



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii  
 “Reabilitare sistem rutier si realizare retele edilitare pentru 68 strazi din municipiul Bucuresti “

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 7/30.01.2018.

In conformitate cu prevederile art 44 alin. ( 1 ) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art 36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” si art 45, alin. (2) din Legea nr 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii “Reabilitare sistem rutier si realizare retele edilitare pentru 68 strazi din municipiul Bucuresti “, conform anexelor 1 -68, ce fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Finantarea investitiei se va asigura din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Art.3 Directiile din aparatul de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti, Directiei Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației și Administratia Strazilor Bucuresti vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

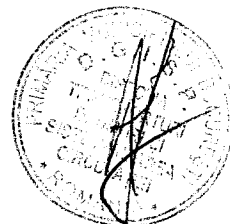
Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL  
 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
 Georgiana Zamfir

București,  
 Nr.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNUCIPIUL BUCURESTI,,**  
**Drum Arieș**

|    |   |                       |                                  |
|----|---|-----------------------|----------------------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 931.806,57 lei</b>           |                       |                                  |
|    | din care:   |                       |                                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 512.712,00 lei</b> |                       |                                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                                  |
|    | Anul I  | Valoare totală<br>C+M | 931.806,57 lei<br>512.712,00 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                                  |
|    | <b>Sistem rutier nou</b>  |                       | 432 mp                           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm                       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm                            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm                             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm                             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm                             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,40 km                          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 64 mp                            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 8 buc.                           |
|    | <b>Racordare cu drumurile laterale</b>                          |                       |                                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | -                                |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | 120 mp                           |
|    | <b>Trotuare noi</b>   |                       | 70 mp                            |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm                            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm                            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm                             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 276 m                            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 70 m                             |
|    | <b>Utilități</b>  |                       |                                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 108 ml                           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 108 ml                           |
|    | Instalații electrice  |                       |                                  |
|    | • Relocare stâlp electric                                       |                       | -                                |
|    | • Stâlp pentru iluminat public                                  |                       | 6 buc.                           |
|    | • Racordare la rețeaua Enel                                     |                       | 1 buc.                           |
|    | <b>Echipamente tehnologice</b>                                  |                       |                                  |
|    | Stații de pompare canalizare pluvială                           |                       | 1 buc.                           |



Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

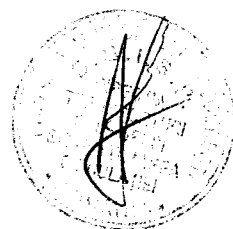
**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) 191 mp

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

**Durata de realizare a investiției 0,5 luni**



ANEXA NR. 2 la H.C.G.M.B. NR. ....

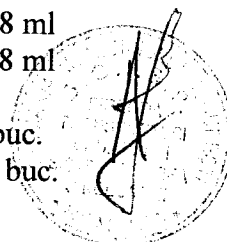
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

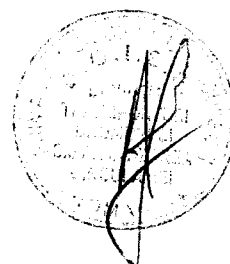
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,

Strada Avionului

|    |   |                       |      |
|----|---|-----------------------|------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 3.266.641,06 lei</b>           |                       |      |
|    | din care:   |                       |      |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 2.270.674,14 lei</b> |                       |      |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |      |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> |      |
|    | 3.266.641,06 lei  |                       |      |
|    |   | C+M                   |      |
|    | 2.270.674,14 lei  |                       |      |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |      |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  | 2394                  | mp   |
|    | Strat de balast   | min. 20               | cm   |
|    | Strat de piatră spartă  | 25                    | cm   |
|    | Strat de bază AB 31,5   | 8                     | cm   |
|    | Strat de legătură BAD 20  | 5                     | cm   |
|    | Strat de uzură BA16   | 4                     | cm   |
|    | Marcaje longitudinale   | 1,20                  | km   |
|    | Marcaje transversale  | 254                   | mp   |
|    | Indicatoare rutiere   | 48                    | buc. |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |      |
|    | Racordare prin frezare  | 341                   | mp   |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               | -                     |      |
|    | <u>Trotuare noi</u>   | 765                   | mp   |
|    | Strat de balast   | 10                    | cm   |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   | 10                    | cm   |
|    | Strat de uzură BA8  | 3                     | cm   |
|    | Borduri 20x25   | 1918                  | m    |
|    | Borduri 10x15   | 726                   | m    |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |      |
|    | Alimentare cu apă   | 379                   | ml   |
|    | Canalizare pluvială   | 388                   | ml   |
|    | Canalizare menajeră   | 388                   | ml   |
|    | Instalații electrice  |                       |      |
|    | Relocare stâlp electric   | 7                     | buc. |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      | 20                    | buc. |



|    |  |                 |
|----|--|-----------------|
|    | Racordare la rețeaua Enel  | 1 buc.          |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>   |                 |
|    | Stații de pompare canalizare pluvială  | -               |
|    | Stații de pompare canalizare menajeră  | -               |
| 4. | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |                 |
|    | Obținere teren (exproprieri)   | 110 mp          |
|    | Amenajare teren  | -               |
|    | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | -               |
| 5. | <b>Durata de realizare a investiției</b>                                     | <b>1,5 luni</b> |

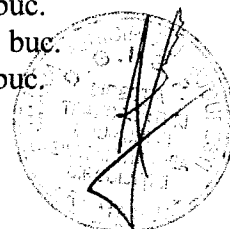


## INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Bilciurești**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.115.363,24 lei</b>         |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 854.574,28 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.115.363,24 lei |
|    |   | C+M                   | 854.574,28 lei   |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1200 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,60 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 96 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 17 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 435 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 262mp            |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 490 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 262 m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 195 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       |                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | 1 buc.           |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | 10 buc.          |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | 1 buc.           |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>                                  |                       |                  |



Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -  
Amenajare teren -  
Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

**5. Durata de realizare a investiției 1 lună**



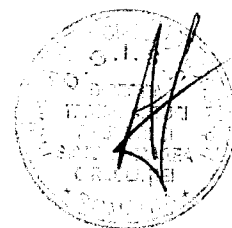
**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Drum Cavnic**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.783.901,21 lei</b><br>din care:<br><b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 1.291.325,83 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>   |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.783.901,21 lei |
|    |   | C+M                   | 1.291.325,83 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1992 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 1,50 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 48 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 7 buc.           |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>  |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | -                |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă   |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 940mp            |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 996 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 940 m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 498 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public  |                       | -                |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | -                |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>  |                       |                  |
|    | Stații de pompare canalizare pluvială   |                       | -                |





|           |  |                 |
|-----------|--|-----------------|
|           | Stații de pompare canalizare menajeră  | -               |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |                 |
|           | Obținere teren (exproprieri)   | -               |
|           | Amenajare teren  | -               |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | -               |
|           |  | -               |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>                                     | <b>1,5 luni</b> |



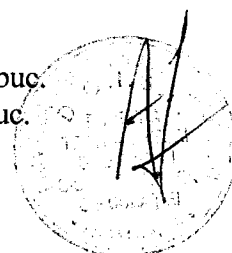
## INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,

Drum Costești

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.271.739,85 lei</b>         |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 893.558,39 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.271.739,85 lei |
|    |   | C+M                   | 893.558,39 lei   |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1080mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,70 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 13 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 13 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 200 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 214mp            |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 217 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 217 m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 210 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 222 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | 11 buc.          |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | 1 buc.           |



Echipamente tehnologice

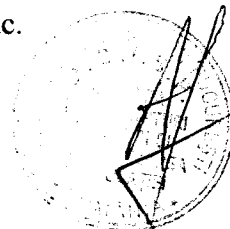
|           |  |               |
|-----------|--|---------------|
|           | Stații de pompare canalizare pluvială  | 1 buc.        |
|           | Stații de pompare canalizare menajeră  | -             |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |               |
|           | Obținere teren (exproprieri)   | -             |
|           | Amenajare teren  | -             |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială<br>103 mp |               |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>   | <b>1 lună</b> |



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Drum Cristești**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 9.322.574,30 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 5.491.642,52 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 9.322.574,30 lei |
|    |   | C+M                   | 5.491.642,52 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 6624mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 3,70 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 67 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 26 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 180 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | 276 mp           |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 1081 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 1160 m           |
|    | Borduri 10x15   |                       | 1160m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 970 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 970 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 1215 ml          |
|    | Instalații electrice  |                       |                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | 56 buc.          |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | 1 buc.           |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>                                    |                       |                  |



Stații de pompare canalizare pluvială 1 buc.  
Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) 3370 mp  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială  
552 mp

