



PUNCTUL 47

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

*privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora*

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației;

Văzând raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. e) și alin. (7) lit. a), art. 45 alin. (1) și art. 81 alin. (2) lit. q) și alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se împuternicește expres Consiliul Local al Sectorului 5 să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

**Art. 2** (1) Se împuternicește expres Regia Autonomă de Transport București (RATB) să încheie, în condițiile legii, un protocol de asociere sau cooperare cu Primăria Sectorului 5 în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local – sporirea

spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

(2) Protocolul va cuprinde următoarele condiții minime:

- activitățile desfășurate nu vor afecta programul de circulație al tramvaielor;
- durata protocolului va fi de 1 (un) an cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.
- Primăria sectorului 5 va identifica spațiile propuse spre înierbare, va elabora proiecte tehnice care vor cuprinde toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura căilor de rulare, va obține avizele și acordurile necesare din partea detinatorilor de utilitati și din partea RATB (parte tehnica-protejare infrastructura căi rulare) și va suporta toate costurile de realizare și întreținere a acestora.
- condiții asiguratorii necesare din partea Primăriei Sectorului 5 (program, personal, utilaje, documente, proceduri, etc.) pentru intervențiile planificate ale RATB sau intervențiile de urgență apărute la liniile de tramvai.

**Art. 3** Cheltuielile aferente acțiunilor, lucrărilor, serviciilor sau proiectelor de interes public local, menționate la art. 1 se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, potrivit legii și se vor încadra în limitele bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului Local al Sectorului 5.

**Art. 4** Primarul General, prin aparatul său de specialitate, primarul sectorului 5, prin aparatul său de specialitate și RATB vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință**

**Secretar General al Municipiului București**

București \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

*privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora*

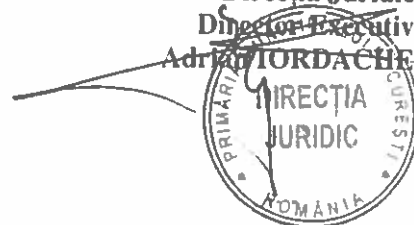
Ținând seama de solicitarea Primăriei Sectorului 5 nr. 49989, cu privire la H.C.L.S.5. nr. 153/28.09.2017 și de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun dezbaterii și aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Avizat,  
Direcția Juridic  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE



Întocmit: Alexandra Niște



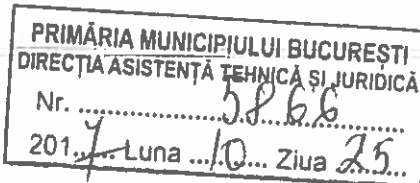
# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

18948/24.10.17

4670/0

25 OCT. 2017



## RAPORT DE SPECIALITATE

*privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărâți cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora*

Primăria Sectorului 5, prin adresa nr. 49989/16.10.2017, înregistrată la Primăria Municipiului București – Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 5711/17.10.2017, solicită inițierea unui proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 al Municipiului București să hotărască în vederea asocierii/cooperării cu Regia Autonomă de Transport București în scopul realizării proiectului de sporire a spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

În opinia DTDS, este necesar ca și Regia Autonomă de Transport București (RATB) să fie împuternicită expres să încheie, în condițiile legii, un protocol de asociere sau cooperare cu Primăria Sectorului 5 în vederea realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local – sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

Întrucât RATB execută un serviciu public de transport, pentru respectarea condițiilor de exploatare și siguranță a călătorilor transportați se impune obligativitatea cuprinderii în textul protocolului a următoarelor condiții minime:

- activitățile desfășurate nu vor afecta programul de circulație al tramvaielor;
- durata protocolului va fi de 1 (un) an cu posibilitatea prelungirii prin act aditional.
- primăria sectorului 5, de comun acord cu RATB va identifica spațiile propuse spre înierbare. va elabora proiecte tehnice care vor cuprinde toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura căilor de rulare, va obține avizele și acordurile necesare din partea deținătorilor de utilități sau a diverselor instituții centrale sau locale precum și din partea RATB (parte tehnica-protejare infrastructura căi rulare) și va suporta toate costurile de realizare și întreținere a acestora.

- condiții asiguratorii necesare din partea Primăriei Sectorului 6 (program, personal, utilaje, documente, proceduri, etc.) pentru intervențiile planificate ale RATB sau intervențiile de urgență apărute la liniile de tramvai.

