



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. din

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (SF) și
a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
"Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general"**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și raportul Comisiei economice, Buget, finanțe din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu Cap. III, secțiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art. 45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă documentația tehnico-economică - faza "Studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general”, prezentată în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 - Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

Art. 4 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

DELIMITAREA AMPRIZEI LINIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FATA DE TRAFICUL AUTO GENERAL

PROIECT NR.: 4594/2018

FAZA: S.F.



STUDIU DE FEZABILITATE

MARTIE 2018



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

DELIMITAREA AMPRIZEI LINIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FATA DE TRAFICUL AUTO GENERAL

PROIECT NR.: 4594 /2018

FAZA: S.F.



DIRECTOR GENERAL,



Adrian Sorin MIHAIL.....

DIRECTOR DIRECȚIA
TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ,

Mihai Aurel SICOE.....

p. INGINER ȘEF DIVIZIA TEHNICĂ,

Amalia ANDREI.....

ȘEF S.P.I.A.E.,

Gabriela TITU

ȘEF PROIECT,

Victor DUICU.....

MARTIE 2018



STUDIU DE FEZABILITATE

MARTIE 2018



STUDIU DE FEZABILITATE

A. Piese scrise

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii.
- 1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor.
- 1.3. Beneficiarul investitiei.
- 1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate.

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii.

- 2.1 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor.
- 2.2 Analiza cererii de bunuri si servicii inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii.
- 2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice.

3. Identificarea, propunerea si amplasament.

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului.
- b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile.
- c) existenta unor retele edilitare in amplasament care ar necesita protejare in masura in care pot fi identificate

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic:

- caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii.
- varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia.

3.3. Costurile estimative ale investitiei.

3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor dupa caz:

4. Indicatorii tehnico-economici.

5. Urbanism, acorduri si avize conforme.



A. Piese scrise

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie

1.1. Denumirea obiectivului de investitie.

DELIMITAREA AMPRIZEI LINIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FATA DE TRAFICUL AUTO GENERAL

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor.

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

1.3. Beneficiarul investitiei.

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate.

R.A.T.B. – SERVICIUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA SI AVIZE EDILITARE

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitie.

2.1 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor.

Circulatia tramvaielor de pe traseul liniilor 1 si 10 este ingreunata de circulatia autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputandu-se asigura o frecventa de circulatie constanta, conform graficelor propuse de Regia Autonoma de Transport Bucuresti.

2.2 Analiza cererii de bunuri si servicii inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitie.

De cele mai multe ori, parametrii prezentati in tabelul de mai jos nu pot fi indepliniti din cauza circulatiei auto care se desfasoara pe ampriza liniei de tramvai

LINIA	PARC	LUNGIME TRASEU	VITEZA DE EXPLOATARE	DURATA	INTERVALUL DE SUCCEDARE	FRECVENTA ACTUALA	CAPACITATE
	[veh]	[km.cs]	[km/h]	[min]	[min]	[veh/h,sens]	[cal/h,sens]
1	18	26,6	13,19	121,00	6,72	8,93	2.222
10	18	26,6	13,41	119,00	6,61	9,08	2.260



Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor. Luând în considerare ca viteza medie pe un tronson de cale proprie este de circa 16 km/h rezulta următorii parametrii.

LINIA	PARC	LUNGIME TRASEU	VITEZA DE EXPLOATARE REZULTATA	DURATA	INTERVALUL DE SUCCEDARE	FRECVENTA REZULTATA	CAPACITATEA REZULTATA
	[veh]	[km.cs]	[km/h]	[min]	[min]	[veh/h,sens]	[cal/h,sens]
1	18	26,6	15,83	100,83	5,60	10,71	2.665
10	18	26,6	16,09	99,18	5,51	10,89	2.710

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice.

În cazul instituirii benzii proprii pentru cele două linii de tramvai se obține o viteză medie de exploatare de 15,83 km/h pentru linia 1 și 16,09 km/h pentru linia 10, respectiv o capacitate de transport de 2665 calatori/ ora și sens pentru linia 1 și 2710 calatori/ ora și sens pentru linia 10, cu circa 20% mai mult decât în prezent.

La menținerea intervalului de succedare actual pe cale proprie se poate obține o reducere a parcului circulant de la 18 la 15 vehicule.

În urma aplicării soluției constructive mai sus menționate și a menținerii parcului existent, va crește numărul de calatori cu cca. 443 calatori/ora/sens pentru linia 1 respectiv 450 calatori/ora/sens pentru linia 10 și având în vedere ca pretul unei calatorii este 1,3lei, rezulta ca venitul lunar suplimentar va fi de:

$12h \times (443+450) \text{ calatori/ora/sens} \times 1.3\text{lei} \times 30 \text{ zile} = 417.924 \text{ lei.}$

Valoarea estimată a investiției este de 6.281.261 lei cu TVA unde rezulta ca lucrarea va fi amortizată în aprox. 15 luni.

