



PC 7.1

Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București
a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice și
infrastructura de încărcare necesară acestora**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației și al Direcției Generale Economice – Direcția Buget;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.36 alin. (1), alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.14 și art.45 alin.(3) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă de principiu, achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de maxim 100 de autobuze urbane electrice și infrastructura de încărcare necesară acestora.

Art. 2 Se împuternicește Regia Autonomă de Transport București să facă demersurile necesare în vederea elaborării documentației tehnico-economice (studiul de fezabilitate) pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București.

Art.3 Documentația tehnico-economică (studiul de fezabilitate) prevăzută la art. 2 va determina numărul de vehicule, dimensionarea infrastructurii de încărcare necesară acestora, modul și etapele în care vor fi utilizate în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București și va fi transmisă spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....2017

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București,

Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice și infrastructura de încărcare necesară acestora

Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiune Bucuresti Ilfov, aprobat prin HCGMB 90/29.03.2017 s-a stabilit la capitolul 2. Planul de calitate a aerului in Municipiul Bucuresti (2015), la alin. 6 „Reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice prin incurajarea investitiilor in transport electric, nepoluant”.

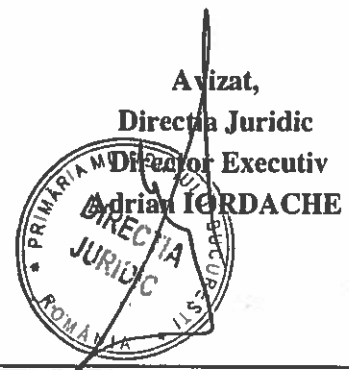
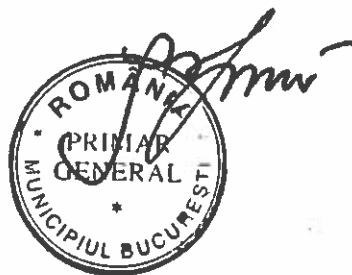
Avand in vedere Raportul de specialitate comun al Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei si al Directiei Generale Economica – Directia Buget si in conformitate cu prevederile art. 36, alin. (2), lit d), alin (6), lit. a), pct. 14 si art. 45, alin. (3) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, “(2) Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:... d) atributii privind-gestionarea serviciilor furnizate catre cetateni, ... (6) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2), lit. d), consiliul local: a) asigura, potrivit competentelor sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: ... 14. serviciile comunitare de utilitate publica: alimentare cu apa, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termica, iluminat public si transport public local, dupa caz;

...art. 45 (3) Hotararile privind patrimoniul se adopta cu votul a doua treimi din numarul total al consilierilor locali in functie.”

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de Hotărâre privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice și infrastructura de încărcare necesară acestora.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Intenat: Nistor Alexandru
23.06.2017

Splaiul Independenței nr. 291-293, cod poștal 060042, sector 6, București, România

<http://www.pmb.ro>





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Buget

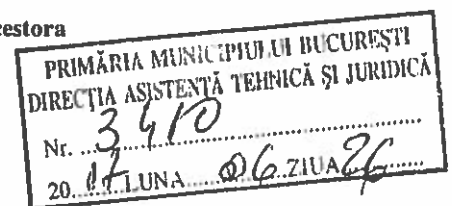
Nr. 10245/23.06.2017

SECRET
CABINET SECRETAR GENERAL
Nr. 2865/16
20.....LUNA.....ZIUA..... 26 IUN 2017

Nr. DB 4406/23 06.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București
a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice și
infrastructura de încărcare necesară acestora**



Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiune Bucuresti Ilfov, aprobat prin HCGMB 90/29.03.2017 s-a stabilit la capitolul 2. Planul de calitate a aerului in Municipiul Bucuresti (2015), la alin. 6 „Reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice prin incurajarea investitiilor in transport electric, nepoluant”.