- cheltuielile aferente acțiunilor, lucrărilor, serviciilor sau proiectelor de interes public local, menționate la art. 1 se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, potrivit legii și se vor încadra în limitele bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului Local al Sectorului 5.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărâi cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

Director General

Lucian ENE



Director Executiv

Cosmin BĂRBOARĂ



Întocmit: Alexandru Nistor



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

5711/17.10.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA JURIDIC
18. OCT. 2017
Intrare/Teșire Nr. <u>23064</u>

Către,

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
Domnului Director General Lucian Ene

Spre știință,

Direcția Juridic  
Domnului Director Executiv Adrian Iordache

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE
Nr. <u>2157</u>
20. <u>17</u> LUNA <u>10</u> .....ZIUA <u>18</u>

Vă transmitem, în copie, spre analiză, adresa Primăriei Sectorului 5 nr. 49989/16.10.2017 înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1567146/16.10.2017, la Cabinet Secretar General cu nr. 4511/6/17.10.2017 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 5711/17.10.2017 referitoare la solicitarea de împuternicire expresă de către Consiliul General al Municipiului București pentru Consiliul Local Sector 5 să hotărască, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În situația în care pe parcursul analizării materialului transmis considerați că sunt necesare și alte informații deținute de alte direcții din cadrul aparatului de lucru al Primarului General al Municipiului București sau instituții de interes local, vă rugăm să vă adresați direct acestora.

Totodată, dacă în urma analizării materialului transmis considerați că nu este de competența direcției dumneavoastră vă rugăm să direcționați lucrarea direcției competente, fără a o returna direcției noastre.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod



Sef Serviciu  
Mircea Plăcintă

Întocmit,  
Insp. de Specialitate  
Claudiu-George Stănică





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

*SECRETAR  
R. Breuie*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*L 19.10.2017*

5711/17.10.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
D.G.I.S.P.	
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației	
NR. 18555	
20.17. LUNA 10. ZI 20	

Către,

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
Domnului Director General Lucian Ene

Spre știință,

Direcția Juridic  
Domnului Director Executiv Adrian Iordache

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE	
Nr. 2157	
20.17. LUNA 10. ZIUA 19	

Vă transmitem, în copie, spre analiză, adresa Primăriei Sectorului 5 nr. 49989/16.10.2017 înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1567146/16.10.2017, la Cabinet Secretar General cu nr. 4511/6/17.10.2017 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 5711/17.10.2017 referitoare la solicitarea de împuternicire expresă de către Consiliul General al Municipiului București pentru Consiliul Local Sector 5 să hotărască, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În situația în care pe parcursul analizării materialului transmis considerați că sunt necesare și alte informații deținute de alte direcții din cadrul aparatului de lucru al Primarului General al Municipiului București sau instituții de interes local, vă rugăm să vă adresați direct acestora.

Totodată, dacă în urma analizării materialului transmis considerați că nu este de competența direcției dumneavoastră vă rugăm să direcționați lucrarea direcției competente, fără a o returna direcției noastre.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod



P. Șef Serviciu  
Mircea Plăcintă  
*[Signature]*

Întocmit,  
Insp. de Specialitate  
Claudiu George Stănică  
*[Signature]*





MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
PRIMĂRIA SECTOR 5

1567146/16.10

CABINET SECRETAR  
4511/6

ZIUA 17 OCT. 2017

Strada Fabrica de Chibrituri, nr.9-11, Sector 5

Cod fiscal: 4433953

Sej. Serv. Minca P  
17.10.2017  
[Signature]

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ  
Nr. 5711  
2017 Luna 10 Ziaua 17

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
PRIMĂRIA SECTORULUI 5  
REGISTRATURA  
NR. 49989  
ZIUA 16 LUNA 10 2017

CĂTRE,

Consiliul General al Municipiului București  
În atenția Doamnei Secretar General – Giorgiana Zamfir  
B-dul Regina Elisabeta, nr.47, Sector 5, București

Domnul Stănicu  
ref. adresa la  
D. C. infrastructura și  
serviciu public  
MPL

În scopul împuternicirii exprese, vă atașăm Hotărârea Consiliului Local Sector 5 nr. 153/28.09.2017 privind solicitarea de împuternicirea expresă de către Consiliul General al Municipiului București pentru Consiliul Local Sector 5 să hotărască, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, însoțită de Expunerea de Motive a Primarului Sectorului 5 înregistrată sub nr. 46200/26.09.2017 și Raportul de Specialitate al Direcției Generale de Administrarea Domeniului Public și Privat al Sectorului 5 înregistrat sub nr. 46199/26.09.2017.