3. Identificarea, propunerea și amplasament.

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului.

TRONSONUL I – de la Piața Sudului până la Pasaj Obor pe arterele Calea Vacaresti și Soseaua Mihai Bravu;

TRONSONUL II – de la Pasaj Obor până la B-dul Timisoara pe arterele Soseaua Stefan cel Mare, B-dul Iancu de Hunedoara, pe B-dul Vasile Milea până la B-dul Timisoara;

TRONSONUL III – de la Bucla de întoarcere Romprim S.A. până la Str. Sura Mare pe artera Soseaua Oltenitei;



TRONSONUL IV – pe B-dul Timisoara de la intersectia cu B-dul Vasile Milea pana la intersectia cu str. Razoare, pe strada Constantin Istrati de la intersectia cu str. Progresului (Trafic Greu) pana la intersectia cu Sos Viilor si pe Soseaua Viilor de la intersectia cu str. Constantin Istrati pana la intersectia cu Calea Serban Voda;

b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile.

Principalele artere care intersecteaza Tronsonul I sunt:

- str. Prinosului, str. Pridvorului, str. Costache Stamate, Splaiul Unirii, Calea Vitian, str. Laborator, Calea Ducesti, B-dul Camil Ressu, str. Baba Novac, str. Dristorului, str. Rodul Pamantului, B-dul Muncii, Calea Calarasi, str. Maior Ioan Coravu, str. Vatra Luminoasa, str. Matei Voievod, Sos. Iancului, B-dul Pache Protopopescu, B-dul Ferdinand I, str. Christigiilor, Soseaua Colentina, Calea Mosilor;

Principalele artere care intersecteaza Tronsonul II sunt:

- str. Lizeanu, str. Viitorului, str. Dr. Calistrat Grozovici, str. Vasile Lascar, str. Dinu Vintila, str. Tunari, str. Barbu Vacarescu, str. Polona, Calea Floreasca, Calea Dorobanti, str. Roma, str. Londra, str. Clopotarii Vechi, B-dul Iuliu Maniu, B-dul Timisoara;

Principalele artere care intersecteaza Tronsonul III sunt:

- str. Caporal Marin Grigore, Sos Vitian Barzesti, str. Sg. Ion Iriceanu, str. Tulnici, str. Garnitei, Sos. Berceni, Calea Vacaresti, Calea Piscului, B-dul Constantin Brancoveanu, str. Sura Mare;

Principalele artere care intersecteaza Tronsonul IV sunt:

- B-dul Vasile Milea, Intrarea Razoare, B-dul Drumul Sarii, str. Progresului, str. Veseliei, str. C-tin Istrate, Soseaua Viilor, str. Inclinata, str. Echinocliului, str. Stefan Hepites, str. Mitropolit Dosoftei, str. Baiulescu Ion, str. Dumitru Botez, Calea Serban Voda;

c) existenta unor retele edilitare in amplasament care ar necesita protejare in masura in care pot fi identificate

In urma masuratorilor au fost identificate camine in ampriza liniei de tramvai si in vecinatatea acesteia. Prin implementarea solutiei constructive se va urmari protejarea gurilor de acces in caminele retelelor existente identificate, la montarea gardului de delimitare. Acolo unde gardurile vor fi intrerupte la montaj (camine, peroane, pastile) se va avea in vedere introducerea unor profile speciale de legatura.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic:

- caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie.

Lungimea traseului liniilor de tramvai 1 si 10 care poate fi separata de traficul auto general este de cca. 21,6 km (lungime gard), exclusiv intersectiile, zonele de acces, pasaje, pastile si zona peroanelor.

Aceasta lungime este repartizata pe tronsoane astfel:

Tronson I – 7379m - gard

Tronson II – 5777m - gard

Tronson III – 6058m - gard

Tronson IV – 2386m- din care gard=367m si 2019m cu stalpisor



Separarea traficului auto general de zona RATB se va realiza din panouri de gard confectionate din tevi rectangulare de oțel pentru tronsoanele I, II si III. in totalitate si pe tronsonul IV numai pe strada Dr. Constantin Istrati de la intersectia cu Sos Progresului (Trafic Greu) pana la intersectia cu Sos. Viilor.

Panourile de gard sunt confectionate din tevi rectangulare de oțel cu dimensiunile de 50 x 25 x 2 mm si 80 x 80 x 3 mm si sunt protejate anticoroziv, prin grunduire si vopsire in culoare gri-antracit.

Montarea panourilor de gard se va realiza in sistem "bucata dupa bucata", pentru a nu apare posibilitatea de erori la executarea gaurilor de montare ale suruburilor de ancorare in suportul infrastructurii drumului .

Detaliile de gard sunt prezentate în plansele anexă.

Latimea amprizei RATB ce va fi delimitata prin panourile de gard, va avea 7m (distanța măsurata între fetele interioare ale elementelor de susținere ale panourilor).

Panourile de gard sunt modulate, iar distanța între elementele de susținere a doua panouri învecinate ("lumina" dintre ele) va fi de. 15cm.

