



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) pentru elaborarea Studiului de Oportunitate privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB)

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General și Raportul de specialitate al Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu:

- Regulamentul (C.E.) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Decizia Primarului Municipiului București nr. 1179/10.12.1990, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- HCGMB nr. 339 / 2009 privind aprobarea statutului, organigramei, statului de funcții și regulamentul de organizare și funcționare ale Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice și HCGMB nr. 112 / 30.08.2012 pentru aprobarea extinderii activității Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) în domeniul tuturor serviciilor comunitare de utilități publice din răspunderea Municipiului București;
- Legea nr. 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92 / 2007 privind serviciul de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul prevederilor art. 17, art. 36 alin.2 lit.d, coroborate cu alin.5 lit.a si alin.6 lit.a, art.36 alin.3 lit. c) art. 37 si art. 45 alin.3 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se împuternicește Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) să elaboreze Studiul de Oportunitate privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB).

Art. 2 Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP), Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și Regia Autonomă de Transport București (RATB) vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....2015.

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

**Secretar General al Municipiului București
Tudor TOMA**

București,

Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP)
pentru elaborarea Studiului de Oportunitate
privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB)**

Serviciul de transport public local de persoane este un serviciu de utilitate publică, influențând direct calitatea vieții unei colectivități locale, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate a oricărui cetățean.

Pentru aceste motive, serviciul public de transport local de persoane din Municipiul București are caracterul unui serviciu de interes public, cu specific accentuat de ordin social economic general în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Regia Autonomă de Transport București (R.A.T.B.) prestează serviciul de transport public local de călători pe raza Municipiului București în baza Deciziei Primarului Municipiului București nr. 1179/10.12.1990, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, ale prevederilor Legii nr. 92/2007 privind transportul public local, în calitate de operator intern, conform art. 2 și art. 5 din Regulamentul nr. 1370/2007.

Pentru a oferi un serviciu de transport public ce generează creșteri economice, determinând dezvoltarea acestui segment de piață, R.A.T.B. are nevoie de schimbarea statutului juridic. Acest lucru determină pe termen lung optimizarea și modernizarea serviciilor și creșterea cotei de piață a serviciului de transport public, obiective care presupun investiții majore, care la ora actuală, nu pot fi susținute din bugetul consolidat al Municipiului București. Întrucât statutul de "regie" nu permite accesarea de fonduri europene directe, autoritatea publică locală trebuie să identifice soluțiile necesare pentru asigurarea serviciului de transport public în condiții de calitate și confort pentru cetățenii Municipiului București.

Având în vedere prevederile HCGMB nr. 112/30.08.2012 și art. 4 din HCGMB nr. 339/30.09.2009, în calitatea sa de autoritate municipală de reglementare a serviciilor publice din

răspunderea Municipiului București, AMRSP “*elaborează studii, analize, prognoze, consultanta și expertize, pentru crearea prin mecanisme de piață a condițiilor necesare reducerii costurilor la utilizator, a serviciilor publice utilizate*”

Având în vedere cele prezentate, pentru degrevarea bugetului consolidat al Municipiului București de sumele necesare elaborării *studiului de oportunitate* și ținând cont de prevederile :

- Regulamentului (C.E.) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Deciziei Primarului Municipiului București nr. 1179/10.12.1990, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- HCGMB nr. 339/2009 privind aprobarea statutului, organigramei, statului de funcții și regulamentului de organizare și funcționare ale Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice și HCGMB nr. 112/30.08.2012 pentru aprobarea extinderii activității Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) în domeniul tuturor serviciilor comunitare de utilități publice din răspunderea Municipiului București;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciul de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

propun Consiliului General al Municipiului București spre aprobare *proiectul de Hotărâre privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) pentru elaborarea Studiului de Oportunitate privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB).*

PRIMAR GENERAL
MARIN ȘTEFĂNEL DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Aprobat,

VICEPRIMAR

DAN ALEXANDRU DARABONT

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP)
pentru elaborarea Studiului de Oportunitate
privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB)**

Serviciul de transport public local de persoane este un serviciu de utilitate publică, influențând direct calitatea vieții unei colectivități locale, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate a oricărui cetățean.

Pentru aceste motive, serviciul public de transport local de persoane din Municipiul București are caracterul unui serviciu de interes public, cu specific accentuat de ordin social economic general în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Companiile de transport urban trebuie să garanteze servicii de transport sigure, eficiente și de înaltă calitate, prin intermediul unei concurențe reglementate, iar în același timp, acestea trebuie să asigure transparența și buna funcționare a serviciilor publice, luând în considerare factorii sociali, de mediu și de dezvoltare.