**5. Durata de realizare a investiției 2,5 luni**

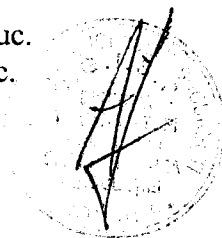


## INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNUCIPIUL BUCURESTI,,  
Drum Nisipoasa**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 5.566.567,67 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 4.210.499,28 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 5.566.567,67 lei |
|    |   | C+M                   | 4.210.499,28 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 5497mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 2,30 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 41 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 40 buc.          |
|    | Insule separatoare de trafic denivelate                           |                       | 170 mp           |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | -                |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | 49 mp            |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 1615mp           |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 1804 m           |
|    | Borduri 10x15   |                       | 1670m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 810 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 792 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 745 ml           |
|    | Instalații electrice  |                       |                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | 34 buc.          |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | 1 buc.           |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>                                    |                       |                  |



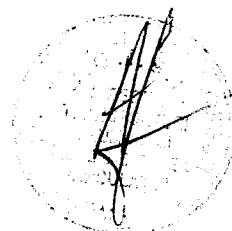
Stații de pompare canalizare pluvială 1 buc.  
Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -  
Amenajare teren -

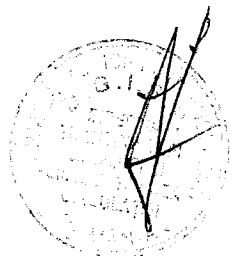
Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială  
114 mp

**5. Durata de realizare a investiției 2 luni**



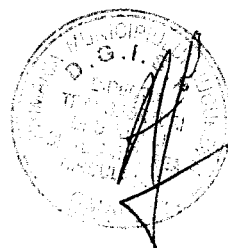
**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Lonea**

|    |   |                              |                                    |
|----|---|------------------------------|------------------------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.145.913,45 lei</b><br>din care:<br><b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 808.730,53 lei</b> |                              |                                    |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>   |                              |                                    |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u><br>C+M | 1.145.913,45 lei<br>808.730,53 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                              |                                    |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                              | 960mp                              |
|    | Strat de balast   |                              | min. 20 cm                         |
|    | Strat de piatră spartă  |                              | 25 cm                              |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                              | 8 cm                               |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                              | 5 cm                               |
|    | Strat de uzură BA16   |                              | 4 cm                               |
|    | Marcaje longitudinale   |                              | 0,50 km                            |
|    | Marcaje transversale  |                              | 204 mp                             |
|    | Indicatoare rutiere   |                              | 35 buc.                            |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>  |                              |                                    |
|    | Racordare prin frezare  |                              | 90 mp                              |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă   |                              | 398 mp                             |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                              | 455mp                              |
|    | Strat de balast   |                              | 10 cm                              |
|    | Strat de beton de ciment C25/30   |                              | 10 cm                              |
|    | Strat de uzură BA8  |                              | 3 cm                               |
|    | Borduri 20x25   |                              | 500 m                              |
|    | Borduri 10x15   |                              | 455 m                              |
|    | <u>Utilități</u>  |                              |                                    |
|    | Alimentare cu apă   |                              | 120 ml                             |
|    | Canalizare pluvială   |                              | 160 ml                             |
|    | Canalizare menajeră   |                              | -                                  |
|    | Instalații electrice  |                              | -                                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                              | 1 buc.                             |
|    | Stâlp pentru iluminat public  |                              | -                                  |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                              | -                                  |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>  |                              |                                    |





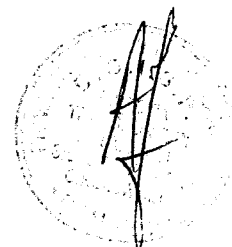
|           |  |                 |
|-----------|--|-----------------|
|           | Stații de pompare canalizare pluvială  | -               |
|           | Stații de pompare canalizare menajeră  | -               |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |                 |
|           | Obținere teren (exproprieri)   | 136 mp          |
|           | Amenajare teren  | -               |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială |                 |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>                                     | <b>0,5 luni</b> |



ANEXA NR. 9 LA la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
 ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNUCIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Oena Sibiului**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.495.317,13 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 1.025.715,69 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.495.317,13 lei |
|    |   | C+M                   | 1.025.715,69 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 2346 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 1,20 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 48 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 12 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 180 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 762mp            |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 842 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 762 m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | -                |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | -                |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | -                |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**  
Obținere teren (exproprieri) 70 mp  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

5. **Durata de realizare a investiției** **1,5 luni**



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
 ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Brățării**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 2.685.509,00 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 2.074.230,87 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 2.685.509,00 lei |
|    |   | C+M                   | 2.074.230,87 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 4069mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 2,30 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 41 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 40 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 1131 mp          |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 2942mp           |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 1557 m           |
|    | Borduri 10x15   |                       | 1310m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | -                |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | -                |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | -                |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

5. **Durata de realizare a investiției** **2 luni**



## INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,

Strada Mavrogheni

1. Valoarea totală, inclusiv TVA – 582.661,94 lei

din care:

Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 440.816,19 lei

2. Eșalonarea investiției

Anul I

Valoare totală

582.661,94 lei

C+M

440.816,19 lei

3. Capacități

Sistem rutier nou

743 mp

Strat de balast

min. 20 cm

Strat de piatră spartă

25 cm

Strat de bază AB 31,5

8 cm

Strat de legătură BAD 20

5 cm

Strat de uzură BA16

4 cm

Marcaje longitudinale

0,50 km

Marcaje transversale

122 mp

Indicatoare rutiere

20 buc.

Racordare cu drumurile laterale

Racordare prin frezare

660 mp

Racordare cu structură rutieră nouă

-

Trotuare noi

450 mp

Strat de balast

10 cm

Strat de beton de ciment C25/30

10 cm

Strat de uzură BA8

3 cm

Borduri 20x25

450 m

Borduri 10x15

390 m

Utilități

Alimentare cu apă

-

Canalizare pluvială

-

Canalizare menajeră

-

Instalații electrice

-

Relocare stâlp electric

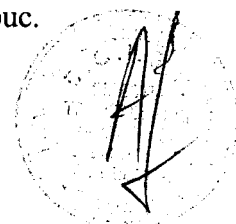
1 buc.

Stâlp pentru iluminat public

-

Racordare la rețeaua Enel

-



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

5. **Durata de realizare a investiției** **0,5 luni**



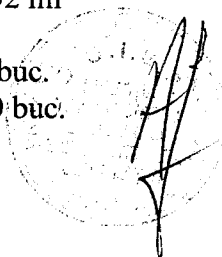
ANEXA NR. 12 la H.C.G.M.B. NR. ....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Căruței

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 4.517.559,93 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 3.395.517,68 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 4.517.559,93 lei |
|    |   | C+M                   | 3.395.517,68 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 3263mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 2 km             |
|    | Marcaje transversale  |                       | 33 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 51 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | -                |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | 374 mp           |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 1106mp           |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 1380 m           |
|    | Borduri 10x15   |                       | 1132 m           |
|    | <u>Trecere la nivel cu calea ferată</u>                           |                       | 26 mp            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 593 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 592 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 652 ml           |
|    | Instalații electrice  |                       |                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | 4 buc.           |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | 30 buc.          |





Racordare la rețeaua Enel 1 buc.

Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială 1 buc.

Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

5. **Durata de realizare a investiției 2 luni**



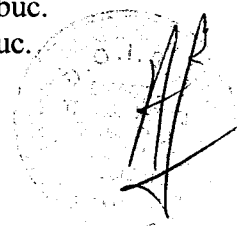
ANEXA NR. 13 la H.C.G.M.B. NR. ....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,  
Strada Căscioarelor

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.010.184,71 lei</b>         |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 772.885,10 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.010.184,71 lei |
|    |   | C+M                   | 772.885,10 lei   |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 704 mp           |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,50 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 48 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 5 buc.           |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 215 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       |                  |
|    | Strat de balast   |                       | -                |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | -                |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | -                |
|    | Borduri 20x25   |                       | 402 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | -                |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 206 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | 20 buc.          |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | 1 buc.           |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

5. **Durata de realizare a investiției**

**1 lună**



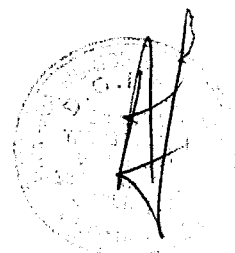
ANEXA NR. 14 la H.C.G.M.B. NR. ....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

