

PCT. 10



## Consiliul General al Municipiului București

---

---

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea participării Municipiului București ca partener în proiectul

ConSEnSUM (“Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities’ capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility” – “Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european Horizon 2020

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei pentru credite externe și monitorizarea derulării acestora și Avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București.

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alineatul 8, alineatul 9, și art. 53.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 litera d), alin. 6 litera a) pct. 13 și 14, art. 45 alineatul 2 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în proiectul ConSEnSUM (“Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities’ capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility” – “Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european Horizon 2020, în cadrul aplicației pentru obținerea unui grant de la Comisia Europeană (fonduri 100% nerambursabile).

**Art. 2.** Se desemnează Primarul General al Municipiului București în calitate de PLSIGN - Project Legal Signatory -Semnatar Legal al Proiectului- desemnat specific pentru proiectul ConSEnSUM pentru toate documentele necesare participării Municipiului București ca partener în proiectul ConSEnSUM, pe durata propunerii de proiect și a derulării proiectului.

**Art. 3.** Primarul General al Municipiului București și direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

Președintele de ședință,

Secretar General  
al Municipiului București  
Tudor Toma

București,            2015  
Nr.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind participarea Municipiului București ca partener în proiectul ConSenSUM** ("Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility" – "Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile") din cadrul programului european Horizon 2020, tematica MG- 5.4-2014

Municipalitatea București, prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, a fost invitată în februarie 2015 să își exprime interesul de a participa la o serie de propuneri de proiecte în cadrul apelurilor de proiecte europene Horizon2020. Între acestea, în 09.03.2015 Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației a P.M.B. fost anunțată că propunerea de proiect ConSenSUM ("Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility" – "Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile") din cadrul programului Horizon 2020, tematica MG-5.4-2014, schema de finanțare: RIA - Acțiuni de Cercetare și Inovare, va fi depusă pentru etapa I de evaluare.

Urmare a corespondențelor cu coordonatorul de proiect al acestei propuneri, Agenția Spațială Română (ROSA), și a discuțiilor cu ceilalți participanți din diverse orașe europene (Varșovia, Atena, Chișinău, Kiev, Sofia, Bruxelles), Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației a P.M.B. a decis continuarea acțiunilor de dezvoltare a propunerii de proiect și transmiterea documentele necesare pentru înaintarea propunerii (termen 23.04.2015) în etapa I de evaluare către Comisia Europeană. În cazul în care tematica și obiectivele proiectului vor fi selectate, propunerea ConSenSUM va fi dezvoltată prin descrieri detaliate, precizarea activităților și bugetelor pe fiecare partener și alte cerințe ale etapei a II-a - cu termen de depunere pe 15.10.2015.

Proiectul se va desfășura pe o durată de 24 de luni și este finanțat 100% din fondurile Uniunii Europene.

Proiectul ConSenSUM are ca obiectiv central îmbunătățirea cunoștințelor și a capacității autorităților locale și a altor factori de decizie în vederea planificării și implementării cu succes a măsurilor, tehnologiilor și instrumentelor inovative pentru o Mobilitate sustenabilă, pe bază de date validate și analize solide. O astfel de inițiativă va sprijini eficient procesul de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru București-Ilfov, venind cu instrumente de real ajutor ce vor fi puse la dispoziția persoanelor responsabile cu managementul și aplicarea PMUD.



Proiectul are de asemenea în vedere elaborarea de modele de business, scheme pentru achiziții inovative, dezvoltarea de proiecte pentru finanțări din partea instituțiilor bancare și parteneriate, precum și conectare și schimb permanent de informații și bune practici între primăriile participante.

Municipiul București se confruntă de peste 10 ani cu o creștere progresivă a numărului autovehiculelor care circulă în București precum și a celor care intră/ ies zilnic din București (cca 400.000/ zi), infrastructura stradală a devenit suprasolicitată. Consecințele sunt foarte grave: congestii în trafic, accidente rutiere cu număr foarte mare de decese și răni grave, poluări, zgomot, modificări ale condițiilor de mediu specifice regiunii București, schimbări climatice - cu efecte negative asupra stării de sănătate a populației, etc. - probleme care nu pot fi soluționate decât prin crearea unui sistem de transport public eficient și prietenos cu Mediul și dezvoltarea unei Mobilități urbane sustenabile.

