



Pct. 28

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind predarea în administrare a elementelor ce fac parte din obiectivul **“PASAJ SUBTERAN RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE”**, de către Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației către **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și LUXTEN**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației nr.18981/24.10.2017

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Tinând cont de prevederile din HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei de strazi principale și a lucrurilor de artă;

În temeiul prevederilor art. 36 ,alin. 2, lit. „ c” , alin.5, lit.a, și art.45 alin.3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală , cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aproba predarea în administrare a elementelor ce fac parte din obiectivul **“PASAJ SUBTERAN RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE”** conform Anexei la prezenta Hotărâre, de către Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației către **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și LUXTEN**, prin excepție de la prevederile art. 5 din HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei de strazi principale și a lucrurilor de artă.

Art.2. Anexa nr.1 a HCGMB nr.254/2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în consecință.

Art.3. Celelalte prevederi ale HCGMB nr.254/2008, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art.4 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și LUXTEN** vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București ,

Nr.....

PASAJ RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE		
1.	ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	1.1 Pasaj Rutier subteran
		1.1.1. Pasaj Rutier subteran
		1.1.2. Rampa Ploiești
		1.1.3. Rampa Kiseleff
		1.1.4. Rampa Mărăști
		1.2. Drumuri și Trotuare
		1.2.1. marcaje și indicatoare rutiere
		1.2.2. Piste biciclete
		1.2.3. Adăposturi călători stații autobuz
		1.3. Instalații de Siguranță și Monitorizare Trafic
		1.3.1. Instalații dirijare trafic (semafoare)
		1.3.2. Panou mesaje variabile
		1.3.3. Sistem supraveghere
		1.3.4. Echipament protecție la impact
		1.4. Mobilier Stradal
1.5. Pasaje Pietonale		
1.5.1. Ascensoare		
1.5.2. Instalații evacuare ape pluviale (pompe)		
1.5.3. Sistem de iluminat interior		
2.	APA NOVA	2.1. Stație de pompare ape uzate
		2.2. Stație de pompare ape pluviale
3	LUXTEN	3.1. Iluminat public de suprafață și subteran în pasajul rutier

DIRECTOR EXECUTIV
Cosmin Flavius **CHEORGHIU**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PRIMAR GENERAL

EXPUNERE DE MOTIVE

privind predarea în administrare a elementelor ce fac parte din obiectivul "PASAJ SUBTERAN RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE" de către Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației către **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și LUXTEN**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii rutiere.

Prin realizarea obiectivului de investiție "Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere" se rezolvă fluidizarea traficului pe sensurile de circulație Ploiești (Băneasa) - Kiseleff și Ploiești (Băneasa) - Bdul Mărăști, traficul pe sensurile inverse de circulație, spre Ploiești (Băneasa) trecând prin actualul Sens giratoriu resistematizat.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi a obiectivului este necesar ca acesta să fie transferat administratorilor de utilități, după cum urmează:

- **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR** – Pasajul rutier subteran, rampa Ploiești, rampa Kiseleff, rampa Marasti, drumuri și trotuare, instalații de siguranță și monitorizare trafic, mobilier stradal, pasaje pietonale

- **APA NOVA** – stații de pompare și preepurare ape uzate și ape pluviale

- **LUXTEN** – iluminat public

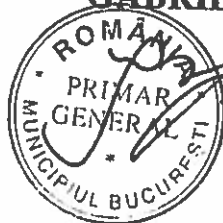
Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiectiv vor trece în grija administratorilor specificați mai sus

Obiectivul de investiție menționat a fost recepționat în baza Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor Nr.12319/28.07.2017.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea predării către administratorii de drept a obiectelor susmenționate, ce fac parte integrantă a obiectivului de investiții "Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere"

PRIMAR GENERAL,

GABRIELA FIREA



Inocentiu A. Hăbuc

Avizat
Direcția Juridic,
Director Executiv
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr.18981/24.10.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

privind predarea în administrare a elementelor ce fac parte din obiectivul **“PASAJ SUBTERAN RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE”**, de către Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației către **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și LUXTEN**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii rutiere.

Obiectivul de investiții **“Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere”** este situat în nordul municipiului București, la ieșirea din municipiu, în zona intersecțiilor arterelor rutiere: Șoseaua Kiseleff, Șoseaua București – Ploiești, b-dul Mărăști, b-dul Poligrafiei și b-dul Expoziției.