Pentru realizarea acestui obiectiv, prin adresa nr. 456084/15.06.2017, RATB propune ca pentru prima etapa sa se doteze cu un numar de maxim 100 de autobuze urbane electrice si statiile de incarcare aferente, care sa fie repartizate pe linii ce strabat zona centrala sau zone dens populate.

Prin adresa nr. 456084/15.06.2017 Regia Autonomă de Transport București solicita aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice cu stații de încărcare .

În conformitate cu prevederile art.36 alin. (2) lit.d), alin. (6) lit. a) pct. 14 si art. 45 alin. (3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare, “(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:.... d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local: a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:..... 14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;*

....art. 45 (3) *Hotărârile privind patrimoniul se adoptă cu votul a două treimi din numărul total al consilierilor locali în funcție.*”

Pentru aceasta se împuternicește Regia Autonomă de Transport București să facă demersurile necesare in vederea elaborării documentației tehnico-economice (studiul de fezabilitate) conform HGnr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București. Documentația tehnico-economică (studiul de fezabilitate) va determina numărul de vehicule, dimensionarea infrastructurii de





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

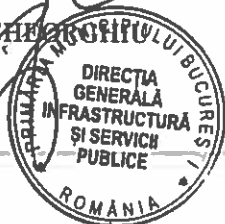
Direcția Buget

incărcare necesară acestora precum, modul și etapele în care vor fi utilizate în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București și va fi transmisă spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

II Direcția Buget constata ca la data prezentului raport in proiectul de buget al Municipiului Bucuresti nu este prevazuta nicio suma aferenta achizitiei, bugetarea urmand a fi ulterior dupa determinarea valorii si aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai achizitiei de catre CGMB.

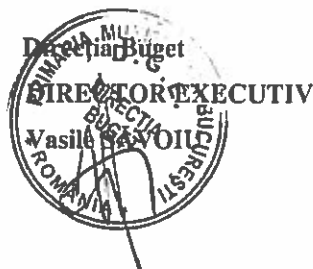
Fata cu cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de Hotărâre privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice și infrastructura de încărcare necesară acestora.

DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ SERVICII PUBLICE
DIRECTOR GENERAL
Cosmin CHECHIRĂ



Direcția Transporturi, Drumuri
Sistematizarea Circulației
DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEETA





Serviciul Tehnic
456084/15.06.2017

NOTA

privind aprobarea de principiu pentru achiziționarea de către Municipiul București a unui număr maxim de 100 de autobuze urbane electrice cu stații de încărcare

Conform prevederilor legale privind combaterea emisiilor poluante, combustibili, zgomot și vibrații în marile aglomerări urbane, transportul public trebuie să respecte prevederile legale din România și cele europene în domeniu.

Autobuzele pentru transport public pe liniile urbane trebuie să fie ecologice și să aibă emisii cât mai reduse de noxe, funcționare silențioasă și fără vibrații. În prezent se utilizează pentru obținerea acestor obiective următoarele tipuri de sisteme de propulsie:

- Motoare termice cu gaz natural comprimat (GNC)
- Motoare termice cu gaz petrolier lichefiat (GPL)
- Sisteme de alimentare cu energie de la celulele cu hidrogen "Fuel cell" respectiv utilizarea hidrogenului drept combustibil pentru celulele care produc energie electrică.
- Sistem de tracțiune electrică cu baterii de acumulatori sau cu sistem mixt, baterii de acumulatori combinat cu baterii de supercapacitori.

Pentru tracțiunea auto actuală, respectiv motoare diesel alimentate cu motorină, este necesar un sistem de infrastructură cu stație de alimentare dotată cu rezervoare de mare capacitate, pompe de alimentare și sistem de supraveghere, monitorizare și protecție.

R.A.T.B. dispune de un sistem de alimentare cu combustibil diesel format din 9 stații de alimentare, dispuse în autobazele de exploatare.