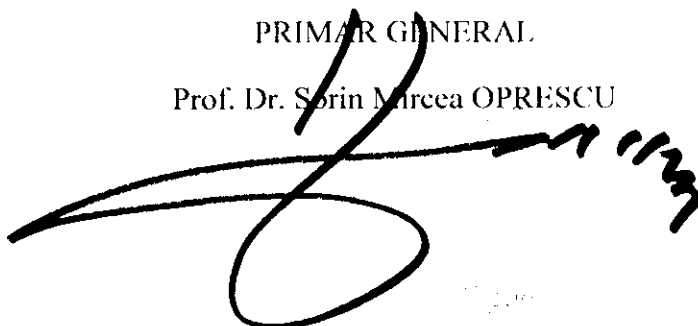
Astfel de obiective urmărite și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) aflat în dezvoltare pot fi sprijinite prin aderarea la proiectul ConSenSUM. Metodologia ce va fi creată prin intermediul proiectului, pe baza celor mai moderne realizări pe plan mondial, va oferi instrumente software specifice ce vor permite accesul la diversele baze de date și modele matematice utilizate pentru PMUD, PUG, MPGT, modelele regionale de dezvoltare, ISU, BTMS - actualmente necorelate între ele. Aceasta va permite Autorităților Locale și responsabililor din zona Transport/ Mobilitate o utilizare facilă, în scopul îmbunătățirii activității și a dezvoltării generale a orașelor participante. Metodologie software implementată prin acest proiect va permite prelucrarea datelor în sprijinul monitorizării și optimizării traficului, a îmbunătățirii Mobilității (sistem de ticketing integrat pentru toate modurile de transport, parcuri, informare călători, alte servicii conexe etc.).

Tema prezentului proiect este de interes major pentru Municipiul București întrucât implicarea în astfel de acțiuni poate facilita transferul de cunoaștere și a rezultatelor celor mai noi din cercetare pentru o mai bună funcționare a sistemului de transport la nivelul Municipiului București, care încă se confruntă cu numeroase probleme ce afectează dezvoltarea unei Mobilități sustenabile pentru toți participanții la trafic.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbatere în Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București ca partener în proiectul ConSenSUM ("Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility" – "Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile") din cadrul programului european „Horizon 2020”.

PRIMAR GENERAL

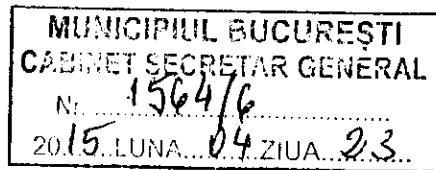
Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU



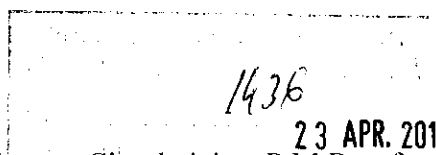


**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Diracția Generală Infrastructură și Servicii Publice**  
**Diracția Transporturi, Drumuri, Sistemalizarea Circulației**

Nr. 8989 / 11/21. 04.2015



**RAPORT DE SPECIALITATE**



În 09.03.2015 Diracția Transporturi, Drumuri, Sistemalizarea Circulației a P.M.B. fost anunțată că propunerea de proiect ConSenSUM (Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility) - „Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european de cercetare „Horizon 2020” - apel „Mobilitate pentru dezvoltare”, tematica MG-5.4-2015 - „Consolidarea cunoștințelor și capacităților autorităților locale”, schema de finanțare: RIA - Acțiune de Cercetare și Inovare, va fi înscrisă pentru etapa I de evaluare.