Datorită blocajelor din zona Piața Presei Libere, cauzate de valorile ridicate ale traficului, în special pe direcția Ploiești-Kiseleff, pe relația rutiera Ploiești – Mărăști, un aport de trafic important provenind și de pe bulevardul Poligrafiei, se impunea realizarea unor artere rutiere, care, pentru eliminarea punctelor de conflict (coliziune), să se intersecteze la niveluri diferite, respectiv prin pasaje subterane (nivelul 1) și prin menținerea actualelor bulevarde și străzi, cât și a sensului giratoriu existent (nivelul 2).

În cadrul proiectului s-a realizat Pasajul rutier, constituit din zona rampelor (rampa Ploiești, rampa Kiseleff, rampa Marasti) și zona pasajului subteran, s-a reconfigurat pasajul pietonal existent și s-a mai executat un pasaj pietonal nou.

S-au refăcut trotuarele și s-au amenajat piste pentru bicicliști în vederea dezvoltării transportului modal și pentru creșterea mobilității populației.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor pluviale de pe carosabil, s-au executat stații de pompare și de preepurare.

Pentru siguranța circulației s-a asigurat un sistem de semnalizare corespunzător și s-a realizat iluminatul pasajului subteran și a rampelor acestuia, precum și iluminatul pasajelor pietonale.

S-au refăcut spațiile verzi afectate și s-au reamenajat stațiile de autobuz din zonă.

Prin realizarea obiectivului de investiție “Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere” se rezolvă fluidizarea traficului pe sensurile de circulație Ploiești (Băneasa) - Kiseleff și Ploiești (Băneasa) - Bdul Mărăști, traficul pe sensurile inverse de circulație, spre Ploiești (Băneasa) trecând prin actualul Sens giratoriu resistemizat.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi a obiectivului este necesar ca acesta să fie transferat administratorilor de utilități, după cum urmează:

- **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR** – Pasajul rutier subteran, rampa Ploiești, rampa Kiseleff, rampa Marasti, drumuri și trotuare, instalații de siguranța și monitorizare trafic, mobilier stradal, pasaje pietonale

- **APA NOVA** – stații de pompare și preepurare ape uzate și ape pluviale

- **LUXTEN** – iluminat public

Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiectiv vor trece în grija administratorilor specificați mai sus.

Cheltuielile pe fiecare obiectiv aferente lucrărilor prevăzute în contractul de execuție vor fi suportate de executantul lucrărilor, **SC APOLODOR DEMOLARI S.R.L** Lider al Asocierii S.C.Apolodor Demolări S.R.L, S.C. Eurovia Construct International S.R.L, S.C.Tehcon&Edilitare Și Infrastructură SRL, S.C. Consitrans S.R.L, pe toată perioada de garanție.

Finanțarea proiectului și a lucrărilor de execuție la “Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere” a fost asigurat din bugetul local al Municipiului București.

Obiectivul de investiție menționat a fost recepționat în baza Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor Nr.12319/28.07.2017.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea predării către administratorii de drept a obiectivelor susmenționate, ce fac parte integrantă a obiectivului de investiții “Pasaj subteran rutier Piața Presei Libere”.

DIRECTOR EXECUTIV,
Cosmin Flavian GEORGHIU



Șef Serviciu
Vasile DOBRANCI

Intocmit de



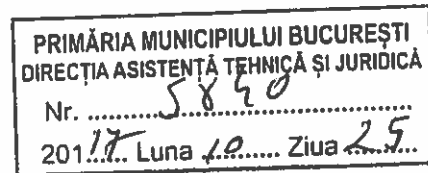
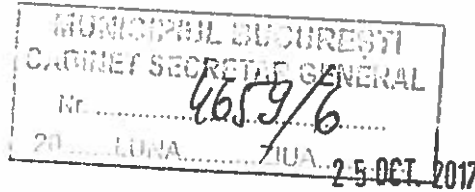
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 18982 / 24.10.2017

Către,



DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

În atenția doamnei director executiv Mariana BROD

Prin prezenta, vă înaintăm Proiectul de Hotărâre privind aprobarea predării către **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, APA NOVA și PMB- DUP**, a unor obiecte ce fac parte din obiectivul **“PASAJ SUBTERAN RUTIER PIAȚA PRESEI LIBERE “**

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV

Cosmin Flavius GHEORGHIU



Intocmit2ex/All