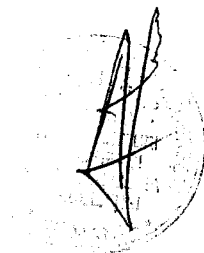
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Floare de Vârf

|    |   |                       |                |
|----|---|-----------------------|----------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 991.282,69 lei</b>           |                       |                |
|    | din care:   |                       |                |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 675.605,72 lei</b> |                       |                |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 991.282,69 lei |
|    |   | C+M                   | 675.605,72 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1024 mp        |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm     |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm          |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm           |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm           |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm           |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,60 km        |
|    | Marcaje transversale  |                       | 11 mp          |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 9 buc.         |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 195 mp         |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -              |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 612 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm          |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm          |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm           |
|    | Borduri 20x25   |                       | 345 m          |
|    | Borduri 10x15   |                       | 345 m          |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 165 ml         |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 170 ml         |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -              |
|    | Instalații electrice  |                       | -              |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -              |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | -              |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | -              |



Echipamente tehnologice

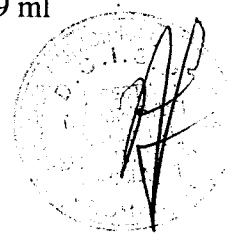
|           |  |               |
|-----------|--|---------------|
|           | Stații de pompare canalizare pluvială  | 1 buc.        |
|           | Stații de pompare canalizare menajeră  | -             |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |               |
|           | Obținere teren (exproprieri)   | -             |
|           | Amenajare teren  | -             |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | -             |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>                                     | <b>1 lună</b> |

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp is mostly illegible but appears to contain some text around the perimeter. The signature is a stylized, cursive name.

ANEXA NR. 15 la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Intrarea Gălbenelelor**

|    |   |                       |                |
|----|---|-----------------------|----------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 670.823,69 lei</b>           |                       |                |
|    | din care:   |                       |                |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 509.236,38 lei</b> |                       |                |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 670.823,69 lei |
|    |   | C+M                   | 509.236,38 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 461 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm     |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm          |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm           |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm           |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm           |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,20 km        |
|    | Marcaje transversale  |                       | 5 mp           |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 3 buc.         |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                |
|    | Racordare prin frezare  | -                     |                |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             | -                     |                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 190 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm          |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm          |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm           |
|    | Borduri 20x25   |                       | 308 m          |
|    | Borduri 10x15   |                       | 168 m          |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 150 ml         |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 154 ml         |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 169 ml         |
|    | Instalații electrice  |                       |                |
|    | Relocare stâlp electric   | -                     |                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    | -                     |                |



Racordare la rețeaua Enel -

Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -

Stații de pompare canalizare menajeră -

**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

77 mp

**5. Durata de realizare a investiției**

**1 lună**



ANEXA NR. 16 la H.C.G.M.B. NR. ....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNUCIPIUL BUCURESTI,,

Strada Rachetei

|    |   |                       |                |
|----|---|-----------------------|----------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 653.813,11 lei</b>           |                       |                |
|    | din care:   |                       |                |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 496.070,63 lei</b> |                       |                |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 653.813,11 lei |
|    |   | C+M                   | 496.070,63 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1071 mp        |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm     |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm          |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm           |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm           |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm           |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,40 km        |
|    | Marcaje transversale  |                       | 7 mp           |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 6 buc.         |
|    | Insule separatoare denivelate                                   |                       | 30 mp          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 253 mp         |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -              |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 403 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm          |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm          |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm           |
|    | Borduri 20x25   |                       | 323 m          |
|    | Borduri 10x15   |                       | 251 m          |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -              |
|    | Canalizare pluvială   |                       | -              |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -              |
|    | Instalații electrice  |                       | -              |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -              |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | -              |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | -              |





Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

5. **Durata de realizare a investiției** **0,5 luni**



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Sergent Turturică**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 3.723.996,89 lei</b>           |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 2.880.961,78 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 3.723.996,89 lei |
|    |   | C+M                   | 2.880.961,78 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 6057 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 3,10 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 65 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 54 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 754 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 3445 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 1942 m           |
|    | Borduri 10x15   |                       | 1941 m           |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | -                |
|    | Canalizare pluvială   |                       | -                |
|    | Canalizare menajeră   |                       | -                |
|    | Instalații electrice  |                       | -                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | -                |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | -                |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                       | -                |



Echipamente tehnologice

|           |   |                 |
|-----------|---|-----------------|
|           | Stații de pompare canalizare pluvială   | -               |
|           | Stații de pompare canalizare menajeră   | -               |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>  |                 |
|           | Obținere teren (exproprieri)  | -               |
|           | Amenajare teren   | -               |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și<br>aducerea terenului la starea inițială | 69 mp           |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>  | <b>2,5 luni</b> |



ANEXA NR. 18 la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
 ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Drum Bragadiru**

1. Valoarea totală, inclusiv TVA – 6.143.502,71 lei  
 din care:  
 Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 3.863.673,95 lei

2. Eșalonarea investiției

| Anul I | <u>Valoare totală</u><br>C+M | 6.143.502,71 lei<br>3.863.673,95 lei |
|--------|------------------------------|--------------------------------------|
|--------|------------------------------|--------------------------------------|

3. Capacități

Sistem rutier nou 4497 mp

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Strat de balast          | min. 20 cm |
| Strat de piatră spartă   | 25 cm      |
| Strat de bază AB 31,5    | 8 cm       |
| Strat de legătură BAD 20 | 5 cm       |
| Strat de uzură BA16      | 4 cm       |
| Marcaje longitudinale    | 2,50 km    |
| Marcaje transversale     | 46 mp      |
| Indicatoare rutiere      | 8 buc.     |

Racordare cu drumurile laterale

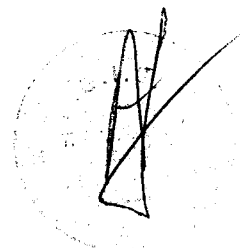
|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Racordare prin frezare              | 159 mp |
| Racordare cu structură rutieră nouă | -      |

Trotuare noi

|                                 |       |         |
|---------------------------------|-------|---------|
| Strat de balast                 | 10 cm | 1553 mp |
| Strat de beton de ciment C25/30 | 10 cm |         |
| Strat de uzură BA8              | 3 cm  |         |
| Borduri 20x25                   |       | 1502 m  |
| Borduri 10x15                   |       | 1504 m  |

Utilități

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Alimentare cu apă            | 752 ml  |
| Canalizare pluvială          | 758 ml  |
| Canalizare menajeră          | 828 ml  |
| Instalații electrice         |         |
| Relocare stâlp electric      |         |
| Stâlp pentru iluminat public | 38 buc. |
| Racordare la rețeaua Enel    | 1 buc.  |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială 1 buc.  
Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

4. **Obținere și amenajare teren**

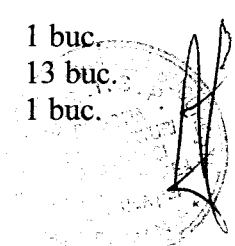
Obținere teren (exproprieri) 1340 mp  
Amenajare teren -  
Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

5. **Durata de realizare a investiției** 2 luni



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Drum Crăițelor**

|    |   |                              |                                      |
|----|---|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.932.398,66 lei</b><br>din care:<br><b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 1.313.046,64 lei</b> |                              |                                      |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>   |                              |                                      |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u><br>C+M | 1.932.398,66 lei<br>1.313.046,64 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                              |                                      |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                              | 1368 mp                              |
|    | Strat de balast   |                              | min. 20 cm                           |
|    | Strat de piatră spartă  |                              | 25 cm                                |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                              | 8 cm                                 |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                              | 5 cm                                 |
|    | Strat de uzură BA16   |                              | 4 cm                                 |
|    | Marcaje longitudinale   |                              | 0,90 km                              |
|    | Marcaje transversale  |                              | 15 mp                                |
|    | Indicatoare rutiere   |                              | 10 buc.                              |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>  |                              |                                      |
|    | Racordare prin frezare  |                              | 159 mp                               |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă   |                              | -                                    |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                              | 514 mp                               |
|    | Strat de balast   |                              | 10 cm                                |
|    | Strat de beton de ciment C25/30   |                              | 10 cm                                |
|    | Strat de uzură BA8  |                              | 3 cm                                 |
|    | Borduri 20x25   |                              | 497 m                                |
|    | Borduri 10x15   |                              | 509 m                                |
|    | <u>Utilități</u>  |                              |                                      |
|    | Alimentare cu apă   |                              | 257 ml                               |
|    | Canalizare pluvială   |                              | 266 ml                               |
|    | Canalizare menajeră   |                              | 281 ml                               |
|    | Instalații electrice  |                              |                                      |
|    | Relocare stâlp electric   |                              | 1 buc.                               |
|    | Stâlp pentru iluminat public  |                              | 13 buc.                              |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                              | 1 buc.                               |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială 1 buc.  
Stații de pompare canalizare menajeră 1 buc.

