

PUNCTUL 24



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

**privind completarea articolelor 21 și 22 din Anexa nr.3 a Anexei H.C.G.M.B. nr.124/2008
privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București**

Având în vedere expunerea de motive a Consilierilor Generali ai Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. e) și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Articolul 21 din Anexa nr.3 a Anexei H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, se completează prin adăugarea literei e) cu următorul cuprins:

„ e) ocuparea fără drept a unui loc de parcare legal atribuit.”

Art.II. Litera a) a paragrafului (1) al articolului 22 din Anexa nr.3 a Anexei H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, se completează și va avea următorul cuprins:

„ a) nerespectarea prevederilor art.10 lit.a), art.11 lit b) și c), art.16 lit.a) și b), art.19 lit.a)-c), art.20 lit.a)-c) și art.21 lit.e), cu amendă de la 500 la 1.000 lei;

Art.III. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.124/2008 rămân neschimbate.

Art.IV. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Primăriile Sectoarelor 1-6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de2016.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Georgiana ZAMFIR



Consiliul General al Municipiului București





EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, dispozițiile legale aplicabile pentru sancționarea faptelor care constituie contravenții sunt cele prevăzute la art. 21 lit. a) – d) din Anexa nr. 3 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 124/2008, amenda fiind de la 1.500 la 2.500 lei. Ținând cont de faptul că instanța de judecată anulează marea majoritate a amenzilor, există o disproporție vădită între cuantumul acestora și faptele săvârșite.

În conformitate cu Anexa nr. 3 art. 22 alin. (1) lit. a) din Anexa nr. 3 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 124/2008, privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, amenda aplicabilă este de la 500 la 1000 lei, acest cuantum fiind mai aproape de realitate.

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), art. 36 alin. (4) lit. e) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind completarea articolului 21 din Anexa nr. 3 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București.

CONSILIERI C.G.M.B.

CATANA CLAUDIU DANIEL 
TOMNITA FLORESCU MIHAELA 
IONESCU TUDOR-TIM 
VOICU ION VALENTIN 

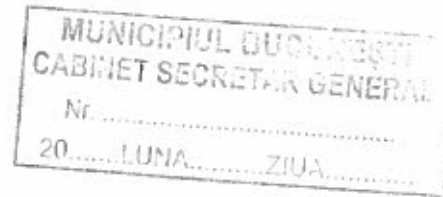
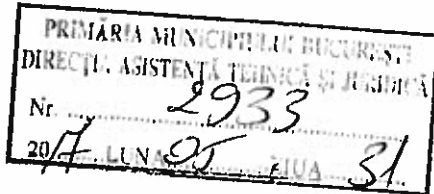


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8916 / 31.05.2017



RAPORT DE SPECIALITATE

În prezent, s-au înmulțit cazurile în care locurile de parcare publice legal atribuite sunt ocupate abuziv, împiedicându-i pe cei în drept să le folosească.

Având în vedere că dispozițiile legale locale referitoare la organizarea, utilizarea și exploatarea parcarilor publice nu stabilesc explicit ca fiind contravenție și a putea fi sancționată această faptă, este necesară completarea acestora în acest sens.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind completarea articolelor 21 și 22 din Anexa nr.3 a Anexei H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București.

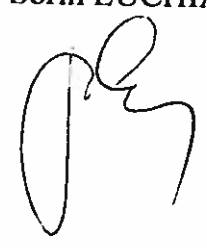
DIRECTOR EXECUTIV


Florin Marius LEGEA



Șef Serviciu S.C.T.U.A.

Sorin LUCHIAN



Întocmit: S.L. – 1 exemplar 15.02.2017





f) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcajului, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcajului.

Art.21. În toate categoriile de parcaje publice sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcaj;
- b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;
- c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare.
- d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, fără avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Capitolul III. Contravenții și sancțiuni

Art.22. (1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art.10 lit.a), art.11 lit.b) și c), art.16 lit.a) și b), art.19 lit.a)-c) și art.20 lit.a)-c), cu amenda de la 500 la 1.000 lei;
- b) nerespectarea prevederilor art.9, art.10 lit.c), f) și g), art.11 lit.d)-f), art.16 lit.c)-e), art.18, art.19 lit. e)-h), art.20 lit.e) și art.21 lit. a)-d), cu amenda de la 1.500 la 2.500 lei.

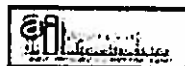
(2) Quantumul amenzilor poate fi actualizat anual în conformitate cu prevederile legale.

(3) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției jumătate din minimul amenzii.

(4) Pentru nerespectarea prevederilor art.21 lit.c) și d) se va aplica și măsura ridicării fără preaviz a dispozitivelor. Dacă prin nerespectarea acestor prevederi se deteriorează suprafața carosabilului sau a trotuarelor, contravenientul va plăti despăgubirile necesare aducerii la starea inițială a suprafeței.

(5) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor din acesta hotărâre se fac de către poliție, precum și de către împuterniciți ai Primarului General al Municipiului București. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea art.11 se fac și de către împuterniciți ai primarilor sectoarelor Municipiului București, pentru parcajele de reședință aflate pe teritoriul sectorului respectiv.

(6) În cazul în care exploatarea parcajelor a fost delegată în baza unor contracte de concesiune agenților economici, Primarul General al Municipiului București și primarii sectoarelor Municipiului București vor putea





delega concesionarilor, conform contractelor de concesiune, drepturi de constatare și aplicare a sancțiunilor stabilite prin prezenta hotărâre.

(7) Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor, plata și încasarea amenzii, precum și căile de atac, se aplica și contravențiilor stabilite prin prezenta hotărâre.

(8) Pe lângă sancțiunile aplicabile pentru contravențiile stabilite prin prezentul regulament, contractele de concesiune și regulamentul pentru exploatarea facilităților de parcare pot stabili și alte sancțiuni în cazul încălcării de către utilizatori a normelor de folosire a facilităților de parcare. Sancțiunile pot include, între altele, blocarea sau ridicarea vehiculului din parcaj.

Capitolul IV. Dispoziții finale

Art.23. Prezentul regulament intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii sale la cunoștință publică.

Art.24. Pe data intrării în vigoare a prezentului regulament, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului București nr.32/1994, precum și orice altă prevedere contrară, își încetează aplicabilitatea.

Art.25. (1) Pentru parcajele de utilitate privată prevăzute de Normele privind organizarea, exploatarea și utilizarea spațiilor de parcare publica de pe teritoriul Municipiului București, anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului București nr.32/1994, alocate altor categorii de persoane decât instituțiile publice, contractele în curs de derulare prin care au fost atribuite acestea nu se mai prelungesc după expirarea termenului contractual.

(2) După expirarea termenului contractual, spațiile respective vor putea fi încadrate ca parcaje publice de utilitate generală potrivit procedurii reglementate de prezentul regulament, aplicându-li-se regimul juridic corespunzător.

INOCSA