Pentru tronsonul IV, pe B-dul Timisoara de la intersectia cu B-dul Vasile Milea pana la intersectia cu str. Razoare respectiv pe Soseaua Viilor de la intersectia cu Dr. C-tin Istrati pana la intersectia cu Calea Serban Voda, pentru delimitarea amprizei liniei de tramvai, se vor utiliza stalpi flexibili omologati pentru trafic strazi. Acestia sunt realizati din poliuretan, rezistenti la radiatii UV, prevazuti la baza cu un sistem de fixare. Stalpii au inaltimea de 750 mm, iar la partea superioara sunt prevazuti cu o banda reflectorizanta agrementata tehnic. Acestia se vor monta dupa caz pe bordurile de separatie a traficului sau in zona adiacenta bordurilor existente, la o distanta de circa 1m între ei.

- varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia.

Solutia de delimitare a amprizei RATB cu panouri de gard este similara cu solutia de pe linia de tramvai 21, implementata anterior de RATB pe un numar de 8,2 km cale simpla.

3.3. Costurile estimative ale investitiei.

Valoarea estimata a investitiei 6.281.261 lei cu TVA (conform deviz general).

3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor dupa caz:

- masuratori pe fiecare tronson in parte pe intregul traseu al tramei stradale.

4. Indicatorii tehnico-economici.

Lungime total traseu delimitat = 21600 ml din care:

Lungime traseu delimitat cu gard = 19580 ml (echivalent a 9431 panouri de gard);

Lungime traseu delimitat cu stalpi flexibili – 2019 ml (echivalent a 2019 stalpi montati la o distanta 1,0 m între ei);

Valoare totala a investitiei fara TVA = 5.278.370 lei;

Valoarea totala a investitiei cu TVA = 6.281.261 lei;

Valoare C+M fara TVA = 4.448.739 lei;

Valoare C+M cu TVA = 5.294.000 lei;



5. Urbanism, acorduri si avize conforme.

Conform Anexa 1

B. Piese desenate

Plan de amplasare în zona	planşe: TR I-PZ1÷TR I-PZ2, TR II-PZ1÷TR II-PZ2, TR III-PZ1, TR IV-PZ1÷TR IV-Z2
Planuri de situație	planşe: TR I 1÷TR I 10, TR II 1÷TR II 8, TR III 1÷TR III 4, TR IV 1÷TR IV 4
Detalii panou gard	planşa R1
Detalii montare panouri gard	planşa R2
Detalii montare stalpi flexibili	planşa R3

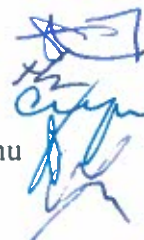
Şef S.P.I.A.E,
Gabriela Titu

Şef Proiect,
Victor Duicu



Întocmit,

Ion Stoian
Razvan Nicilae
Cosmin Neagu
Madalin Raducanu
Laurentiu Mirea



DEVIZ GENERAL

DELIMITAREA AMPRIZEI LINIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FATA DE TRAFICUL AUTO GENERAL

PROIECT nr. 4594/2018

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren					
1.1	Obținere teren		0	0	0
1.2	Amenajare teren		0	0	0
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor		0	0	0
TOTAL CAPITOL 1			0	0	0
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții					
TOTAL CAPITOL 2			0	0	0
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii		0	0	0
	3.1.1	Studii de teren	0	0	0
	3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentatii-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0	0	0
3.3	Expertizare tehnică		0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0	0	0
3.5	Proiectare		231,801	44,042	275,844
	3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	22,244	4,226	26,470



Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	24,935	4,738	29,673
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	17,795	3,381	21,176
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	166,828	31,697	198,525
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0	0	0
3.7	Consultanță		0	0	0
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
	3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică		32,130	6,105	38,235
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0
	3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse la programul de control al lucrarilor de executie avizat de Inspectoratul de Stat In Constructii	0	0	0
	3.8.2	Dirigentie de santier	32,130	6,105	38,235
TOTAL CAPITOL 3			263,931	50,147	314,078
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		4,448,739	845,261	5,294,000
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0	0	0
4.5	Dotări		0	0	0
4.6	Active necorporale		0	0	0
TOTAL CAPITOL 4			4,448,739	845,261	5,294,000
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		0	0	0
	5.1.1	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	0	0	0
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		94,433	4,226	98,659
	5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
	5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	22,244	4,226	26,470
	5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,449	845	5,294
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	22,244	4,226	26,470
	5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	45,496	8,644	54,141
5.3	Diverse și neprevăzute		471,267	89,541	560,808
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		0	0	0
TOTAL CAPITOL 5			565,700	107,483	673,183
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste		0	0	0
TOTAL CAPITOL 6			0	0	0
TOTAL GENERAL			5,278,370	1,002,890	6,281,261
din care C + M			4,448,739	845,261	5,294,000

