



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind implementarea pe raza Municipiului București a biletului unic de călătorie  
S.C.T.M.B. Metrorex S.A. – R.A.T.B., parte din integrarea tarifară a sistemului de transport public

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

În conformitate cu prevederile Acordului de principiu dintre Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, S.C.T.M.B. Metrorex SA și Ministerul Transporturilor, privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în Municipiul București nr. 8514/04.12.2017;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, al Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art.1, alin.(4), lit. i) și n) și art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36 alin.(2), lit.d), art.36 alin. (6), lit.a), pct.14 și art.45 alin. 2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă titlurile de călătorie comune pe mijloacele de transport ale R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex S.A., valoarea acestora și modul de decontare între R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA, conform Acordului de principiu nr. 8514/04.12.2017, prevăzut în anexă la prezenta Hotărâre.

Art.2 Se împuternicește R.A.T.B. să semneze orice acte/documente necesare în vederea implementării sistemului integrării tarifare

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 La data aprobării prezentei, se abrogă prevederile Hotărârii C.G.M.B. nr.159/28.09.2012 cu modificările și completările ulterioare

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București  
Nr.

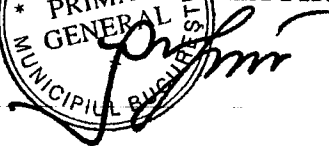
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

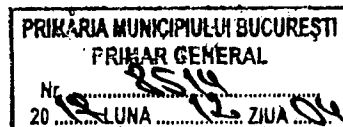
MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
FELIX STROE




PRIMĂRII GENERAL  
GĂBRIELA FIREA  
GENERAL  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI



ACORD DE PRINCIPIU  
PRIVIND OFERTA TARIFARĂ INTEGRATĂ PENTRU SISTEMUL DE  
TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI



Analizând situația existentă, METROREX S.A. și R.A.T.B. au luat în considerare posibilitatea introducerii în sistemul de transport public al Municipiului București a unei oferte tarifare integrate, astfel:

Tarife titluri de călătorie încărcabile pe card contactless de tip Ultralight:

Tabel I

Titlu de călătorie*	Tarif (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	5,00
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	34,00
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	17,00

Mod de decontare:

Tabel II

Titlu de călătorie*	RATB (lei)	METROREX (lei)	CFR-Călători (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	1,30	2,50	-
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	13,00	20,00	-
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	8,00	8,00	-

\*Acele titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, preorasești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;

Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și Metrorex S.A.;

Valoarea suportului contactless se va încasa de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau Metrorex S.A.);

Valoarea suportului contactless reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie (tabel I) și suma tarifelor titlurilor de călătorie aferente, decontate între R.A.T.B. și Metrorex S.A. (tabel II);

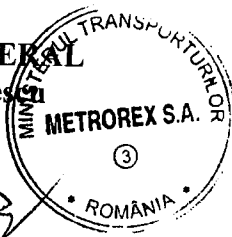
Titlurile prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație de la Metrorex S.A.;

Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex S.A. permite un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B., cât și la Metrorex S.A., are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație de la Metrorex S.A.

Tarifele pentru biletele unice se vor aproba prin Ordin al Ministrului Transporturilor și respectiv prin Hotărâre a CGMB și vor face parte integrantă și se vor aplica la data intrării în vigoare a contractului comercial ce urmează a se încheia între Metrorex S.A. și R.A.T.B.

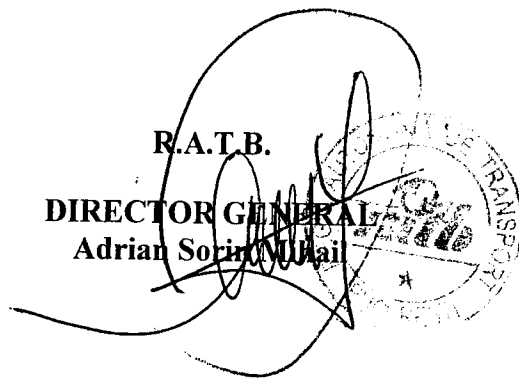
**METROREX S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**  
Ion Constantinescu



**R.A.T.B.**

**DIRECTOR GENERAL**  
Adrian Sorin Mihalai





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### EXPUNEREA DE MOTIVE

privind implementarea pe raza Municipiului București a biletului unic de călătorie  
S.C.T.M.B. Metrorex S.A. – R.A.T.B., parte din integrarea tarifară a sistemului de transport public

În conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate este un principiu care trebuie respectat de către autoritățile administrației publice locale în organizarea serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București.

RATB prin adresele 457150/07.11.2017, 457210/13.11.2017 și 457212/13.11.2017 a transmis documentele aprobate în CA-RATB în data de 23.10.2017 cu privire la sistemul de integrare tarifară, nota justificativă și Acordul de principiu dintre Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, S.C.T.M.B. Metrorex SA și Ministerul Transporturilor, privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în Municipiul București.

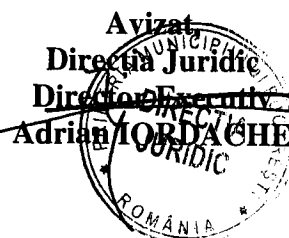
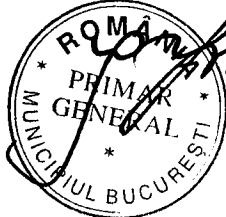
Prin acest acord s-a urmărit respectarea principiului prevăzut de art. 1 alin. (4) lit. i) din legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care menționează că recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare se face prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.

Conform prevederilor art.17 alin. (1) lit. m) din legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București are printre atribuții și stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru Serviciul de transport public local de persoane.

În baza raportului de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Întocmit: Alexandru Nistor



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

### Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 22329/04.12.2017

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind implementarea pe raza Municipiului București a biletului unic de călătorie  
S.C.T.M.B. Metrorex S.A. – R.A.T.B., parte din integrarea tarifară a sistemului de transport public

Prin proiectul de hotărâre alăturat, se propune introducerea unor titluri de călătorie unice, care să permită utilizarea de către cetățeni, în municipiul București, a mijloacelor de transport în comun ale Regiei Autonome de Transport București și ale SCTMB Metrorex SA.

Conform prevederilor legale de aprobare a investiției privind implementarea Sistemului Automat de Taxare în București – Acordul de Imprumut nr.20778/2000 între România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București ratificat prin Legea nr.490/2001, a fost impusă integrarea sistemului de taxare atât la R.A.T.B. cât și la S.C. Metrorex S.A. precum și pentru alți 6 operatori de transport public, în viitor.

RATB prin adresele 457150/07.11.2017, 457210/13.11.2017 și 457212/13.11.2017 a transmis documentele aprobate în CA-RATB în data de 23.10.2017 cu privire la sistemul de integrare tarifară, nota justificativă și Acordul de principiu dintre Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, S.C.T.M.B. Metrorex SA și Ministerul Transporturilor, privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în Municipiul București.

În perioada următoare, S.C. Metrorex SA va finaliza implementarea și verificarea unui nou sistem de taxare, compatibil cu cel utilizat în prezent de R.A.T.B. În stațiile de metrou, toate porțile de intrare și ieșire vor fi echipate cu validatoare contactless care vor permite accesul călătorilor care dispun de carduri fără contact tip Ultralight, emise prin Sistemul Automat de Taxare compatibil Metrorex - RATB.

În aceste condiții, R.A.T.B. și SCTMB Metrorex S.A. vor emite carduri tip Ultralight (Unică Folosință) și vor asigura vânzarea titlurilor de călătorie integrate.

Tarifele următoarelor titluri de călătorie integrate:

- Bilet unic 60 minute - valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;
- Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie - valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;
- Abonament de o zi- valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;

sunt realizate prin adunarea aritmetică a valorilor integrale ale celor două titluri de călătorie (respectiv RATB și SCTMB Metrorex SA). Ele acționează independent, fiind validate separat în rețeaua unde sunt utilizate.

Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA) și reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie și tarifele titlurilor de călătorie aferente, decontate R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA.

Din punct de vedere tehnic, sistemul hardware și software al RATB permite aplicarea tarifului unic pentru aceste titluri de călătorie.

Tarifele titlurilor de călătorie integrate și modul de decontare al acestora va fi următorul:

Denumire	Tarif (lei)	RATB (lei)	METROREX (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex SA)	5,00	1,30	2,50
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex SA)	34,00	13,00	20,00
Abonament de o zi (valabil liniile urbane RATB și Metrorex SA)	17,00	8,00	8,00

Notă:

- Aceste titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, liniile preorășenești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;
- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA;
- Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA);
- Contravaloarea suportului contactless reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie și tarifele titlurilor de călătorie aferente, decontate R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA, conform tabelului de mai sus;
- Biletele prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex presupune un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B. cât și la S.C.T.M.B. Metrorex SA, are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Aceste titluri de călătorie vor fi încărcate atât de R.A.T.B. cât și de S.C.T.M.B. Metrorex SA pe cartelă tip Ultralight;
- Toate tarifele conțin TVA, conform prevederilor legale în vigoare.

