/an/copie conformă, în primul an de contract. Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Redevența în sumă de ..... lei/semestru/copie conformă, se va plăti semestrial, de la data începerii contractului. Redevența se va indexa în fiecare an cu nivelul ratei inflației sau deflației pe anul anterior, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri. Diferența pozitivă între valoarea rezultată din indexarea cu rata inflației se va adăuga redevenței. Această diferență se va achita de către transportatorul autorizat în termen de 30 de zile de la comunicare.

**Art. 4 -** (1) Plata redevenței pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului se va efectua trimestrial, în a doua jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până în data de 25 a acesteia.

(2) Plata redevenței se face în contul nr. RO..... deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

(3) Pentru anul în curs plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere până la sfârșitul anului calendaristic.

**Art. 5 -** Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților, până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

**Art. 6 -** (1) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

(2) În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

**Art. 7 -** Transportatorul autorizat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal, la tarifele în vigoare.

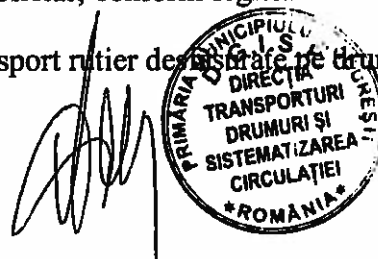
**Art. 8 -** (1) Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice.

#### CAPITOLUL V - Drepturile părților A. Drepturile transportatorului autorizat

**Art. 9 -** Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier deservite de drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATB.



## B. Drepturile beneficiarului

**Art. 10 - Beneficiarul are următoarele drepturi:**

- a) acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de închiriere, corelată cu veniturile proprii;
- b) sancționarea transportatorului (persoana juridică - reprezentată de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.

## CAPITOLUL VI - Obligațiile părților

### A. Obligațiile transportatorului autorizat

**Art. 11 – (1) Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.**

**(2) Transportatorul autorizat este obligat:**

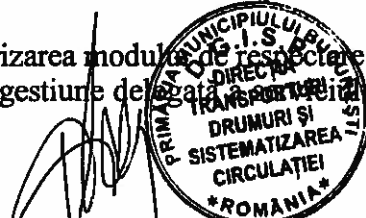
- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de închiriere, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de închiriere;
- c) să nu subînchirie cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- d) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- e) să nu încarce artificial costurile de operare;
- f) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
- h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- j) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- k) să asigure plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii;
- l) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului General al Municipiului București sau ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- m) să monteze permanent pe parbrizele autoturismului numai în locurile avizate de administrația publică locală ecusoanele RENT CAR și celelalte autocolante inscripționate cu datele de identificare ale transportatorului autorizat (conform anexei nr. 2 la Regulamentul-cadru aprobat prin HCGMB);
- n) să prezinte anual și numai la solicitarea Autorității de autorizare un raport care va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. gradul de acoperire a cererii de transport; 2. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 3. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 4. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- o) să asigure afișarea în interiorul închiriereului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- p) să aibă autoturisme speciale pentru persoanele cu dizabilități;
- q) să respecte locul de parcare declarat.

### B. Obligațiile beneficiarului

**Art. 12 – (1) Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.**

**(2) Beneficiarul este obligat:**

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de



Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de închiriere sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației.

- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de închiriere, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative;
- f) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficiar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- g) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) să notifice transportatorului autorizat apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- i) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- j) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- k) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- l) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.
- m) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- n) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

## CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului

**Art. 13 – (1)** În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de închiriere, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**(2)** Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

## CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

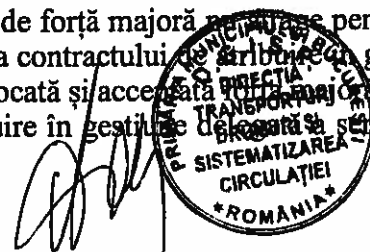
**Art. 14 -** Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

**Art. 15 – (1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

**(2)** În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 16 -** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu va servi pentru nici una dintre părți penalizari sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art. 17 -** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.



## CAPITOLUL IX - Litigii

**Art 18** – (1) Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(2) Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului clauze compromisorii.

**Art. 19** - Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 18 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

**Art. 20** - Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

- la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- autorizația de transport a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;
- în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege;
- cele prevăzute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

## CAPITOLUL XI – Dispoziții finale

**Art. 21** – (1) Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Beneficiarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

**Art. 22** – (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini aprobate prin HCGMB, precum și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

Beneficiar,  
**Municipiul București – PRIMAR GENERAL**

**Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU**

Transportatorul autorizat,

.....