Director General
Adrian Sorin BUDA



Sef S.P.I.A.E.,
GABRIELA TITU

Director Direcția Transport si Mentenanță
Mihai Aurel SICOE

Sef proiect,
Victor DUICU

Inginer Șef Divizia Tehnică
Amalia ANDREI



TABEL AVIZE DELIMITAREA AMPRIZEI LINIEI DE TRANVAI 1 PRIN PANOURI SEPARATOARE PE ȘOSȘTEFAN CEL MARE,
IANCU DE HUNEDOARA DE LA PASAJUL BUCUR LA PASAJUL VICTORIEI
ȘI PE B-DUL VASILE MILEA DE LA RANPA PASAJULUI BASARAB LA B-DUL TIMIȘOARA
CERTIFICAT DE URBANISM NR 62R /1588364/06/02/2018

NR.	NUMAR INREGISTRARE RATB	DENUMIRE AVIZ	DATA SI NR. INREGISTRARE EDILII AVIZ	NR. INREGISTRARE AVIZ	VALOARE AVIZ	FACTURI ȘI PROFORME	Obs	Stadiu plata
CRT.								
1	439082722 01 2018	AVIZ PRIMAR SECTOR 1	718822 02 2018		13 lei			ridicat
2	439082722 01 2018	AVIZ PRIMAR SECTOR 2	1834219 02 2018		0			ridicat
3	439082722 01 2018	AVIZ PRIMAR SECTOR 6	6587119 02 2018	658712032018	0			ridicat
4	439082722 01 2018	AVIZ RADET	1177416 02 2018	1177412 03 2018	564.92 lei	ORDIN DE PLATA 74104008 /06/02/2018 IN VALOARE DE 564.92 LEI NR FAC. ANBI8015758015.02.2017		plătit și ridicat
5	439082722 01 2018	AVIZ APA NOVA	9180217315 02 2018	9180217307 03 2018	5000 lei	ORDIN DE PLATA 74104008 /06/02/2018 IN VALOARE DE 5000 LEI NR.FAC.9032201016.02.2019		plătit și ridicat
6	439082722 01 2018	AVIZ DISTRIGAZ	DGSR18181813 03 2018		365.22 lei			plătit cu OP pe baza facturii problema, factura originala vine cu avizul nu este gata
7	439082722 01 2018	AVIZ TELEKON	362714 02 2018	100050301068713 03 2018 18 Trebuie platit pentru a fi ridicat	698.46 lei			plătit și ridicat
8	439082722 01 2018	AVIZ E-DISTRIBUTIE MUNTENIA	209054741115 02 2018		113.05 lei	ORDIN DE PLATA 74104008/03/06/2018 NR. FACTURĂ RN1ED00062015/02/2018		plătit și ridicat
9	439082722 01 2018	AVIZ LUXTEN	201720 02 2018	166712 03 2018	3.808 lei	NR FACTURĂ VITS20614/12/03/2018		plătit și ridicat
10	439082722 01 2018	AVIZ NET CITY TELECON	MC193720 02 2018	9170CS/12 03 2018	1190 lei	FACTURA PROFORMĂ AVZ-NT 091770/02/03/2018 - DIN DATA DE 06.03.2018 /DIRECTOR		plătit și ridicat
11	439082722 01 2018	AVIZ ADMINISTRATIA STRAZILOR	44819 02 2018	448112 03 2018	0			ridicat
12	439082722 01 2018	AVIZ COMISIA DE CIRCULATIE	16009370 02 2018	348827 02 2018	0			ridicat
13	439082722 01 2018	AVIZ ISJ	80731922 02 2018		0			nu este gata
14	439082722 01 2018	AVIZ MINISTERUL CULTURII SI IDENTITĂȚII NAȚIONALE	91816 02 2018	MCNNR 9914 03 2018	0			ridicat
15	439082722 01 2018	AVIZ BRIGADA DE POJITIE RUTIERĂ	1042225 15 03 2018		200 lei	scut plătit		depus 15.03.2018
16	439082722 01 2018	AVIZ METROREN	39719 02 2018		0			plătit și ridicat
17	439082722 01 2018	AVIZ NMI	348ME 2018		0			nu este gata
18	439082722 01 2018	AVIZ MAPN	42522 02 2019		0			ridicat
19	439082722 01 2018	AVIZ SRI	504232 03 2018		0			nu este gata
20	439082722 01 2018	AVIZ AGENȚIA DE MEDIU	727613 03 2018		105 lei	Suma achitată		nu este gata
21	439082722 01 2018	AVIZ ISC			0			
22		AVIZ MINISTERUL TRANSPORTURILOR						



INTOCMIT
RODIȚA GRAMĂTESCU
[Signature]

TABEL AVIZE DELIMITAREA AMPRIZEI LINIEI DE TRAMVAI I PRIN PANOURI SEPARATOARE PE ȘOS.OLTENITEI DE LA STRADA ȘURA MARE LA BUCLA ROMPRIM,

