

PCT. ~~25~~ 25



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare**

Având în vedere referatul de necesitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice și expunerea de motive a domnului consilier general Cornel Poterașul;

În temeiul prevederilor art.45 alin (1) și al art.85 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂREȘTE:

**Art.1.** (1) Autovehiculele hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București pot utiliza gratuit parcările publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București.

(2) Identificarea acestor vehicule se va face printr-o vinieta eliberată de Administrația Străzilor, care va fi postată în interiorul mașinii, în partea din față, la loc vizibil, sau pe interiorul parbrizului în colțul din dreapta-sus.

**Art.2.** Modelul vignetei de identificare este prevăzut în anexa, care face parte integrantă din hotărâre.

**Art.3.** Administrația Străzilor va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

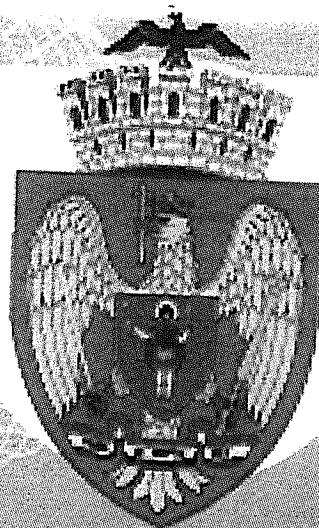
*Această hotărâre a fost adoptată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Adrian IORDACHE**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
• BUCUREȘTI •



CONSILIUL GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

# PARCARE GRATUITĂ

conform HCGMB X/2012 privind mașinile hybrid sau  
sau electrice înmatriculate în Municipiul București

MARKER  
OPTIC

B 111 BIO





## Consiliul General al Municipiului București

---

---

### Expunere de motive

*În vederea fundamentării oportunității de acordare gratuită a parcarii publice pentru mașinile hibrid și electrice înmatriculate în Municipiul București*

Incalzirea globală, epuizarea resurselor minerale sau poluarea aglomerațiilor urbane, sunt doar câteva din problemele pe care le constituie circulația automobilelor în București.

Vehiculele ușoare - autoturismele și camionetele - sunt una dintre principalele surse de poluare a aerului și produc circa 15 % din emisiile de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) ale Uniunii Europene (UE)

Prin reducerea consumului de combustibil la automobile se realizează, în aceeași măsură, reducerea emisiei de CO<sub>2</sub>, ca element important al efectului de seră.

Constructorii europeni de automobile, grupați în ACEA, au acceptat o reducere cu 25 % a emisiei de CO<sub>2</sub> până în 2008, față de nivelul din 1990, adică până la 140 g/km.

Acestuia îi corespunde un consum de benzină de 5,8 l/100 km și de motorină, în ciclul european de testare (NEDC).

În conformitate cu datele publicate în 2015 de către Agenția Europeană pentru mediu (EEA), media emisiilor autovehiculelor noi a scăzut cu 33,7% din 1995 până în 2014, de la 186 g CO<sub>2</sub>/km la 123,4g CO<sub>2</sub>/km. România se află peste media europeană cu 126,3 g Co<sub>2</sub>/km.

În această perioadă se discută la nivelul factorilor de decizie ai Uniunii Europene viitoarea țintă ce trebuie atinsă după anul 2020 și anume o emisie de 95 g CO<sub>2</sub>/km.

Una din cele mai importante caracteristici a sistemelor hibride de propulsie este aceea că necesită cel puțin două sisteme de stocare a energiei. Primul, și cel mai cunoscut, este rezervorul de combustibil, în care energia este

stocata intr-o forma foarte concentrata, iar in cel de-al doilea energia poate fi extrasa dar si acumulata, in functie de cerintele automobilului.

Cele mai potrivite sunt bateriile electrice dar si supercondensatorii, acumulatorii cinetici sau hidraulici. Un acumulator deosebit de avantajos il constituie bateriile de mare putere pe baza de Litiu, care au o capacitate moderata de stocare si o durata de viata exceptionala (>240.000 km).

Pana in 2020 pe piata se vor impune baterii cu mare densitate de energie, cum ar fi cele axate pe Litiu-Ion.

**Atuurile sistemelor hibride de propulsie sunt:**

- Emisii locale zero (automobil electric, all electric range - AER);
- Consum redus de combustibil/emisie reduca de CO<sub>2</sub>.

