

PCT. 1

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRÂRE

privind aprobarea utilizării cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. 6 lit. a) pct.14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă utilizarea cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București", la lucrările de întreținere, de intervenții și reparații curente și capitale ale Regiei Autonome de Transport București, la liniile de tramvai din rețeaua de linii a municipiului București.

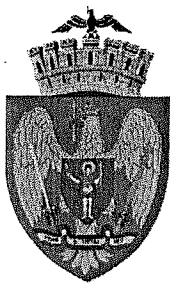
Art.2 Regia Autonomă de Transport București și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor Toma

București,  
Nr.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea utilizării cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”**

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și adresa nr.SI8025/02.10.2013 a Regiei Autonome de Transport București, însoțită de Situația necesarului de șină pentru reparații/întreținere la liniile de tramvai realizate în cadrul proiectului nr. 3924 ” Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București” co-finanțat de Banca Europeană de Investiții, susținem propunerile RATB privind necesitatea folosirii șinei de tramvai aflate pe stoc in magazia de investii la lucrările de întreținere, de intervenții și reparații curente și capitale ale RATB, la liniile de tramvai din rețeaua de linii a municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea utilizării cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Mircea Oprescu





**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice**  
**Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației**

Nr. 11577/22.08.2014

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea utilizării cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”**

În cadrul proiectului “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a Municipiului București” realizat prin cofinanțare, alocație Consiliul General al Municipiului București - C.G.M.B. și credit extern de la Banca Europeană de Investiții - BEI, Regia Autonomă de Transport București – R.A.T.B. a achiziționat prin licitație cantitatea de șină de tramvai necesară pentru reabilitarea a 110 km c.s. linie de tramvai.

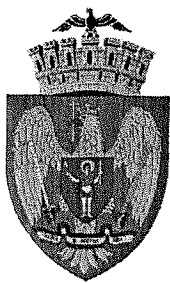
La data aprobării investiției, din totalul de 110 km c.s. erau identificați doar 80,30 km c.s. de linie de tramvai de reabilitat. Prin contractul de finanțare cu B.E.I. se stipula că reabilitarea va fi extinsă pe o lungime de aproximativ 30 km c.s., identificându-se în final 112,203 km c.s.

Datorită faptului că nu s-a putut obține autorizația de construire pentru tronsonul de proiect str. Răzoare-Șos.Panduri-Bd.Tudor Vladimirescu-str.Odoarei-Șos.Viilor, în lungime de 6,62 km, R.A.T.B a rămas cu un stoc de șină, care fiind achiziționată în perioada 2001-2003, există riscul ca aceasta să se deterioreze și să nu mai poată fi folosită în viitor în scopul stabilit împreună cu reprezentanții B.E.I., la modernizarea și/sau extinderea de tronsoane de linii de tramvai din rețeaua de linii a Municipiului București. În același timp, o serie de porțiuni din tronsoanele modernizate, necesită intervenții de mare amploare, care presupun înlocuiri de șină.

Contractul de finanțare între Ministerul Finanțelor – “împrumutat”, Banca Europeană de Investiții și R.A.T.B. prevede la art. 6.06 Întreținerea că “*Atât timp cât Împrumutul este nerambursat, RATB va asigura că toate proprietățile ce fac parte din proiect vor fi întreținute, reparate, li se vor face reparații capitale și vor fi reînnoite, după cum va fi necesar pentru a fi păstrate în bună stare de funcționare*”. De asemenea, la art. 6.09 Derularea Proiectului se menționează la lit. b) “*Atât timp cât Împrumutul este nerambursat și dacă Banca nu va fi convenit astfel în scris, RATB va, iar Împrumutul va determina Municipality București să: ...b.) înlocuiască și să reînnoiască aceste active și va menține Proiectul în derulare continuă în conformitate cu scopul său inițial.*”

Prin Acordul de Împrumut subsidiar încheiat între Ministerul Finanțelor – “împrumutat”, R.A.T.B.-“beneficiar” și C.G.M.B.- “garant”, la articolul 8 – Aranjamente speciale se prevede că :





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

### Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemarea Circulației

*"8.01 R.A.T.B. va asigura din surse proprii, atât timp cât Subîmprumutul este nerambursat, sumele necesare și va acționa pentru întreținerea, repararea, efectuarea reparațiilor capitale și înnoirea tuturor proprietăților care fac parte din proiect, în vederea menținerii acestora în stare bună de funcționar, conform paragrafului 6.06 al art. 6 din Contractul de finanțare.*