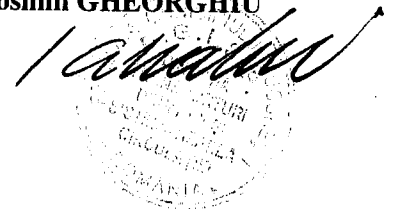
Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport din Municipiul București.

Director General



Director Executiv

Cosmin GHEORGHIU



Întocmit: Alexandru Niștor



423743/04.12.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ  
ȘI SERVICII PUBLICE 2749  
Nr. ....  
20.17 LUNA 12 ZIUA 04.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ  
INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII  
PUBLICE  
DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI ȘI  
SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI  
DOMNULUI COSMIN FLAVIUS  
GHEORGHIU  
DIRECTOR EXECUTIV

Stimate Domnule Director Executiv,

În condițiile implementării la S.C.T.M.B. Metrorex S.A. a unui sistem de taxe compatibil cu cel utilizat de Regia Autonomă de Transport București, investiție destinată (conform adresei S.C.T.M.B. Metrorex nr.M09.01/986/13.04.2017) în principal asigurării integrării tarifare;

În data de 3.11.2017, prin adresa nr. 423675 a fost transmis draft-ul de hotărâre C.G.M.B. privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București în vederea analizării acesteia și înaintării spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Luând în considerare inclusiv potențiala creștere a încasărilor de la beneficiarii sistemului de transport integrat;

Având în vedere iminența necesității asigurării mobilității sporite a cetățenilor în mediu urban printr-un serviciu de transport public de persoane integrat în Municipiul București ce determină aplicarea din data de 10.12.2017 a tarifelor integrate propuse, convenite împreună cu S.C.T.M.B. Metrorex S.A.;

Vă rugăm să întreprindeți demersurile necesare în vederea aprobării de către Consiliul General al Municipiului București în regim de urgență a hotărârii privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București

Cu deosebită stimă,

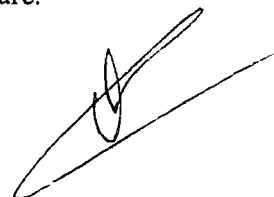
DIRECTOR GENERAL  
ADRIAN SORIN MIHAIL

## MOD DE CALCUL TARIFE INTEGRATE

- Bilet unic 60 minute (R.A.T.B. - Metrorex), tarif 5,00 lei/buc, compus din:
  - Călătorie R.A.T.B. 1,30 lei
  - Calatorie Metrorex 2,50 lei
  - Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
  - Diferență 0,50 lei
- Bilet 10 călătorii unice 60 minute fiecare (R.A.T.B. – Metrorex), tarif 34,00 lei, compus din:
  - 10 călătorii RATB 13,00 lei
  - 10 călătorii Metrorex 20,00 lei
  - Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
  - Diferență 0,30 lei
- Abonament de o zi (R.A.T.B. – Metrorex), tarif 17,00 lei, compus din:
  - Abonament fracționat 1 zi R.A.T.B., tarif 8,00 lei. În prezent, acest titlu tarifar este valabil pana la ora 23,59 a zilei în care este achiziționat, indiferent de ora la care a fost achiziționat.
  - Abonament de o zi Metrorex, tarif 8,00 lei. În prezent, acest titlu tarifar este valabil până la ora de închidere a circulației trenurilor de metrou, indiferent de ora la care a fost achiziționat.
  - Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
  - Diferență 0,30 lei

### Notă:

- Aceste titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, liniile preorașenești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;
- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA;
- Biletele prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex presupune un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B. cât și la S.C.T.M.B. Metrorex SA, are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA);
- Toate tarifele conțin TVA, conform prevederilor legale în vigoare.





SERVICIUL COMERCIAL

NR. M 09.01/ 986 / 13.04.2017

R.A.T.B. - R.A.  
REGISTRATURA GENERALA  
Nr. inreg 6379 / 19.04.2017  
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1  
Bucuresti, Cod 010861

Către: Regia Autonomă de Transport București  
În atenția Domnului Director General

Urmare a faptului că în momentul de față, la Metrorex, există în derulare un proiect de Modernizare a sistemului de taxare, modernizare care prevede înlocuirea tuturor echipamentelor de acces în metrou, au avut loc mai multe întâlniri comune RATB – METROREX, pentru o discuție referitoare la reluarea colaborării și la aspectele legate de compatibilizarea sistemelor de taxare ale celor doi operatori de transport.

La întâlnire au fost invitați de către METROREX și reprezentanți ai UTI GRUP și KAPSCH Romania, firme furnizoare comune ale aplicațiilor software.

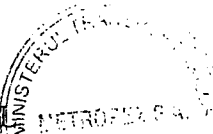
În urma acestor întâlniri s-a solicitat înființarea a 2 comisii pe probleme tehnice și comerciale fiind stabilită și componența acestora.

Având în vedere estimarea finalizării proiectului de modernizare la sfârșitul anului 2017 vă solicităm o nouă întâlnire în perioada 24.04.2017 – 28.04.2017 pentru a stabili programul următoarelor activități comune.

Vă mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Marin ALDEA



Societatea Comercială de Transport cu Metroul – METROREX S.A.,  
București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1, Tel.: +40 21 319 36 01, Fax: +40 21 312 51 49, [contact@metrorex.ro](mailto:contact@metrorex.ro)  
Cod fiscal: 13863739 +40 21 336 00 90

Nr. Reg. Comerțului: J40/6880/1999

IBAN: RO82BPOS7002775727RO11  
RO87BPOS7040275727RO12  
Banca: BANC POST PALAT CER



Serviciul Tehnic  
457212/13.11.2017

*SSCATA  
de Nicotina*

*AMPC*

*URGENT !!!  
14.11.2017*

Primăria Municipiului București  
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
În atenția D-lui Director General Lucian Florin Ene

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ  
ȘI SERVICII PUBLICE 2542  
Nr. 17  
20.11 LUNA 11 ZIUA 17

Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației  
În atenția D-lui Director Executiv Cosmin Flavius Gheorghiu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
D.G.I.S.P.  
Direcția Transporturi, Drumuri și  
Sistemizarea Circulației  
NR. 20989  
20.11 LUNA 11 ZIUA 15

Stimate Domnule Director,

Va transmitem anexat, in doua exemplare originale, Acordul de principiu privind oferta tarifara integrata pentru sistemul de transport public din Municipiul Bucuresti, semnat de Directorul General METROREX - Dl. Ion Constantinescu si Directorul General al RATB - Dl. Adrian Sorin Mihail.

Va rugam sa urgentati transmiterea spre aprobare de catre Dna Primar General Gabriela Firea, urmand ca in cel mai scurt timp Acordul de principiu privind oferta tarifara integrata pentru sistemul de transport public din Municipiul Bucuresti, sa fie semnat de Ministrul Transporturilor.

Cu respect,

Mihail Adrian Sorin  
Director General





Serviciul Tehnic

457210/13.V.12017

*SSC RATB  
Dr. Breleanu  
Analiza si  
evaluarea*

Stimate Domnule Director General,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ  
ȘI SERVICII PUBLICE  
Nr. 2525  
20.17 LUNA 11 ZIUA 17

*BIDSO*

*URGENT!!!*

*By propozitie emisa de RATB  
HCGMB din 22.11.2017*

Primăria Municipiului București  
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
în atenția D-lui Director General Lucian Florin Ene

*16.11.2017*

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
D.G.I.S.P.  
Direcția Transporturi, Drumuri și  
Sistemizarea Circulației  
NR. 19992/2022  
20.17 LUNA 11 ZIUA 14

Urmare adresei dumneavoastra nr. 19992/20293/10.11.2017 inregistrata la RATB cu nr. 99142/10.11.2017, va comunicam urmatoarele:

Integrarea tarifara este o activitate care s-a desfasurat pe baze legale, respectiv HCGMB nr. 159/2012 si Ordinul Ministerului Transporturilor.

In prezent, contractul comercial nr. 1443/2006 este suspendat dar nu a fost reziliat.

Acest sistem integrat de plata a tarifului de calatorie a fost obligatie legala stabilita pentru RATB, Metrorex si alti 6 operatori de transport public prin:

- Acordul de Imprumut nr. 20.778, semnat la Bucuresti la 6 noiembrie 2000 intre Romania, Banca Europeana de Investitii si Regia Autonoma de Transport Bucuresti pentru finantarea Proiectului de reabilitare a transportului urban in Bucuresti - B (Sistem automat de taxare);
- Legea nr. 490/01 octombrie 2001, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 637/11 octombrie 2001 prin care a fost ratificat acordul de Imprumut.
- Amendamentul nr. 1/2004 ratificat prin HG nr. 2449/2004.
- Acordul de Imprumut Subsidiar nr. 286/31.iulie 2002 incheiat intre Ministerul Finantelor Publice, R.A.T.B. si Consiliul General al Municipiului Bucuresti
- Actul aditional nr. 1/ 28.04.2005 la Acordul de Imprumut Subsidiar

Totodata, va comunicam ca in prezent exista un contract de comodat nr. 1444/C/06.12.2006 prin care au fost puse la dispozitia Metrorex, gratuit prin Legea 490/2001 un numar de cca. 162 de validatoare. Acest contract este suspendat, dar nu este reziliat.