In functie de modalitatea de transmitere a puterii la rotile automobilului se pot identifica doua familii de transmisii hibride – HEV(Hybrid Electric Vehicle):

- Transmisii hibride la care motorul termic este asistat de o masina electrica;
- Transmisii hibride la care punctile sunt actionate de catre un motor electric alimentat de un generator electric.



**Conform statisticilor, in Municipiul Bucuresti sunt inmatriculate 1610 autovehicule hibride si electrice ceea ce reprezinta o crestere semnificativa de 250% din anul 2008 pana in 2015.**

Asa cum am aratat la inceputul studiului, poluarea urbana este una din principalele probleme de mediu ale Municipiului Bucuresti.

O masura pe care o putem lua, noi, Consiliul General impreuna cu Primarul General este de a stimula cresterea numarului de autovehicule hybrid(pe care le voi denumi in continuare "masini verzi sau ecologice") in totalul autovehiculelor care circula in Bucuresti.

Incepand cu decembrie 2011 consilierii generali au adoptat solutia de reducere cu 95% de la plata impozitului local datorat de catre posesorii de masini hibride si electrice.

O alta solutie de stimulare a utilizarii masinilor nepoluante poate fi: **Parcare gratuita in parcarile Municipality**, prin acordarea unei vignete de identificare.

Solutia postarii unei vignete de identificare in parbrizul masinii are si un efect de "publicitate" a Primariei Municipiului Bucuresti, astfel incat ceilalti posesori de masini pot fi determinati sa utilizeze in viitor, masini nepoluante.

Deasemenea, in ochii turistilor astfel de masuri se pot traduce in semnale pozitive despre capitala Romaniei.

Asadar, luand in considerare cele prezentate mai sus va suspun atentiei adoptarea urmatorului proiect de hotarare:

- 1. Autovehiculele hibrid și cele electrice beneficiază de parcare gratuită în parcările municipaliității prin acordarea unei vignete de identificare.*
- 2. Modelul vignetei de identificare este prevazut în Anexa la proiectul de hotarare.*
- 3. Vigneta de identificare va fi postată în interiorul mașinii, în partea din față, la loc vizibil sau pe interiorul parbrizului în coltul din dreapta-sus.*
- 4. Administratia Străzilor va duce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri.*

Initiativa consilierii:

Cornel-Constantin POTERASU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. .... 7285 / 19.05.2016.

## RAPORT DE SPECIALITATE

În scopul reducerii gradului de poluare pentru atingerea țintei asumate de Uniunea Europeană de 95g CO<sub>2</sub>/km după anul 2020, municipalitatea și-a propus să adopte o serie de măsuri de încurajare a utilizării transportului nepoluant.

Una din măsuri a fost aceea de reducere cu 95% a impozitului pentru posesorii de autovehicule hibrid și electrice, aplicată începând cu anul 2012, acțiune ce a condus la creșterea înmatriculărilor unor astfel de autovehicule.

Pentru a spori atractivitatea utilizării acestor autovehicule este necesară adoptarea unor măsuri suplimentare, una dintre ele fiind permiterea utilizării gratuite a parcarilor publice de utilitate generală de către acestea.

Fată de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare.

**DIRECTOR GENERAL**

**Cosmin Flavius GHEORGHIU**

**DIRECTOR EXECUTIV D.T.D.S.C.**

**Florin Marius LEGEA**

Întocmit: S.L. – 2 exemplare 13.05.2016



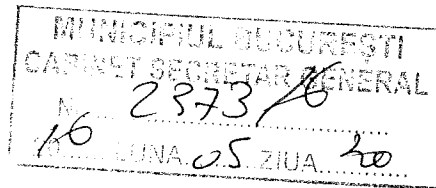
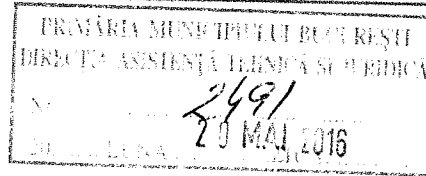


# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. .... 7285 / 20.05.2016 .....



Către

↓ uc  
stive  
Rog la p.m  
20.05-2016  
84

SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Vă transmitem anexat raportul de specialitate la proiectul de hotărâre privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare.