Cu deosebită considerație,

Secretar Sector,  
Cristina Cornelia Feurdean





## HOTĂRÂRE

privind solicitarea de împuternicire expresă de către Consiliul General al Municipiului București pentru Consiliul Local Sector 5 să hotărască, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local

### Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Sectorului 5 înregistrată sub nr. 46200/26.09.2017;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5 înregistrat sub nr. 46199/26.09.2017;
- Raportul Comisiei Buget, Finante, Taxe Locale, Fonduri Europene și Alte Activități Economice, Raportul Comisiei Urbanism, Lucrări Publice, Administrarea Teritoriului, Domeniului Public și Patrimoniului, Fond Funciar și Raportul Comisiei Ecologie, Protecția Mediului, Salubritate, Reciclarea Deșeurilor ;

### În conformitate cu prevederile:

Art. 45 alin.(1) și ale art. 81 alin. (2) litera c), f), m) și q) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

---

## CONSILIUL LOCAL SECTOR 5 HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă solicitarea de împuternicire expresă de către Consiliul General al Municipiului București pentru Consiliul Local Sector 5 să hotărască, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București (RATB) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Art.2. Primarul Sectorului 5, prin direcțiile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Contrasemnează

Secretar Sector 5,

Cristina Cornelia Feurdean

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

BOLOS FLORINEL

Nr. 193 /28.09.2017





**MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
PRIMARIA SECTORULUI 5**

Strada Constantin Mille, nr.10

Tel.: 021.314.43.18

Fax: 021.310.39.44

email: primarie@sector5.ro

Nr...../.....

46200/26.09.2017

**EXPUNERE DE MOTIVE**

În conformitate cu prevederile art. 81 alin. (2) lit. m) din Legea Administrației Publice Locale nr. 215/2001, Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București acționează pentru protecția și refacerea mediului, în scopul creșterii calității vieții; contribuie la protecția, conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor și a rezervațiilor naturale. Totodată, în temeiul art. 81 lit. c), f) și q) din Legea nr. 215/2001, Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București exercită următoarele atribuții

“c) avizează studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului și urbanism, inclusiv participarea la programe de dezvoltare regională și zonală, în condițiile legii, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București;”

“f) administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;”

“q) hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;”

Intrucât inierbarea liniilor de tramvai constituie un mijloc eficient de sporire a suprafețelor spațiilor verzi situate în mediul urban, contribuind la creșterea calității vieții locuitorilor sectorului și conferind astfel un aspect plăcut mediului înconjurător, în conformitate cu prevederile Raportului de Specialitate întocmit de către Direcția Generală de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5, realizarea acestor lucrări va conduce la ameliorarea efectelor negative ale poluării și îndeplinirea obiectivelor prevăzute în art. 7 lit. (f) din Legea nr. 24/2017 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților:

“Art. 7 Prin administrarea spatiilor verzi se asigura indeplinirea urmatoarelor obiective:

f) extinderea suprafețelor ocupate de spații verzi, prin includerea în categoria spațiilor verzi publice a terenurilor cu potențial ecologic sau sociocultural.”

Având în vedere cele menționate mai sus, consider necesară și oportună aprobarea de catre Consiliul Local al Sectorului 5 a solicitarii de imputernicire expresa de catre C.G.M.B pentru Consiliul Local Sector 5 sa hotarasca, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonoma de Transport Bucuresti (RATB) in vederea finantarii si realizari in comun a unor actiuni, lucrari, servicii sau proiecte de interes public local.

PRIMAR,





MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
PRIMARIA SECTORULUI 5

Strada Constantin Mille, nr.10  
Tel.: 021.314.43.18  
Fax: 021.310.39.44

email: primarie@sector5.ro

DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC  
ȘI PRIVAT AL SECTORULUI 5

Nr. 46.199/26.09.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind solicitarea de imputernicire expresa de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti pentru Consiliul Local Sector 5 sa hotarasca, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonoma de Transport Bucuresti (RATB) in vederea finantarii si realizarii in comun a unor actiuni, lucrari, servicii sau proiecte de interes public local.

Consiliul Local Sector 5 al Municipiului Bucuresti este autoritatea administratiei publice locale si constituita la nivel de Sector, in vederea realizarii serviciilor publice de interes local si care contribuie la punerea in valoare, in interesul comunitatii locale, actioneaza pentru protectia si refacerea mediului, in scopul cresterii calitatii vietii, in conformitate cu art. 36 alin.(2), art. 45 alin.(6) si ale art. 81 alin. (2) litera m), c) si q) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Transportul în comun, implicit dezvoltarea transportului cu tramvaiul, modernizarea liniilor de tramvai au devenit probleme vitale în viața marilor orașe. Nu este importantă doar simpla existență a liniilor de tramvai. Sunt la fel de importante raportul cost-calitate, soluțiile tehnice și tehnologiile utilizate, actualitatea soluțiilor, costurile minime de întreținere și exploatare, durabilitatea, calitatea și siguranța în exploatare.

