



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea participării Municipiului București ca partener în proiectul

MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului european „Horizon 2020”.

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei pentru credite externe și monitorizarea derulării acestora și Avizul Comisiei Juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București.

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alineatul 8, alineatul 9, și art. 53.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 litera d), alin. 6 litera a) pct. 13 și 14, art. 45 alineatul 2 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în proiectul MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului european „Horizon 2020”, în cadrul aplicației pentru obținerea unui grant de la Comisia Europeană (fonduri 100% nerambursabile).

**Art. 2.** Se desemnează Primarul General al Municipiului București în calitate de PLSIGN - Project Legal Signatory -Semnatar Legal al Proiectului- desemnat specific pentru proiectul MOTIVATE pentru toate documentele necesare participării Municipiului București ca partener în proiectul MOTIVATE, pe durata propunerii de proiect și a derulării proiectului.

**Art. 3.** Primarul General al Municipiului București și direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

Președintele de ședință,

Secretar General  
al Municipiului București  
Tudor Toma

București, 2015  
Nr.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind participarea Municipiului București ca partener în proiectul MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului european “Horizon 2020”, tematica MG-5.5a-2015.**

Municipalitatea București, prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, a fost invitată în perioada ianuarie - martie 2015 să își exprime interesul de a participa la o serie de propuneri de proiecte în cadrul call-urilor europene. Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației a P.M.B. a fost informată la data de 09.03.2015 că dintre acestea propunerea de proiect MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului Uniunii Europene „Horizon 2020”, tema: „Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a unei Mobilități la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt” MG-5.5a-2015, Acțiune de Inovare, va fi înscrisă pentru etapa I de evaluare.

Urmare a corespondențelor cu coordonatorul de proiect al acestei propuneri, Centre for Research and Technology Hellas Hellenic Institute of Transport (CERTH) și a discuțiilor cu partenerii din consorțiul proiectului, Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației a P.M.B., împreună cu ceilalți participanți din diverse orașe europene, a transmis documentele solicitate pentru înaintarea propunerii în etapa I de evaluare.

Proiectul se va desfășura pe o durată de 36 de luni și va beneficia de un grant (fonduri 100% nerambursabile pentru entitățile non-profit).

Proiectul MOTIVATE are ca obiectiv central dezvoltarea și aplicarea unor soluții de cercetare inovatoare pentru dezvoltarea unei Mobilități urbane sustenabile. Soluțiile vor aborda tehnologii noi emergente, pe baza unei politici stabilite și a unor măsuri software cu mare potențial de aplicabilitate. Soluțiile proiectului vor aduce îmbunătățiri inovative pentru un sub-set corespunzător de opt "categorii de măsuri CIVITAS":

- transport colectiv de călători;
- strategii de Management al cererii de transport;
- Managementul Mobilității și conștientizare în ceea ce privește deplasările;
- siguranță și securitate;
- logistici pentru transportul urban de marfă;
- sisteme și servicii de informare (pentru cetățeni și pentru operatorii-organizatorii de transport etc.);
- vehicule care să funcționeze cu combustibili curați și cu nivel scăzut de emisii;
- promovarea unui stil de viață independent de autovehicul.



Subiectele principale ce se vor aborda: electromobilitate, integrarea de noi moduri de mobilitate (ebikes, segway etc.) și servicii (car-sharing, car-pooling, ebike/bike pooling), scheme moderne de organizare de parcări rezidențiale (mașini/ biciclete), sisteme avansate de mobile & integrated ticketing, sisteme inteligente de logistică urbană ș.a.

Dezvoltarea economică a Municipiului București, extinderea urbană și, odată cu aceasta, creșterea necesității de deplasare în interiorul orașului au indus o creștere explozivă a numărului autoturismelor într-un spațiu urban limitat, într-un oraș care prezintă unele dintre cele mai mari densități ale populației în comparație cu alte orașe europene, având lungimea infrastructurii stradale foarte scăzută în raport cu populația, iar numărul spațiilor de parcare existente de câteva ori mai mic decât volumul cererii.

Studiile și evaluările realizate la nivelul Municipiului București indică un număr foarte mare de decese și de răni grave din accidente în trafic, congestii și un nivel ridicat de poluare cauzate de trafic, modificări ale condițiilor de mediu specifice zonei, schimbări climatice cu efecte negative asupra stării de sănătate a populației, a fondului pedo-climatic, a biodiversității, a standardului de viață, a condițiilor socio-economice. Aceste inconveniente se adaugă tendințelor de expansiune urbană - implicând intensificarea traficului, urbanizare excesivă și extinderea poluării pe teritoriul Municipiului București și în zona sa regională de influență.