DIRECTOR EXECUTIV

Florin Marius LEGEA

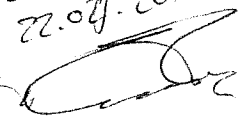
Șef Serviciu S.C.T.U.A

Sorin LUCHIAN

Întocmit: S.L. – 2 exemplare 20.05.2016




MUNICIPIUL BUCURESTI  
CABINET SECRETAR GENERAL  
Nr. 685/6  
20/16 LUNA 02 ZIUA 22

MAI  
22.02.2016  


Catre Primaria Municipiului Bucuresti,

In atentia Directiei Asistenta Tehnica si Juridica, Doamnei Director Georgiana Zamfir,

PROIECT DE HOTARARE AL CGMB  
DIRECTIA ASISTENTA TEHNICA SI JURIDICA  
Nr. 920  
24 FEB. 2016

5<sup>up</sup> stnce  
R57 adew pt.  
p.k. ....  
24.02.2016  


Stimata Doamna Director,

Va rog sa regasiti atasat un proiect de hotarare al CGMB, ce vizeaza acordarea de parcare gratuita pentru masinile hibride si electrice inmatriculate in Municipiul Bucuresti.

Proiectul a fost elaborat in calitate de ales local al Municipiului Bucuresti si va rog sa il inaintati catre Primarul general pentru a fi introdus pe ordinea de zi a urmatoarei sedinte ordinare a CGMB.

Mentionez faptul ca proiectul a fost elaborat inca din 2009, supus atentiei fostului Primar general in sa niciodata nu a intrat pe ordinea de zi a sedintelor CGMB.

Cu stima,

Consilier Municipiul Bucuresti

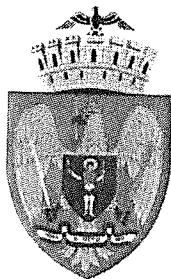
Cornel Poterasu



D-na Simion  
Soy adusa la A.T.D.S.  
spe stința 76  
S  
24.02.2016

↓

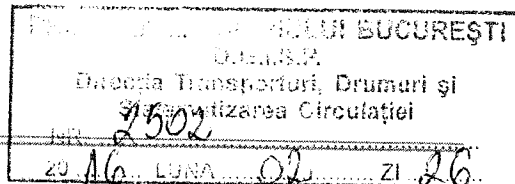




# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică



NR. 920/ 26 .02.2016

Către,

**DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI SI STEMATIZAREA CIRCULAȚIEI**

Domnului Director Executiv Daniel Doman

Spre știință: **Primar General**  
**Domnului IOAN – RĂZVAN SAVA**

*[Signature]* 26.02.2016

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de hotărâre inițiat de către domnul Cornel - Constantin Poterașu, consilier în cadrul Consiliului General al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General cu nr. 685/6/22.02.2016 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 920/24.02.2016, "privind acordarea de parcare gratuită în parcările municipalității pentru autoturismele hibrid și cele electrice precum și aprobarea modelului vignetei de identificare", în vederea analizării în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cu deosebit respect,

**DIRECTOR EXECUTIV,  
GEORGIANA ZAMFIR**

Șef serviciu,  
Felicia STOICA

*[Signature]*

Întocmit,  
Cons. Simion Simona  
25.02.2016/3 ex.



## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind acordarea de parcare gratuită în parcările municipalității pentru autoturismele hibrid și cele electrice precum și aprobarea modelului vignetei de identificare**

Având în vedere expunerea de motive a consilierilor Cornel-Constantin POTERAȘU;

În conformitate cu prevederile art. 85 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.45 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTARĂȘTE:

Articol 1. Autovehiculele hibrid și cele electrice înmatriculate în Municipiul București beneficiază de parcare gratuită în parcările municipalității prin acordarea unei vignete de identificare.

Articol 2. Modelul vignetei de identificare este prevăzut în Anexa la proiectul de hotărâre.

Articol 3. Vigneta de identificare va fi postată în interiorul mașinii, în partea din față, la loc vizibil sau pe interiorul parbrizului în colțul din dreapta-sus.

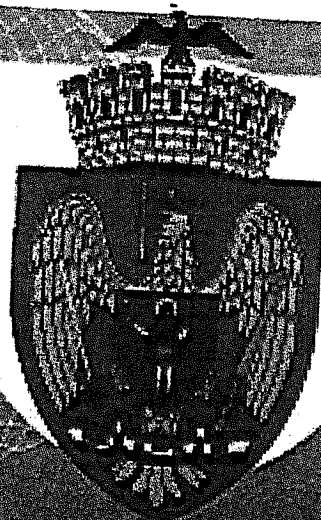
Articol 4. Administrația Străzilor va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

*Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
• BUCUREȘTI •



CONSILIUL GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

# PARCARE GRATUITĂ

conform HCGMB nr. 2012 privind mașinile hibrid sau  
sau electrice înalte în Municipiul București

MARKER  
OPTIC

B 111 BIO