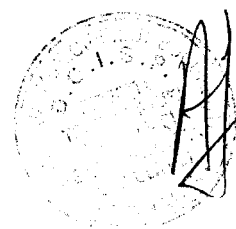
4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) 141 mp  
Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială  
-

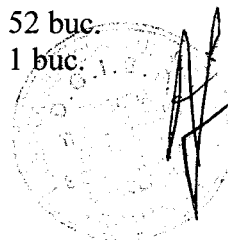
5. **Durata de realizare a investiției**

**1 lună**



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Drum Sânpaul**

|    |   |                              |                                      |
|----|---|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 7.669.843,37 lei</b>           |                              |                                      |
|    | din care:   |                              |                                      |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 5.432.117,95 lei</b> |                              |                                      |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                              |                                      |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u><br>C+M | 7.669.843,37 lei<br>5.432.117,95 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                              |                                      |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                              | 6147 mp                              |
|    | Strat de balast   |                              | min. 20 cm                           |
|    | Strat de piatră spartă  |                              | 25 cm                                |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                              | 8 cm                                 |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                              | 5 cm                                 |
|    | Strat de uzură BA16   |                              | 4 cm                                 |
|    | Marcaje longitudinale   |                              | 3,50 km                              |
|    | Marcaje transversale  |                              | 63 mp                                |
|    | Indicatoare rutiere   |                              | 24 buc.                              |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                              |                                      |
|    | Racordare prin frezare  |                              | 189 mp                               |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                              | 359 mp                               |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                              | 2045 mp                              |
|    | Strat de balast   |                              | 10 cm                                |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                              | 10 cm                                |
|    | Strat de uzură BA8  |                              | 3 cm                                 |
|    | Borduri 20x25   |                              | 2186 m                               |
|    | Borduri 10x15   |                              | 2052 m                               |
|    | <u>Utilități</u>  |                              |                                      |
|    | Alimentare cu apă   |                              | 1027 ml                              |
|    | Canalizare pluvială   |                              | 1034 ml                              |
|    | Canalizare menajeră   |                              | 1140 ml                              |
|    | Instalații electrice  |                              |                                      |
|    | Relocare stâlp electric   |                              | 2 buc.                               |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                              | 52 buc.                              |
|    | Racordare la rețeaua Enel   |                              | 1 buc.                               |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>                                    |                              |                                      |





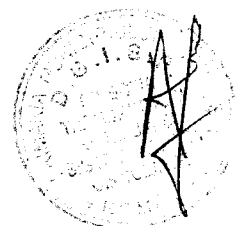
|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Stații de pompare canalizare pluvială | 1 buc. |
| Stații de pompare canalizare menajeră | 1 buc. |

**4. Obținere și amenajare teren**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Obținere teren (exproprieri) | 707 mp |
| Amenajare teren              | -      |

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

**5. Durata de realizare a investiției** **3 luni**

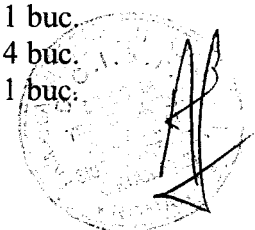


## INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,  
Intrarea Țurcanei**

|    |   |                       |                |
|----|---|-----------------------|----------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 474.713,15 lei</b>           |                       |                |
|    | din care:   |                       |                |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 358.061,80 lei</b> |                       |                |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 474.713,15 lei |
|    |   | C+M                   | 358.061,80 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 201 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm     |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm          |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm           |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm           |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm           |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,20 km        |
|    | Marcaje transversale  |                       | 14 mp          |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 7 buc.         |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 320 mp         |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -              |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 135 mp         |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm          |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm          |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm           |
|    | Borduri 20x25   |                       | 164 m          |
|    | Borduri 10x15   |                       | -              |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 67 ml          |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 67 ml          |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 67 ml          |
|    | Instalații electrice  |                       |                |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | 1 buc.         |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | 4 buc.         |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | 1 buc.         |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -  
Stații de pompare canalizare menajeră -

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

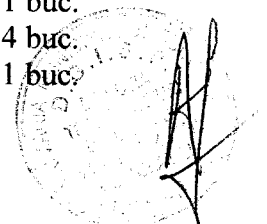
5. **Durata de realizare a investiției**

**0,5 luni**



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE**  
**PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Drum Dârvari**

|    |   |                       |                  |
|----|---|-----------------------|------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 1.287.008,35 lei</b>         |                       |                  |
|    | din care:   |                       |                  |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 987.910,13 lei</b> |                       |                  |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                   |                       |                  |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 1.287.008,35 lei |
|    |   | C+M                   | 987.910,13 lei   |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                  |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 1072 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm       |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm            |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm             |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm             |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm             |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 0,60 km          |
|    | Marcaje transversale  |                       | 32 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 7 buc.           |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                          |                       |                  |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 345 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                             |                       | -                |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 268 mp           |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm            |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                 |                       | 10 cm            |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm             |
|    | Borduri 20x25   |                       | 656 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 268 m            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                  |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 268 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 268 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 268 ml           |
|    | Instalații electrice  |                       |                  |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | 1 buc.           |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                    |                       | 4 buc.           |
|    | Racordare la rețeaua Enel                                       |                       | 1 buc.           |



Echipamente tehnologice

Stații de pompare canalizare pluvială -

Stații de pompare canalizare menajeră -

**4. Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) -

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

**5. Durata de realizare a investiției**

**1 lună**



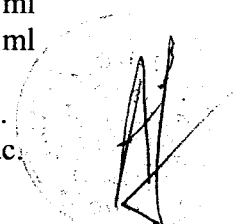
ANEXA NR. 23 la H.C.G.M.B. NR. ....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Drum la Chiajna

|    |   |                       |                   |
|----|---|-----------------------|-------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 15.695.469,66 lei</b>          |                       |                   |
|    | din care:   |                       |                   |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 9.593.534,72 lei</b> |                       |                   |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                     |                       |                   |
|    | Anul I  | <u>Valoare totală</u> | 15.695.469,66 lei |
|    |   | C+M                   | 9.593.534,72 lei  |
| 3. | <b>Capacități</b>   |                       |                   |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>  |                       | 11043 mp          |
|    | Strat de balast   |                       | min. 20 cm        |
|    | Strat de piatră spartă  |                       | 25 cm             |
|    | Strat de bază AB 31,5   |                       | 8 cm              |
|    | Strat de legătură BAD 20  |                       | 5 cm              |
|    | Strat de uzură BA16   |                       | 4 cm              |
|    | Marcaje longitudinale   |                       | 6 km              |
|    | Marcaje transversale  |                       | 108 mp            |
|    | Indicatoare rutiere   |                       | 39 buc.           |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                            |                       |                   |
|    | Racordare prin frezare  |                       | 210 mp            |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                               |                       | 395 mp            |
|    | <u>Trotuare noi</u>   |                       | 3555 mp           |
|    | Strat de balast   |                       | 10 cm             |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                   |                       | 10 cm             |
|    | Strat de uzură BA8  |                       | 3 cm              |
|    | Borduri 20x25   |                       | 3702 m            |
|    | Borduri 10x15   |                       | 3544 m            |
|    | <u>Lucrări auxiliare</u>  |                       |                   |
|    | Podet din cadre prefabricate tip C2                               |                       | 1 buc.            |
|    | Parapet metallic zincat   |                       | 20 ml             |
|    | Șanț de beton   |                       | 490 ml            |
|    | Protecție antierozională  |                       | 420 mp            |
|    | <u>Utilități</u>  |                       |                   |
|    | Alimentare cu apă   |                       | 1771 ml           |
|    | Canalizare pluvială   |                       | 1246 ml           |
|    | Canalizare menajeră   |                       | 1968 ml           |
|    | Instalații electrice  |                       |                   |
|    | Relocare stâlp electric   |                       | 2 buc.            |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                      |                       | 90 buc.           |



|           |  |               |
|-----------|--|---------------|
|           | Racordare la rețeaua Enel  | 1 buc.        |
|           | <u>Echipamente tehnologice</u>   |               |
|           | Stații de pompare canalizare pluvială  | 1 buc.        |
|           | Stații de pompare canalizare menajeră  | 1 buc.        |
| <b>4.</b> | <b>Obținere și amenajare teren</b>   |               |
|           | Obținere teren (exproprieri)   | 5721 mp       |
|           | Amenajare teren  | -             |
|           | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 1350 mp       |
| <b>5.</b> | <b>Durata de realizare a investiției</b>                                     | <b>3 luni</b> |



ANEXA NR. 24 la H.C.G.M.B. NR. ....