România, în calitate de membru al Uniunii Europene are obligația de a îmbunătăți permanent nivelul calitativ și cantitativ al serviciilor publice furnizate, astfel încât standardele europene să fie atinse.

În momentul de față, operatorii serviciilor publice au diferite forme de organizare, unii fiind organizați ca regii autonome, iar alții ca societăți cu capital majoritar public, existând astfel moduri diferite de abordare, identificarea soluției optime fiind rezultatul unui *studiu de oportunitate* care va fi supus aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Regia Autonomă de Transport București (R.A.T.B.) prestează serviciul de transport public local de călători pe raza Municipiului București în baza Deciziei Primarului Municipiului București nr. 1179/10.12.1990, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, ale prevederilor Legii nr. 92/2007 privind transportul public local, în calitate de operator intern, conform art. 2 și art. 5 din Regulamentul nr. 1370/2007.

Pentru a oferi un serviciu de transport public ce generează creșteri economice, determinând dezvoltarea acestui segment de piață, R.A.T.B. are nevoie de schimbarea statutului juridic. Acest lucru determină pe termen lung optimizarea și modernizarea serviciilor și creșterea cotei de piață a serviciului de transport public, obiective care presupun investiții majore, care la ora actuală, nu pot fi susținute din bugetul consolidat al Municipiului București. Întrucât forma de organizare juridică ca "regie" nu permite accesarea de fonduri europene directe, autoritatea publică locală trebuie să identifice soluțiile necesare pentru asigurarea serviciului de transport public în condiții de calitate și confort pentru cetățenii Municipiului București.

Având în vedere prevederile HCGMB nr. 112/30.08.2012 și art. 4 din HCGMB nr. 339/30.09.2009, în calitate sa de autoritate municipală de reglementare a serviciilor publice din răspunderea Municipiului București, AMRSP "elaborează studii, analize, prognoze, consultanța și expertize, pentru crearea prin mecanisme de piață a condițiilor necesare reducerii costurilor la utilizator, a serviciilor publice utilizate".

Având în vedere cele prezentate, pentru degrevarea bugetului consolidat al Municipiului București de sumele necesare elaborării *studiului de oportunitate* și pentru accelerarea întocmirii acestuia, ținând cont de prevederile :

- Regulamentului (C.E.) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Deciziei Primarului Municipiului București nr. 1179/10.12.1990, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- HCGMB nr. 339/2009 privind aprobarea statutului, organigramei, statului de funcții și regulamentului de organizare și funcționare ale Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice și HCGMB nr. 112/30.08.2012 pentru aprobarea extinderii activității Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) în domeniul tuturor serviciilor comunitare de utilități publice din răspunderea Municipiului București;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciul de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

se propune Consiliului General al Municipiului București spre aprobare *proiectul de Hotărâre privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) pentru elaborarea Studiului de Oportunitate privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB).*

**Direcția Generală
Infrastructură și Servicii Publice**

**Director General
Cosmin Flavius CHEORGHIU**

**Direcția Transporturi, Drumuri,
Sistematizarea Circulației**

**Director Executiv
Florin LEGEA**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 23990, / 20.11.2015

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL

Nr. 4718/6
20.15 LUNA 11 ZIUA 20

În atenția: **Domnului Tudor TOMA** -

Secretar General al Municipiului București

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Nr. 4986
20.03 LUNA 20 NOV. 2015

Vă transmitem anexat, însoțită de opis, documentația referitoare la proiectul de Hotărâre privind împuternicirea Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) pentru elaborarea Studiului de Oportunitate privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport București (RATB)

Documentele anexate conform opis sunt:

- Raport de specialitate D.G.I.S.P.-D.T.D.S.C. – 2 pag.;
- Expunere de motive – 2 pag.;
- proiect H.C.G.M.B. – 2 pag.

De asemenea, va rugam sa ne returnati proiectul de Hotărâre privind împuternicirea Consiliului de administrație al Regiei Autonome de Transport București pentru prezentarea spre dezbateră și aprobarea în C.G.M.B. a Programului de reorganizare a RATB prin transformarea acesteia în societate comercială pe acțiuni.

Cu stimă,

Florin LEGEA

Director Executiv