Urmare a corespondențelor cu coordonatorul de proiect al acestei propuneri, Agenția Spațială Română (ROSA), și a discuțiilor cu ceilalți participanți din diverse orașe europene (Varșovia, Atena, Chișinău, Kiev, Sofia, Bruxelles), Diracția Transporturi, Drumuri și Sistemalizarea Circulației a P.M.B. a decis continuarea acțiunilor de dezvoltare a propunerii de proiect și transmiterea documentele necesare pentru înaintarea propunerii (termen 23.04.2015) în etapa 1 de evaluare către Comisia Europeană. În cazul în care tematica și obiectivele proiectului vor fi selectate, propunerea ConSenSUM va fi dezvoltată prin descrieri detaliate, precizarea activităților și bugetelor pe fiecare partener și alte cerințe ale etapei a II-a - cu termen de depunere pe 15.10.2015.

Proiectul se va desfășura pe o durată de 24 de luni și este finanțat 100% din fondurile Uniunii Europene.

Proiectul ConSenSUM are ca obiectiv central îmbunătățirea cunoștințelor și capacității autorităților locale și a altor factori de decizie în vederea planificării și implementării cu succes a măsurilor, tehnologiilor și instrumentelor inovative pentru o Mobilitate sustenabilă, pe bază de date validate și analize solide. O astfel de inițiativă va sprijini eficient procesul de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru București-Ilfov, venind cu instrumente de real ajutor ce vor fi puse la dispoziția persoanelor responsabile cu managementul și aplicarea PMUD.

Proiectul are de asemenea în vedere elaborarea de modele de business, scheme pentru achiziții inovative, dezvoltarea de proiecte pentru finanțări din partea instituțiilor bancare și parteneriate, precum și conectare și schimb permanent de informații și bune practici între primăriile participante.

Municipiul București se confruntă de peste 10 ani cu o creștere progresivă a numărului autovehiculelor care circulă în București precum și a celor care intră/ ies zilnic din București (cca 400.000/ zi), infrastructura stradală a devenit suprasolicitată. Consecințele sunt foarte grave: congestii în trafic, accidente rutiere cu număr foarte mare de decese și răni grave, poluări, zgomot, modificări ale condițiilor de mediu specifice



regiunii București, schimbări climatice - cu efecte negative asupra stării de sănătate a populației, etc. - probleme care nu pot fi soluționate decât prin crearea unui sistem de transport public eficient și prietenos cu Mediul și dezvoltarea unei Mobilități urbane sustenabile.

Astfel de obiective urmărite și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) aflat în dezvoltare pot fi sprijinite prin aderarea la proiectul ConSenSUM. Metodologia ce va fi creată prin intermediul proiectului, pe baza celor mai moderne realizări pe plan mondial, va oferi instrumente software specifice ce vor permite accesul la diversele baze de date și modele matematice utilizate pentru PMUD, PUG, MPGT, modelele regionale de dezvoltare, ISU, BTMS - actualmente necorelate între ele. Aceasta va permite Autorităților Locale și responsabililor din zona Transport/ Mobilitate o utilizare facilă, în scopul îmbunătățirii activității și a dezvoltării generale a orașelor participante. Metodologia software implementată prin acest proiect va permite prelucrarea datelor în sprijinul monitorizării și optimizării traficului, a îmbunătățirii Mobilității (sistem de ticketing integrat pentru toate modurile de transport, parcuri, informare călători, alte servicii conexe etc.).

Tema prezentului proiect este de interes major pentru Municipiul București întrucât implicarea în astfel de acțiuni poate facilita transferul de cunoaștere și a rezultatelor celor mai noi din cercetare pentru o mai bună funcționare a sistemului de transport la nivelul Municipiului București, care încă se confruntă cu numeroase probleme ce afectează dezvoltarea unei Mobilități sustenabile pentru toți participanții la trafic.