Prin activitatea de modernizare a sistemului de taxare la METROREX au fost inlocuite echipamentele de taxare din toate statiile, cu exceptia a 10 statii la care au ramas in continuare turnichetii clasici. METROREX a solicitat refacerea contractului de comodat si punerea la dispozitie a unui numar de 50 de validatoare clasice ce vor fi montate pe turnichetii de la cele 10 statii nemodernizate.

In prezent, se fac eforturi de a se stabili conditiile de colaborare juridica si comerciala si a fost transmisa la METROREX o propunere de Acord de principiu privind oferta tarifara integrata pentru sistemul de transport public din Municipiul Bucuresti, care va fi

supus in urmatoarele zile aprobarii Ministerului Transporturilor. Dupa aprobarea de catre Ministerul Transporturilor, il vom transmite la dumneavoastra, pentru a-l supune aprobarii D-nei Primar General.

1. In calitate de directie de specialitate si directie initiatoare a proiectului de HCGMB va transmitem observatiile cu privire la proiectul de HCGMB - integrare tarifara a sistemului de transport public de persoane in Municipiul Bucuresti cu SCTMB METROREX SA.
  - a) DTDSO nu a participat la nici o intalnire de lucru privind intergarea tarifara, desi sunt aspecte care vor fi prezentate mai jos si pe care consideram ca vor trebui rezolvate intre cele trei institutii implicate PMB, RATB si METROREX.

**Raspuns:**

Asa cum am prezentat mai sus, contractele la care se face referire si actele normative sunt in continuare valabile, dar sunt suspendate. Acestea urmeaza sa fie modificate conform noilor conditii.

PMB – DTDSO nu a solicitat niciodata in scris dorinta de a participa la intalnirile bilaterale METROREX – RATB, dar pe viitor vom tine cont de solicitarea dumneavoastra.

- b) Constatam ca METROREX nu a transmis raspunsuri la toate solicitarile RATB (poz. 3 si 5 pag. 1 din NOTA) si nu stim daca acestea sunt sau nu importante.

**Raspuns:**

Va comunicam ca prin Decizia Directorului General, atat la RATB, cat si la Metrorex au fost infiintate comisii tehnice si comerciale care au beneficiat de avizul juridic incepand din aprilie 2017 si activitatile respective au fost incetinite de activitatea desfasurata in paralel de asocierea cu integratorul care executa modernizarea sistemului de taxare la METROREX.

Pe parcursul sedintelor de lucru s-au pus intrebari si s-au primit raspunsuri. In continuare sunt probleme de proiectare care trebuie rezolvate dupa data de 18.11.2017. Va informam ca in urma unor probe de casa facute cu participarea METROREX, RATB, UTI GRUP, cardurile integrate au fost recunoscute de sistemul instalat la Metrorex si pot fi puse in functiune dupa parcurgerea unor etape organizatorice minimale.

- c) Deși nu sunt modernizate toate stațiile METROREX (poz. 27 pag din NOTA), se menționează ca demararea efectiva trebuie sa se faca in momentul in care METROREX are finalizat intregul proiect de modernizare, inclusiv aplicatiile de vanzari ale cardurilor contactless.

**Raspuns:**

Sistemul pentru cele 10 statii nemodernizate va functiona corect fara probleme asa cum au functionat timp de 8 ani, respectiv turnichetul functioneaza cu cartela magnetica iar validatoarele functioneaza cu card contactless.

- d) Se folosește termenul de “acord de principiu” document care lipsește din documentația transmisă de RATB, cu atât mai mult cu cât este menționat în preambulul actului normativ. De asemenea, constatăm că este prezentat un termen de implementare asumat de RATB, METROREX și UTI GRUP - 18.11.2017, dar care nu se cunoaște dacă este sau nu agreat de PMB și CGMB.

**Raspuns:**

Am răspuns în prezentare că Acordul de principiu este transmis la Metrorex, urmând ca în 2, 3 zile să fie semnat de Ministerul Transporturilor.

- e) Există un contract de comodat în care apar numai 50 de validatoare dar din proiectul de HCGMB nu reiese dacă aceste validatoare sunt montate/prezente în toate stațiile METROREX, indiferent dacă sunt sau nu modernizate (și nu este în concordanță cu pct. c)

**Raspuns:**

Turnichetii din cele 10 stații sunt dotati cu suport, cablaj și montajul se poate face în câteva ore pentru validatoarele clasice.

- f) Pentru informarea corectă și completă a utilizatorilor pe modelul de card ar fi necesare și alte mențiuni similare celor existente pe actualele carduri METROREX ca de exemplu:
- „Pastrati cardul pentru control”
  - „In cazul deteriorării cardului din vina cumpărătorului, RATB și METROREX sunt absolvite de orice răspundere.”
  - „Cardul este ne nominal și netransmisibil”
  - „Calatoria fara validare este sanctionata contravențional”
  - Toate aceste mențiuni ar trebui traduse și în limba engleză întrucât vor fi utilizatori și din categoria turiștilor, cetățenilor străini care trebuie informați în acest sens.

**Raspuns:**

Propunerile dumneavoastră vor fi analizate dar ținând cont că layout-ul grafic pentru carduri a fost agreat de PMB, Metrorex și RATB, aceste carduri vor fi achiziționate în cadrul acordului cadru și a contractelor subsecvente atât de METROREX cât și de RATB, urmând ca seriile să fie îmbunătățite.

2. În preambulul proiectului de HCGMB nu poate fi vorba de „acord de principiu....” întrucât această formulare nu este conform legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu atât mai mult cu cât este invocat și nu există o împuternicire în acest sens. Neexistând acest acord de principiu putem considera că acesta se referă exclusiv la aspecte tehnice nicidecum la aspectele de cooperare și asociere prevăzute de legea

administrației publice.

**Raspuns:**

Sistemul automat de taxare apartine fiecarui operator de transport public, respectiv RATB si METROREX; oferta tarifara a RATB a fost aprobata prin HCGMB nr. 7/2008 si oferta tarifara integrata a fost aprobata prin HCGMB nr. 159/2012.

Similar METROREX aproba oferta tarifara atat cea comerciala cat si cea integrata prin Ordin al Ministrului Transporturilor.

3. Ținând cont de precedentele acte normative locale prin care s-a mai integrat tarifar RATB, METROREX si CFR, adica HCGMB 159/2012 si 197/2012 (in anexa), trebuie întâi împuternicit Primarul General pentru a semna un Acord de colaborare cu Ministerul Transporturilor. Similar va trebui împuternicit inclusiv RATB sa semneze un astfel de protocol de colaborare cu SCTMB METROREX SA (in "2012 nu a existat o astfel de împuternicire, probabil fiind o scapare).

**Raspuns:**

Activitatea de reglementare interna din cadrul RATB trebuie tratata cu maxima exigenta si operativitate de catre directiile de specialitate ale PMB. Asa cum cunoasteti proiectele de HCGMB sunt avizate de Directia Juridica si celelalte Directii de specialitate din cadrul PMB.

Dat fiind urgenta implementarii acestui proiect, pentru respectarea interesului public, va rugam sa urgentati promovarea in Consiliul General a hotararii privind împuternicirea Primarului General daca considerati ca aceasta este cerinta ce trebuie indeplinita. Aceste activitati pot fi desfasurate in paralel.

4. Intrucât pana in prezent HCGMB 159/2012 si 197/2012 isi produc efectele consideram ca trebuie informat CGMB cu privire la aspectele care impun anularea acestora, precum si o informare privind modelul de aplicare a acestora, inclusiv daca isi mai produc efecte la momentul de fata actele anterioare (contracte comerciale, de comodat, protocoale, acorduri, etc.). De asemenea, este necesara o analiza a rezultatelor integrării tarifare din 2012 intrucât nu a existat obligatia ca RATB sa prezinte periodic rapoarte ale integrării din care sa reiasa aspectele pozitive / negative precum si propuneri, recomandări in sensul îmbunătățirii integrării tarifare.

**Raspuns:**

Obligatia de a prezenta rapoarte la PMB privind modul de desfasurare a unui contract comercial incheiat intre doi operatori economici, respectiv METROREX si RATB (inclusiv SNTFC CFR Clatori) nu a fost ceruta pana in acest moment. Probabil ca va trebui sa ne transmiteti un chestionar prin care sa raspundem la solicitarile dumneavoastra.

5. Aspectele tehnice discutate pana in prezent trebuie sa fi fost purtate ulterior actualei HCGMB, iar daca au fost anterior sa se faca referire la acestea prin prezentarea lor oficiala, adica in continutul actului normativ local.

**Raspuns:**

Pana in prezent, PMB nu a solicitat la RATB o prezentare oficiala a negocierilor comerciale purtate cu METROREX (inclusiv SNTFC CFR Clatori).

Va rugam sa precizati ce se doreste referitor la „informare oficiala”

6. Aspectele din anexa ar trebui sa faca parte din protocolul de colaborare care va fi atașat ca model in proiectul de HCGMB.