**NOTĂ:**

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

**ANEXA nr. 1**  
**la Contractul nr. .... din .....**

**Copia conformă**  
deținută conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de închiriere,  
modificată și completată

Nr. crt.	Număr de ordine al copiei conforme
1	



## CAIET DE SARCINI – CADRU AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

### OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

**Art. 1** Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de închiriere.

**Art. 2** (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de închiriere.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

**Art. 3** La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

### CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

**Art. 4** Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

**Art. 5** (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

**Art. 6** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 7** (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

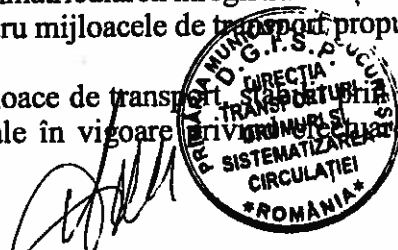
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de închiriere.

**Art. 8** Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de închiriere.

### CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

**Art. 9** Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de închiriere vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de închiriere și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în conformitate cu contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind asigurarea acestor





- activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - e) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
  - f) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - g) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
  - h) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - i) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de închiriere;
  - j) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
  - k) statistica accidentelor;
  - l) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
  - m) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
  - n) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
  - o) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

### **CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de închiriere**

**Art. 10** Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de închiriere.

**Art. 11** În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de închiriere care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure montarea dotărilor specifice, afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor categoriei de transport;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită la sediul firmei documentele fiscale pentru plata anticipată a serviciului, cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
7. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
8. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
9. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului autorității competente, vor fi inscripționate date de identificare ale transportatorului autorizat;
10. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
11. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
12. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
13. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

**Art. 12** Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.



4. Transportatorul autorizat are obligația:

- să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere la sediu;
- să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de max. 30 zile de la apariția acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să reînnoiască autorizația de transport local în regim de închiriere la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport închiriere – administrator, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere, director - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

6. Documentele pe care operatorul de transport închiriere trebuie să le dețină la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea de închiriere;
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a copiilor conforme și a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere;
- fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- caietul de reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. Obligațiile operatorului de transport persoane în regim de închiriere privind conducătorii auto:

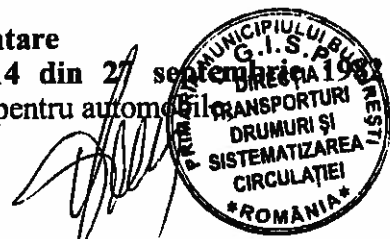
- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al conducătorului auto;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de închiriere.

#### **Art. 13 Caietul de sarcini al copiei conforme**

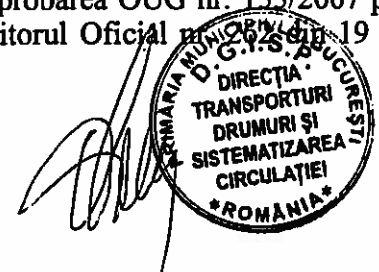
1. Conducătorul auto are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Pe perioada de valabilitate a contractului de închiriere a autoturismului, conducătorul auto răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului.
3. Conducătorul auto are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. La solicitarea organelor de control abilitate, conducătorul auto este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

#### **Art. 14 Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare**

- Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1998** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru autoturisme pentru



- Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din 20/01/2003
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din 27 noiembrie 2004
- Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal; Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere; Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
- Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice; Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
- Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din 9 mai 2006;
- Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
- Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare; Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din 02 februarie 2002
- Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi; Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- **HCGMB nr. 91/29.02.2008** privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de închiriere
- Parlamentul României **Lege nr. 68 din 27 martie 2008** pentru aprobarea OUG nr. 153/2007 privind modificarea și completarea Legii nr. 265/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007.
- .....





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local în regim de închiriere

Activitatea de transport în regim de închiriere este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional.

Conform art. 17. alin. (1), lit. j) pct. 3 și alin. 2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul General al Municipiului București are următoarele atribuții specifice:

- elaborarea și aprobarea normelor locale pentru executarea serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului public de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de închiriere este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de închiriere a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată.