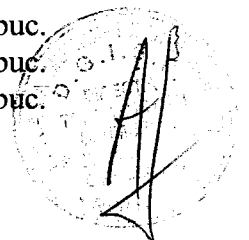
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE  
PENTRU 68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,

Strada Liniei

|    |  |                       |                   |
|----|--|-----------------------|-------------------|
| 1. | <b>Valoarea totală, inclusiv TVA – 19.713.144,01 lei</b>           |                       |                   |
|    | din care:  |                       |                   |
|    | <b>Construcții - montaj (C+M) inclusiv TVA – 13.635.999,17 lei</b> |                       |                   |
| 2. | <b>Eșalonarea investiției</b>                                      |                       |                   |
|    | Anul I   | <u>Valoare totală</u> | 19.713.144,01 lei |
|    |  | C+M                   | 13.635.999,17 lei |
| 3. | <b>Capacități</b>  |                       |                   |
|    | <u>Sistem rutier nou</u>   |                       | 15000 mp          |
|    | Strat de balast  |                       | min. 20 cm        |
|    | Strat de piatră spartă   |                       | 25 cm             |
|    | Strat de bază AB 31,5  |                       | 8 cm              |
|    | Strat de legătură BAD 20   |                       | 5 cm              |
|    | Strat de uzură BA16  |                       | 4 cm              |
|    | Marcaje longitudinale  |                       | 7,50 km           |
|    | Marcaje transversale   |                       | 700 mp            |
|    | Indicatoare rutiere  |                       | 129 buc.          |
|    | <u>Racordare cu drumurile laterale</u>                             |                       |                   |
|    | Racordare prin frezare   |                       | 1397 mp           |
|    | Racordare cu structură rutieră nouă                                |                       | 430 mp            |
|    | <u>Trotuare noi</u>  |                       | 4253 mp           |
|    | Strat de balast  |                       | 10 cm             |
|    | Strat de beton de ciment C25/30                                    |                       | 10 cm             |
|    | Strat de uzură BA8   |                       | 3 cm              |
|    | Borduri 20x25  |                       | 5515 m            |
|    | Borduri 10x15  |                       | 2835 m            |
|    | <u>Trecere la nivel cu calea ferată</u>                            |                       | 86 mp             |
|    | <u>Utilități</u>   |                       |                   |
|    | Alimentare cu apă  |                       | 2475 ml           |
|    | Canalizare pluvială  |                       | 2475 ml           |
|    | Canalizare menajeră  |                       | 2475 ml           |
|    | Instalații electrice   |                       |                   |
|    | Relocare stâlp electric  |                       | 1 buc.            |
|    | Stâlp pentru iluminat public                                       |                       | 4 buc.            |
|    | Racordare la rețeaua Enel  |                       | 1 buc.            |
|    | <u>Echipamente tehnologice</u>                                     |                       |                   |





Stații de pompare canalizare pluvială 4 buc.  
Stații de pompare canalizare menajeră 4 buc.

4. **Obținere și amenajare teren**

Obținere teren (exproprieri) 3103 mp

Amenajare teren -

Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială -

5. **Durata de realizare a investiției**

**6 luni**

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem, possibly a logo or official seal.

**ANEXA NR. 25 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Baiculesti**

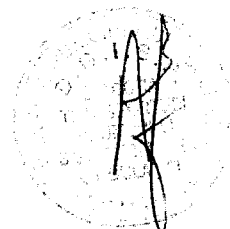
|  |                               |              |      |
|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 3.688.710,27 |      |
| din care:  |                               |              |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 3.216.742,14 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |              |      |
| Anul I   |                               |              |      |
|  | Investitia                    | 3.688.710,27 |      |
|  | C+M                           | 3.216.742,14 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |              |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 9.302,23     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 2.790,67     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |              |      |
|  | Strat de baza                 |              |      |
|  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|  | Geocompozit                   | da           |      |
|  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 2.426,64     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               | -            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8            | luni |



**ANEXA NR. 26 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Biharia**

|          |  |                               |               |
|----------|--|-------------------------------|---------------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 3.432.798,99  |
|          | din care:                                      |                               |               |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 2.993.574,54  |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |               |
|          | Anul I   |                               |               |
|          |  | Investitia                    | 3.432.798,99  |
|          |  | C+M                           | 2.993.574,54  |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |               |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 7.607,34      |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 2.282,20      |
|          |  | Strat de forma                | 15 cm         |
|          |  | Strat de balast               | 20 cm         |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15 cm         |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20 cm         |
|          |  | Strat de baza                 |               |
|          |  | Strat de legatura             | 6 cm          |
|          |  | Strat egalizare               | 3 cm          |
|          |  | Geocompozit                   | da            |
|          |  | Strat de uzura                | 6 cm          |
|          |  | Pavaj granit                  |               |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 3.612,28 mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10 cm         |
|          |  | Strat de beton                | 10 cm         |
|          |  | Strat de uzura                | 4 cm          |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |               |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | <b>8 luni</b> |



**ANEXA NR. 27 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Aleea de legatura**

|          |  |                               |                   |             |
|----------|--|-------------------------------|-------------------|-------------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | <b>889.362,04</b> |             |
|          | din care:                                      |                               |                   |             |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 775.568,72        |             |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |                   |             |
|          | Anul I   |                               |                   |             |
|          |  | Investitia                    | 889.362,04        |             |
|          |  | C+M                           | 775.568,72        |             |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |                   |             |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 2.692,21          | mp          |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 807,66            | mp          |
|          |  | Strat de forma                | 15                | cm          |
|          |  | Strat de balast               | 20                | cm          |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15                | cm          |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20                | cm          |
|          |  | Strat de baza                 |                   | cm          |
|          |  | Strat de legatura             | 6                 | cm          |
|          |  | Strat egalizare               |                   |             |
|          |  | Geocompozit                   |                   | nu          |
|          |  | Strat de uzura                | 6                 | cm          |
|          |  | Pavaj granit                  |                   |             |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.074,78          | mp          |
|          |  | Strat de balast               | 10                | cm          |
|          |  | Strat de beton                | 10                | cm          |
|          |  | Strat de uzura                | 4                 | cm          |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |                   |             |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | <b>8</b>          | <b>luni</b> |



**ANEXA NR. 28 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Golescu Nicolae**

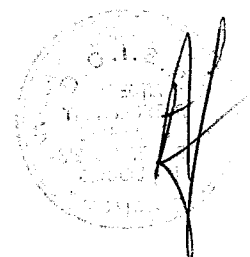
|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 510.668,99 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 445.329,20 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 510.668,99 |      |
|          |  | C+M                           | 445.329,20 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.062,80   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 318,84     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 631,28     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 29 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Ialomicioarei**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 503.007,69 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 438.648,18 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 503.007,69 |      |
|          |  | C+M                           | 438.648,18 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.671,88   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 501,56     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               |            |      |
|          |  | Geocompozit                   |            | nu   |
|          |  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 685,67     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 30 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Piata Maier Ion**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 642.682,67 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 560.451,83 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 642.682,67 |      |
|  | C+M                           | 560.451,83 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.620,00   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 486,00     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   | da         |      |
|  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 460,20     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |

A handwritten signature is present over a circular stamp in the bottom right corner of the document.

**ANEXA NR. 31 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Pechea**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 502.077,65 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 437.837,14 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 502.077,65 |      |
|  | C+M                           | 437.837,14 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.553,46   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 466,04     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   | da         |      |
|  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 835,36     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |





**ANEXA NR. 32 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Vacarescu Elena**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 3.159.653,63 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 2.529.698,29 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 3.159.653,63 |      |
|          |  | C+M                           | 2.529.698,29 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 5.718,87     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 1.715,66     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |              | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |              | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 6.359,14     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |



**ANEXA NR. 33 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Bdul Basarabia**

|          |  |            |                |      |
|----------|--|------------|----------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |            | 156.797.871,16 |      |
|          | din care:                                      |            |                |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  |            | 136.506.800,45 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |            |                |      |
|          | Anul I   |            |                |      |
|          |  | Investitia | 156.797.871,16 |      |
|          |  | C+M        | 136.506.800,45 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |            |                |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |            | 73.178,15      | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |            | 21.953,45      | mp   |
|          | Strat de forma                                 |            | 15             | cm   |
|          | Strat de balast                                |            | 20             | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         |            | 15             | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     |            | 20             | cm   |
|          | Strat de baza                                  |            | 10             | cm   |
|          | Strat de legatura                              |            | 6              | cm   |
|          | Strat egalizare                                |            | 3              | cm   |
|          | Geocompozit                                    |            | da             |      |
|          | Strat de uzura                                 |            | 6              | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |            |                |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |            | 40.722,22      | mp   |
|          | Strat de balast                                |            | 10             | cm   |
|          | Strat de beton                                 |            | 10             | cm   |
|          | Strat de uzura                                 |            | 4              | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |            |                |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |            | 8              | luni |