**Raspuns:**

De acord

7. Neavand Acordul de principiu consideram ca in protocolul de colaborare vor trebui cuprinse clauze de decontare exacte cu termene, proceduri tehnice foarte clare si transparente pentru părțile implicate.

**Raspuns:**

Consideram ca se face o confuzie intre activitatile pregatitoare si cele oficiale si derularea contractului comercial prin care se vor stabili toate clauzele, vanzarea titlurilor de calatorie si decontarea intre parti.

8. Proiecție antifrauda exista? ( de tipul Ambalare folie protectiva antifrauda prezenta in anul 2012).

**Raspuns:**

Protectia antifrauda spre deosebire de situatia din anul 2012 cand RATB era singurul emitent de card integrat, se realizeaza mai simplu, in sensul in care cardurile sunt emise la cerere in centrele de vanzare, respectiv casele METROREX cu echipamente protejate antifrauda prin soft.

Pentru SNTFC CFR Calatori, deocamdata nu exista negocieri privind codul de emitere si vanzarea cardurilor integrate, urmand ca aceasta activitate pe baza dispozitiei Ministrului Transporturilor sa se desfasoare in cursul anului 2018.

9. Nu cunoaștem daca METROREX a terminat finalizarea implementării noului sistem de taxare compatibil cu cel existent la RATB, iar daca da, nu reiese cum se vor valida aceste titluri la intrarea in stațiile de metrou.

**Raspuns:**

Asa cum v-am prezentat la inceput, o comisie formata din reprezentantii RATB,

METROREX si integratorul de sistem a efectuat probe functionale pe noile echipamente cu porti de acces instalate la METROREX. Probele au fost corespunzatoare iar sistemul poate demara in orice moment din punct de vedere tehnic pentru cardul integrat. Probleme interne legate de probele de sistem si verificarile software, hardware se vor desfasura in perioada imediat urmatoare.

10. Daca cineva cumpără un titlu unic si intra la RATB - unde validarea nu este obligatorie! cele 60 de minute curg in favoarea utilizatorului si in defavoarea Municipality, deci va trebui cuprinsa VALIDAREA OBLIGATORIE in actul normativ si sanctionata. Proiectul de HCGMB va trebui sa cuprinda si un articol prin care sa se sanctioneze nevalidarea titlurilor de călătorie in cazul RATB.

**Raspuns:**

La modul general, va facem cunoscut faptul ca titlurile tarifare tip calatorie (calatorie, portofel electronic) din oferta tarifara a RATB presupun validarea obligatorie a titlului tarifar la urcarea in vehicul (aceasta fiind si dovada in fata organului de control), fiind asimilate titlurilor de calatorie prezentate la art. 4 din HCGMB 156/2001.

Validarea nu este obligatorie pentru titlurile de calatorie tip abonament din oferta tarifara RATB.

Constatarea abaterilor si aplicarea sanctiunilor in vehiculele RATB se fac in baza prevederilor HCGMB 156/2001 (completata si modificata cu HCGMB 267/2003 & 71/2006) art. 7, lit a și b.

Pentru exemplificare, in cazul HCGMB 33/2011 si 139/2006, hotarari ce nu au prevazute sanctiuni si abateri se aplica de asemenea prevederile HCGMB 156/2001, completata si modificata cu HCGMB 267/2003, 71/2006.

HCGMB 156/2001, completata si modificata cu HCGMB 267/2003, 71/2006 este hotararea in vigoare ce reglementeaza normele privind desfasurarea transportului in comun in mijloacele de transport ale RATB si modul de sanctionare a abaterilor savarsite.

In ceea ce priveste titlurile tarifare integrate, cele tip calatorie (respectiv „bilet unic 60 minute”, „bilet 10 calatorii unice 60 minute” fiecare) sunt valabile doar cu validarea acestora la urcarea in vehicul. Cel de-al treilea titlu tarifar propus pentru integrare, respectiv „Abonamentul de o zi” este propus a fi configurat cu valabilitate 24 de ore de la data primei validari intr-un mijloc de transport (RATB sau Metrorex). Precizam ca sub aceasta forma a functionat si in perioada integrarii tarifare dintre RATB-Metrorex si CFR in anul 2012

Mentionam ca validarea obligatorie pentru toate titlurile de calatorie este o problema foarte importanta si imediat ce se va implementa modernizarea hardware a Sistemului Automat de taxare, acest subiect va face obiectul unei HCGMB separat.



11. Este necesara impunerea in proiectul de act normativ, a unei obligatii ca RATB sa prezinte periodic rapoarte către PMB/CGMB pentru a se vedea daca e necesara extinderea si pentru alte titluri de călătorie, precum si redimensionarea corespunzătoare, a liniilor de transport de suprafata.

**Raspuns:**

Activitatea de exploatare comerciala se realizeaza pe baza unui contract comercial incheiat intre RATB, METROREX (SNTFC CFR Clatori) si introducerea de noi titluri de calatorie se va face prin act aditional sau numai dupa ce se obtine aprobare prin HCGMB. Pentru dimensionarea liniilor de transport de suprafata se vor utiliza urmatoarele:

- Sistemul de numarare a validarilor, inclusiv pentru abonamente, pensionari si alte categorii de gratuitati, va fi realizat prin introducerea validarii obligatorii imediat ce se vor inlocui serverele sistemului de taxare. Pentru aceasta va fi promovata un proiect de HCGMB.
- Sistemul de numare calatori care va face parte din dotarea tuturor vehiculelor noi ce vor fi achizitionate in perioada urmatoare (400 de autobuze EURO 6, 100 troleibuze, 100 de tramvaie si in viitorul apropiat autobuze electrice). In prezent exista doar 100 de autobuze MERCEDES EURO 4 care au instalat sistem de numarare calatori.
- Introducerea unui sistem de dispecerizare performant care sa asigure prioritizarea transportului public fata de traficul general astfel incat sa se poata respecta intervalul de succedare intre vehicule, linii si respectarea graficului de circulatie.
- Realizarea de sisteme soft de proiectare a graficului optim de circulatie si analiza computerizata a bateriilor intre graficul real si optim (teoretic).

12. Intrucât raportul de specialitate va fi comun - DTDSC si DGE, RATB va trebui sa fundamenteze din punct de vedere economic-financiar aceasta integrare tarifara, inclusiv influentele pe care aceasta le va avea in diferența de preț si tarif/subventie, Plecând de la întrebarea daca exista profit din vanzarea titlurilor de călătorie, consideram ca in documentația transmisa exista aspecte legate de profitul pe care vânzătorul titlurilor (care poate fi RATB si METROREX) il culege dar care nu este raportat si detaliat la un cadru legal existent, existând inconsecvente la prețul de achiziție al cardurilor diferite la cele trei noi titluri de călătorie. Exemplificam: preț achiziție card (0,7 lei/buc.) existent la RATB este diferit adica 1,2 lei la cel de 5 lei, si 1 leu la celelalte doua titluri de călătorie. Consideram ca asa cum sunt prezentate aceste aspecte financiare nu sunt in avantajul Municipality. Intrucât aceasta integrare tarifara trebuie sa fie in beneficiul ambelor parti consideram ca preturile diferite de la care s-a plecat la titlul de 5 lei (1,3 lei RATB vs. 2,5 lei METROREX), precum si la cel de 34 de lei (13 lei - deși acesta nu exista in momentul de Fata in oferta tarifara a RATB vs. 20 lei la RATB) trebuie egalizate precum titlul de călătorie de 1 zi unde valorile sunt

egale la cei operatori de transport. Consideram ca atat in cazul RATB cat si in cazul METROREX prin integrarea tarifara, care poate fi considerata ca o facilitate financiara prin se urmărește atragerea de noi calatori, creșterea numărului de calatorii si implicit a veniturilor aferente pentru a nu exista concurenta intre cei doi operatori care vând aceste titluri se impune rediscutarea acestui aspect. (In anul 2012 modalitatea de decontarea pentru același titluri existente ca si acum era: 3 lei RATB si 2 lei METROREX, 15 lei RATB si 15 lei METROREX si 8 lei RATB vs. 8 lei METROREX. Cu toate ca RATB vindea singura aceste titluri, iar prețul unei calatorii la Metrorex era de 2 lei, RATB era in avantaj la decontare, actualmente acel avantaj s-a diminuat substanțial, întrucât METROREX a crescut in 2013 prețul unei calatorii de la 2 lei la 2,5 lei, dar titlurile de călătorie integrate au fost scoase din uz in 02.05.2014. E de menționat faptul ca in anul 2009 prețul unei cartele METROREX cu 2 calatorii era de 2,5 lei preț similar cu prețul unei calatorii cu RATB care este același, adica 1,3 lei din mai 2008, iar operatorul de transport subteran a majorat anual aceste preturi ajungând in cca 8 ani la dublarea acestuia).

**Raspuns:**

Politica tarifara si de subventionare a transportului public de suprafata este sarcina directa a PMB prin Directiile de specialitate asa cum mentionati si dumneavoastra, tarifele la RATB au ramas neschimbate din anul 2008 iar la METROREX se schimba ori de cate ori este necesar. Consideram ca o mare parte din aceste probleme se vor rezolva in momentul transformarii RATB in societate comerciala.