În contextul menționat, este necesară aplicarea unor concepte realiste și a celor mai bune practici europene pentru asigurarea Mobilității tuturor cetățenilor și creșterea calității vieții acestora prin: dezvoltarea și promovarea transportului public, extinderea serviciilor pentru călători, utilizarea mijloacelor de transport prietenoase cu Mediul, integrarea de noi moduri de Mobilitate și crearea de facilități pentru atragerea cetățenilor către acestea, adoptarea de noi modele de logistică urbană.

În calitate de partener, Municipiul București va beneficia de rezultatele proiectului (de studiile, aplicațiile și modelele disponibile în cadrul proiectului, de soluțiile cele mai eficiente testate sau aplicate cu succes în diverse orașe europene) și de cele mai bune practici în domeniu din punct de vedere tehnic, juridic, economic, strategic, etc.

Ținând cont de necesitatea asigurării unei Mobilități sustenabile pentru toți cetățenii și implicit a creșterii calității vieții, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind participarea Municipiului București ca partener în proiectul european MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului european „Horizon 2020”.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU

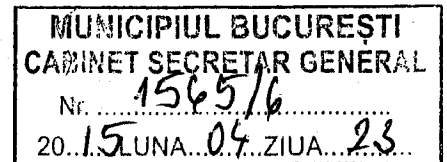
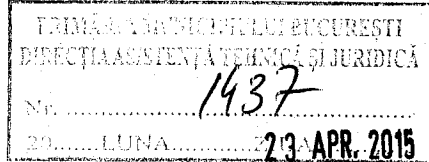


# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 8990/11 21.04.2015



## RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației a P.M.B. a fost informată la data de 09.03.2015 că propunerea de proiect MOTIVATE („Mobility for the Future Through Innovative Living Lab Environments” – „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului Uniunii Europene „Horizon 2020”, tema MG-5.5a-2015: „Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a Mobilității la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt”- Acțiuni de Inovare, va fi înscrisă pentru etapa I de evaluare.

Urmare a corespondențelor cu coordonatorul de proiect al acestei propuneri, Centre for Research and Technology Hellas Hellenic Institute of Transport (CERTH) și a discuțiilor cu partenerii din consorțiul proiectului, Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației a P.M.B., împreună cu ceilalți participanți din diverse orașe europene a transmis documentele solicitate pentru înaintarea propunerii în etapa I de evaluare, cu termen 23.04.2015. În cazul în care tematica și obiectivele proiectului vor fi selectate, propunerea MOTIVATE va fi dezvoltată prin descrieri detaliate, precizarea activităților și bugetelor pe fiecare partener și alte cerințe ale etapei a II-a - cu termen de depunere pe 15.10.2015. Proiectul se va desfășura pe o durată de 36 de luni și va beneficia de un grant (fonduri 100% nerambursabile pentru entitățile non-profit).

Proiectul MOTIVATE are ca obiectiv central dezvoltarea și aplicarea unor soluții de cercetare inovatoare pentru dezvoltarea unei Mobilități urbane sustenabile. Soluțiile vor aborda tehnologii noi emergente, pe baza unei politici stabilite și unor măsuri software cu mare potențial de aplicabilitate. Soluțiile proiectului vor aduce îmbunătățiri inovative pentru un sub-set corespunzător de opt "categorii de măsuri CIVITAS":

- transport colectiv de călători;
- strategii de Management al cererii de transport;
- Managementul Mobilității și conștientizare în ceea ce privește deplasările;
- siguranță și securitate;
- logistici pentru transportul urban de marfă;
- sisteme și servicii de informare (pentru cetățeni și pentru operatorii-organizatorii de transport etc.);
- vehicule care să funcționeze cu combustibili curați și cu nivel scăzut de emisii;
- promovarea unui stil de viață independent de autovehicul.

Subiectele principale ce se vor aborda: electromobilitate, integrarea de noi moduri de Mobilitate (ebikes, segway etc.) și servicii (car-sharing, car-pooling, ebike/ bike pooling), scheme moderne de organizare de parcări rezidențiale (mașini/ biciclete), sisteme avansate de mobile & integrated ticketing, sisteme inteligente de logistică urbană ș.a.