CERTIFICAT DE URBANISM NR 41R /1588362/02/02/2018

NR. CRT.	NUMAR INREGISTRARE RATB	DENUMIRE AVIZ	DATA SI NR. INREGISTRARE EDILII	VALOARE AVIZ	FACTURI ȘI PROFORME	Obs	Stadiu plata
1	439284/14.03.2018	AVIZ PRIMAR SECTOR 4	14175/15.03.2018				
2		AVIZ AGENȚIA DE MEDIU					
3		AVIZ RADET	1956/15.03.2018	494,3	90322370/15.03.2018		in curs de plata
4		AVIZ APA NOVA					
5		AVIZ DISTRIGAZ					
6		AVIZ TELEKOM	3717/14.03.2018				
7		AVIZ E-DISTRIBUTIE MUNTENIA	211482383/14.03.2018				
8		AVIZ LUXTEN					
9		AVIZ NET CITY TELECOM					
10		AVIZ GOSPODARIEI LOCALĂ SECTOR 4	14172/15.03.2018				
11		AVIZ COMISIA DE CIRCULAȚIE					
12		AVIZ ISU	2234/14/03/2018				
13		AVIZ BRIGADA DE POLIȚIE RUTIFRĂ					
14		AVIZ METROREX					
15		AVIZ SC ELCEN					
16		AVIZ MAI					
17		AVIZ MARN	10795/14.03.2018				
18		AVIZ SRI					
19		AVIZ RATB					
20		AVIZ ISC					

INTOCMIT

RODICA GRAMĂȚESCU




TABEL AVIZE DELIMITAREA AMPRIZEI LINIEI DE TRAMVAI 1 PRIN PANOURI SEPARATOARE PE CALEA VĂCĂREȘTI ȘI ȘOS. MIHAI BRAVU DE LA PIAȚA SUDULUI LA PASAJUL OBOR

CERTIFICAT DE URBANISM NR 90R /1589679/19.02.2018

NR. CRT.	NUMAR INREGISTRARE	DENUMIRE AVIZ	DATA SI NR. INREGISTRARE EDILII	VALOARE AVIZ	FACTURI ȘI PROFORME	Obs	Stadiu plata
1	439283/14.03.2018	AVIZ PRIMAR SECTOR 4	14173/15.03.2018				
2		AVIZ RADET	19556/15.03.2018	635.53	90322369/15.03.2018		in curs de plata
3		AVIZ APA NOVA					
4		AVIZ DISTRIGAZ					
5		AVIZ TELEKOM	3718/14/03/2018				
6		AVIZ E-DISTRIBUTIE MONTENIA	211502954/14.03.2018				
7		AVIZ LUXTEN					
8		AVIZ NET CITY TELECOM					
9		AVIZ COMISIA DE CIRCULATIE					
10		AVIZ ISU	2235/14/03/2018				
11		AVIZ BRIGADA DE POLITIE RUTIERA					
12		AVIZ METROREX					
13		AVIZ MAI					
14		AVIZ MAPN	10796/14.03.2018				
15		AVIZ SRI					
16		AVIZ RATB	439283/15.03.2018				
17		AVIZ PRIMAR SECTOR 3					
18		AVIZ PRIMAR SECTOR 2	28870/15.03.2018				
19		AVIZ ISC					
20		AVIZ ADMINISTRATIA STRAZILOR					
21		AVIZ DIRECTIA DE CULTURA					

