



Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din Județul Ilfov

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza prevederilor:

- art.3, alin.(2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

Cu respectarea prevederilor art. 17 alin. (13) din legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art.36 alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.14 și art.45 alin.(2) lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Articolul 1 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 se modifică și va avea următorul cuprins: **Se aprobă Programul de Transport rutier de persoane prin servicii regulate, pe raza Municipiului București și a județului Ilfov cu vehicule aflate în utilizarea RATB, traseele, numărul de autovehicule, numărul maxim de curse și numărul de stații de**

îmbarcare/debarcare prevăzut în Anexa 1.1 pentru liniile preorășenești și în Anexa 1.2 pentru liniile urbane prelungite, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Articolul 3 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 se modifică și va avea următorul cuprins: **Se aprobă modelele de contract de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov, prevăzute în Anexa 2.1 – Contract transport public pentru liniile preorășenești și Anexa 2.2 - Contract transport public pentru liniile urbane prelungite, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.3. (1) Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr.267/29.10.2010 și ale Hotărârii C.G.M.B. nr.144/31.05.2013 rămân neschimbate.

(2) Contractele de transport încheiate în baza HCGMB nr. 267/2010, modificată prin HCGMB nr.144/2013 își păstrează valabilitatea cu condiția ca în termen de maximum 60 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri să se îndeplinească prevederile art. 6 alin. (1) din contract, după caz.

(3) La expirarea perioadei menționată la alin.(2), HCGMB nr. 267/2010 nu își mai produce efecte și se va anula.

Art. 4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Accastă hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....2017

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București,
Nr.

Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a Judetului Ilfov.

Nr.crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime in judetul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru propu	Parc zi sambata	Parc zi duminica	Numarul maxim de statii	Nr. maxim curse zi lucru	Nr. maxim curse zi sambata	Nr. maxim curse zi duminica
1	400	Republica - Dobroesti	3.800	0.900	2	1	1	23	26	26	26
2	401	Granitul - Branesti	12.900	11.700	2	1	1	24	28	14	14
3	402	Romprim-Danubiana	5.250	4.750	3	1	1	29	66	26	26
4	404	Granitul - Pantelimon	2.800	1.600	2	1	1	20	68	35	35
5	406	Lujerului-Chiajna	8.300	5.950	4	2	2	45	56	28	28
6	407	Depoul Alexandria-Cornetu	10.900	9.150	3	1	1	40	36	14	14
7	408	Ghencea- Domnesti	13.050	8.650	2	2	1	57	20	20	10
8	409	Institutul Oncologic-Afumati	12.400	8.300	2	1	1	35	18	8	8
9	410	Granitul -Balaceanca	15.200	14.000	2	1	1	32	22	9	9
10	412	Institutul Oncologic- Petrachioaia	20.700	16.600	2	1	1	43	16	7	7
11	414	Romprim - Leordeni	5.950	5.450	2	1	1	29	38	20	20
12	415	Institutul Oncologic-Sitaru	34.000	29.900	2	1	1	69	10	5	5
13	416	Institutul Oncologic-Moara Vlasiei	28.900	24.800	2	1	1	67	12	4	4
14	417	Institutul Oncologic-Stefanesti	14.100	10.000	2	1	1	52	10	10	10
15	418	Romprim- Berceni	11.850	5.550	2	1	1	40	20	10	10
16	419	Romprim-Vidra	18.400	12.100	2	1	1	34	10	9	9
17	421	Complex Comercial Apusului - Zurbaua	14.200	10.000	2	1	1	44	20	10	10
18	422	Piata Clabucet - Pasaj C.F.R. Chitila	8.450	3.200	5	3	3	40	68	39	39
19	425	CFR Progresul-Bumbacaria Jilava	7.750	7.600	2	1	1	28	36	18	18
20	426	Institutul Oncologic-Dascalu	22.850	18.750	2	1	1	33	6	5	5
21	427	Ghencea-Pruni	15.000	9.150	2	1	1	63	10	10	10
22	428	Ghencea-Teghes	16.300	11.900	2	1	1	70	10	10	10
23	430	Granitul - Islaz	16.850	15.650	2	1	1	29	10	10	10
24	431	Ghencea-CFR Centura Jilava	14.650	8.800	2	1	1	61	10	10	10
25	432	Institutul Oncologic-Sindrilita	18.550	14.450	2	1	1	50	9	8	8
26	433	Ghencea-Darasti	15.750	9.900	2	1	1	63	19	9,5	9,5
27	434	Romprim-Agropol	12.000	11.500	2	1	1	34	17	17	17
28	438	Depoul Alexandria-Bragadiru	9.350	7.550	5	3	3	31	60	42	42
29	439	Depoul Alexandria- Clinceni	10.800	9.050	2	1	1	40	28	14	14
30	443	Piata Presei - Silistea Snagovului	36.950	29.550	2	1	1	40	4	4	4



Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a Judetului Ilfov.

Nr.crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime in judetul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru propriu	Parc zi sambata	Parc zi duminica	Numarul maxim de statii	Nr. maxim curse zi lucru	Nr. maxim curse zi sambata	Nr. maxim curse zi duminica
31	444	Piata Presei - Micsunesti Moara	50.000	42.600	2	1	1	48	8	4	4
32	445	Baneasa - Dimieni	15.650	12.050	2	1	1	25	20	7	7
33	446	Piata Presei - Gruiu	38.950	31.550	2	1	1	38	6	5	5
34	447	Piata Presei - Ciolpani	29.700	22.300	2	1	1	59	6	6	6
35	448	Piata Presei - Sitaru	39.250	31.850	2	1	1	76	7	4	4
36	449	Piata Presei Libere-Otopeni	12.850	5.450	4	2	2	33	37	19	19
37	450	Piata Presei Libere-Balotesti	21.800	14.400	2	1	1	43	16	8	8
38	451	Piata Presei - Moara Vlasiei	29.800	22.400	2	1	1	55	12	4	4
39	453	Depoul Alexandria -Varteju	10.400	7.350	2	1	1	48	24	12	12
40	454	Institutul Oncologic-Ganeasa	15.900	11.800	2	1	1	41	12	9	9
41	455	Depoul Alexandria-Magurele	6.600	3.550	3	1	1	33	54	20	20
42	456	Ghencea- Clinceni	12.950	8.550	2	1	1	40	20	10	10
43	458	Complex Comercial Apusului - Darvari	15.000	10.800	2	1	1	37	20	10	10
44	459	Granitul -Tanganu	13.850	12.650	2	1	1	33	24	12	12
45	460	Terminal Straulesti (Cartier Damaroia) - Buftea	15.150	9.250	4	1	1	42	32	8	8
46	461	Terminal Straulesti (Cartier Damaroia) - Mogosoia	9.950	4.050	4	1	1	53	48	12	12
47	462	Granitul - Cernica	9.900	9.400	2	1	1	26	11	11	11
48	466	Complex RATB Titan-Glina	6.150	5.000	2	1	1	24	40	20	20
49	471	C.F.R. Progresul - 1 Decembrie	10.450	10.300	4	1	1	18	52	18	18
50	473	CFR Progresul-Vidra	17.900	17.750	3	1	1	63	30	10	10
51	475	Baneasa-Tunari	6.200	6.200	2	1	1	18	20	20	20
52	476	Piata Presei - Paris	30.300	22.900	2	1	1	57	12	5	5

Traseele, precum si datele caracteristice pot fi modificate la cererea beneficiarilor.



Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov pentru liniile urbane prelungite

Nr.crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime in judetul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru	Parc zi sambata	Parc zi duminica	Numarul maxim de statii	Nr. maxim curse zi lucru	Nr. maxim curse zi sambata	Nr. maxim curse zi duminica
1	138	CARTIER MILITARI - PIATA 21 DECEMBRIE 1989	14.350	1.350	5	4	4	63	38	32	35
2	178	CARTIER MILITARI - SALA PALATULUI	14.150	1.350	24	10	10	61	156	80	80
3	236	DIVERTILAND - SPITALUL UNIVERSITAR	12.550	3.700	2	1	1	48	17	10	10
4	302	GHENCEA - CARTIER FORTUNA	7.750	1.900	3	1	1	32	41	17	17

* Transportul precum și datele caracteristice pot fi modificate doar la cererea prestatorului în condițiile asigurării nivelului cererii de transport pe toată lungimea traseului.



Anexa nr.2.1 la H.C.G.M.B. nr....

CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

pentru liniile preorășenești

Nr.....Încheiat astăzi.....

În conformitate cu Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. nr.267/2010, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

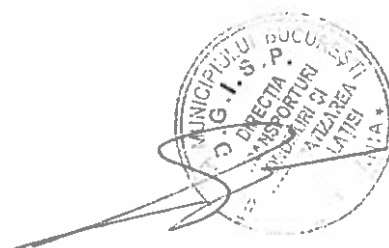
Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr.RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul....., în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr.din data de....., în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Primăria Orașului/Comunei....., de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat(ă) prin domnulîn calitate de Primar, având cod fiscal nr., cont nr.....deschis laîn calitate de Beneficiar

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de persoane desfășurat între Municipiul București și localitateape linia preorășeneascăcare va funcționa pe traseul



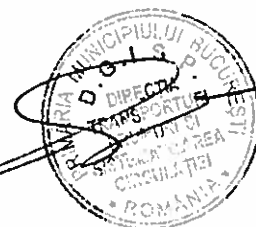
Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

1. Efectuarea transportului public local între București și.....conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de, cheltuielile estimate.
2. Comercializarea titlurilor de călătorie pe suport electronic (abonament preorășenesc, călătorie preorășenească, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.
3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confecționarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei nr.4 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București, conform O.G. nr. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii nr.92/2007.

Primăria Orașului/ Comunei.....de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

1. Alocarea în localitatea....a unui spațiu pentru terminal, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.
2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (dezăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.
5. Organizarea echipelor de control pentru verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B.; constatarea și sancționarea contravențiilor săvârșite. Organizarea și coordonarea acțiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.



6. Confirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Primăriei Orașului/Comunei.....), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.

7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei nr.4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. nr.195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.

8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.

9. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov se va face conform Legii nr. 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de rulajul total realizat și costul/km efectiv vor fi acoperite din încasări (vânzarea titlurilor de călătorie); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.) va fi suportată din bugetul local al Municipiului București proporțional cu traseul de pe raza teritorială a Municipiului București și din bugetul Orașului/Comunei....proporțional cu traseul de pe raza teritorială a județului Ilfov.

2. Această diferență include și susținerea totală (gratuități) sau parțială (reduceri) a costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.

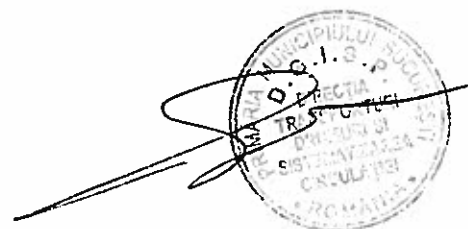
3. Suplimentar diferenței de tarif dintre cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.), din bugetul orașului/comunei.... va fi suportată și T.V.A. aferentă gratuităților (cu excepția celor oferite persoanelor cu handicap) și reducerilor acordate conform legii.

4. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 6,09 lei/km efectiv fără T.V.A. Valoarea costului unitar poate fi actualizată prin indexarea semestrială, în funcție de evoluția indicelui prețurilor de consum.

În cazul în care Primăria Orașului/Comunei....nu acceptă actualizarea costului, prestatorul poate denunța unilateral contractul, cu preaviz de 10 zile.

5. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract, poate fi realizată numai cu acordul părților, în condițiile legii.

6. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Primăriei Orașului/Comunei.....situația încasărilor, precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară.



7. Plata serviciului prestat, va fi efectuată în termen de 30 de zile de la data primirii facturii reprezentând contravaloarea acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.

8. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătorii) aferente portofelului electronic în sistem, precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.

9. La semnarea contractului, Primăria Orașului/Comunei.....va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art.3, punctul 7, transportul public de persoane poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract.

Serviciul de transport public de persoane va fi reluat de către prestator în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data la care plata integrală a debitului restant apare în extrasul de cont al prestatorului.

2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art.3, pct.7, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,05% pe zi de întârziere din suma datorată, dar nu mai puțin decât dobânda legală penalizatoare, calculată conform prevederilor legale;

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

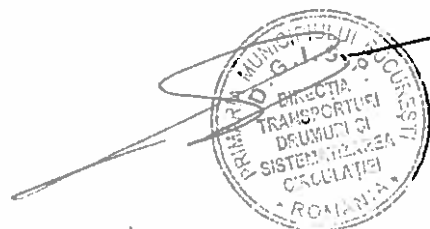
1. Prezentul contract intră în vigoare la data de.....și este valabil 1 an.

2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile.



3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr.1-4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

BENEFICIAR

Primar al Comunei/Orașului

PRESTATOR DE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC

Regia Autonomă de Transport București
Director General



ANEXA 1 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pentru liniile preorășenești NR.....

PARAMETRI PROGRAMAȚI ȘI COSTURILE DE TRANSPORT LUNARE ESTIMATE ALE LINIEI.....

Nr.crt.	Indicativ	Traseu	Lungime traseu TOTAL (km.)	Lungime traseu în județul ILFOV (km.)	Parc zi lucru (nr. veh.)	Interval de succedare zi lucru (min.)	Nr. curse zi lucru	Rulaj zi lucru programat TOTAL (km. efectiv)	Rulaj zi lucru programat ILFOV (km. efectiv)	Parc zi sărbătoare (nr. veh.)	Interval de succedare zi sărbătoare (min.)	Nr. curse zi sărbătoare	Rulaj zi sărbătoare programat TOTAL (km. efectiv)	Rulaj zi sărbătoare programat ILFOV (km. efectiv)	Rulaj lunar programat estimat TOTAL (km. efectiv)	Rulaj lunar programat estimat pe ILFOV (km. efectiv)	Cost unitar (lei/km. efectiv) fără TVA	Coefficient de echivalență (km. echivalent/km. efectiv) = 1	Cheltuieli transport lunar estimate TOTALE (lei) fără TVA	Venituri din încasări lunare TOTALE (lei) fără TVA	Cost transport lunar estimat TOTAL (lei) fără TVA	Cost transport lunar estimat ILFOV (lei) fără TVA
		a	b	c	d	e	f	$g=f*b/a$	h	i	j	k	$l=k*b/a$	$m=(f*x)+(k*y)$	$n=m*b/a$	o	p	$r=m*o*p$	s	$l=r-s$	$q=l*b/a$	

Notă: La rulajul și costurile de transport lunare se ține cont de media zilelor lucrătoare de X zile și cea a zilelor de sărbătoare de Y zile corespunzătoare anuluiși de km. aferenți accesului/retragerii autobuzelor în/din traseu

R.A.T.B.
DIRECTOR ECONOMIC

ȘEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMARIA ORASULUI/COMUNEI

PRIMAR



ANEXA 2 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pentru liniile preorășenești NR....

Data..../ora...