13. Daca acest lucru nu este posibil, deși din informațiile pe care le deținem nu s-a semnat nici un act oficial in acest sens atunci va trebui stabilit un alt mod de decontare la valori mai apropiate / proporționale intre cei doi operatori de transport.

**Raspuns:**

Consideram ca pentru aceasta faza datorita urgentei trebuie promovata HCGMB in aceasta varianta, urmand ca in viitor aceasta sa fie modificata ori de cate ori este necesar.

14. Pentru păstrarea unui echilibru instituțional, financiar-economic dar si pentru respectarea principiului echității si egalitarii consideram ca in protocolul de colaborare pe langa aspectele de mai sus ar trebui impusa si acceptata de ambele parti ca licitația pentru achiziționarea cardurilor sa fie efectuata (conform datelor puse la dispoziție de RATB) sa fie demarata si derulata in asociere intre cele doua institutii RATB si METROREX, aspect care ar trebui sa fie consemnat in proiectul de act normativ sau in protocolul de colaborare. De asemenea, este posibila achiziția numai de către o singura entitate a cardurilor si revanzarea către cealalta parte implicata a cantitatilor necesare de carduri.

**Raspuns:**

Conform prevederilor Legii 99/2016, aceasta activitate nu se poate desfasura si nu va exista nici un fel de contract de asociere ci doar un contract comercial.

15. Intrucât aceasta integrare tarifara se considera ca o facilitate de transport in avantajul calatorilor, crescând mobilitatea acestora trebuie sa reiasa foarte clar ca noile titluri de călătorie pot fi folosite succesiv/alternativ de un utilizator atat ia RATB cat si ia METROREX, singura condiție fiind termenul de valabilitate ora/zi. Un alt dezavantaj pentru RATB al acestei integrări tarifare rezida din faptul ca sistemul de la METROREX este înschis pe când cel de la RATB este deschis neexistand sistemul de turnicheti ca cel de la METROREX, astfel incât daca un calator începe calatoria cu RATB fara a valida isi poate decala activarea cardului numai in momentul in care acesta va intra la metrou, deci e posibil ca volumul vânzărilor RATB sa fie mult mai mic decât cel al METROREX si implicit va avea venituri diminuate. Se impune astfel efectuarea de controale sistematice, permanente pentru eliminarea acestui dezavantaj major sau in paralel dotarea vehiculelor actuale cu sisteme de numărare a calatorilor integrate cu sistemul de validare dtm cate sa se școala date necesare organelor de control prin care se vor identifica vehiculelor unde exista diferente mari intre numărul de calatori si numărul de validări.

**Raspuns:**

Am raspuns la aceasta intrebare anterior, respectiv calatorul surprins de organele de control in vehiculele RATB care nu are card valid este considerat fraudulos si va primi amenda.

Decontarea intre operatori nu este conditionata de validarea titlului de calatorie, ci se face funcție de vanzare. Ulterior vanzării sumele se impart conform cotelor stabilite, indiferent daca acel titlu a fost utilizat sau nu.

Calatorul trebuie sa demonstreze la momentul controlului (RATB) ca are titlul validat, iar in caz contrat suporta sanctiunea stabilita prin HCGMB 156/2001, completata si modificată cu HCGMB 267/2003 & 71/2006. Este aceeași situatie ca si in cazul portofelului electronic si calatoriei electronice nevalidate. In prezent, in cazul in care un calator nu validează un titlu tip portofel sau calatorie este pasibil de sanctiune contraventională.

16. Intrucât din punct de vedere legal exista categorii de persoane care beneficiază de facilități fiscale /gratuitati de transport este necesara discutarea acestui aspect, daca nu acum, eventual intr-o etapa ulterioara,

**Raspuns:**

Am raspuns anterior la aceasta intrebare, urmand ca in primul semestru al anului 2018 dupa punerea in functiune a noilor servere de taxare la RATB, sa se promoveze o HCGMB pentru emiterea de carduri contactless pentru pensionari si introducerea validarii obligatorii.

17. Intrucât proiectul de HCGMB implica introducerea unor titluri de călătorie prin stabilirea unor noi tarife de călătorie trebuie luata în calcul eventuala avizare a acestora de către autoritatea de reglementare competenta - ANRSC (art. 20 alin,3 si ari, 43 dtn Legea 51/2006) sau după caz, Consiliul Concurentei.

**Raspuns:**

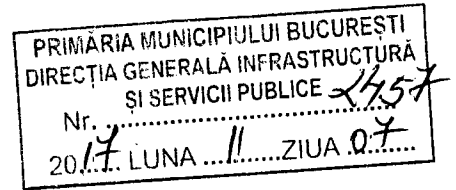
Problema va tine in totalitate de PMB prin Directia de specialitate deoarece RATB nu are obligatia privind reglementarea tarifului de calatorie. Mentionam ca obligatia la care faceti referire a fost aplicata in trecutul apropiat la METROREX si se produceau intarzieri mari in promovarea de acte normative si Ministrul Transporturilor a intreprins toate demersurile pentru a se elimina obligativitatea aprobarii tarifului de catre Consiliul Concurentei.

Va rugam sa tratati cu maxima importanta aceasta activitate tinand cont de interseul public, respectiv necesitatea integrarii tarifului, fapt care a fost stabilit prin legea 490/2001. Toate contractele intre METROREX si RATB referitor la taxare care in prezent sunt suspendate vor fi anulate si inlocuite cu noile contracte.

Cu respect,

Mihail Adrian Sarin  
Director General



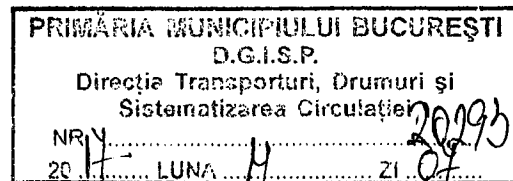


Serviciul Tehnic  
457150/07.11.2017

Primăria Municipiului București  
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
În atenția D-lui Director General Lucian Florin Ene

D.D.S.C.  
Urgent!!  
07.11.2017

Stimate Domnule Director General,



Urmare solicitarii dumneavoastra, va transmitem anexat, urmatoarele documente aprobate in Consiliul de Administratie al RATB din 23.10.2017:

- Contractul de comodat RATB – SC METROREX SA;
- Nota privind integrarea tarifara pentru sistemul de transport public de persoane din Municipiul Bucuresti si a pretului suportului Ultralight aferent;
- Graficul de card de transport integrat pentru biletul unic RATB-METROREX SA.

Anexam la prezenta, observatiile transmise de SC METROREX SA cu adresa nr. M04.04/214/31.10.2017 la contractul de comodat RATB-SC METROREX SA, adresa Serviciului Juridic Contencios-RATB nr. 457119/CG/06.11.2017 si Nota privind activitatea desfasurata de RATB cu SC METROREX SA in perioada aprilie-noiembrie 2017.

Acordul de principiu privind oferta tarifara integrata pentru sistemul de transport public din Municipiul Bucuresti a fost semnat de membrii comisiei RATB si Conducerea RATB si a fost trimis la SC METROREX SA cu adresa nr. 457021/20.10.2017 pentru semnare.

Cu respect,

Mihail Adrian Sorin  
Director General



# CONTRACT DE COMODAT

Nr.....din.....



**Intre părțile contractante:**

**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/46/1991, CUI RO 1589886, atribut fiscal RO, cont bancar R050 BRDE 410S V84247194100 deschis la BRD - Agenția Știrbei Vodă, reprezentată prin dl. Mihail Sorin Adrian - Director General și dl. Virgil Chiru - Director Economic, denumită în continuare RATB, în calitate de comodant

Și

**METROREX S.A.** cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6880/1991, CUI nr. 13863739, atribut fiscal RO, cont bancar nr. R082 BPOS 7040 2775 727R OLOI, deschis la BANCPOST - filiala Palat CFR, reprezentată legal de - Director General ..... și Director Economic....., denumită în continuare Metrorex SA, în calitate de **comodatar**

**în conformitate cu prevederile art. 2146 și urm. din Codul Civil a intervenit prezentul contract cu respectarea următoarelor clauze:**

## 1. Obiectul contractului

1.1. Obiectul contractului îl constituie bunurile care se acordă sub formă de împrumut de către comodant comodatarului după cum urmează:

- 50 de validatoare tip VBR500.

## 2. Durata contractului

2.1. Durata prezentului contract este de 12 luni calendaristice, termen ce curge de la data intrării în vigoare a acestuia.

2.2. Contractul se prelungește în mod automat cu încă o perioadă de 12 luni calendaristice dacă niciuna din părți nu și-a exprimat în scris intenția de încetare cu minim 15 zile înainte de expirarea contractului.