Dezvoltarea economică a Municipiului București, extinderea urbană și, odată cu aceasta, creșterea necesității de deplasare în interiorul orașului au indus o creștere explozivă a numărului autoturismelor într-un spațiu urban limitat, într-un oraș care prezintă una dintre cele mai mari densități ale populației în comparație cu alte orașe europene, având lungimea infrastructurii stradale foarte scăzută în raport cu populația, iar numărul spațiilor de parcare existente de câteva ori mai mic decât volumul cererii.

Studiile și evaluările realizate la nivelul Municipiului București indică un număr foarte mare de decese și de răni grave din accidente în trafic, congestii și un nivel ridicat de poluare cauzate de trafic, modificări ale condițiilor de mediu specifice zonei, schimbări climatice cu efecte negative asupra stării de sănătate a populației, a fondului pedo-climatic, a biodiversității, a standardului de viață, a condițiilor socio-economice. Aceste inconveniente se adaugă tendințelor de expansiune urbană - implicând intensificarea traficului, urbanizare excesivă și extinderea poluării pe teritoriul Municipiului București și în zona sa regională de influență.

În contextul menționat, este necesară aplicarea unor concepte realiste și a celor mai bune practici europene pentru asigurarea Mobilității tuturor cetățenilor și creșterea calității vieții acestora prin: dezvoltarea și promovarea transportului public, extinderea serviciilor pentru călători, utilizarea mijloacelor de transport prietenoase cu Mediul, integrarea de noi moduri de Mobilitate și crearea de facilități pentru atragerea cetățenilor către acestea, adoptarea de noi modele de logistică urbană.

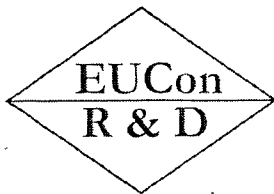
În calitate de partener, Municipiul București va beneficia de rezultatele proiectului (de studiile, aplicațiile și modelele disponibile în cadrul proiectului, de soluțiile cele mai eficiente testate sau aplicate cu succes în diverse orașe europene) și de cele mai bune practici în domeniu din punct de vedere tehnic, juridic, economic, strategic etc.). Activitățile de studii și de dezvoltare a soluțiilor inovative ale proiectului nu implică activități din partea P.M.B. decât privind acordul și dirijarea acestor activități astfel încât aceasta să beneficieze de rezultatele proiectului și să le utilizeze eficient.

Printre avantajele implicării Municipiului București în acest proiect, enumerăm de asemenea:

- promovarea utilizării transportului public, a modurilor de transport ecologice și a soluțiilor de transport alternative;
- adoptarea unor strategii de Mediu durabile în sectorul de transport public, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul Managementului congestiei de trafic și al utilizării sistemelor ITS pentru monitorizarea și rezolvarea problemelor Mobilității urbane;
- promovarea conceptului de informare integrată pentru transportul public;
- perfecționarea specialiștilor din administrația publică în domeniul Mobilității urbane și a noilor concepte și soluții care se dezvoltă în cadrul unui proiect european;
- creșterea gradului de conștientizare a participanților la trafic în ce privește Mobilitatea.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbatere în Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București ca partener în proiectul MOTIVATE („Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments”- „Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”) din cadrul programului european „Horizon 2020”.





# EU CONCEPTS R&D

16 Popa Soare Street, 2<sup>nd</sup> District, 023983, Bucharest, Romania  
Phone.: +40(0)21.210.03.03; Fax: +40(0)21.211.45.89  
www.euconcepts.ro; e-mail: office@euconcepts.ro

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
D.G.I.S.P.  
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației  
Nr. 393 /09.03.2015  
NR. 8990  
LUNA 05 ZI 15

Către: **Primăria Municipiului București**  
In atenția: **dl. Ion Dedu, Director Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației**  
Ref: **Propunere de colaborare în cadrul Programului Horizon2020, Apel de proiecte "Mobility for Growth; MG-5.5 -2015" – Proiect MOTIVATE**

Stimate Domnule Director,

Asociația noastră EU Concepts R&D acționează pentru susținerea dezvoltării durabile și a mobilității, diseminarea și promovarea în România a conceptelor adoptate de Comisia Comunităților Europene. Ariile de expertiză ale membrilor Asociației sunt cu precădere din domeniul dezvoltării durabile a transportului, managementul traficului, dezvoltarea mobilității urbane și regionale sustenabile, transport modal/multimodal și sisteme inteligente, etc. În baza experienței și excelenței în domeniu, membrii asociației noastre au avut importante realizări tehnice de succes inclusiv în cadrul Programului Național de Cercetare, precum și în programe de cercetare și cooperare transnațională finanțate de Uniunea Europeană (Programul de Cercetare Cadru 7 – FP7, Programul Intelligent Energy IEE, Eureka, SEE, etc.). În ultimii ani am participat împreună cu Primăria Municipiului București la depunerea în 2011 a proiectului CapaSEety și implementarea proiectului ROSEE (2012-2014).