INTOCMIT

RODICA GRAMATICESCU

Rodica Gramaticescu



Telefon Registratura: 021-3021515

BUCUREȘTI

PMB Registratura**Nr_Înreg:** 1608013**NSVD:****Cetățean:** RATB -**Adr_Cetățean:** Bulevardul Dinicu
Golescu Nr. 1 Bl. Sc. Et.
Ap. Bucuresti**Tel:** 0213074106/0773744267**Depus pe:** 15.03.2018 14:33:04**Term:** 14.04.2018**Ghiseu:** 11**Cond.PMB** Directia Generala
Dezvoltare Urbana**Direcție** Directia Urbanism**Comp:** Serviciul de Autorizare**Probl:** DUAT2 - Probleme
diverse**Desc Probl:** SOL.C.U.
DELIMITAREA
AMPRIZEI LINIILOR
DE TRAMVAI 1 SI 10**Adresa** Strada Dr. Constantin
Istrati Nr. Bl. Sc. Et. Ap.
Sect. 4**Doc:** Cerere Original**Inf Supl:****C E R E R E****emiterea certificatului de urbanism**N MIHAIL - DIRECTOR R.A.T.B , CNP - , sediul BUCUREȘTI SECTOR
4, CU, nr.1, bl. - , sc.- , et. - , ap - , telefon/fax 0213183458, e-mail - , în
Jl 1589886 ,în nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
în condițiile ulterioare, solicit emiterea certificatului de urbanism în scopul
realizării și amenajării și construcției cu caracter
provizoriu, necesare în vederea organizării executării lucrărilor,
în condițiile prevăzute la art.7 alin.(1) din Legea nr.50/1991;
NIIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FAȚĂ DE TRAFICUL AUTO GENERAL
E LA SOS PROGRESUL PANA LA SOS VIILORcu autorizarea
conformitate cuconstrucții, consolidare,
reabilitare, schimbare
destinație sau
reabilitare și a instalațiilor
tehnice la art.12 dinconstrucții, extindere,
reabilitare, conservare,
reabilitare, loarea lor, care
nu reprezintăconstrucții, modificare,
privind căile de
lucrare, lucrările de artă,
tehnice, lucrările
de amenajare, lucrările
de amenajare a celorconstrucții, amenajări de
construcții și amenajare a e) lucrări de foraje și excavări necesare pentru
efectuarea studiilor geotehnice și a prospecțiunilor geologice,
proiectarea și deschiderea exploatărilor de cariere și
balastiere, a sondelor de gaze și petrol, precum și a altor
exploatări de suprafață sau subterane; f) lucrări, amenajări și construcții cu caracter
provizoriu, necesare în vederea organizării executării lucrărilor,
în condițiile prevăzute la art.7 alin.(1) din Legea nr.50/1991; g) organizarea de tabere de corturi, căsuțe sau
rulote; h) lucrări de construcții cu caracter provizoriu,
chioscuri, tonete, cabine, spații de expunere situate pe căile și
spațiile publice, corpuri și panouri de afișaj, firme și reclame,
precum și anexele gospodărești ale exploatațiilor agricole
situate în extravilan; i) cimitire — noi și extinderi. 2. Operațiuni notariale privind circulația imobiliară : vânzări, cumpărări, concesiuni, cesionări, dezmembrări, parcelări, comasări, partaje, succesiuni etc. 3. Adjudecarea prin licitație a proiectării lucrărilor
publice (denumire) 4. Cereri în Justiție 5. Alte scopuri prevăzute de lege (definire)
.....și/sau construcții-situat în BUCUREȘTI SECTOR 4, STR.
SOS PROGRESUL PANA LA SOS VIILOR cod poștal - , str., nr. - , sauNIIILOR DE TRAMVAI 1 SI 10 FAȚĂ DE TRAFICUL AUTO GENERAL
E LA SOS PROGRESUL PANA LA SOS VIILOR

lui anexez :

; actualizat la zi, scara 1:500,1:2000

nstrucției pentru care solicit certificatul de urbanism este de LUNGIME



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului

„Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general”

1. Valoare totală (inclusiv T.V.A.): 6.281.261 lei

din care

Lucrari de constructii montaj 5.294.000 lei

2. Lungimea totala a traseului delimitat = 21600 ml din care;

- lungime traseu delimitat cu gard = 19580 ml (echivalent a 9431 bucati panou gard)
- lungime traseu delimitat cu stalpi flexibili = 2019 ml (echivalent a 2019 bucati stalpi)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

MUNICIPIUL
CABINET S.L.

Nr. 1154/6

LUNA

ROMÂNIA
1918-2018 SĂRBĂTORIM ÎMPREună

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
MUNICIPIUL
CABINET S.L.

22 MAR 2018 13:58

22.03.2018

INTR. 1586

TRAFIC

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
MUNICIPIUL
CABINET S.L.

DIRECTORIA ASISTENȚA TEHNICĂ
și ÎNȚEBINĂ

22.03.2018

22 MAR. 2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general – prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil"

În Saptamana Europeana a Mobilitatii (14-16 Septembrie 2014) s-au prezentat la Bucuresti masurile realizate de PMB privind amenajarea benzilor proprii si separarea acestora de traficul auto general.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

În spiritul strategiei municipalității de creștere a gradului de mobilitate, s-a demarat implementarea unor măsuri de încurajare a utilizării transportului public, prin crearea de căi proprii și benzi dedicate circulației acestuia, în scopul sporirii vitezei de exploatare.

1. Date generale :

Serviciul de transport public asigurat de Regia Autonoma de Transport Bucuresti, principalul operator al capitalei, constituie una din cele mai importante componente ale orasului, chiar si in situatia diversificarii ofertelor de transport a populatiei puse la dispozitie atat de operatorii traditionali, cat si de cei privati.

Îmbunătățirea confortului călătoriei se poate realiza prin înnoirea parcului circulant, odată cu achiziționarea de vehicule noi, prin modernizarea infrastructurii rutiere implicit a căii de rulare a materialului rulant, dar și prin acordarea unor facilități transportului public față de cel individual.

Reducerea duratei deplasărilor pentru călători este dependentă de creșterea vitezei cu care se efectuează cursa, ce se traduce tehnic prin creșterea vitezei de exploatare a vehiculelor de transport public. Printre altele creșterea vitezei de exploatare poate fi obținută în condițiile actuale prin realizarea căilor proprii pentru tramvaie.

Circulația tramvaielor de pe traseul liniei 1/10 este îngreunată de cea a autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor stabilite.

Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor.