*...8.05 Atât timp cât Subîmprumutul este nerambursat, Garantul și RATB, dacă BEI nu va fi convenit altfel în scris, pentru scopurile paragrafului 6.09 din art. 6 al Contractului de finanțare și în conformitate cu prevederile acestui paragraf 8.05, vor depune diligențele necesare pentru menținerea titlului și posesiei asupra activelor care fac parte din Proiect sau, după caz, le va înlocui sau înnoi, iar RATB va asigura funcționarea permanentă a Proiectului în conformitate cu scopul său inițial.*

*8.06 Garantul se angajează, în conformitate cu prevederile art. 2 din OG nr.19/2000 și ale HCGMB nr. 222/2000, să aloce anual resurse bugetare și sau alte resurse financiare suficiente către RATB, în scopul asigurării contribuției la planul de finanțare al Proiectului și să permită terminarea la timp a acestuia în conformitate cu Descrierea Tehnică, precum și pentru acoperirea serviciului datoriei publice externe și a tuturor costurilor aferente Proiectului și să garanteze împrumutul BEI."*

Facem mențiunea că termenul final de rambursare este 20.08.2019, iar din cele menționate mai sus, reiese că pentru CGMB în calitate de Garant al Proiectului nu sunt generate costuri suplimentare pentru utilizarea cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a RATB, iar beneficiarul RATB va suporta toate costurile din surse proprii pentru respectarea prevederilor contractului și acordului subsidiar.

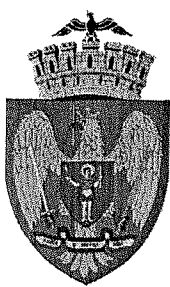
Prin adresa nr. SI8025/02.10.2013 (anexa nr. 1 la prezentul raport), RATB face precizări necesare cu privire la deblocarea situației legate de utilizarea stocului de șină rămas astfel:

- acest stoc de șină rămasă poate fi utilizat pentru lucrările de modernizare a liniilor de tramvai propuse în programul de investiții RATB pentru anii următori, condiționat de aprobarea prin HCGMB a realizării acestor lucrări.

- stocul de șină poate fi transferat pentru execuția liniilor de tramvai prevăzute spre modernizare pe proiectele unice de reabilitare a carosabilului și liniilor de tramvai contractate de către Primăria Municipiului București.

- întrucât o serie de porțiuni din tronsoanele de linii modernizate în cadrul primelor etape ale Proiectului sus-menționat, precum și o parte din aparatele de cale, care au o durată de viață mai mică decât restul liniilor, necesită intervenții de mai mare amploare, șina aflată în stoc putând fi folosită la înlocuirile de curbe sau pentru execuția de aparate de cale noi.

- șina aflată în stoc a fost achiziționată în mai multe tranșe în perioada 2001 – 2003 și există riscul ca aceasta să se deterioreze prin coroziune și să nu mai poată fi folosită în viitor.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Dirrecția Generală Infrastructură și Servicii Publice

### Dirrecția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

RATB nu deține în stocul de materiale pentru întreținere șină de tramvai, iar eventualele achiziții de șină de tramvai se fac greoi cu atât mai mult cu cât furnizorii condiționează livrarea de cumpărarea unor cantități foarte mari, condiții imposibil de respectat în actuala situație economico-financiară a regiei.

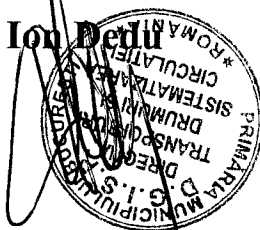
În anexa nr. 2 la prezentul raport prezentăm lista de priorități întocmită de RATB, precum și cantitatea necesară pentru utilizarea stocului de șină aflat în magazia de investiții a RATB.

În conformitate cu prioritățile RATB, considerăm că șina de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a regiei ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București", poate fi folosită la lucrările de întreținere, de intervenții și reparații curente și capitale ale RATB, la liniile de tramvai din rețeaua de linii a municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, în conformitate cu prevederile articolului 6, alineatul (9) din Legea nr.52/2003, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea utilizării cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a Regiei Autonome de Transport București ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare la obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București"

**Director Executiv**

**Ion Debu**





SI 8025/05.09.2013



*Dr. Breuda C.*  
*URGENT*  
*adunare*

Către: **Primăria Municipiului București**  
**Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice**  
Fax: 021/301.55.35