Liniile de tramvai înierbate nu mai reprezintă o noutate, ele fiind realizate în Europa de cca 20 de ani. Aspectul lor natural, proaspăt are o serie de avantaje:

- vegetația reține praful și minimizează poluarea fonică și vibrațiile;
- suprafața înierbată, vie, sporește umiditatea aerului și diminuează senzația de căldură;
- sub protecția terenului înierbat nici suprastructura căii de rulare (în special șinele) nu se încălzește excesiv, dilatarea șinelor și a plăcilor sau longrinelor de beton scade și scad în consecință și solicitările asupra suprastructurii;
- scade cantitatea și intensitatea razelor solare reflectate, cu efecte pozitive asupra publicului călător.

Se dorește a se încadra cât mai bine linia de tramvai în mediul înconjurător (specific unor aglomerări urbane), lucrarea să aibă „amprentă ecologică” vizibilă, să diminueze cât mai mult prin soluțiile propuse efectele negative posibile asupra schimbărilor climatice, încălzirii globale, secetei, dar și asupra publicului călător, respectiv asupra construcțiilor, inclusiv asupra căii de rulare.

Amplasamentele propuse in vederea amenajarii liniilor de tramvai prin inlocuire si instalarea de sisteme de irigatii sunt:

**CALEA RAHOVEI - SOS. ALEXANDRIEI**

Nr. Crt	DENUMIRE TRONSON	Lungime m	Latime m	Suprafatamp	Nr. Statii
1	Tudor Vladimirescu x Sos. Progresului	350.00	6.50	2,275.00	3.00
2	Sos. Progresului x Str. Sebastian	480.00	6.50	3,120.00	3.00
3	Str. Sebastian x Str. Buzoieni	1,000.00	9.00	9,000.00	3.00
4	Str. Buzoieni x Str. Garoafei	-	-	-	1.00
5	Str. Garoafei x Sos. Antiaeriana	875.00	6.50	5,687.50	4.00
6	Sos. Alexandriei x Sos. Buc. Magurele	-	-	1,260.00	-
7	<b>TOTAL 1</b>	<b>2,705.00</b>		<b>21,342.50</b>	<b>14.00</b>

**CALEA 13 SEPTEMBRIE**

Nr. Crt	DENUMIRE TRONSON	Lungime m	Latime m	Suprafatamp	Nr. Statii
1	Str. Petre Spirescu x Str. Sebastian	500.00	6.50	3,250.00	4.00
2	<b>TOTAL 2</b>	<b>500.00</b>		<b>3,250.00</b>	<b>4.00</b>

**SOS PROGRESULUI**

Nr. Crt	DENUMIRE TRONSON	Lungime m	Latime m	Suprafatamp	Nr. Statii
1	Razoare x 13 Septembrie	998.00	6.50	6,487.00	4.00
2	13 Septembrie x Calea Rahovei	995.00	6.50	6,467.50	4.00
3	Calea Rahovei x Sos Viilor	970.00	6.50	6,305.00	4.00
4	<b>TOTAL 2</b>	<b>998.00</b>		<b>19,259.50</b>	<b>12.00</b>

**Calea Ferentari**

Nr. Crt	DENUMIRE TRONSON	Lungime m	Latime m	Suprafatamp	Nr. Statii
1	Calea Rahovei x Sos Salaj	617.00	6.50	4,010.50	2.00
2	Sos Salaj x Str. Veseliei	174.00	6.50	1,131.00	-
3	<b>TOTAL 2</b>	<b>617.00</b>		<b>5,141.50</b>	<b>2.00</b>

Odata amenajate liniile de tramvai prin inierbare, transportul in comun ar avea de castigat prin integrarea funcționala si estetica a zonelor verzi dintre liniile de tramvai in peisajul urban. Totodată, din același motiv al poluării excesive, s-a ajuns la concluzia ca plantările masive si montarea gazonului pe orice metru patrat ar fi soluția pentru un aer mai bun, pentru un mediu înconjurător mai prietenos omului.

Avand in vedere cele expuse și luând în considerare prevederile legale menționate în prezentul Raport de Specialitate, propunem spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 5 proiectul de Hotărâre privind solicitarea de imputernicire expresa de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti pentru Consiliul Local Sector 5 sa hotarasca, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonoma de Transport Bucuresti (RATB) in vederea finantarii si realizari in comun a unor actiuni, lucrari, servicii sau proiecte de interes public local.

Director General,  
RALUCA-DANA MILITARU  
Sef Serviciu,  
RAZVAN IONITA