Până la data intrării în vigoare a modificărilor și completărilor legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, licențierea acestui tip de serviciu se efectua de către Autoritatea Rutieră Română, astfel încât la nivelul Primăriei Municipiului București nu există date statistice privind stabilirea gradului de satisfacere a cererii de transport, precum și a nivelului de dimensionare al acestei activități.

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației, prin raportul de specialitate semnalează faptul că în urma sesizărilor formulate de cetățeni și a constatărilor Direcției de Inspecție și Control General e imperios necesară impunerea de măsuri care să conducă la reglementarea și autorizarea în bune condiții a serviciului public de transport local de persoane în regim de închiriere.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local în regim de închiriere.

PRIMAR GENERAL,

Prof. dr. ~~Mădălina~~ Sorin OPRESCU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

11300/27.09.2011.

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local în regim de închiriere

Cadrul general de reglementare a serviciilor de transport public local de persoane este prezentat în Legea nr. 92/2007 și cuprinde printre altele și transportul cu autoturisme în regim de închiriere, asigurând nevoia de deplasare a populației din Municipiul București sau a celei aflate în tranzit.

Activitatea de transport în regim de închiriere este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional.

Conform art. 17. alin. (1), lit. j) pct. 3 și alin. 2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul General al Municipiului București are următoarele atribuții specifice:

- elaborarea și aprobarea normelor locale pentru executarea serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- stabilirea modelelor și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor specifice;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de închiriere;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului public de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere.

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. (4), lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, serviciul de transport public local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, cu respectarea principiului de recuperare integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de închiriere este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de închiriere a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată.

Până la data intrării în vigoare a modificărilor și completărilor legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, licențierea acestui tip de serviciu se efectua de către Autoritatea Rutieră Română, astfel încât la nivelul Primăriei Municipiului București nu există date statistice privind stabilirea gradului de satisfacere a cererii de transport, precum și a nivelului de dimensionare al acestei activități.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din legea nr. 38/2003, modificată și completată, modelul și dimensiunile ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- localitatea de autorizare-București;
- tipul transportului, respectiv: RENT CAR;
- termenul de valabilitate a copiei conforme;
- numărul de ordine al copiei conforme, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat copia conformă.

Pentru personalizarea în trafic a autovehiculelor ce execută serviciile de transport public local înființate, caroseria acestora, în totalitate va avea orice altă culoare diferită de cea galbenă, aceasta fiind agreată în exclusivitate pentru serviciul de transport în regim de taxi.

Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate cu avizul administrației publice locale, se interzice aplicarea pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin legea specifică.

La art. 49 din legea nr. 38/2003, modificată și completată, se prezintă regulile generale privind procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de închiriere care se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate astfel încât tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.

Din practica verificării aducerii la îndeplinire a prevederilor Legii 38/2003, modificată și completată s-a desprins concluzia că este necesară creșterea gradului de conformare a transportatorilor prin stabilirea unor reglementări.

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, în urma sesizărilor formulate de cetățeni, dar și a constatărilor Direcției de Inspecție și Control General propune luarea de măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității serviciului public de transport local de persoane în regim de închiriere, prin precizări de natură estetică unitare.

Ținând cont de faptul că autoritatea de autorizare acordă autorizații transportatorilor și exercită inspecția și controlul privind respectarea reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere, apreciem că implicarea administrației publice locale în promovarea și punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri, va determina o creștere a exigențelor în acest domeniu de activitate și o influență pozitivă asupra siguranței rutiere.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local în regim de închiriere.

**DIRECTOR GENERAL**

**Mădălin DUMITRU**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ioan DEDU**



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Telex: 305 55 35; tel. centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemarea Circulației

Nr. 5128 / 14.04.2009

Catre,

HERTZ

e-mail: [reservari@herz.com.ro](mailto:reservari@herz.com.ro)

În atenția:

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup> lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*.

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007) Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea serviciilor de transport public și care este expus pe site-ul P.M.B.: link-ul: [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati_taxi/transporturi2.html). În vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009; fax: 021.305.55.20.

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel. centrală: 305 55 00 int. 1262  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemarea Circulației

Nr. .... / .....

Catre ,

**S.C. PRIMUS INTERPRISE S.R.L.**

Str. Cluj nr. 33, sector 1, București

e-mail: [office@primusrentacar.ro](mailto:office@primusrentacar.ro)

În atenția D-ului: Vizînteanu Nicolae

„Legea 38/2003” modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Lgea 265/2007 definește activitatea de „RENT A CAR” astfel: „activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*”.