Actualmente există oportunitatea participării la nivel european în cadrul unui nou program de finanțare – Horizon2020, cel mai mare program al UE dedicat Cercetării și Inovării până în prezent, cu un buget de aproape 80 mil. Euro disponibil pe parcursul a 7 ani (2014-2020). Horizon 2020 este instrumentul financiar pentru implementarea conceptului „Europa 2020” al Uniunii Europene, văzut ca și o modalitate de a stimula creșterea economică și a crea locuri de muncă. Horizon 2020 se bucură de susținerea politică a liderilor Europeni și a Membrilor Parlamentului European.

Având în vedere preocupările departamentului pe care îl conduceți de a asigura o mobilitate sporită la nivelul Municipiului București, am dori să vă aducem la cunoștință posibilitatea participării în cadrul Apelului dedicat *Mobilității pentru creștere, Tema: „Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a unei mobilități la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt”*. Tema prezentului apel este de interes major pentru Primăria Municipiului București întrucât poate facilita transferul de know-how și ultimele rezultate ale cercetării către o mai bună funcționare a sistemului de transport la nivelul municipiului București care încă se confruntă cu numeroase probleme ce afectează asigurarea unei mobilități sustenabile de bază pentru toți participanții la trafic.

Vă rugăm să aveți amabilitatea de a vă exprima acordul privind colaborarea și implicarea în proiectul **MOTIVATE** - "Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments" a Primăriei Municipiului București - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației.

Menționăm că activitățile ce se vor desfășura prin proiect sunt finanțate în procent de 70% din fonduri europene, cu excepția entităților non-profit care sunt finanțate în proporție de 100%.

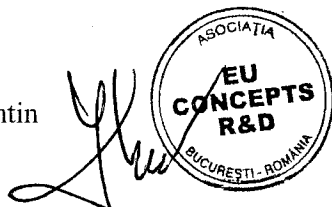
Propunerea de proiect se va depune spre pre-evaluare pe data de 23.04.2014, urmând o a doua etapă de depunere pentru proiectele pre-selectate pe data de 15.10.2015.

Având în vedere timpul foarte scurt până pe 23.04.2015 vă rugăm să completați, cât mai urgent posibil „Scrisoarea de Intenție” și Anexa acesteia.

Vă mulțumim.

Cu deosebită stimă,

Isolda-Maria Constantin  
Prim-Vicepreședinte



Anexe: Descriere propunere proiect, Anexă

Program: Horizon 2020, MOBILITY for GROWTH 2014-2015

H2020-MG-2015\_TwoStages Sub call of: H2020-MG-2014-2015

Topic: Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a unei mobilități la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt; MG-5.5-2015

Termen: Etapa 1 – 23.04.2015; Etapa 2 – 15.10.2015

### Descriere propunere de proiect

**Denumire proiect:** „Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments” / ”Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu” - MOTIVATE

**Parteneri:**

- Coordonator: Centre for Research and Technology Hellas Hellenic Institute of Transport - CERTH
- Parteneri principali: Primăria Municipiului București - DTDS, RATB, EU Concepts R&D, Bluepoint IT Solution;
- Parteneri potențiali: Primăriile din Atena, Brussels, Modena, Aberdeen/ Dundee din Olanda și o primarie din China, Metrorex/ Metroul S.A, Universitatea de Arhitectură ”Ion Mincu”, Universitatea Politehnica București, UTI, Asociația pentru Mobilitate Metropolitană (AMM).

**Descriere:**

Prin implementarea proiectului se urmărește a se implementa soluții inovatoare pentru obținerea unei mobilități sustenabile. Soluțiile vor aborda tehnologii nou emergente, pe baza unei politici stabilite și măsuri software cu mare potențial de aplicabilitate. Ele vor acoperi un sub-set corespunzător de opt "categorii de măsuri CIVITAS": transport colectiv de călători, strategii de management al cererii, managementul mobilității și sensibilizare în ceea ce privește călătoriile; siguranță și securitate; logistică de transport urban de marfă, sisteme și servicii de informații; vehicule care să funcționeze cu combustibili curați și cu nivel scăzut de emisii, stiluri de viață independente de mașină.