## 3. Obligațiile părților

3.1 Comodantul se obligă:

- a) să nu-l împiedice pe comodatar să folosească bunurile până la termenul convenit;
- b) să remedieze defecțiunile aparute în exploatare, constatate de către o comisie formată din membrii ambelor parti

3.2. Obligațiile comodatarului sunt următoarele:

- a) să păzească și să conserve bunurile împrumutate cu prudența și diligența unui bun proprietar;
- b) de a nu folosi bunurile împrumutate decât potrivit scopului pentru care au fost împrumutate; el nu poate permite unui terț să le folosească decât cu aprobarea prealabilă a comodantului;
- c) suportă cheltuielile care trebuie făcute pentru a folosi bunurile.
- d) nu poate invoca dreptul de retenție pentru obligațiile ce s-ar naște în sarcina comodantului;
- e) să înapoieze bunul, în stare de funcționare, la împlinirea termenului convenit conform cap. 2 din prezentul contract;

## 4. Pierearea sau deteriorarea bunurilor

4.1 Comodatarul răspunde pentru pierderea sau deteriorarea bunurilor rezultată numai din folosința în scopul căreia bunurile i-au fost împrumutate.



4.2 In cazul pierderii si deteriorarii bunurilor, comodatarii se obliga sa despagubeasca comodantul la valoarea actuala de piata a validatorului.

## **5. Incetarea contractului**

5.1. Prezentul contract încetează:

- a) la împlinirea termenului;
- b) prin acordul de voință al părților.

## **6. Forța majoră și cazul fortuit**

6.1. Forța majoră și cazul fortuit exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acestea acționează.

6.2. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

6.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților contractante până la apariția acesteia.

6.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica cealaltă parte contractantă, imediat și în mod complet și în termen de maxim 5 zile, producerea acesteia și de a lua măsuri în vederea limitării consecințelor.

6.5. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia, în maximum 15 zile de la încetare.

6.6. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice cealaltă parte contractantă cu privire la încetarea de drept a prezentului contract, fără ca una din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **7. Soluționarea litigiilor**

7.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

7.2. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative părțile nu ajung la o înțelegere, acestea se pot adresa instanțelor judecătorești din România.

## **8. Comunicări**

8.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract trebuie să fie transmisă în scris.

8.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

8.3. Comunicările între părțile contractante se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

8.4. Comunicările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părți dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.



**9. Legea aplicabilă contractului**

9.1. Contractul va fi interpretat conform actelor normative în vigoare din Romania.

**10. Dispoziții finale**

10.1. La data încheierii prezentului contract, părțile convin încetarea contractului de comodat nr. 1444/C/06.12.2006

10.2. La expirarea termenului prezentul contract de comodat restituirea bunurilor constituie în condițiile legii titlu executoriu.

10.3. Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional încheiat între părțile contractante.

Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**RATBR.A.**  
DIRECTOR GENERAL

**METROREXS.A.**  
DIRECTOR GENERAL  
Ing. Marin Aldea







METROREX S.A.



www.metrorex.ro

Membrii UITP

DIRECȚIA EXPLOATARE  
COMPARTIMENT CAJEXP  
NR. M04.04/214 /31.10.2017

Dir. Th.

Rog analizati  
Referiti.

R.A.T.B. - R.A.  
REGISTRATURĂ GENERALĂ  
Nr înreg 16533, 02.11.2017  
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1  
Bucuresti, Cod 010861

Către, 02.11.2017

## REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Referință: *Proiectul contractului de comodat transmis de RATB la Metrorex S.A. cu actul nr.457055/25.10.2017*

Urmare analizării proiectului de contract de comodat, menționat în referință, constatăm că acesta a fost modificat față de forma înaintată de subscrisa la RATB (n.n.) și față de care RATB, la ultima întâlnire care a avut loc între cele două societăți, nu a formulat niciun fel de obiecțiuni), sens în care vă transmitem observațiile la acesta:

### Capitolul 2 - Durata contractului

La durata contractului este necesar a se determina data la care acesta intră în vigoare, sens în care apreciem necesar completarea art.2.1. cu următoarele "..., respectiv de la data predării bunurilor de către comodatar pe bază de proces verbal de predare-primire, proces verbal în care se va menționa și starea validatorului la momentul predării."

### Capitolul 3 - Obligațiile părților

Reintroducerea alineatelor b) și c) de la art.3.1. - Obligațiile comodantului din proiectul de contract transmis de Metrorex S.A., respectiv:

"b) să repare prejudiciul suferit de comodatar pentru viciile ascunse ale bunurilor pe care le cunoștea, dar care nu le-a adus la cunoștință comodatarului;

c) să ramburseze cheltuielile pe care comodatarul le-a făcut pentru lucrările necesare asupra bunului care nu puteau fi prevăzute la încheierea contractului, atunci când comodatarul, înștiințat în prealabil, nu s-a opus efectuării lor sau când, din cauza urgenței lucrărilor, acesta nu a putut fi anunțat în timp util.", alinate introduse conform prevederilor alin.(2) ale articolului 2152 și alin.(2) ale art.2151 din Codul Civil.

Mentținerea în integralitate a alineatului c) de la art.3.2. - Obligațiile comodatarului din proiectul de contract transmis de Metrorex S.A., respectiv:

„c) suportă cheltuielile pe care le-a făcut pentru a folosi bunurile, cu excepția și în condițiile prevăzute la art.3.1. lit.c)”.

Completarea lit.e) a art.3.2. după cum urmează: "să înapoieze bunul, pe bază de proces verbal, la împlinirea termenului convenit conform cap.2 din prezentul contract."

#### Capitolul 4 – Pieirea sau deteriorarea bunurilor

Articolul 4, astfel cum a fost reformulat de RATB contravine prevederilor alin.(1) din art.2149 din Codul Civil, care statuează faptul că: **“ Comodatarul nu răspunde pentru pierderea ori deteriorarea bunului rezultată numai din folosința în scopul căreia bunul i-a fost împrumutat.”**, situație în raport de care este necesar a se păstra în forma transmisă de Metrorex S.A.

#### Capitolul 5 – Încetarea contractului

Reintroducerea în contract la capitolul 5 a alineatului c) **“prin reziliere conform cap. 6)”**.

#### Capitolul 6 – Rezilierea contractului

Reintroducerea în contract în integralitate a acestui capitol care a fost scos de RATB din proiectul de contract transmis de Metrorex S.A.

**„ 6.1. Prezentul contract se consideră desființat de drept, fără nicio formalitate prealabilă, fără punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată, în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către una dintre părți, respectiv:**

- în cazul în care comodantul nu-și respectă obligațiile prevăzute de art.3.1. lit.b) și c) din contract;
- în cazul în care comodatarul nu-și respectă obligațiile prevăzute de art.3.2. lit.b), c) din contract.

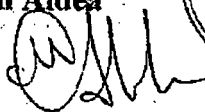
**6.2. Rezilierea prezentului contract nu va avea efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.”**

#### Capitolul 11 – Dispoziții finale

Reintroducerea în contract a art.11.3, respectiv **“Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.”**

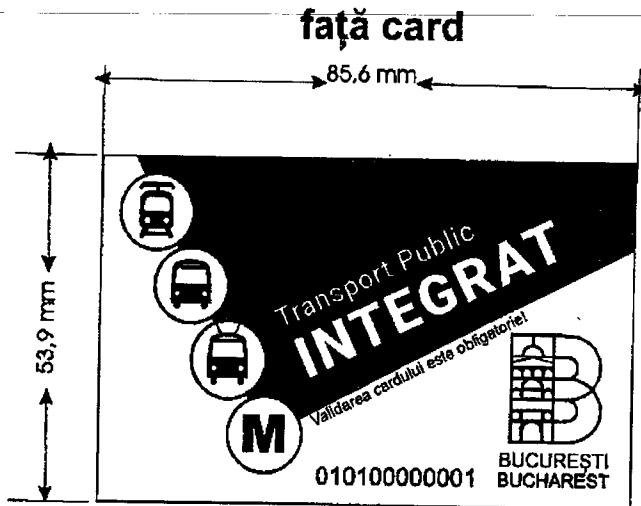
**DIRECTOR GENERAL**

**Ing.Marin Aldea**



A.T.B. - R.A.  
**APROBAT**  
 de Consiliul de Administrație  
 în ședința din data de  
*23.10.2017*  
 Președinte,  
*CONFORM MCA NR. 277*

# Cardul de Transport INTEGRAT

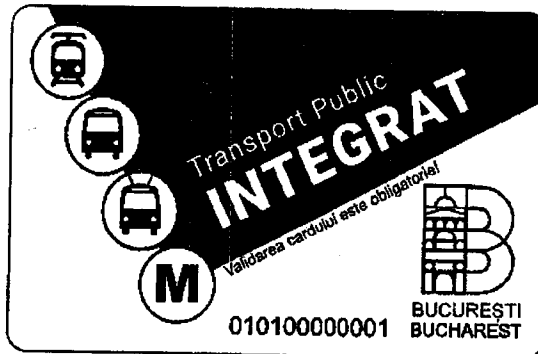


C-0 M-100 Y-100 K-0- Red  
 PANTONE 661 C

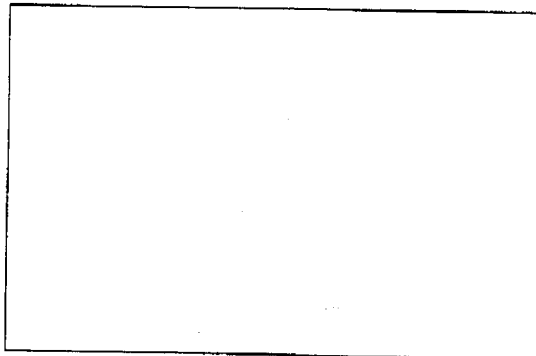
C-0 M-0 Y-0 K-100- Black

BUCUREȘTI C-0 M-100 Y-100 K-0- Red  
 BUCHAREST C-0 M-0 Y-0 K-100- Black

010100000001 = arial 10 pt C-0 M-0 Y-0 K-100- Black  
 Validarea cardului este obligatorie! PANTONE 661 C



verso card



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

NR 423630/16.10.2017



VIZAT

DIRECTOR GENERAL  
Adrian Sorin Mihailescu

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
Emanuela Jugureanu



Către: CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE R.A.T.B.