Printre avantajele implicării Municipiului București în acest proiect, enumerăm de asemenea:

- accesul la un model de sistem software integrat pentru Managementul Mobilității inclusiv sub-sistemele existente la momentul actual și necorelate între ele;
- punerea la dispoziție a unei metodologii ce va permite în timp real monitorizarea traficului și a unor procese, optimizarea acestora, elaborarea unor scenarii și compararea acestora etc.;
- diseminarea rezultatelor proiectului și instruirea personalului ce va utiliza instrumentele software și a cunoașterii formate în proiect pentru a consolida cunoștințele și capacitatea autorităților locale în vederea îmbunătățirii activității și pentru dezvoltarea unei Mobilități accesibile și durabile, respectiv a unei dezvoltări integrate a orașului în conformitate cu conceptul de Smart City (Oraș Inteligent);
- analize și modele de business;
- elaborarea unor modele inovative în sprijinul achizițiilor publice eficiente;
- evaluarea impactului măsurilor propuse de proiect.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbateră în Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București ca partener în proiectul ConSenSUM (“Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility” – “Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european „Horizon 2020”.

Ion DEDU  
Director Executiv





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

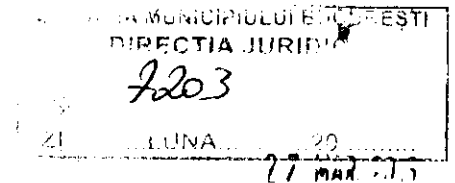
Direcția Generală Infrastructură și Servicii  
Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8989; 8990 / 27.03.2015

CĂTRE: Direcția Juridic

În atenția: Dlui Director Executiv Adrian IORDACHE



Anexat, vă transmitem următoarele documente, cu rugămintea de a le aviza în vederea prezentării și supunerii aprobării Consiliului General al Municipiului București în ședința din 31.03.2015:

- ConSEnSUM („Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities’ capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility- Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european Horizon 2020, tematica MG- 5.4-2015 – Consolidarea cunoștințelor și capacităților autorităților locale și

- MOTIVATE („Mobility for the Future Through Innovative Living Lab Environments” – “Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a mobilității la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt”) din cadrul programului european Horizon 2020, tematica MG-5.5a-2015 – Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a mobilității la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt - Acțiuni de inovare

1a. Proiect de Hotărâre a C.G.M.B. privind aprobarea participării Municipiului București ca partener în proiectul ConSEnSUM („Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities’ capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility- Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile”) din cadrul programului european Horizon 2020;

2a. Raport de specialitate nr. 9751/ 24.03.2015;

3a. Expunere de motive.

1b. Proiect de Hotărâre a C.G.M.B. privind aprobarea participării Municipiului București ca partener în proiectul MOTIVATE („Mobility for the Future Through Innovative Living Lab Environments” – “Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a mobilității la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt”) din cadrul programului european Horizon 2020;

2b. Raport de specialitate nr. 9752/ 24.03.2015;

3b. Expunere de motive.

Cu stimă,

Director Executiv

Adrian IORDACHE





# INTEGRAL CONSULTING R & D

Str. Popa Soare nr. 16, Sector 2, București 023983, Romania

R.C. J40.4559/2004. C.I.F. RO16262202

Tel.: +40(0)21.210.03.03 ; Tel./ Fax : +40(0)21.211.45.89

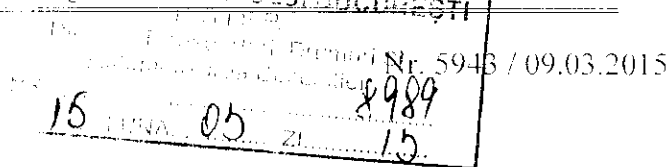
www.integralconsulting.ro Email: office@integralconsulting.ro

Furnizor autorizat A.F.E.R.

Reprezentant CATTRON -Theimeg

Partener KNORR-Bremse, Selectron

Partner Gessmann, Siemens



Către: **Primăria Municipiului București**

În atenția: dl. **Ion Dedu, Director Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației**

Ref: Propunere de colaborare în cadrul Programului Horizon 2020. Apel de proiecte "Mobility for Growth. MG-5.4 -2015" – Proiect ConSEnSUM

Stimate Doamnele Director,

Societatea noastră SC Integral Consulting R&D are ca obiect principal de activitate cercetare dezvoltare și consultanță în domeniul dezvoltării durabile a transportului, managementul traficului, dezvoltarea mobilității urbane și regionale sustenabile, transport modal / multimodal și sisteme inteligente, etc.