Propunerea de proiect se va dezvolta prin contribuția tuturor partenerilor urmărindu-se definirea proiectului într-un mod în care activitățile de cercetare să aducă elemente inovative pentru a sprijini eforturile orașelor de a urma o cale viabilă spre modalitate sustenabilă și a îndeplini obiectivele trasate prin Cartea Albă a Transporturilor - principalele provocări definite prin apelul MG-5.5-2015.

Orașele participante trebuie să-și demonstreze interesul comun și viziunea asupra modului de a asigura o cooperare strânsă și pertinentă. Fiecare oraș participant va trebui să urmeze o abordare multimodală, demonstrând și testând în condiții de viață efectivă un set de soluții complementare și cu caracter de consolidare a mobilității.

Subiectele principale pe care se preconizează ca se va dezvolta propunerea de proiect se referă în principal la: electromobilitate, integrarea de noi moduri de mobilitate (ebikes, segway etc.) și servicii (car shering, car pooling, ebike/ bike pooling), scheme moderne de organizare parcări rezidențiale (mașini/biciclete), sisteme avansate de ticketing, sisteme inteligente de logistică urbană.

Parteneriatul va cuprinde entități specializate în activități de C-D și va facilita transferul extins de tehnologii și bune practici.

Primăria Municipiului București va fi un partener important, având posibilitatea de a experimenta și aplica soluții inovative dezvoltate prin proiect și de a beneficia de bunele practici validate în celelalte municipalități participante.

În calitate de Partener, Primăria Municipiului București ar putea beneficia de un real suport în activitatea zilnică operativă, ar lua parte și influența activitățile și rezultatele proiectului, ar fi invitată la întâlnirile de lucru și de diseminare și ar beneficia de knowhow-ul dezvoltat în proiect, pe baza celor mai bune practici în domeniu din punct de vedere tehnic, legal, economic, strategic, etc. Pentru realizarea activităților proiectului ce revin Primăriei Municipiului București și în vederea realizării documentelor de raportare, organizația noastră va asigura asistența tehnică și coordonarea necesară pe tot parcursul implementării.

Menționăm că descrierile proiectului sunt conform stadiului actual de dezvoltare a acestuia, cu posibilitatea ca până la finalizare să se facă completări propuse de parteneri.

Acest tip de proiect cu specific de inovare este finanțat în proporție de 70% din fonduri europene, cu excepția entităților non-profit publice sau private care sunt finanțate în proporție de 100%.

Isolda-Maria Constantin  
Prim-Vicepreședinte





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii  
 Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8990 / 13.03.2015

Către: Managementul propunerii  
 europene MOTIVATE

## Scrisoare de Intenție

Prin prezenta Municipiul București confirmă interesul și participarea sa în calitate de partener în redactarea și înaintarea propunerii "Mobility for the Future through Innovative Living Lab Environments" în prima etapă a call-ului H2020-MG-2015\_Two Stages, Subcall of : H2020 –MG-2014-2015, Topic: Demonstrarea și testarea unor soluții inovatoare în vederea realizării unui transport urban și a unei mobilități la nivel superior și la un standard ecologic mai înalt- MG 5.5-2015, dată limită pentru depunere: 23.04.2015.

Detaliile necesare înscrierii Municipiului București în aplicația de înregistrare on-line (conform Proposal Template pag. 3-5) sunt prezentate în formularul din anexă.

În perioada până la data limită ne angajăm să efectuăm următoarele:

- depunere la timp a documentelor necesare conform mențiunilor din Proposal Template;
- colaborarea cu Partenerii a persoanei nominalizate în fișa anexată responsabile cu propunerea, pentru a contribui la dezvoltarea draftului actual al propunerii de proiect, completarea activităților și a celorlalte date necesare astfel ca propunerea să devină cât mai competitivă și să fie înaintată în termenul prevăzut;
- în cazul în care propunerea înaintată va fi selectată în etapa I, Municipiul București va colabora în continuarea activităților cu Coordonatorul și cu Partenerii în proiect pentru dezvoltarea propunerii și depunerea acesteia în etapa II a call-ului, având termenul-limită 15.10.2015;
- informațiile primite sau furnizate partenerilor în cadrul acestor activități pot să fie utilizate exclusiv pentru depunerea și dezvoltarea acestei propunerii de proiect și nu se vor utiliza în niciun alt scop fără acordul scris al partenerilor în proiect;
- se va crea un instrument software care va utiliza și corela date ce există în diverse alte baze de date care în prezent sunt necorelate (SUMP, PUG, ale UTI, ale R.A.T.B.).

Ion DEDEA

Direc