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007) Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe „site”-ul P.M.B., link-ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html) în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 27.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B., sala de consiliu, la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgii Ionescu, tel: 021.305.55.00, int. 1009, fax: 021.305.55.72

Vă mulțumim

**DIRECTOR EXECUTIV**







# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/Fax: 305 55 35 / tel centrală: 305 55 10, int. 1056  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. .... / .....

Catre ,

#### RODNA TRANS

Sir Barbu Lautaru nr. 1 Cluj-Napoca, jud. Cluj  
Tel/Fax 021.336.54.43

În atenția Domnului Nicolae CHERECHEȘ

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 255/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1 al. 1 din Legea 255/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2001) Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestor tip de servicii publice și care este expus pe "site"-ul P.M.B., "link" ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html). În vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009 ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B., sala de consiliu, la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact Virgil Ionescu, tel 021.305.55.00 int. 1009 fax 021.305.55.72.

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV

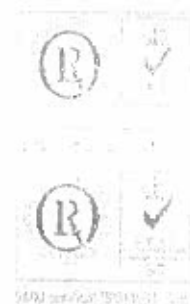




# Primăria Municipiului București

## Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice

Bulei Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel centrală: 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti.primaria.ro>



### Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. SIXT / 11.04.2009

Catre

SIXT

e-mail: [reservation@sixt.ro](mailto:reservation@sixt.ro)

În atenția

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducător auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatori economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*"

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007) Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea activității de servicii publice și care este disponibil pe site-ul P.M.B. la adresa: [http://www.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati\\_taxi/transporturi\\_nu\\_in\\_vederea\\_dezbatem\\_publice](http://www.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati_taxi/transporturi_nu_in_vederea_dezbatem_publice).

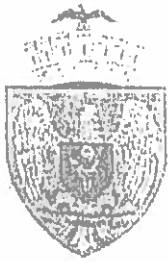
Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 1, București, România  
Telefon: 021.305.55.55, tel. centru: 021.305.55.70, fax: 1292  
http://www.bucuresti.primaria.ro



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. .... / .....

Care .

**S.C. TOURING RENT AUTO S.R.L.**

Str. Buzzești nr. 44, sector 1

e-mail: rezervation@rentauto-romania.ro

În atenția D-lui Marian Dumitrescu

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe site-ul P.M.B. "link"ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati\\_taxi-transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati_taxi-transporturi2.html) în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B., sala de consiliu, în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1099, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5 București, România  
Tel/fax: 306 55 35; tel centrala: 306 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. ....

Catre ,

**S.C. AHL AUTORENT EUROP CAR S.R.L.**

Str. Grigore Mora nr. 17, sector 1 București  
Tel/Fax: 021.236.54.43  
e-mail: [bogdan@dataserv.ro](mailto:bogdan@dataserv.ro)

În atenția D-lui Bogdan Hoștea

Legea 36/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Lgea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritatea administrației publice locale de nivel administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B., "link"-ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html), în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 25.04.2009 ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discutiei acestui regulament!

Persoană de contact: Virgil Ionescu tel: 021.306.55.00 int. 1509 fax: 021.306.55.72

Vă mulțumim

**DIRECTOR EXECUTIV**

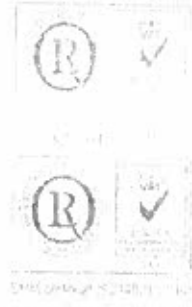
Ion DEDU



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel centrala: 305 55 00; int: 1051  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 2228 / 11.04.2009

Catre,

S.C. AVIS S.R.L.

e-mail: [rezervacion@avis.ro](mailto:rezervacion@avis.ro)

În atenția:

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducător auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe rază administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de servicii publice și care este expus pe "site"-ul P.M.B., "link" al [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizati_taxi/transporturi2.html), în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV





# Primăria Municipiului București



## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice



B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel: 305 55 35 (tel. centrală) 305 55 00 (int. 120)  
<http://www.pmb.ro>

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 5.128 / 14.04.2007

Catre,

S.C. BAVARIA S.R.L.

e-mail: [email@bavariarent.ro](mailto:email@bavariarent.ro)

În atenția:

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B., "link"-ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html) în vederea dezbaterii publice.