Referitor : Aprobarea utilizării șinei de tramvai din stocul rămas în urma realizării proiectului "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a Municipiului București", conform contract cu B.E.I., la lucrările de intervenții și reparații curente

Urmare solicitarii dvs., va transmitem in completare la adresa noastra Nr. 8025/03.07.2013, inregistrata la PMB-DGISP cu Nr. 8420/09.07.2013, urmatoarele documente:

1. Raport final la „Proiectul de reabilitare a transportului urban in Bucuresti”(extras – pag. 11);
2. Adresa BEI referitoare la la „Proiect de reabilitare a transportului urban in Bucuresti” ;
3. Situatia la zi cu necesarul de sina pentru reparatii/intretinere la liniile de tramvai realizate in cadrul proiectului Nr.3924 « Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti » cofinantat BEI

Mentionam ca prin adresa Nr. 8025/03.07.2013 au fost transmise la dvs. urmatoarele documente:

1. Contractul de finantare nr. 20327/1999 incheiat intre Romania, BEI si RATB
2. Acordul de Imprumut Subsidiar nr. 264/1/24.11.2000 privind Reabilitarea transportului urban in Bucuresti – Modernizare infrastructura in zona de Sud-Vest a Municipiului Bucuresti, incheiat intre MFP, RATB si CGMB

De asemenea facem urmatoarele precizari:

1. R.A.T.B. a facut mai multe demersuri pentru utilizarea stocului de sina si a transmis la P.M.B. spre promovare și aprobare în C.G.M.B. documentațiile tehnico-economice aferente mai multor obiective de investiții noi, în fiecare an începând cu anul 2008 insa nu au primit nici o aprobare până în prezent din partea P.M.B.,
2. S-a propus in paralel ca stocul de sina sa fie transferat pentru execuția liniilor de tramvai propuse spre modernizare pe proiectele unice de reabilitare a carosabilului și liniilor de tramvai contractate de către Primăria Municipiului București. Nici această propunere nu a primit nici o rezoluție concretă din partea P.M.B.

3. Se constată că o serie de porțiuni din tronsoanele de linii modernizate în cadrul primelor etape ale Proiectului sus-menționat, precum și o parte din aparatele de cale, care oricum au o durată de viață mai mică decât restul liniilor, necesită intervenții de mai mare amploare, care presupun înlocuire de șină sau folosirea de șină pentru execuția de aparate de cale noi.
4. Întrucât șina aflată în stoc a fost achiziționată în mai multe tranșe în perioada 2001 – 2003, există riscul ca aceasta să se deterioreze prin coroziune și să nu mai poată fi folosită în viitor.

**Față de cele menționate propunem ca utilizarea stocului de sina ramasa in urma realizarii Proiectului "Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a Municipiului București", in cantitate de 1324.073 tone, sa se faca astfel:**

1. **Folosirea șinei pentru lucrări noi de investiții RATB ce vor trebui să fie aprobate prin HCGMB;**
2. **Utilizarea șinei din stoc pentru reparația unor porțiuni din tronsoanele de linie modernizate ( inclusiv zone de curba și aparate de cale care au o durată de viața mai mică decât restul liniilor), realizate în cadrul proiectului mentionat cu cofinantare BEI-CGMB;**
3. **Transferarea stocului de șină la PMB pentru utilizarea la execuția liniilor de tramvai propuse spre modernizare în cadrul proiectelor unice de reabilitare a strazilor cu linii de tramvai;**

**Propunem ca cele mentinate mai sus sa fie analizate si aprobate prin HCGMB**

Cu stimă,

Director General



Situatie necesarului de sina pentru reparatii/intretinere la liniile de tramvai realizate in cadrul proiectului  
Nr.3924 « Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti »  
cofinantat BEI