**ANEXA NR. 34 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,  
Strada Lizeanu**

|          |  |                               |               |      |
|----------|--|-------------------------------|---------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 14.367.357,40 |      |
|          | din care:                                      |                               |               |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 12.520.619,08 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |               |      |
|          | Anul I   |                               |               |      |
|          |  | Investitia                    | 14.367.357,40 |      |
|          |  | C+M                           | 12.520.619,08 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |               |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 3.530,62      | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 1.059,19      | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15            | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20            | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15            | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |               | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |               | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6             | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3             | cm   |
|          |  | Geocompozit                   |               | da   |
|          |  | Strat de uzura                | 5             | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |               |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 3.240,56      | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10            | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10            | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4             | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |               |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8             | luni |



ANEXA NR. 35 la H.C.G.M.B. NR.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RESELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Maica Domnului**

|  |                               |               |      |
|--|-------------------------------|---------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 27.034.234,99 |      |
| din care:  |                               |               |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 23.559.940,14 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |               |      |
| Anul I   |                               |               |      |
|  | Investitia                    | 27.034.234,99 |      |
|  | C+M                           | 23.559.940,14 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |               |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 7.682,36      | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 2.304,71      | mp   |
|  | Strat de forma                | 15            | cm   |
|  | Strat de balast               | 20            | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15            | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |               | cm   |
|  | Strat de baza                 | 10            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6             | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3             | cm   |
|  | Geocompozit                   | da            |      |
|  | Strat de uzura                | 5             | cm   |
|  | Pavaj granit                  |               |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 5.111,92      | mp   |
|  | Strat de balast               | 10            | cm   |
|  | Strat de beton                | 10            | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4             | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |               |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8             | luni |



**ANEXA NR. 36 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Băcani**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 160.703,62 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 128.663,36 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 160.703,62 |      |
|          |  | C+M                           | 128.663,36 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 427,28     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 128,18     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 253,58     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 37 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,  
Strada Dimitrie Bolintineanu**

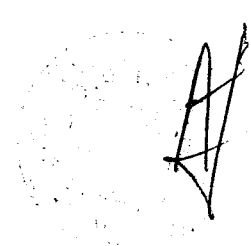
|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 747.765,00 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 598.679,50 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 747.765,00 |      |
|          |  | C+M                           | 598.679,50 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.520,21   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 456,06     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 679,26     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 38 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Blanari**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 907.042,16 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 726.200,81 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 907.042,16 |      |
|  | C+M                           | 726.200,81 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.911,18   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 573,35     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   |            | da   |
|  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 615,30     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 39 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,  
Calea Călărașilor**

|          |  |                               |               |      |
|----------|--|-------------------------------|---------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 88.841.653,09 |      |
|          | din care:                                      |                               |               |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 77.346.092,69 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |               |      |
|          | Anul I   |                               |               |      |
|          |  | Investitia                    | 88.841.653,09 |      |
|          |  | C+M                           | 77.346.092,69 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |               |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 26.960,30     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 26.960,30     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15            | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20            | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15            | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20            | cm   |
|          |  | Strat de baza                 | 10            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6             | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3             | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da            |      |
|          |  | Strat de uzura                | 5             | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |               |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 14.016,24     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10            | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10            | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4             | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |               |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8             | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Doamnei**

|          |  |              |      |
|----------|--|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 2.082.348,17 |      |
|          | din care:                                      |              |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 1.815.913,04 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |              |      |
|          | Anul I   |              |      |
|          | Investitia                                     | 2.082.348,17 |      |
|          | C+M  | 1.815.913,04 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 4.687,44     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 1.406,23     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15           | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20           | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15           | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     |              |      |
|          | Strat de baza                                  |              |      |
|          | Strat de legatura                              | 6            | cm   |
|          | Strat egalizare                                | 3            | cm   |
|          | Geocompozit                                    | da           |      |
|          | Strat de uzura                                 | 4-6          | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 2.444,93     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10           | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10           | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8            | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Slanic**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 953.121,80 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 763.093,33 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 953.121,80 |      |
|  | C+M                           | 763.093,33 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 2.092,18   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 627,65     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   |            | da   |
|  | Strat de uzura                | 6          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 751,97     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



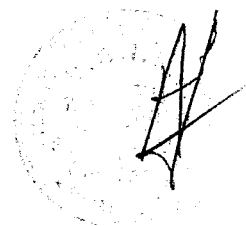
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Brumarescu Dumitru**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 4.063.074,97 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 3.543.207,11 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 4.063.074,97 |      |
|          |  | C+M                           | 3.543.207,11 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 10.908,39    | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 3.272,52     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |              |      |
|          |  | Strat de baza                 |              |      |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.371,21     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |



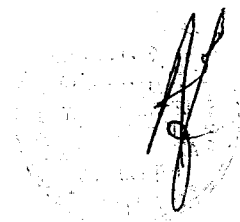
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,**  
**Strada Băltărețului**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 1.422.369,63 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 1.240.378,33 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 1.422.369,63 |      |
|          |  | C+M                           | 1.240.378,33 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 3.599,45     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 1.079,84     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20           | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |              | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 705,25       | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Intrarea Branistari**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 559.187,58 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 487.639,88 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 559.187,58 |      |
|  | C+M                           | 487.639,88 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.887,37   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 566,21     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               |            |      |
|  | Geocompozit                   | nu         |      |
|  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 794,66     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



**ANEXA NR. 45 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada București Măgurele**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 851.262,48 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 742.344,00 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 851.262,48 |      |
|  | C+M                           | 742.344,00 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 2.609,27   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 782,78     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               |            |      |
|  | Geocompozit                   | nu         |      |
|  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.115,02   | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or official seal.

**ANEXA NR. 46 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Sos. București Măgurele**

|          |  |                               |               |      |
|----------|--|-------------------------------|---------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 16.646.003,76 |      |
|          | din care:                                      |                               |               |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 14.516.158,17 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |               |      |
|          | Anul I   |                               |               |      |
|          |  | Investitia                    | 16.646.003,76 |      |
|          |  | C+M                           | 14.516.158,17 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |               |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 31.718,36     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 9.515,51      | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15            | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20            | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15            | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20            | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |               | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6             | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3             | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da            |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6             | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |               |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 22.551,26     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10            | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10            | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4             | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |               |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8             | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RESELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Campina**

|          |  |              |      |
|----------|--|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 1.507.449,13 |      |
|          | din care:                                      |              |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 1.314.571,97 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |              |      |
|          | Anul I   |              |      |
|          | Investitia                                     | 1.507.449,13 |      |
|          | C+M  | 1.314.571,97 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 4.167,17     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 1.250,15     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15           | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20           | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15           | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     | 20           | cm   |
|          | Strat de baza                                  |              | cm   |
|          | Strat de legatura                              | 6            | cm   |
|          | Strat egalizare                                |              |      |
|          | Geocompozit                                    | nu           |      |
|          | Strat de uzura                                 | 6            | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 2.207,75     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10           | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10           | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8            | luni |





**ANEXA NR. 48 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,  
Strada Coriolan Caius Marcius**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 625.105,21 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 545.123,38 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 625.105,21 |      |
|          |  | C+M                           | 545.123,38 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.862,74   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 558,82     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               |            |      |
|          |  | Geocompozit                   |            | nu   |
|          |  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.003,23   | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |

**ANEXA NR. 49 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Drum Cooperativei**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 7.744.533,44 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 6.200.468,60 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 7.744.533,44 |      |
|          |  | C+M                           | 6.200.468,60 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 15.868,10    | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 6.971,41     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20           | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |              | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 7.140,44     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**

**Aleea de legătura**  
**(Aleea Salaj-aleea Pricopan)**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 218.207,05 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 190.287,59 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 218.207,05 |      |
|  | C+M                           | 190.287,59 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 397,78     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 119,33     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               |            |      |
|  | Geocompozit                   |            | nu   |
|  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 478,58     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Aleea Livezilor**

|          |  |            |      |
|----------|--|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 783.201,96 |      |
|          | din care:                                      |            |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 682.991,76 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |            |      |
|          | Anul I   |            |      |
|          | Investitia                                     | 783.201,96 |      |
|          | C+M  | 682.991,76 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 1.701,26   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 510,38     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15         | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20         | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15         | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     | 20         | cm   |
|          | Strat de baza                                  |            | cm   |
|          | Strat de legatura                              | 6          | cm   |
|          | Strat egalizare                                | 3          | cm   |
|          | Geocompozit                                    | da         |      |
|          | Strat de uzura                                 | 6          | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 869,23     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10         | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10         | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8          | luni |

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Marinescu Petre**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 285.448,54 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 248.925,60 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 285.448,54 |      |
|  | C+M                           | 248.925,60 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 596,31     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 178,89     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   | da         |      |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 170,47     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |

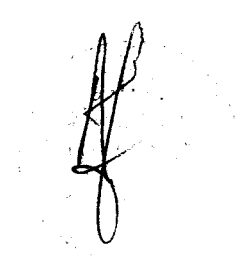
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RELETE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Orleanu Paul**

|          |  |            |      |
|----------|--|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 614.418,00 |      |
|          | din care:                                      |            |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 535.803,61 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |            |      |
|          | Anul I   |            |      |
|          | Investitia                                     | 614.418,00 |      |
|          | C+M  | 535.803,61 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 1.324,25   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 397,28     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15         | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20         | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15         | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     | 20         | cm   |
|          | Strat de baza                                  |            | cm   |
|          | Strat de legatura                              | 6          | cm   |
|          | Strat egalizare                                | 3          | cm   |
|          | Geocompozit                                    | da         |      |
|          | Strat de uzura                                 | 6          | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 1.041,15   | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10         | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10         | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Drum Pipirig**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 317.800,35 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 277.137,99 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 317.800,35 |      |
|          |  | C+M                           | 277.137,99 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 736,20     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 220,86     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |            |      |
|          |  | Strat de baza                 |            |      |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 255,18     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Ruscai**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 264.082,41 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 230.293,23 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 264.082,41 |      |
|          |  | C+M                           | 230.293,23 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 526,74     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 526,74     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               |            |      |
|          |  | Geocompozit                   | nu         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 428,42     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



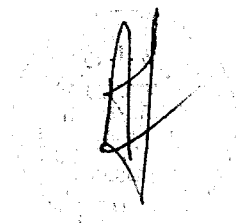
**ANEXA NR. 56 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Aleea Sălaj**

|  |                               |              |      |
|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 1.779.698,88 |      |
| din care:  |                               |              |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 1.551.987,53 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |              |      |
| Anul I   |                               |              |      |
|  | Investitia                    | 1.779.698,88 |      |
|  | C+M                           | 1.551.987,53 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |              |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 5.316,79     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 1.595,04     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20           | cm   |
|  | Strat de baza                 |              | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|  | Strat egalizare               |              |      |
|  | Geocompozit                   | nu           |      |
|  | Strat de uzura                | 5            | cm   |
|  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.681,24     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8            | luni |

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Scarlat Otulescu**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 569.518,74 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 496.649,16 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 569.518,74 |      |
|  | C+M                           | 496.649,16 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.501,71   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 450,51     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               |            |      |
|  | Geocompozit                   | nu         |      |
|  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.331,91   | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Tablan Dumitru**

|  |                               |              |      |
|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 1.251.809,60 |      |
| din care:  |                               |              |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 1.091.641,35 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |              |      |
| Anul I   |                               |              |      |
|  | Investitia                    | 1.251.809,60 |      |
|  | C+M                           | 1.091.641,35 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |              |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 3.303,88     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 991,16       | mp   |
|  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |              | cm   |
|  | Strat de baza                 |              | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|  | Geocompozit                   | da           |      |
|  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
|  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.129,55     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8            | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,**  
**Strada Vedea**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 1.455.005,16 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 1.268.838,18 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 1.455.005,16 |      |
|          |  | C+M                           | 1.268.838,18 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 3.118,42     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 935,53       | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20           | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |              | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.751,65     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |



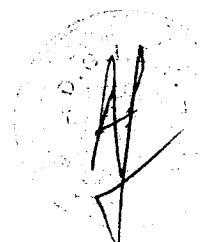
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Aleea Vicina**

|          |  |            |      |
|----------|--|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 626.240,95 |      |
|          | din care:                                      |            |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 546.113,81 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |            |      |
|          | Anul I   |            |      |
|          | Investitia                                     | 626.240,95 |      |
|          | C+M  | 546.113,81 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 1.352,01   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 405,60     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15         | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20         | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15         | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     | 20         | cm   |
|          | Strat de baza                                  |            | cm   |
|          | Strat de legatura                              | 6          | cm   |
|          | Strat egalizare                                | 3          | cm   |
|          | Geocompozit                                    | da         |      |
|          | Strat de uzura                                 | 6          | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 567,72     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10         | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10         | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Vitzu Alexandru**

|          |  |              |      |
|----------|--|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 3.509.786,30 |      |
|          | din care:                                      |              |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 3.060.711,36 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |              |      |
|          | Anul I   |              |      |
|          | Investitia                                     | 3.509.786,30 |      |
|          | C+M  | 3.060.711,36 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 8.328,45     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 2.498,54     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15           | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20           | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15           | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     | 20           | cm   |
|          | Strat de baza                                  |              | cm   |
|          | Strat de legatura                              | 6            | cm   |
|          | Strat egalizare                                | 3            | cm   |
|          | Geocompozit                                    | da           |      |
|          | Strat de uzura                                 | 6            | cm   |
|          | Pavaj granit                                   |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 4.024,81     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10           | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10           | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8            | luni |



**ANEXA NR. 62 la H.C.G.M.B. NR.....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,  
Strada Teoharie Anibal, prof.dr.**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 495.766,88 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 432.333,82 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 495.766,88 |      |
|  | C+M                           | 432.333,82 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.293,30   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 387,99     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   |            | da   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 641,48     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Târgul Carbunesti**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 946.788,17 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 825.647,22 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 946.788,17 |      |
|  | C+M                           | 825.647,22 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 2.807,07   | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 842,12     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    |            |      |
|  | Strat de baza                 |            |      |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               |            |      |
|  | Geocompozit                   |            |      |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 1.388,73   | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Valea Dragului**

|          |  |            |      |
|----------|--|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          | 512.586,21 |      |
|          | din care:                                      |            |      |
|          | lucrari de constructii montaj                  | 447.001,13 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |            |      |
|          | Anul I   |            |      |
|          | Investitia                                     | 512.586,21 |      |
|          | C+M  | 447.001,13 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       | 1.586,47   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): | 475,94     | mp   |
|          | Strat de forma                                 | 15         | cm   |
|          | Strat de balast                                | 20         | cm   |
|          | Strat de piatra sparta                         | 15         | cm   |
|          | Strat de beton in fundatie                     |            |      |
|          | Strat de baza                                  |            |      |
|          | Strat de legatura                              | 6          | cm   |
|          | Strat egalizare                                |            |      |
|          | Geocompozit                                    |            |      |
|          | Strat de uzura                                 | 5          | cm   |
|          | Payaj granit                                   |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  | 835,15     | mp   |
|          | Strat de balast                                | 10         | cm   |
|          | Strat de beton                                 | 10         | cm   |
|          | Strat de uzura                                 | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       | 8          | luni |

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Luncii**

|  |                               |            |      |
|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>            |                               | 163.009,04 |      |
| din care:  |                               |            |      |
|  | lucrari de constructii montaj | 130.509,14 |      |
| <b>2 Esalonarea investitiei</b>                    |                               |            |      |
| Anul I   |                               |            |      |
|  | Investitia                    | 163.009,04 |      |
|  | C+M                           | 130.509,14 |      |
| <b>3 Capacitati</b>                                |                               |            |      |
| 3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 469,03     | mp   |
| 3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 140,71     | mp   |
|  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|  | Strat de baza                 |            | cm   |
|  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|  | Geocompozit                   | da         |      |
|  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 194,10     | mp   |
|  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4 Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4 Durata de realizare a investitiei</b>         |                               | 8          | luni |

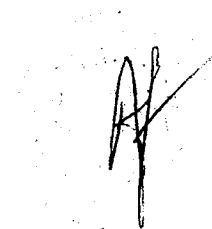


**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Strada Istmului**

|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 140.659,53 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 112.615,57 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 140.659,53 |      |
|          |  | C+M                           | 112.615,57 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 357,50     | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 107,25     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 142,22     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |

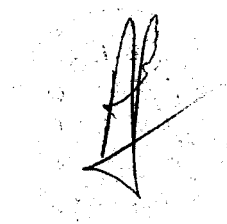
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE RETELE EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI,,**  
**Drum Fântâna Oilor**

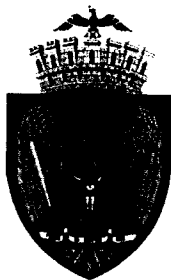
|          |  |                               |            |      |
|----------|--|-------------------------------|------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 378.858,18 |      |
|          | din care:                                      |                               |            |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 303.323,40 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |            |      |
|          | Anul I   |                               |            |      |
|          |  | Investitia                    | 378.858,18 |      |
|          |  | C+M                           | 303.323,40 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |            |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 1.378,95   | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 413,69     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15         | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20         | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15         | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20         | cm   |
|          |  | Strat de baza                 |            | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6          | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3          | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da         |      |
|          |  | Strat de uzura                | 5          | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |            |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 358,31     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10         | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10         | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4          | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |            |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8          | luni |