În baza experienței și excelenței în domeniu, societatea noastră a avut importante realizări tehnice de succes inclusiv în cadrul Programului Național de Cercetare, precum și în programe de cercetare și cooperare transnațională finanțate de Uniunea Europeană (Programul de Cercetare Cadru 7 - FP7, Programul Inteligent Energy IEE, Eureka, SEE, etc.).

Actualmente există oportunitatea participării în cadrul noului program de finanțare - Horizon 2020, cel mai mare program al UE dedicat Cercetării și Inovării până în prezent, cu un buget de aproape 80 mil. Euro în perioada 2014-2020. Horizon 2020 este instrumentul financiar pentru implementarea conceptului "Europa 2020" menit a asigura competitivitatea globală a Europei. Văzut ca și o modalitate de a stimula creșterea economică și a crea locuri de muncă, Horizon 2020 se bucură de susținerea politică a liderilor Europeni și a Membrilor Parlamentului European, care consideră cercetarea ca fiind o investiție în viitorul nostru, factor determinant al proiectului UE pentru o creștere inteligentă, sustenabilă și inclusivă.

Având în vedere preocupările departamentului pe care îl conduceți de a asigura o mobilitate sporită la nivelul Municipiului București, am dori să vă aducem la cunoștință posibilitatea participării în cadrul Apelului dedicat *Mobilității pentru creștere, tema: „Îmbunătățirea cunoștințelor și capacității autorităților locale”*. Tema prezentului apel este de interes major pentru Primăria Municipiului București întrucât implicarea în astfel de proiecte poate facilita transferul de know-how și ultimele rezultate ale cercetării către o mai bună funcționare a sistemului de transport la nivelul municipiului București care încă se confruntă cu numeroase probleme ce afectează asigurarea unei mobilități sustenabile de bază pentru toți participanții la trafic.

Vă rugăm să aveți amabilitatea de a vă exprima acordul privind colaborarea și implicarea în proiectul **ConSEnSUM** - „Concepte Strategice și e-Soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de Îmbunătățire a Mobilității Urbane Sustenabile” a Primăriei Municipiului București - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației.

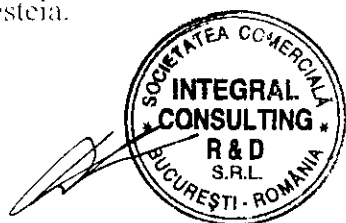
Menționăm că activitățile de cercetare ce se vor desfășura prin proiect sunt finanțate în procent de 100% de Uniunea Europeană. Propunerea de proiect se va depune spre pre-evaluare pe data de 23.04.2014, urmând o a doua etapă de depunere pentru proiectele pre-selectate pe data de 15.10.2015. Având în vedere timpul foarte scurt până pe 23.04.2015 este necesar ca toți partenerii să completeze cât mai urgent posibil Scrisoarea de Intenție și Anexa acesteia.

Vă mulțumim.

Cu deosebită stimă,

Dan Caraman

Director General



Anexe: Descriere propunere proiect, Scrisoare de Intenție - Anexă

## Descriere propunere de proiect

Program: Horizon 2020, MOBILITY for GROWTH 2014-2015  
 H2020-MG-2015 TwoStages Sub call of: H2020-MG-2014-2015  
 Topice: Îmbunătățirea cunoștințelor și capacității autorităților locale MG-5.4-2015  
 Termen: Etapa 1: 23.04.2015; Etapa 2: 15.10.2015  
 Acțiuni de cercetare și inovare: Finanțare Ut: 100%

**Denumire proiect:** „Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility” - ConSEnSUM

### Parteneri:

- Coordonator: Centre for Research and Technology Hellas Hellenic Institute of Transport- CERTH
- Parteneri principali: Primăria Municipiului București- DIDSC, RAIB, Integral Consulting R&D, UTL, Bluepoint IT Solution, Universitatea Politehnică București, IFS România, Asociația Metropolitană București (AMM), GIX Grup, Luciad (Belgia)
- Parteneri potențiali: Primăriile din Atena, Varșovia, Sofia, Chișinău, Kiev, Microsoft România