În cazul instituirii căii proprii pe un tronson de 21,6 km se obține o viteză medie de exploatare de 15,83 km/h pentru linia 1 și 16,09 km/h pentru linia 10, respectiv o capacitate de transport de 2665 calatori/ ora și sens pentru linia 1 și 2710 calatori/ ora și sens pentru linia 10, cu circa 20% mai mult decât în prezent.

La mentinerea intervalului de succedare actual pe cale proprie se poate obtine o reducere a parcului circulant de la 18 la 15 vehicule.

In urma implementarii căii proprii pe acest tronson si a mentinerii parcului existent, va creste numarul de calatori cu cca. 443 calatori/ora/sens pentru linia 1, respectiv s cca. 450 calatori/ora/sens pentru linia 10 si avand in vedere ca pretul unei calatorii este 1,3 lei rezulta ca venitul suplimentar va fi de:

$12h \times (443+450) \text{ calatori/ora/sens} \times 1,3\text{lei} \times 30 \text{ zile} = 417.924 \text{ lei/luna.}$

Prin implementarea solutiei constructive ce consta in realizarea unei separari a traficului general auto fata de linia de tramvai prin gard montat, exista posibilitatea de a proteja toate gurile de acces in caminele retelelor existente identificate.

Un alt avantaj va fi acela de diminuare a accidentelor cu terti participanti la trafic si pietoni care nu vor mai avea acces la intersectia cu calea de rularea tramvaielor, decat prin locuri prestabilite.

2. Date tehnice ale investitiei:

Lungimea totala a traseului liniei de tramvai 1/10 care poate fi separata de traficul auto general este de cca. 21,6 Km (lungime gard), exclusiv intersectiile, zonele de acces și zona peroanelor, conform planurilor aprobate in Comisia de Circulatie din cadrul PMB.

Soluția de delimitare a amprizei cu panouri de gard este similară cu soluția de pe linia de tramvai 21, pe anumite tronsoane (Bd. Timișoara și Șos. Viilor) separarea se va face cu stalpisorii omologati din poliuretan cu inaltimea de 750 mm, montati pe bordurile de separare a amprizei liniilor de tramvai de traficul auto existent in prezent.

3. Indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investitie " Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 fata de traficul auto general " sunt :

- Lungime totala a traseului delimitat = 21600 ml;
 - o lungime traseu delimitat cu gard = 19580 ml
 - o lungime traseu delimitat cu stalpi flexibili = 2019 ml
- Valoare totala a investitiei cu TVA = 6.281.261 lei;
 - o din care lucrarile de constructii-montaj 5.294.000 lei cu TVA

Menționăm că studiul de fezabilitate a fost intocmit de Regia Autonomă de Transport București și a fost avizat de Consiliul Tehnico-Economic al Primariei Municipiului Bucuresti cu avizul CTE nr. / .2018.

Având în vedere cele de mai sus și ținând cont de adresa RATB nr.182943/19.03.2018, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr.5136/19.03.2018, prin care s-a înaintat studiul de fezabilitate, proiectul și indicatorii tehnico-economici, înaintăm spre dezbateră în Consiliul General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 fata de traficul auto general – montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil".

Director Executiv,
Cosmin GHEORGHIU



Întocmit: Eremia C.



EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (SF) și
a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
”Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general”**

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 a Guvernului României privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea străzilor are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor. În București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor, iar liniile de tramvai sunt asigurate de Regia Autonomă de Transport București.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

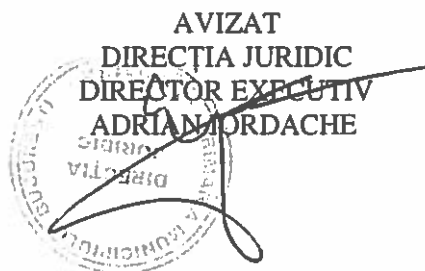
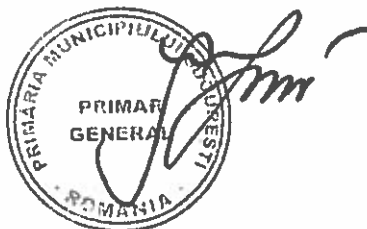
În spiritul strategiei municipalității de creștere a gradului de mobilitate, s-a demarat implementarea unor măsuri de încurajare a utilizării transportului public, prin crearea de căi proprii și benzi dedicate circulației acestuia, în scopul sporirii vitezei de exploatare.

Pentru creșterea calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei este imperios necesară susținerea unei frecvențe de circulație constantă a tramvaielor (ce este îngreunată, actual, de pătrunderea frecventă a autovehiculelor pe ampriza liniei acestora) și se impune adoptarea unor soluții de delimitare a amprizei liniei de tramvai 1/10.

Ținând seama de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general”.

PRIMAR GENERAL

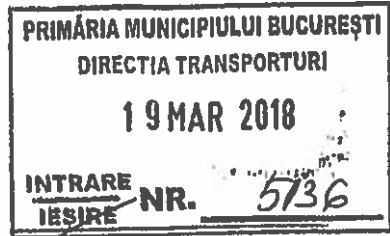
Gabriela FIREA



Întocmit: Eremia C.