Prezentarea spre aprobare a  
NOTEI privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public de persoane  
din Municipiul București și a prețului suportului Ultralight aferent

În prezent, oferta tarifară a Regiei Autonome de Transport București este aprobată prin hotărârea C.G.M.B. nr.7/17.01.2008 (prezentată în Anexa 1).

Actualizarea ofertei tarifare a fost solicitată municipalității de către Regia Autonomă de Transport București în multe rânduri, acest demers urmând a fi continuat în vederea reducerii efortului bugetar.

Prin Hotărârea nr.159/28.09.2012 (cu modificările și completările ulterioare) Consiliul General al Municipiului București a aprobat titluri de călătorie noi, comune pe mijloacele de transport în comun ale R.A.T.B., S.C.T.M.B. Metrorex S.A. și CFR-călători, precum și valoarea, modul de decontare între R.A.T.B., S.C.T.M.B. Metrorex SA și CFR-călători și condițiile de emisie/comercializare ale acestora, în vederea integrării tarifare a sistemului de transport public de persoane în Municipiul București.

Având în vedere faptul că:

- este necesară asigurarea în continuare a mobilității sporite a cetățenilor în mediu urban printr-un serviciu de transport public de persoane integrat în Municipiul București;
- în perioada următoare, S.C. Metrorex S.A. va finaliza implementarea unui nou sistem de taxare, compatibil cu cel utilizat în prezent de R.A.T.B. (sistem de taxare care nu exista în momentul aprobării H.C.G.M.B. nr.159/2012);
- că în stațiile de metrou, porțile de intrare și ieșire vor fi echipate cu validatoare contactless care vor permite accesul călătorilor care dispun de carduri fără contact tip Ultralight, emise prin Sistemul Automat de Taxare compatibil Metrorex – RATB;

este necesară aprobarea de către C.G.M.B., printr-o nouă hotărâre, a modalității de integrare tarifară a sistemului de transport public de persoane în Municipiul București, care să stabilească:

- titlurile de călătorie comune, integrate, valabile pe liniile urbane ale R.A.T.B. și pe cele ale Metrorex;

- modul de decontare între operatorii de transport a valorii titlurilor de călătorie comercializate;
- modalitatea de emitere/comercializare a titlurilor de călătorie.

În acest sens, în Anexa 2, prezentăm draftul de hotărâre C.G.M.B. privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București, împreună cu Expunerea de motive a Primarului General și cu Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației - Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului București, în vederea înaintării spre aprobare Consiliului de Administrație al R.A.T.B. și, ulterior, Consiliului General al Municipiului București.

Precizăm că, anterior aprobării de către C.G.M.B. a hotărârii privind integrarea tarifară este necesară semnarea Acordului de principiu privind oferta tarifară integrată pentru sistemul de transport public din municipiul București, încheiat între Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, S.C.T.M.B. Metrorex S.A. și Ministerul Transporturilor (Anexa 3).

Titlurile de călătorie integrate vor fi încărcate atât în centrele de vânzare R.A.T.B. cât și în cele ale S.C.T.M.B. Metrorex S.A., pe carduri tip Ultralight (unică folosință).

Prețul suportului contactless tip Ultralight (suport de unică folosință a cărui contravaloare este plătită de călător la fiecare achiziție) este aprobat de Consiliul de Administrație al R.A.T.B. în ședința din data de 10.12.2009 (1,60 lei inclusiv T.V.A.).

Având în vedere faptul că prețul de achiziție al cardurilor Ultralight s-a diminuat constant în perioada 2010-2017, pentru acoperirea integrală a costului de achiziție și pentru aprobarea unor tarife rotunjite ale titlurilor de călătorie integrate, propunem ca prețul suportului contactless **aferent titlurilor tarifare integrate să fie 0,70 lei/card** (inclusiv TVA).

Astfel, precizăm că tarifele propuse ale titlurilor de călătorie unice R.A.T.B.-S.C.T.M.B. Metrorex SA, cuprinse atât în Acordul de principiu cât și în draftul de H.C.G.M.B., compuse prin însumarea tarifelor în vigoare pentru fiecare titlu tarifar din componență, aprobate de forurile competente ale fiecărei societăți de transport, vor fi:

- Bilet unic 60 minute (R.A.T.B. - Metrorex), tarif 5,00 lei/buc, compus din:
  - Călătorie R.A.T.B. 1,30 lei
  - Calatorie Metrorex 2,50 lei
  - Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
  - Diferență 0,50 lei (profit)
- Bilet 10 călătorii unice 60 minute fiecare (R.A.T.B. – Metrorex), tarif 34,00 lei, compus din:
  - 10 călătorii RATB 13,00 lei
  - 10 călătorii Metrorex 20,00 lei
  - Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
  - Diferență 0,30 lei (profit)
- Abonament de o zi (R.A.T.B. – Metrorex), tarif 17,00 lei, compus din:



- Abonament fracționat 1 zi R.A.T.B., tarif 8,00 lei. În prezent, acest titlu tarifar este valabil până la ora 23,59 a zilei în care este achiziționat, indiferent de ora la care a fost achiziționat.
- Abonament de o zi Metrorex, tarif 8,00 lei. În prezent, acest titlu tarifar este valabil până la ora de închidere a circulației trenurilor de metrou, indiferent de ora la care a fost achiziționat.
- Card Ultralight R.A.T.B. 0,70 lei
- Diferență 0,30 lei (profit)

Menționăm că titlul de călătorie integrat va avea perioada de valabilitate 24 ore din momentul primei validări.

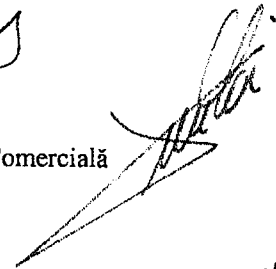
În vederea îmbunătățirii strategiei tarifare a Regiei și adaptarea acesteia la cererea utilizatorilor serviciului de transport, considerăm integrarea tarifară obținută prin introducerea noilor titluri de călătorie (cu validarea obligatorie) un prim pas în generalizarea obligativității validării tuturor titlurilor de transport din oferta tarifară a R.A.T.B.

Având în vedere cele prezentate, **supunem spre aprobare Consiliului de Administrație al R.A.T.B.** Nota privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public de persoane din Municipiul București și a prețului suportului Ultralight aferent (aprobată de Comitetul Conducerii Executive), în vederea înaintării spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Chiru Virgil - Director Economic – Președinte



Teodorescu Mihai Director Comercial – Președinte comisie Comercială



Savu Ileana Ing. Șef Divizia Tehnică - Președinte comisie Tehnică




## LISTA

cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de  
R.A.T.B. în Municipiul București - conform H.C.G.M.B. nr.7/2008

Nr. crt.	DENUMIRE TITLU DE CĂLĂTORIE	TARIFE ACTUALE (valabile incepand cu 01.02.2008) lei -
1.	Călătorie :	1,30
2.	ABONAMENTE lunare nominale integrale :	
	- 1 linie	30,00
	- 2 linii	35,00
	- generale (toate liniile urbane)	50,00
	- generale urbane + expres (toate liniile urbane + expres)	-
3.	ABONAMENTE lunare nominale reduse :	
	- 1 linie	15,00
	- 2 linii	17,50
	- generale (toate liniile urbane)	25,00
4.	ABONAMENTE lunare nenominale integrale :	
	- 1 linie	40,00
	- 2 linii	50,00
	- generale (toate liniile urbane)	80,00
	- generale urbane + expres (toate liniile urbane + expres)	-
5.	CURSE EXPRES :	
	- 2 călătorii	7,00
	- 10 călătorii	27,00
	- abonament lunar	80,00
6.	ABONAMENTE FRAȚIONATE (valabil pe toate liniile urbane) :	
	- abonament nenominal pentru 1 zi	8,00
	- abonament nominal pentru 7 zile	17,00
	- abonament nominal pentru 15 zile	25,00
7.	SUPRATAXĂ (pentru călătoria pe mijloacele de transport ale Regiei fără achiziționarea unui titlu de transport valabil, inclusiv fără validarea titlurilor de transport tip călătorie și portofel electronic)	50,00



## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRÂRE

privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

În conformitate cu prevederile Acordului de principiu dintre Primăria Municipiului București, Regia Autonomă de Transport București, S.C.T.M.B. Metrorex SA și Ministerul Transporturilor, privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în Municipiul București;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, al Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art.1, alin.(4), lit. i) și n) și art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36 alin.(2), lit.d), art.36 alin. (6), lit.a), pct.14 și art.45 alin. 2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă titlurile de călătorie comune pe mijloacele de transport în comun ale R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex S.A., valoarea acestora și modul de decontare între R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

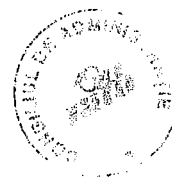
Art.3 La data aprobării prezentei, se abrogă prevederile Hotărârii C.G.M.B. nr.159/28.09.2012 cu modificările și completările ulterioare

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București  
Nr.





# CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

ANEXĂ

La Hotărârea nr.../....

## 1. Tarife titluri de călătorie (Tabel I):

Titlu de călătorie*	Tarif (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	5,00
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	34,00
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	17,00

## 2. Mod de decontare (Tabel II):

Titlu de călătorie*	RATB (lei)	METROREX (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	1,30	2,50
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	13,00	20,00
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și SC Metrorex SA)	8,00	8,00

### Notă \*:

- Aceste titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, liniile preorășenești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;
- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA;
- Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA);
- Contravaloarea suportului contactless reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie (tabel I) și tarifele titlurilor de călătorie aferente, decontate R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA (tabel II);
- Biletele prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex presupune un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B. cât și la S.C.T.M.B. Metrorex SA, are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Aceste titluri de călătorie vor fi încărcate atât de R.A.T.B. cât și de S.C.T.M.B. Metrorex SA pe cartelă tip Ultralight;
- Toate tarifele conțin TVA, conform prevederilor legale în vigoare.



## EXPUNEREA DE MOTIVE

privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public în Municipiul București

În conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate este un principiu care trebuie respectat de către autoritățile administrației publice locale în organizarea serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București.

În acest sens, Primăria Municipiului București a semnat cu Regia Autonomă de Transport București, cu S.C.T.M.B. Metrorex SA și cu Ministerul Transporturilor un Acord de principiu privind oferta tarifară integrată pentru sistemul de transport public în Municipiul București, prin care se stabilesc condițiile de integrare tarifară pentru sistemul de transport public.

Prin acest acord s-a urmărit respectarea principiului prevăzut de art. 1 alin. (4) lit. i) din legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care menționează că recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare se face prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.

Conform prevederilor art.17 alin. (1) lit. m) din legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București are printre atribuții și stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru Serviciul de transport public local de persoane.

În baza raportului de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Gabriela Firea



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCUTRĂ ȘI SERVICII PUBLICE  
DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI ȘI SISTEMATIZAREA  
CIRCULAȚIEI

RAPORT DE SPECIALITATE  
Privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public

Prin proiectul de hotărâre alăturat, se propune introducerea unor titluri de călătorie unice, care să permită utilizarea de către cetățeni, în municipiul București, a mijloacelor de transport în comun ale Regiei Autonome de Transport București și ale SCTMB Metrorex SA.

Conform prevederilor legale de aprobare a investiției privind implementarea Sistemului Automat de Taxare în București – Acordul de Imprumut nr.20778/2000 între România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București ratificat prin Legea nr.490/2001, a fost impusă integrarea sistemului de taxare atât la R.A.T.B. cât și la S.C. Metrorex S.A. precum și pentru alți 6 operatori de transport public, în viitor.

În perioada următoare, S.C. Metrorex SA va finaliza implementarea unui nou sistem de taxare, compatibil cu cel utilizat în prezent de R.A.T.B. În stațiile de metrou, toate porțile de intrare și ieșire vor fi echipate cu validatoare contactless care vor permite accesul călătorilor care dispun de carduri fără contact tip Ultralight, emise prin Sistemul Automat de Taxare compatibil Metrorex - RATB.

În aceste condiții, R.A.T.B. și SCTMB Metrorex S.A. vor emite carduri carduri tip Ultralight (Unică Folosință) și vor asigura vânzarea titlurilor de călătorie integrate.

Tarifele următoarelor titluri de călătorie integrate:

- Bilet unic 60 minute - valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;
- Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie - valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;
- Abonament de o zi- valabil pe liniile RATB și SCTMB Metrorex;

sunt realizate prin adunarea aritmetică a valorilor integrale ale celor două titluri de călătorie (respectiv RATB și SCTMB Metrorex SA). Ele acționează independent, fiind validate separat în rețeaua unde sunt utilizate.

Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA) și reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie și tarifele titlurilor de călătorie aferente, decontate R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA.

Din punct de vedere tehnic, sistemul hardware și software al RATB permite aplicarea tarifului unic pentru acestete titluri de călătorie.



Tarifele titlurilor de călătorie integrate și modul de decontare al acestora va fi următorul:

Denumire	Tarif (lei)	RATB (lei)	METROREX (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex SA)	5,00	1,30	2,50
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex SA)	34,00	13,00	20,00
Abonament de o zi (valabil liniile urbane RATB și Metrorex SA)	17,00	8,00	8,00

Notă:

- Aceste titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, liniile preorășenești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;
- Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA;
- Decontarea contravalorii suportului contactless se va realiza în funcție de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau S.C.T.M.B. Metrorex SA);
- Contravaloarea suportului contactless reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie (tabel I) și tarifele titlurilor de călătorie aferente, decontate R.A.T.B. și S.C.T.M.B. Metrorex SA (tabel II);
- Biletele prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex presupune un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B. cât și la S.C.T.M.B. Metrorex SA, are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație, la Metrorex;
- Aceste titluri de călătorie vor fi încărcate atât de R.A.T.B. cât și de S.C.T.M.B. Metrorex SA pe cartelă tip Ultralight;
- Toate tarifele conțin TVA, conform prevederilor legale în vigoare.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind stabilirea tarifelor titlurilor de călătorie comune în vederea realizării integrării tarifare a sistemului de transport în zona metropolitană București.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR EXECUTIV



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
FELIX STROEPRIMAR GENERAL  
GABRIELA FIREA

**ACORD DE PRINCIPIU  
PRIVIND OFERTA TARIFARĂ INTEGRATĂ PENTRU SISTEMUL DE  
TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

Analizând situația existentă, METROREX S.A. și R.A.T.B. au luat în considerare posibilitatea introducerii în sistemul de transport public al Municipiului București a unei oferte tarifare integrate, astfel:

Tarife titluri de călătorie încărcabile pe card contactless de tip Ultralight:

Tabel I

Titlu de călătorie*	Tarif (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	5,00
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	34,00
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane R.A.T.B. și Metrorex S.A.)	17,00

Mod de decontare:

Tabel II

Titlu de călătorie*	RATB (lei)	METROREX (lei)	CFR-Călători (lei)
Bilet unic 60 minute (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	1,30	2,50	-
Bilet cu 10 călătorii de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	13,00	20,00	-
Abonament de o zi (valabil pe liniile urbane RATB și Metrorex S.A.)	8,00	8,00	-

\*Aceste titluri de călătorie nu sunt valabile pe liniile expres, preorasești și nici pe cele cu tarif special ale R.A.T.B.;



Suportul tehnico-financiar pentru emiterea, comercializarea și gestionarea valorilor titlurilor de călătorie și a cardurilor tip Ultralight, va fi asigurat în paralel de către R.A.T.B. și Metrorex S.A.;

Valoarea suportului contactless se va încasa de emitentul cardului comercializat (respectiv R.A.T.B. sau Metrorex S.A.);

Valoarea suportului contactless reprezintă diferența dintre tariful titlului de călătorie (tabel I) și suma tarifelor titlurilor de călătorie aferente, decontate între R.A.T.B. și Metrorex S.A. (tabel II);

Titlurile prevăzute mai sus acceptă ultima validare cu un minut înainte de expirarea perioadei stabilite (60 min.) și permit călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație de la Metrorex S.A.;

Abonamentul de o zi valabil pe liniile R.A.T.B. și Metrorex S.A. permite un număr nelimitat de validări, atât la R.A.T.B., cât și la Metrorex S.A., are valabilitate 24 ore începând cu ora și minutul la care se face prima validare și permite călătoria până la capătul liniei la R.A.T.B. sau până la ieșirea din stație de la Metrorex S.A.

Tarifele pentru biletele unice se vor aproba prin Ordin al Ministrului Transporturilor și respectiv prin Hotărâre a CGMB și vor face parte integrantă și se vor aplica la data intrării în vigoare a contractului comercial ce urmează a se încheia între Metrorex S.A. și R.A.T.B.

**METROREX S.A.**  
**DIRECTOR GENERAL**

**Ing. Marin Aldea**

**R.A.T.B.**  
**DIRECTOR GENERAL**

**Ing. Adrian Sorin Mihail**