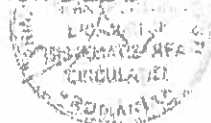
Având în vedere domeniul Div. de activitate stabilit în data de 28.04.2005, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021 305 55 00 int. 1000, fax 021 305 55 70.

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEIU





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-ful Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax 305 55 35 (centrală) 305 55 00 (int. 125)  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 5.122 / 14.04.2009

Catre

**S.C. BUDGET S.R.L.**

e-mail: [reservation@budget.ro](mailto:reservation@budget.ro)

În atenția

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B. "line"-a: [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html). În vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Divs. de activitate sunteți invitați în data de 28.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.12

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV

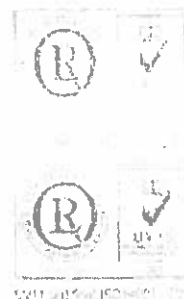




# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35, tel. centrală: 305 55 00, int. 1252  
http://www.bucuresti-primaria.ro



### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 313 / 14.04.2009

Catre,

S.C. D & V S.R.L.

e-mail: office@dvtouring.ro

În atenția:

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Lgea 265/2007 definește activitatea de **RENT A CAR** astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*."

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe zona administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B., "link"-ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html), în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 23.04.2009, ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

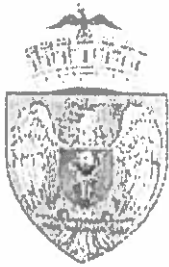
Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV







# Primăria Municipiului București

## Directia Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Telefax: 305 55 35; tel. centrală: 305 55 00 int. 125  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



### Directia Transporturi, Drumuri, Sistematiizarea Circulației

Nr. ....

Catre .

S.C. DIRECT AERO RENT S.R.L.

Șos. București Ploești nr. 40, în incinta aeroport Aurel Vlaicu

e-mail: [office@primusrentacar.ro](mailto:office@primusrentacar.ro)

În atenția D-lui Lazăr Dan

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Lgea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale (pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B. link-ul: [http://www.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transportarii2.html](http://www.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transportarii2.html) în vederea dezbaterii publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 29.04.2009 ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B., sala de consiliu, în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel: 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-101 Reșina Eșchiera 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35 tel Centra: 305 55 00 int. 1260  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



011

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemarea Circulației

Nr. 8188 / 14.04.2009

Catre:

S.C. DOLLAR S.R.L.

e-mail: office@dollar.com.ro

În atenția:

Legea 38/2003 modificată și completată de Legea 265/2007 reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Conform Art. 1<sup>1</sup>, lit. aa) din Legea 265/2007 definește activitatea de "RENT A CAR" astfel: "activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducător auto, denumit în continuare *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*".

Întrucât serviciile de transport în regim de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă (art. 2 din Legea 265/2007), Primăria Municipiului București a elaborat un regulament pentru organizarea și executarea acestui tip de serviciu public și care este expus pe "site"-ul P.M.B., link-ul [http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii\\_taxi/transporturi2.html](http://www1.pmb.ro/pmb/transporturi/autorizatii_taxi/transporturi2.html) în vederea dezbaterei publice.

Având în vedere domeniul Dvs. de activitate sunteți invitat în data de 28.04.2009 ora 17<sup>00</sup> la sediul P.M.B. în vederea discuției acestui regulament.

Persoană de contact: Virgil Ionescu, tel. 021.305.55.00, int. 1009, fax 021.305.55.72

Vă mulțumim

DIRECTOR EXECUTIV





3805/28.10.11

Serviciul Transparență decizională

**ANUNȚ**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

- „privind aprobarea unor reglementări necesare în vederea organizării și executării serviciului public de transport local – RENT CAR”;

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);

- la sediul PMB, str. Splaiul Independenței nr. 291-293, sector 6.

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare din Bdul. Regina Elisabeta nr. 42, sector 5, București.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de 14.11.2011 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);

- prin poștă pe adresa P.M.B. – str. Splaiul Independenței nr. 291-293, sector 6 –

Directia Asistență Tehnică și Juridică;

- Centrul de Informare din Bdul.Regina elisabeta nr. 42, sector 5;

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**„Recomandare la proiect de act normativ”**

DIRECTOR EXECUTIV

GEORGIANA ZAMFIR



Întocmit,  
Cons. juridic Gladiola Țicleanu

*Gladiola Țicleanu*

*Se vede de procedura art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 pe 28.11.2011*