Nr. crt.	Denumire traseu	Lungime sina [m]		
		S49	NP4aS-900A	NP4aS-900V
0	1	2		
1.	Inlocuiri piese de cale in rețeaua de linii (2010)			5179
2.	Piata Presei Libere – bucla Ghencea (Tudor Vladimirescu)			
2.1	curba in intersectia Bdul Ghencea cu str Brasov		360	
2.2	curba pe sos Crangasi (stalpii 151-156)	450		
2.3	bucla Piata Presei Libere		540	
2.4	Podul Grant	1504		
2.5	Podul Ciurel	1000		
2.6	sos Virtutii-pasaj Luierului	1000		
2.7	Pasaj Luierului	765		
2.8	Bucla Ghencea		260	
3.	Bd. Preciziei – str. Valea Cascadelor			
3.1	intersectia str. Valea Cascadelor cu strapungere Preciziei			100
3.2	str Valea Cascadelor (zona Selgros)		400	
3.3	intersectia strapungere Valea Cascadelor cu bd Preciziei		160	
3.4	Bucla Militari - iesire depou		90	
4.	Bd. Timisoara , între str. Valea Cascadelor și str. Brasov			
4.1	intersectia bd. Timisoara cu str Valea Cascadelor			140
4.2	bd. Timisoara	1500		
5.	Bd. Timisoara, între str. Brașov și str. Răzoare			
5.1	intersectia str. Progresului cu bd. Timisoara		120	
5.2	bd. Timisoara	1500		
6.	Calea Ferentari – Prelungirea Ferentari – bucla Zetari			
6.1	Calea Ferentari	2293		
7.	Sos. Alexandriei – Calea Rahovei – bd. Regina Maria – bucla			
7.1	Bucla Piata Unirii			262
7.2	Bucla Alexandriei			220
7.3	Intersectia Calea Rahovei cu bd Tudor Vladimirescu (Chirigiu)		192	
7.4	Sos Alexandriei	1650		
7.5	Calea Rahovei	1500		
8	Bd. Ghencea – Calea 13 Septembrie			
8.1	Bd. Ghencea	2500		
9	Sos. Giurgiului – Sos. Viilor, între bucla Progresul și str. dr.			
9.1	Sos Viilor între statia Stefan Hepites și str Dr. Istati	210		
9.2	Sos Giurgiului la statia Toporasi	70		
9.3	Sos Giurgiului între statia Cimitirul Evreiesc și statia Luica	70		
9.4	Intersectia sos Viilor cu sos Serban Voda			70
9.5	Intersectia sos Giurgiului cu sos Serban Voda		60	
10	Str. dr. Istrati ( participarea părții române )			
10.1	Intersectia str. Dr. Istrati cu sos. Progresului			150
10.2	Intersectia str. Dr. Istrati cu sos. Viilor			150
11	Str. 11 Iunie			
11.1	Intersectia str. 11 Iunie cu bd. Regina Maria			150
	<b>Total pe tipuri de sina [metri]</b>	16012	2182	6421
	<b>Total pe tipuri de sina [Kg]</b>	791.473,16	135.087,62	397.524,11
	<b>TOTAL sina in depozit [tone]</b>		1.324,085	

Sef Sectie Linii

Dorian Dumitru  
R.A. TBZ D.I.R.  
SEF SECȚIE LINII

Intocmit  
Sorin Serban

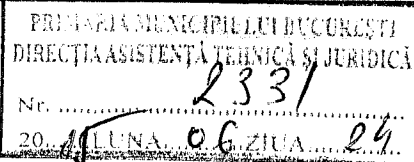
4.9.7





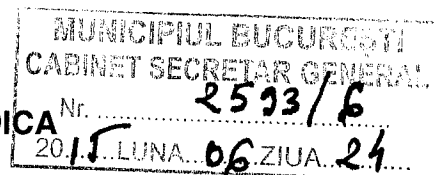
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice**  
**Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației**

Nr. 15615/ 24.06.2015



Către,

**DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ**



Va înaintam următoarele Proiecte de Hotărâre pentru a fi puse pe ordinea de zi pentru ședința ordinară din data de 30.06.2015 :

1. Proiect de hotărâre privind desemnarea reprezentanților Municipiului București în prima Adunare Generală și în primul Consiliu Director al Asociației de Transport Metropolitan București.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea cantității de șină de tramvai aflată pe stoc în magazia de investiții a RATB ca urmare a finalizării lucrărilor de reabilitare a obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud vest a Municipiului București
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Modernizarea centralei termice de la sediul Depoului Colentina – faza documentație de intervenție.
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Modernizarea centralei termice de la sediul Direcției Intretinere Sisteme Energetice și Cale de Rulare – faza documentație de intervenție.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Modernizarea centralei termice de la sediul Depoului de troleibuze Vatra Luminoasă- faza documentație de intervenție.

6. Proiect de hotarare privind declansarea procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privata situate pe amplasamentul lucrarii de utilitate publica Modernizarea ujnor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale- Penetratie Prelungirea Ghencea-Domnesti in vederea efectuarii lucrarilor de interes public local.

3/2005  
12 20 11

**Director Executiv Adjunct,**

**Florin Legea**