Programul liniei.....lucru/sâmbătă, duminică valabil de la
 Capete de linie: 1.....2.....

tur	cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		tur
	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	
1																									1
2																									2
3																									3
4																									4
5																									5
6																									6
7																									7
8																									8
9																									9
10																									10
11																									11
12																									12
13																									13

Ore raportare;

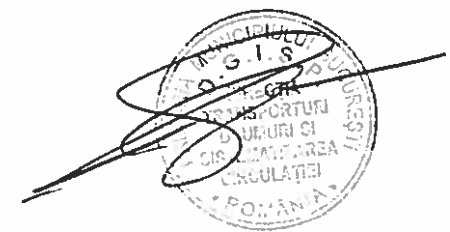
Vehicule programate; de la (Autobaza) [cod autobază]

REGIM ORAR MEDIU LUNAR

(Autobaza) [cod autobază] Sch. I:..... Sch. II :.....

R.A.T.B.
 ȘEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMARIA ORASULUI/COMUNEI
 PRIMAR



CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

Linii urbane prelungite

Nr.....Încheiat astăzi.....

În conformitate cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. nr.267/2010, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr.RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul....., în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. din data de, în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Primăria Orașului/Comunei, de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat(ă) prin domnulîn calitate de Primar, având cod fiscal nr., cont nr.....deschis laîn calitate de Beneficiar

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de persoane desfășurat între Municipiul București și localitateape linia urbană prelungităcare va funcționa pe teritoriul județului Ilfov pe traseul

Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

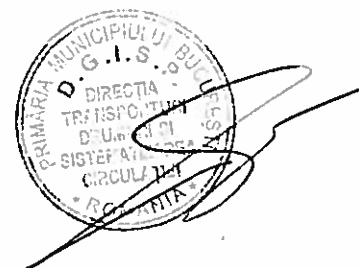
1. Efectuarea transportului public local între București și.....conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1, nr.2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de, cheltuielile estimate.
2. Comercializarea titlurilor de călătorie pe suport electronic, (abonament urban, călătorie urbană, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.



3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confecționarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei nr.3 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București, conform O.G. nr. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii nr.92/2007.

Primăria Orașului/ Comunei.....de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

1. Alocarea în localitatea....a unui spațiu pentru terminal, cu dotări specifice (platformă betonată, grup sanitar, utilități.....), care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.
2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (deszăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.
5. Organizarea echipelor de control pentru verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B.; constatarea și sancționarea contravențiilor săvârșite. Organizarea și coordonarea acțiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.
6. Confirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Primăriei Orașului/ Comunei.....), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.
7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei nr. 4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. nr.195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.
8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.



9. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov se va face conform Legii nr. 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport (fără T.V.A.) calculate în funcție de rulajul total realizat pe teritoriul județului Ilfov și de costul unitar al serviciului de transport (lei/km) vor fi suportate integral din bugetul Orașului/Comunei.... din Județul Ilfov.

2. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de lei/km efectiv fără T.V.A., identic cu cel aprobat pentru liniile preorășenești.

3. Valoarea costului unitar poate fi actualizată semestrial, în funcție de evoluția concretă a costurilor înregistrate, cu acordul părților contractante, prin act adițional la prezentul contract.

4. În cazul în care Primăria Orașului/Comunei.....nu acceptă actualizarea costului, prestatorul poate denunța unilateral contractul, cu preaviz de 10 zile.

5. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract, poate fi realizată numai la cererea prestatorului în condițiile asigurării nivelului cererii de transport, pe toată lungimea traseului.

6. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va calcula și comunica Primăriei Orașului/Comunei....., cu document justificativ la factura lunară, costul prestației ca rezultat al produsului dintre costul unitar al serviciului de transport (lei/km) și numărul de km parcurși în raza administrativ teritorială a beneficiarului.

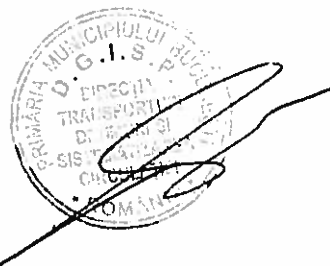
7. Plata serviciului prestat, va fi efectuată în termen de 30 de zile de la data primirii facturii reprezentând contravaloarea acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.

8. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport sau de alte cauze justificate din punct de vedere tehnic/economic.

9. La semnarea contractului, Primăria Orașului/Comunei va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art. 3, punctul 7, transportul public de persoane va fi reorganizat și va funcționa numai pe teritoriul Municipiului București până la cel mai apropiat terminal existent pe rețeaua de transport față de limita administrativă.



2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art. 3, pct. 7, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,05% pe zi de întârziere din suma datorată, dar nu mai puțin decât dobânda legală penalizatoare, calculată conform prevederilor legale.

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz, părții în culpă, plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

1. Prezentul contract intră în vigoare la data de.....și este valabil 1 an.
2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.
2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile, iar linia va funcționa numai pe teritoriul Municipiului București până la cel mai apropiat terminal existent pe rețeaua de transport față de limita administrativă.
3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.
4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr. 1 - 4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

BENEFICIAR

Primar al Comunei/Orașului

PRESTATOR DE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC

Regia Autonomă de Transport București

Director General



ANEXA 1 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pe linii urbane prelungite NR

PARAMETRI PROGRAMAȚI ȘI COSTURILE DE TRANSPORT LUNARE ESTIMATE ALE LINIEI.....

Nr.crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu în județul ILFOV (km.)	Parc zi lucru (nr. veh.)	Interval de succedare zi lucru (min.)	Nr. curse zi lucru	Rulaj zi lucru programat ILFOV (km. efectiv)	Parc zi sărbătoare (nr. veh.)	Interval de succedare zi sărbătoare (min.)	Nr. curse zi sărbătoare	Rulaj zi sărbătoare programat ILFOV (km. efectiv)	Rulaj lunar programat estimat pe ILFOV (km. efectiv)	Cost unitar (lei/km. efectiv) fără TVA	Cost transport lunar estimat ILFOV (lei) fără TVA
			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
							$e=a*d$				$i=a*h$	$j=(e*X)+(i*Y)$		$l=j*k$

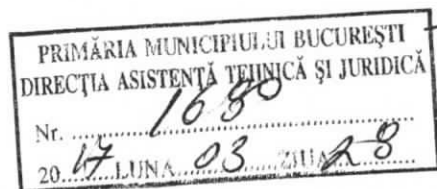
NOTĂ : La rulajul și costurile de transport lunare se ține cont de media zilelor lucrătoare de X zile și cea a zilelor de sărbătoare de Y zile corespunzătoare anului

R.A.T.B.
DIRECTOR ECONOMIC

ȘEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMARIA ORASULUI/COMUNEI
PRIMAR





DE / SP 269196 / 28.03.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Spre Știință :

~~DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI
ȘI SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI~~

Urmare postării pe site-ul Primăriei Municipiului București a propunerii de modificare a H.C.G.M.B. nr. 267 / 2010, care figurează pe ordinea de zi a ședinței din data de 29.03.2017 a C.G.M.B. la punctul 24, s-a procedat la analizarea acestuia.

Având în vedere că Anexa 1 la Contractul de Transport Public *pe linii urbane prelungite* necesită completarea cu modul de calcul detaliat al rulajului, respectiv a costului estimat, vă rugăm să o înlocuiți cu cea modificată, anexată.

Cu stimă,


DIRECTOR GENERAL
ADRIAN SORIN MIHAIL



ANEXA 2 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pentru liniile urbane prelungite NR....

Data.../ora...

Programul liniei....lucru/sămbătă, duminică valabil de la

Capete de linie: 1.....2.....

tur	cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		cap linie 1		cap linie 2		tur	
	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.	ora sos.	ora plec.		
1																									1	
2																										2
3																										3
4																										4
5																										5
6																										6
7																										7
8																										8
9																										9
10																										10
11																										11
12																										12
13																										13

Ore raportare:

Vehicule programate:

de la (Autobaza) [cod autobază]

REGIM ORAR MEDIU LUNAR

(Autobaza) [cod autobază] Sch. I:..... Sch. II :.....