Pentru sistemele de alimentare cu gaze naturale sau gaz petrolier lichefiat trebuie aplicate măsuri de protecție antiexp, ce sunt suplimentare față de cele aplicate, de regulă, la stațiile de alimentare cu motorină.

Costurile investitorului legate de implementarea primelor trei tipuri de sisteme (GNC, GPL și Fuel Cell) sunt foarte mari și generează pericole de explozie ce necesită măsuri deosebite de supraveghere în timpul funcționării.

Sistemul care este din ce în ce mai utilizat se bazează pe energia electrică și în cazul unei Societăți de transport public ce dispune de o componentă importantă de tracțiune electrică, respectiv troleibuze și tramvaie, are deja în dotare un sistem electroalimentare a firului de contact, cu substații, cu dispecerat electroenergetic și dispune de o rezerva de putere instalată suficientă pentru a putea prelua în exploatare un număr de autobuze electrice. Pentru aceste tipuri de autobuze electrice în ultima perioadă au fost dezvoltate sisteme de stocare a energiei bazate pe baterii de

acumulatori din ce in ce mai performante si de asemenea pe baterii de supercapacitori la care tehnologia se dezvolta rapid pentru a putea creste capacitatea de inmagazinare a energiei electrice.

Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiune Bucuresti Ilfov, aprobat prin HCGMB 90/29.03.2017 s-a stabilit la capitolul 2. Planul de calitate a aerului in Municipiul Bucuresti (2015), la aliniatul 6. ,, Reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice prin incurajarea investitiilor in transport electric, nepoluant”

De asemenea in Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 a fost stabilit Obiectivul Operational ,, Luarea in considerare de abordari strategice in ceea ce priveste dezvoltarea transportului public electric (flota si infrastructura de incarcare).

Tinand cont ca acest proces in care investitiile sunt de durata si de regula pentru un autobuz durata de utilizare normala legala este de 8 ani, durata de viata tehnica este de circa 12 ani, astfel rezulta necesitatea etapizarii investitiilor legate de achizitia de autobuze noi, pe masura ce autobuzele existente uzate fizic si moral trebuie retrase, inlocuite cu autobuze noi.

RATB propune ca pentru prima etapa sa se doteze cu un numar de maxim 100 de autobuze urbane electrice si statiile de incarcare aferente, care sa fie repartizate pe linii ce strabat zona centrala sau zone dens populate.

Prin dotarea R.A.T.B. cu un numar de maxim 100 de autobuze urbane electrice, cu podea total coborata, care vor fi dotate cu baterii de acumulatori si baterii de supercapacitori, se va realiza reducerea noxelor in centrul Municipiului Bucuresti, deoarece autobuzul electric este “o” emisii poluante si de asemenea, tractiunea electrica, ofera un mers silentios, fara socuri la demaraj si la franare si, practic, se reduc zgomotul si vibratiile in zona centrala, se va asigura cresterea calitatii, respectiv aplicarea planului de calitate a aerului conform Planului de Mobilitate Urbana Durabila si reducerea impactului asupra mediului prin aplicarea acestui obiectiv operational, conform cap. 4, alin.-3, din PMUD.

Autobuzele vor fi cu podea total coborata, cu toate dotarile de confort, respectiv instalatie de ventilatie si aer conditionat si incalzire, precum si facilitati pentru accesul persoanelor cu dizabilitati.

Pentru R.A.T.B. , implementarea acestui obiectiv operational se va face fara eforturi suplimentare, tinand cont ca, o componenta importanta a activitatii este reprezentata de transportul electric, respectiv troleibuze si tramvaie si dispune de personal cu inalta calificare si de dotarile necesare.

Propunem aprobarea întocmirii documentației tehnico-economice (studiul de fezabilitate) necesară pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București.

De asemenea propunem aprobarea de principiu a achizitionarii de catre Municipiul Bucuresti a unui numar de maxim 100 de autobuze urbane electrice, cu statii de incarcare.

Cu stimă,

Director General
Adrian Spănuș