B8574
Al. Eroliu
[Signature]



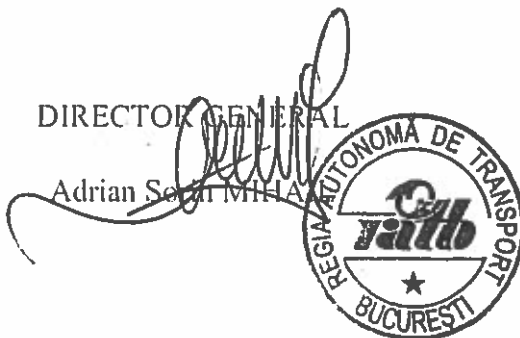
S.F.U.D.I.
Nr. 182943 / 19.03.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

Vă solicităm înscrierea pe ordinea de zi a următoarei ședințe a CGMB pentru „Obiectivul de investiții înscris la Cap. B, poz. 3 – „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general – prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil” aprobarea studiului de fezabilitate, a Proiectului nr. 4594/2018 și a indicatorilor tehnico-economici.

DIRECTOR GENERAL

Adrian Șerban MIHA



RAPORT DE SPECIALITATE

DENUMIREA LUCRĂRII: "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 fața de traficul auto general"

FAZA: Studiu de fezabilitate

BENEFICIAR: REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

PROIECTANT: R.A.T.B. – S.P.I.A.E.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII

Circulația tramvaielor pe traseul liniei 1/10 este îngreunată de circulația autovehiculelor care pătrund pe ampriza liniei de tramvai, fapt ce duce la imposibilitatea asigurării unei frecvențe de circulație constante, conform graficelor propuse de Regia Autonomă de Transport București.

Prin soluția propusă în prezentul studiu, respectiv instituirea benzii proprii pentru acest traseu, se obține o viteză medie de exploatare de 15,83 Km/h pentru linia 1 și 16,09 Km/h pentru linia 10, respectiv o capacitate de transport de 2665 călători/oră și sens pentru linia 1 și 2710 călători/oră și sens pentru linia 10, cu 20% mai mult decât în prezent.

La menținerea intervalului de succedare actual pe cale proprie se poate obține o reducere a parcului circulant de la 18 la 15 vehicule.

În urma aplicării soluției constructive din prezentul studiu în cazul menținerii parcului existent, va putea crește numărul de călători cu cca. 443 călători/oră/sens pentru linia 1 respectiv cca. 450 călători/oră/sens pentru linia 10 și având în vedere că prețul unei călătorii este 1,3 lei, rezultă că venitul lunar suplimentar va fi de: $12h \times (443+450) \text{ călători/oră/sens} \times 1,3 \text{ lei} \times 30 \text{ zile} = 417.924 \text{ lei/lună}$.

Valoarea estimată a investiției este de 6.281.261 lei cu TVA, de unde rezultă că lucrarea va putea fi amortizată în aproximativ 15 luni.

AMPLASAMENTUL LUCRĂRIILOR:

Tronson I – de la Piața Sudului până la Pasaj Obor, pe arterele Calea Vacărești și Șoseaua Mihai Bravu;

Tronson II – de la Pasajul Obor până la B-dul Timișoara, pe arterele Șoseaua Ștefan cel Mare, B-dul Iancu de Hunedoara, pe B-dul Vasile Milea până la B-dul Timișoara;

Tronson III – de la Bucla de întoarcere Romprim S.A. până la Str. Șura Mare, pe Șoseaua Olteniței;

Tronson IV – pe B-dul Timișoara de la intersecția cu B-dul Vasile Milea până la intersecția cu Str. Râzoare, pe Str. Constantin Istrati de la intersecția cu Str. Progresului (Trafic Greu) până la intersecția cu Șoseaua Viilor și pe Șoseaua Viilor de la intersecția cu Str. Constantin Istrati până la intersecția cu Calea Șerban Vodă;

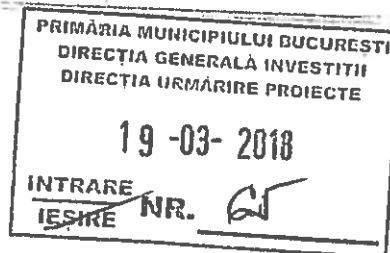


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 5155/19.03.2018



Către,

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA URMĂRIRE PROIECTE

În atenția secretariatului Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București

Ref. Adresa RATB nr. SFUDI 182942/19.03.2018 (în anexă)

În conformitate cu prevederile DPG nr.1397/05.10.2016, vă transmitem spre competentă soluționare solicitarea RATB cu privire la avizarea în CTE-PMB a Proiectului 4594/2018, faza S.F. "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general", însoțită de Raportul de specialitate aferent.

Cu stimă,



Intocmit: Eremia C./2ex/19.03.2018