R.A.T.B.

ŞEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMARIA ORASULUI/COMUNEI

PRIMAR



ANEXA 3 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC NR....

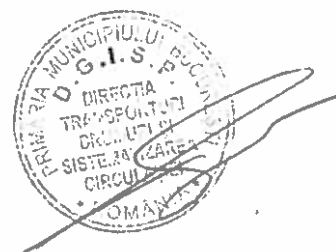
TARIFELE
titlurilor de călătorie pentru liniile preorășenești

TIP TITLU DE CALĂTORIE	TARIFE	
	TARIF INTEGRAL (lei)	TARIF REDUS (lei)
BILETE	1,50	-
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE PREORĂȘENEASCĂ	35,00	17,50
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUĂ LINII (una linie preorășenească și una linie urbană)	95,00	47,50
ABONAMENT GENERAL (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov)	125,00	62,50

Notă: Tarifele practicate pe liniile preorășenești trebuie corelate cu cele din oferta tarifară a RATB pentru transportul urban și actualizate corespunzător de câte ori este necesar.

R.A.T.B.
DIRECTOR ECONOMIC

PRIMĂRIA ORAȘULUI/COMUNEI
PRIMAR



ANEXA 3 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC NR....

TARIFELE
titlurilor de călătorie pentru liniile urbane prelungite

TIP TITLU DE CĂLĂTORIE	TARIFE	
	TARIF INTEGRAL (lei)	TARIF REDUS (lei)
BILETE	1,30	-
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE URBANĂ	30,00	15,00
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUĂ LINII URBANE	35,00	17,50
ABONAMENT GENERAL (valabil pe toate liniile URBANE)	50,00	25,00

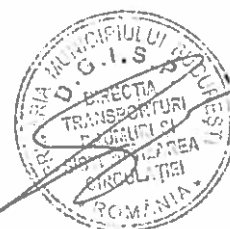
Notă: Tarifele practicate pe liniile urbane prelungite trebuie corelate cu cele din oferta tarifară a RATB pentru transportul urban și actualizate corespunzător de câte ori este necesar.

R.A.T.B.

DIRECTOR ECONOMIC

PRIMARIA ORAȘULUI/COMUNEI

PRIMAR



ANEXA 4 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pentru liniile preorășenești nr...

LISTA CU STAȚIILE DE PE TRASEUL LINIEI.....

SENS (ORAȘUL/COMUNA)

NR.CRT.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			BUCUREȘTI
2			...
3			...
...			...
...			...
...			(ORAȘUL/COMUNA)
...			...
...			...
...			...

SENS BUCUREȘTI

NR.CRT.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			(ORAȘUL/COMUNA)
2			...
3			...
...			...
...			...
...			BUCUREȘTI
...			...
...			...
...			...

R.A.T.B.

ȘEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMARIA ORAȘULUI/COMUNEI.....

PRIMAR



ANEXA 4 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC pentru liniile urbane prelunșite NR...

LISTA CU STAȚIILE DE PE TRASEUL LINIEI.....

SENS (ORAȘUL/COMUNA)

NR.CRT.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			BUCUREȘTI
2			...
3			...
...			...
...			...
...			(ORAȘUL/COMUNA)
...			...
...			...
...			...

SENS BUCUREȘTI

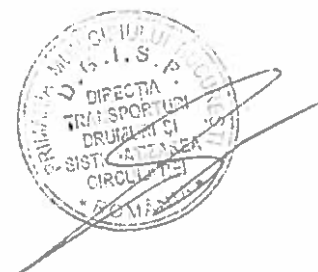
NR.CRT.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			(ORAȘUL/COMUNA)
2			...
3			...
...			...
...			...
...			BUCUREȘTI
...			...
...			...
...			...

R.A.T.B.

PRIMARIA ORAȘULUI/COMUNEL.....

ȘEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMAR





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

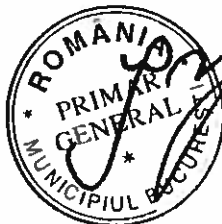
privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Primăriile orașelor/comunelor din Județul Ilfov

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației – Transport Urban și luând în considerare condițiile socio-economice actuale, adresa nr.108497/04.10.2016 a Regiei Autonome de Transport București, aprobarea Consiliului de Administrație al RATB din 28.09.2016 și ținând cont de principiul continuității serviciilor de transport contractate se propune actualizarea traseelor cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, iar pentru conformare și pentru întocmirea de acte adiționale este necesar ca proiectul de hotărâre anexat să fie promovat în regim de urgență. În anumite cazuri, este necesară prelungirea traseelor urbane până în imediata apropiere a limitei administrative a Capitalei din cauza inexistenței spațiilor necesare organizării terminalelor/capetelor de linii.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre pentru modificarea HCGMB nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov.

PRIMAR GENERAL

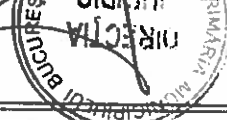
Gabriela FIREA



Avizat,

Directia Juridic
Director Executiv

Andreea IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 23

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

1223/6

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE
Nr. 1594
30.17 03. ZIUA 23

Nr. 4304 / 23.09.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și Primăriile orașelor/comunelor din Județul Ilfov

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, transportul rutier de persoane prin servicii regulate, efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitară, precum și cele dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, este considerat transport rutier local de persoane, fiind reglementat prin Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Ținând cont de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, în privința serviciilor de transport rutier local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport local, Consiliul General al Municipiului București are ca atribuții stabilirea și actualizarea periodică a traseelor principale, secundare și a programelor de transport, precum și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului. Atribuirea în gestiune conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu către unicul concesionar a activității de transport urban de călători pe teritoriul Municipiului București și al comunelor suburbane, de către Autoritatea de Autorizare din cadrul Municipiului București. În exercitarea acestor atribuții, Consiliul General al Municipiului București a adoptat HCGMB nr. 267/2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov, precum și HCGMB nr. 144/2013 de modificare a acesteia.

Având în vedere condițiile socio-economice actuale, adresa nr.108497/04.10.2016 a Regiei Autonome de Transport București, aprobarea Consiliului de Administrație al RATB din 28.09.2016 și ținând cont de principiul continuității serviciilor de transport contractate se propune actualizarea traseelor cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, iar pentru conformare și pentru întocmirea de acte adiționale este necesar ca proiectul de hotărâre anexat să fie promovat în regim de urgență. În anumite cazuri, este necesară prelungirea traseelor urbane până în imediata apropiere a limitei administrative a Capitalei din cauza inexistenței spațiilor necesare organizării terminalelor/capetelor de linii.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre pentru modificarea HCGMB nr. 267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov.

DIRECTOR GENERAL
Cosmin GHEORGHIU

DIRECTOR EXECUTIV
Florin LEGEA

Intocmit: Iremia Cristian





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. / *1440* / *27.05.17*

Către

Directia Asistenta Tehnica si Juridica

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ	
Nr.	<i>1659</i>
20... <i>1</i> LUNA <i>03</i> ...	ZIUA <i>27</i>

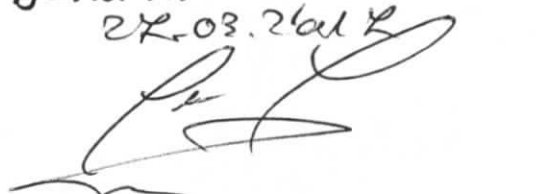
În proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr.267/29.10.2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din Județul Ilfov la anexa nr. 1 am constatat ca s-a facut o eroare materiala, la poz. 1 din tabel, eroare care a fost indreptata.

Va transmitem alaturat anexa cu corectura facuta.

DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEGEA



D-na Tihirisei Gabriela
27.03.2017


Intocmit: Eremia Cristian/27.03.2017/2ex.