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**  
**Strada Valea Oltului**

|          |  |                               |              |      |
|----------|--|-------------------------------|--------------|------|
| <b>1</b> | <b>Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>          |                               | 6.612.975,29 |      |
|          | din care:                                      |                               |              |      |
|          |  | lucrari de constructii montaj | 5.766.849,32 |      |
| <b>2</b> | <b>Esalonarea investitiei</b>                  |                               |              |      |
|          | Anul I   |                               |              |      |
|          |  | Investitia                    | 6.612.975,29 |      |
|          |  | C+M                           | 5.766.849,32 |      |
| <b>3</b> | <b>Capacitati</b>                              |                               |              |      |
| 3.1      | Suprafata totala (carosabil + trotuare):       |                               | 14.375,51    | mp   |
| 3.2      | Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil): |                               | 4.312,65     | mp   |
|          |  | Strat de forma                | 15           | cm   |
|          |  | Strat de balast               | 20           | cm   |
|          |  | Strat de piatra sparta        | 15           | cm   |
|          |  | Strat de beton in fundatie    | 20           | cm   |
|          |  | Strat de baza                 | 10           | cm   |
|          |  | Strat de legatura             | 6            | cm   |
|          |  | Strat egalizare               | 3            | cm   |
|          |  | Geocompozit                   | da           |      |
|          |  | Strat de uzura                | 6            | cm   |
|          |  | Pavaj granit                  |              |      |
| 3.3      | Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):  |                               | 8.223,90     | mp   |
|          |  | Strat de balast               | 10           | cm   |
|          |  | Strat de beton                | 10           | cm   |
|          |  | Strat de uzura                | 4            | cm   |
| 3.4      | Spatii verzi                                   |                               |              |      |
| <b>4</b> | <b>Durata de realizare a investitiei</b>       |                               | 8            | luni |





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Cabinet Primar General

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii "Reabilitare sistem rutier si realizare retele edilitare pentru 68 strazi din municipiul Bucuresti "

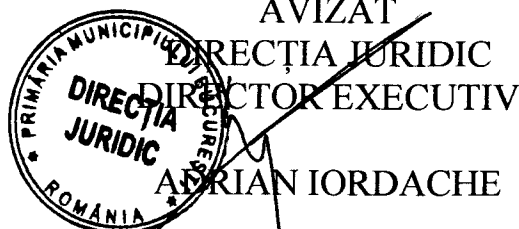
Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

In vederea indeplinirii obiectivelor stabilite in domeniul administrarii drumurilor publice, in principal a acelor actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizarea si reabilitare a infrastructurii, in scopul cresterii calitatii mediului si a indicilor de calitate ai vietii pentru locuitorii Capitalei, tinand seama de faptul ca strazi ale orasului si aleile ce realizeaza legatura intre acestea, nu au fost prinse in programe de reabilitare/intretinere multianuala, derulate de Primaria Municipiului Bucuresti, se impune, in conformitate cu studiile de fezabilitate realizate de Administratia Strazilor, realizarea lucrarilor de reabilitare si extindere retele edilitare, acolo unde este cazul, pentru un număr de 68 de străzi si alei din municipiul Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Gabriela FIREA**



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 13.02.2018



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice  
Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 2940 / 13.02.18

|  |                 |
|--|-----------------|
| PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI        |                 |
| DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ |                 |
| Nr. 862                                |                 |
| 2018                                   | Luna 02 Ziua 19 |

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| MUNICIPIUL BUCUREȘTI     |                 |
| CABINET SECRETAR GENERAL |                 |
| Nr. 811/6                |                 |
| 2018                     | LUNA 02 ZIUA 19 |

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din municipiul București”

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 a Guvernului României privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, Administrarea Străzilor are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor.

Având în vedere faptul că pe unele din aceste artere este necesar să se execute lucrări edilitare și starea de degradare a sistemului rutier a avansat foarte mult, unele dintre aceste străzi fiind din pământ, se impune reabilitarea a 68 de străzi și alei, atât din punct de vedere al infrastructurii cât și al utilităților necesare unui trai decent.

Reabilitarea celor 68 de străzi și alei și realizarea rețelelor edilitare (acolo unde este cazul), urmărește creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul București prin obținerea următoarelor beneficii: se vor elimina disfuncționalitățile circulației rutiere existente în prezent, cauzate de degradări ale părții carosabile (denivelări, fâgașe, etc.); sporirea capacității de circulație prin mărirea fluentei traficului; realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic; mărirea siguranței circulației și diminuarea numărului de accidente; îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru pietoni; îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor, implicit a poluării; reducerea zgomotului; micșorarea timpului de parcurs și a consumului de combustibil; realizarea densității optime cu viteze legale și evitarea formării blocajelor în circulație; lucrări de întreținere mult mai reduse; îmbunătățirea /facilitarea accesului la proprietăți al riveranilor și al echipelor de intervenție (salvare, pompieri) precum și al transportului de aprovizionare; îmbunătățirea infrastructurii de transport va atrage după sine și dezvoltarea urbanistică; creșterea gradului de mobilitate a populației și a bunurilor; îmbunătățirea gradului de protecție a proprietăților adiacente investiției împotriva apelor pluviale prin crearea sistemului de colectare, dirijare și evacuare a acestor ape; reducerea uzurii anvelopelor auto și a autovehiculelor în general determinând economii importante cu piesele de schimb.

Fata de cele de mai sus, supunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din municipiul București”

DIRECTOR EXECUTIV

Cosmin GHEORGHIU

Redactat: Alexandru Nistor – 1 exemplar – 13.02.2018

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**AVIZ NR. 7 / 30.01. 2018**

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 30.01.2018

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER SI  
REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 73 STRAZI DIN  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI.**

**II. FAZA: SF/DALI.**

**III. PROIECTANT: SC BAICONS IMPEX SRL/SC PROIECTECH CONSTRUCT SRL.**

**IV. BENEFICIAR: ADMINISTRATIA STRAZILOR**

**V. INVESTITOR: C.G.M.B.**

| <b>V. CONSILIUL<br/>TEHNICO<br/>ECONOMIC :<br/>COMPONENTA</b> | <b>NUME SI PRENUME</b>   | <b>COMPARTIMENT</b>  |
|---|--|--|
| <b>PREȘEDINTE/<br/>LOCTIITOR</b>                              | <b>CATALIN ION ZOICAN</b>  | <b>D.G.O.</b>  |
| <b>SECRETAR</b>   | <b>CORINA DUMITRESCU</b>   | <b>D.I.</b>  |
|   | <b>MIRELA IONITA<br/>COSMIN GHEORGHIU<br/>CATALINA GUSAVAN<br/>MAGDALENA IUGA<br/>ION FLOREA</b> | <b>ADMINISTRATIA STRAZILOR.<br/>D.T.D.S.C.<br/>D.U.P.<br/>D.F.C.</b> |
|   | <b>DIANA OLTEANU<br/>ANDREI ZAHARESCU</b>  | <b>D.G.D.U.<br/>D.U.</b>   |
|   | <b>SIMONA POPA</b>   | <b>D.G.M.</b>  |
|   | <b>MITROI STEFAN</b>   | <b>D.G.E.</b>  |
|   | <b>CATALINA IORDACHE</b>   | <b>SERV AUTORIZATII DUP</b>  |

**VI. INVITATI:**

|  |   |
|--|---|
| <b>ASOCIERIA TIABSA –TEHNOLOGICA<br/>RADION SRL-SC VIA PROIECT<br/>SC TESATORIILE REUNITE SA<br/>ASSMB; APA NOVA</b> | <b>SC BAICONS IMPEX SRL<br/>SC PROIECT TECH CONSTRUCT SRL<br/>TEATRUL MIC<br/>ADMINISTRATIA STRAZILOR</b> |
|--|---|

*URMARE ANALIZEI, DOCUMENTATIILOR FAZA ET, SF, DALI, PT-DE-CS, SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT CONFORM CU HG nr.907/2016 SI DPG nr.1397/2016. Documentatiile prezentate sunt asumate si urmarite de beneficiar, investitor, solicitant, etc, dupa caz.*

**1. \* Se AVIZEAZA FAVORABIL** documentatiile faza SF/DALI.conditionate de obtinerea si respectarea conditiilor din Certificatul de Urbanism

**PREȘEDINTE C.T.E.,  
DIRECTOR GENERAL D.G.O.  
CATALIN ION ZOICAN**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
AVIZAT  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**SECRETAR C.T.E.,  
DIRECTOR EXEC. ADJ.DI  
CORINA DUMITRESCU**