### Descriere:

Prin implementarea proiectului se urmărește îmbunătățirea cunoștințelor și capacității autorităților locale și a altor stakeholderi în vederea planificării și implementării cu succes a măsurilor, tehnologiilor și instrumentelor inovative pentru o mobilitate sustenabilă, pe bază de date validate și analize solide. O astfel de inițiativă ar putea sprijini cu succes procesul de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Sustenabilă pentru București-Ifov, venind cu instrumente de real ajutor ce vor fi puse la dispoziția persoanelor responsabile cu managementul SUMP. Proiectul are de asemenea în vedere elaborarea de modele de business, scheme pentru achiziții inovative, dezvoltarea de proiecte pentru finanțări bancare și parteneriate.

Metodologia ce va fi creată prin intermediul proiectului ConSEnSUM va oferi o platforma software prin care se va permite accesul la diversele baze de date, instrumente software și modele matematice utilizate pentru SUMP, PUG, MPGIT, modelele regionale de dezvoltare, pentru situații de Urgență, BTMS ș.a - actualmente necorelate între ele, pentru a permite Autorităților Locale și responsabililor de transport/ mobilitate o utilizare facilă, în scopul îmbunătățirii activității și a dezvoltării generale a orașelor participante.

Pe baza acestei metodologii se va dezvolta o platforma software care va permite: prelucrarea în timp real a informațiilor din bazele de date de trafic (mijloace de transport, număr călători, date conexe etc) și prelucrarea statistică a datelor istorice; prelucrarea în timp real a informațiilor din bazele de date specifice sistemelor de ticketing, pentru toate tipurile de transport public și sistemele de parcare; portal unic de accesare a informațiilor pentru planificări / optimizări călătorie, planificări călătorie pentru bicicliști, parcare & închiriere vehicule, situații de trafic, car-sharing, car-pooling, costuri & timp călătorie etc. Datele și informațiile agregate vor putea fi utilizate, de asemenea în dezvoltarea unor modele inovative de întocmire a documentațiilor și procedurilor de achiziții publice pentru mijloace/ servicii de transport public și a altor servicii conexe (parcări, ticketing, car-sharing, car-pooling, închirieri vehicule, organizare exploatare și întreținere eficientă a flotei de vehicule etc.), dezvoltarea unor scenarii și analize economice, soluții software bazate pe cloud computing, analize de business ș.a. Livrabilele proiectului vor explica și facilita modalitățile de obținere și calculare a efectelor economice ce rezultă din aceste optimizări în sprijinul sustenabilității financiare. Proiectul va dezvolta un concept și e-soluții necesare și aplicabile imediat, indicând politici și direcții de dezvoltare.

Propunerea de proiect se va dezvolta prin contribuția tuturor partenerilor urmărindu-se definirea proiectului într-un mod în care activitățile de cercetare să aducă elemente inovative în modul de a rezolva unele din provocările specifice definite prin apelul MG-5.4-2015, respectiv adoptarea de noi abordări de management strategic a transportului urban într-o manieră integrată, pentru obținerea unei mobilități urbane sustenabile. Parteneriatul va cuprinde entități specializate în activități de C-D și va facilita transferul extins de tehnologii și bune practici.

Primăria Municipiului București va fi un partener important, având posibilitatea de a experimenta și aplica soluții inovative dezvoltate prin proiect și de a beneficia de bunele practici validate în celelalte municipalități participante. În calitate de Partener, Primăria Municipiului București ar beneficia de un astfel de instrument cu un real suport în activitatea zilnică de implementare și management al SUMP-ului, ar lua parte și influența activitățile și rezultatele proiectului, ar fi invitată la întâlnirile de lucru și de diseminare și ar beneficia de knowhow-ul dezvoltat în proiect pe baza celor mai bune practici în domeniu din punct de vedere tehnic, legal, economic, strategic, etc.

Pentru realizarea activităților proiectului ce revin Primăriei Municipiului București și în vederea realizării documentelor de raportare, societatea noastră va asigura asistența tehnică și coordonarea necesară pe tot parcursul implementării.

