



18

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

**privind darea în administrare către Administrația Străzilor și către Apa Nova București
a obiectivelor ce fac parte din
„Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj suprateran“**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2, lit. „c”, alin.5, lit.a. și art.45 alin.3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba darea în administrare către Administrația Străzilor și către Apa Nova București prin DUP – PMB a obiectivului de investiții

„Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj suprateran” aparținând domeniului public al Municipiului București, conform conținutului din Anexa nr.1, iar Anexa nr. 2 a HCGMB nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, se completează și va avea conținutul din Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiect vor trece în grija administratorilor specificați în prezenta.

Art. 3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor și Apa Nova București vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București,

Supralargire Soseaua Pipera si Pasaj Suprateran

ADMINISTRAȚIA
1. STRĂZILOR

1. Infrastructură rutieră
2. Pasaj suprateran
3. Trotuare
4. Parcări la sol
5. Instalații de siguranță și monitorizare trafic

2. APA NOVA

1. Statii de Pompare Ape Pluviale
2. Sistem de canalizare rutiera

3.

DIRECTOR EXECUTIV
Cosmin Florin GHEORGHIU



LUCRĂRI DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Nr. crt	DENUMIRE PASAJ	ARTERA DE CIRCULATIE	SECTOR
1	Pasajul Pipera	Soseaua Pipera	1
2	Pasajul Muncii	Sos. Mihai Bravu	2+3
3	Pasajul Bucur-Obor	Sos. Stefan cel Mare	2
4	Pasajul Victoria	Bd. Iancu de Hunedoara	1
5	Pasajul Unirii	Bd. I.C. Brătianu	1
6	Pasajul Mărăsesti	Bd. Mărăsesti	4+4
7	Pasajul Lujerului	Șos. Virtutii	6
8	Pasajul Jiului	Bd. Poligrafiei	2
9	Pasajul Băneasa	Bd. Aerogării	1
10	Pasajul Fundeni	Șos. Fundeni	2
11	Pasajul Mihai Bravu-Splaiul Unirii	Șos. Mihai Bravu - Calea Văcăreștilor	3+4
12	Pasajul Basarab	Bd.N.Titulescu - șos Grozăvesti - bd.Vasile Milea	1+6
13	Pasajul Doamna Ghica - Chișinău	Str. Heliade între Vii – str. Fântânică	2

Nr. Crt.	DENUMIRE POD	ARTERA DE CIRCULATIE	SECTOR
1	Pod Pipera	Soseaua Pipera	1
2	Pod Grant	Calea Crângasi	1+6
3	Pod Insula	Lacul Morii	6
4	Pod Ciurel	Șos. Virtutii	6
5	Pod Grozăvesti	Șos. Orhideelor	6
6	Pod Cotroceni	Șos. Cotroceni	1+6
7	Pod Eroilor	Bd. Eroilor	5
8	Pod Opera	P-ța Operei	5
9	Pod Hasdeu	Str. B.P. Hasdeu	5
10	Pod Izvor	Bd. Schitu Măgureanu	5
11	Pod Operetă	Calea Victoriei	3+4
12	Planseu P-ța Unirii	P-ța Unirii	3+4
13	Pod Mărăsesti	Bd. Mărăsesti	3+4
14	Pod Timpuri Noi	Str. Nerva Traian	3+4
15	Pod Mihai Bravu	Șos. Mihai Bravu	3+4
16	Pod Vitian Bârzesti	Calea Vitian Bârzesti	3+4
17	Pod Băneasa	Șos. Bucuresti Ploiesti	1
18	Pod Bordei	Bd. Aviatorilor	1
19	Pod Floreasca	Calea Floreasca	1
20	Pod Lacul Tei	Str. Barbu Văcărescu	2
21	Pod Toboc	Str. Petricani	2
22	Pod Colentina	Șos. Colentina	2
23	Pod Pantelimon	Șos. Pantelimon	2
24	Pod Lac IOR	Str. Liviu Rebreanu	3



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind darea în administrare către Administrația Străzilor și Apa Nova București a obiectivelor ce fac parte din

“ Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj suprateran “

Obiectivul are un capăt la intersecția străzii Moeciu cu Soseaua Pipera, iar celălalt capăt, începutul rampei pasajului peste calea ferată. Lungimea totală este de 1658 m. Execuția lucrărilor a presupus lucrări de drum, pasaj rutier, rampe de acces, iluminat public la sol și pe pasaj, iluminat arhitectural, precum și canalizare rutieră și un sistem de pompare al apelor pluviale.

Pentru exploatarea eficientă și optimă a infrastructurii este necesar ca acest obiectiv să fie transferat la administratorii în cauză, după cum urmează:

- **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR** – infrastructură rutieră, pasaj suprateran, trotuare, parcuri la sol, instalații de siguranță și monitorizare trafic,

- **Apa Nova București prin DUP - PMB**– sistem de pompare ape pluviale și canalizare rutieră

Finanțarea proiectului a fost asigurată din bugetul C.G.M.B.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației nr. 3019/14.02.2018, supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

GABRIELA FIREA



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Intocmit de Gulita F

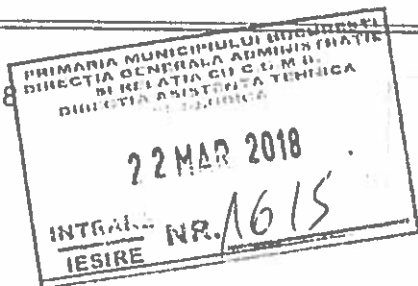


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 3019/14.02.2018



1186/6

22 MAR 2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind darea în administrare către Administrația Străzilor și Apa Nova București

“ Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj supratran “

Strategia municipaliității în domeniul administrării drumurilor publice au vizat, în principal, acele acțiuni care au condus la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

Obiectivul este amplasat în sectorul 1 al Municipiului București, între Strada Moeciu și începutul Pasajului peste Calea Ferată, urmând un traseu Soselei Pipera, cu un pasaj supratran peste intersecția dintre Calea Barbu Vacarescu și Soseaua Pipera. Lungimea totală a traseului este de 1658 m.

Execuția lucrărilor la obiectivul “ Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj supratran “ a presupus lucrări de drum, pasaj supratran, a iluminatului public la sol și la pasaj, respectiv iluminat arhitectural, precum și un sistem de pompare al apelor pluviale.

Aceste lucrări au asigurat modernizarea și sistemizarea circulației, iar din punct de vedere urban au completat pentru următorii ani o rețea de bază a întregii suprafețe a Capitalei, completând traficul interurban pe arterele principale.

Realizarea acestui obiectiv a avut la bază normele impuse de Uniunea Europeană și se înscrie în promovarea transportului public pe baza unor proiecte locale, care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, ceea ce presupune multiple avantaje: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonica și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

Pentru exploatarea eficientă și la parametri optimi a infrastructurii este necesar ca acest obiectiv să fie transferat la administrației în cauză, după cum urmează:

- **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR** – infrastructură rutieră, pasaj suprateran, trotuare, parcări la sol , instalații de siguranța și monitorizare trafic,

- **APA NOVA BUCUREȘTI prin DUP – PMB – sistem de pompare ape pluviale și canalizare pluvială rutieră**

Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiectiv vor trece în grija administratorilor specificați în prezenta.

Finanțarea proiectului “ Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj suprateran “ a fost asigurat din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București .

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea predării către administratorii de drept a obiectivului de investiții “ Supralargire Soseaua Pipera și Pasaj suprateran “

DIRECTOR EXECUTIV,
Cosmin Flavius GHEORGHIU



Întocmit

Culita F