Proiectul este finanțat 100% din fondurile Uniunii Europene.

Dan Caraman  
 Director General







# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii  
 Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației

Nr. 8989 / 15.05.15

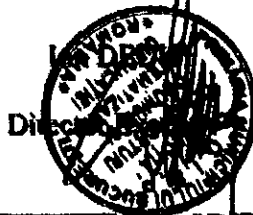
Către: Managementul propunerii  
Europene ConSEnSUM

## Scrisoare de Intenție

Prin prezenta Municipiul București confirmă interesul și participarea sa în calitate de partener în redactarea și înaintarea propunerii "Strategic Concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authority's capacity to Enhance Sustainable Urban Mobility" în prima etapă a call-ului H2020-MG-2015 Two Stages, Subcall of : H2020 MG-2014-2015, Topic: Strengthening the knowledge and capacities of local authorities - MG 5.4-2015, dată limită pentru depunere: 23.04.2015. Detaliile necesare înscrierii Municipiului București în aplicația de înregistrare on-line (conform Proposal Template pag. 3-5) sunt prezentate în formularul din anexă.

În perioada până la data limită ne angajăm să efectuăm următoarele:

- depunere la timp a documentelor necesare conform mențiunilor din Proposal Template;
- colaborarea cu Partenerii a persoanei nominalizate în fișa anexată responsabilă cu propunerea, pentru a contribui la dezvoltarea draftului actual al propunerii de proiect, completarea activităților și a celorlalte date necesare astfel ca propunerea să devină cât mai competitivă și să fie înaintată în termenul prevăzut;
- în cazul în care propunerea înaintată va fi selectată în etapa I, Municipiul București va colabora în continuarea activităților cu Coordonatorul și cu Partenerii în proiect pentru dezvoltarea propunerii și depunerea acesteia în etapa II a call-ului, având termenul-limită 15.10.2015;
- informațiile primite sau furnizate partenerilor în cadrul acestor activități pot să fie utilizate exclusiv pentru depunerea și dezvoltarea acestei propuneri de proiect și nu se vor utiliza în niciun alt scop fără acordul scris al partenerilor în proiect;
- se va crea un instrument software care va utiliza și corelează date ce există în diverse alte baze de date care în prezent sunt necorelate (SUMP, PUG, ale UTI, ale R.A.T.B.).





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Infrastructură și Servicii  
Publice

Directia Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

No. 8989 / 12.05.15

To: ConSEnSUM  
European proposal Management

## Letter of Intent

Hereby, the Bucharest Municipality confirms the interest and participation as Partner in drafting and submitting the proposal "Strategic concepts and e-Solutions aimed at strengthening the local authorities' capacity to enhance sustainable urban mobility" (*provisional title*) at the first stage of Call H2020-MG-2015 Two Stages, Sub call of : H2020 -MG-2014-2015, Topic: Strengthening the knowledge and capacities of local authorities - MG 5.4-2015, submission deadline: 23.04.2015. The data necessary for the Bucharest Municipality' on-line submission (as per the Proposal Template pages 3-5 are in compliance with the sheet attached.

In the period left until the deadline we commit ourselves to carry out the following:

- submitting under deadline the documents required in keeping with the data under the Proposal Template;
- collaboration with the Partners of the person denominated in charge with the proposal in the attached sheet, for contributing to the development of the current draft of the project proposal, completion of the activities and the other necessary data, so that the proposal may be most competitive and submitted in due time;
- if the submitted proposal is selected under stage I, the Bucharest Municipality will collaborate in the same way with the Coordinator and the project Partners in order to develop the proposal and submit it within stage II of the Call, having the deadline 15.10.2015;
- the information received or supplied to the partners under these activities may be used exclusively to submit and develop this project proposal, and shall not be used to any other purpose without the agreement in writing of the project partners;
- shall be created a software instrument that will use and correlate the existing data from various other data basis that currently are not correlated (SUMP, PUG, of UTI's, R.A.T.B.'s).

